

Pos.	Bauteil	Bauteil-Nr. nach ZTV-ING Stahlbauten, Anhang A	Beschreibung	Material-Nr. nach ZTV-ING	Farbton	TSO in m	W=Werk B=Baustelle	Applikations- verfahren
1	Füllstabgelenker	3.1.c)1	Feuerverzinkung ZB EP DB PUR	687.12 TL KOR	DB 703 RAL 9006	80 80	W	spritzen
2	Endquerträger	-	GB EP Zn Kantenschutz 1 ZB 2 ZB DB	687.03 687.06 687.11 687.12 687.11	grau rotbraun schwarz schwarzrot schwarz	80 80 120 120 120	Werk Werk/Baustelle Werk Baustelle	spritzen Manuell spritzen spritzen
3	Längsträger allseitig	1.2.1	GB EP Zn Kantenschutz EP Zn Ph 1 ZB EP EG 2 ZB EP EG DB PUR	687.03 687.06 687.14 687.12 687.51	Zinkbraun Rotbraun Schwarz Schwarzrot Schwarz	70 80 80 80 80	Werk Werk Werk Werk	spritzen Manuell spritzen spritzen

Draufsicht M1:50

Visualisierung o.M.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bauwerksdaten		*) Nichtzutreffendes streichen	
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl -Verbund- *)
Entwurfgeschwindigkeit v _h	140 km/h		
Streckenklasse	D4		
Lastmodell	LM 71 und LM SW0 nach DIN EN 1991-2 (Lastklassenbeiwert α=1.0)		
Breite zw. Kappenaußenkanten (m)	6.88 m		
Lichte Weite (L) (m)	12.54 m		
Stützweite (L) (m)	13.72 m		
Lichte Höhe (m)	3.08 m (Normalwasserstand)		
Kreuzungswinkel (grad)	133 grad		
Breite zw. Geländem (m)	6.59 m		
Brückenfläche (m²)	121.37 m²		

Verwendete Richtzeichnungen:	
Bauteile für massive Eisenbahnbrücken Modul 804.9030, Stand 05/2012	
Richtzeichnung	verwendete Zeichnungen
Hinterfüllung	RIL 836.4106 AD1
Ausrüstungselemente für Eisenbahnbrücken Modul 804.9060, Stand 03/2018	
A-GEL	Füllstabgelenker
A-GEL 1	

Baustoffkennwerte				
Bauteil:	Expositions-kategorie	Beton	Stahl	Betonstahl
Überbau - Träger			S 355	
Widerlager / Flügel	XC4 XD2 XF4 WA	C35/45		B 500 B
Fundament	XC2 XD2 XF3 WA	C30/37		B 500 B
Bohrpfahl	XC4 XD2 XF1 WA	C30/37		B 500 B
Füllbeton	X0	C12/15		
Saubereisenschicht	X0	C12/15		
Vorspannung				

Grundlagen der Planung:	
Vermessung	SWECO Steinerne Furt 67, 86167 Augsburg Stand: 21.03.2018
Trassierung	Ingenieurbüro Hillebrand Zweites Quersachsengalgischen 4, 86152 Augsburg Stand: 22.10.2024
Bestandsunterlagen	Bauwerksbuch Crystal Geotechnik GmbH
Baugrund	Senstergasse 14 83512 Wasserburg am Inn Stand: 02.09.2024

Erdbebenzone DIN EN 1998-1/NA: 2011-01 : 1

Die genaue Lage aller Leitungen/Kabel ist durch Ortung und Suchschachtung vor Beginn aller Arbeiten zu ermitteln.

Bahnordnung: Innere Erdung nach RIL 997.0223 in Verbindung mit M-BE 10-11 (RIL 804.9030)

Sichtbetonflächen sind mit sägerauter Brettschulung herzustellen. Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikanteleisten 20/20 mm zu brechen.

Details nach Richtzeichnungen Bahn bzw. RIZ-ING

LEGENDE:	
Neubau	Grundstücksgrenzen
Bestand	
Abbruch	Flurstücksnummer
Entwässerung	

d			
c			
b			
a			
Index Änderungen		Bearbeiter	Prüfer Datum

SWU Verkehr GmbH Bauhofstraße 9 89077 Ulm Tel.: 0731/166-0 E-Mail: info@swu.de	
Planung:	Ingenieure im Bauwesen Konstruktionsgruppe Bauern AG Löffelstraße 44 · 70507 Stuttgart +49 (0)711 1285028-0
Vorhaben:	Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach
Antrag auf Planfeststellung	Anlage: 7.2.2
Plan:	Staudenbahn - Brückenplanung Bauwerksplan Teil I Neufnachbrücke
Freigabe:	SWU Verkehr GmbH
Ulm, den 28.07.2025	
Plannummer:	07020200_BW_KBS_BP01_EU0neufnach_Q_250627
	1189 mm / 841 mm