

Technical cross-section drawing of a railway track construction. The drawing shows a track bed with various layers: Grünfäcche (1.20m), Bankett (1.00m), Böschung (0.50m), Bahnsteig (2.75m), Abstand zum Gleis (1.68m), and Graben (2.65m). A dashed line indicates the 'Lichtraumprofil'. The track bed is supported by a 'Frostschuttkies-Bodenauflüfüllung' (frost-protective gravel-soil fill) with a slope of 'ca 1:1.5'. The track bed is also supported by 'Betonröhre' (concrete pipe) and 'Betonplattenbohr' (concrete plate drilling). The track bed is also supported by 'Kabeltrasse Verkehrstechnik' (cable tray traffic technology) and 'Schottergleis auf Planumschutzschicht' (gravel track on subgrade protection layer). The drawing includes a 'Flurstücksgrenze' (plot boundary) and a 'Fahrdamm' (embankment). The drawing is labeled 'NN + 482 m' and includes a scale bar of 3.55. The drawing is also labeled 'Wollshäuser Weg' and 'Lichtstrahlprofil'.

HS Wollmetshofen km 10+530

[illegible][illegible][illegible]

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum

SWU SWU Verkehr GmbH Bauhofstraße 9 89077 Ulm Tel.: 0731/166-0 E-Mail: info@swu.de	
Planung:	
vb scholz Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Generebstr. 4 - 90420 Dindorf bei Augsburg Tel. 08238/9644203 E-Mail info@vb-scholz.de	R REINELT INGENIEURGESELLSCHAFT Zweites Querschnittsgelände 4 - 8152 Augsburg Tel. +49 (0) 81 4 60 99 32 - info@reinelt.de Augsburg, den 24.07.25 <i>J. Reinelt</i>
Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach	
Antrag auf Planfeststellung	Anlage: 6.1.6
Plan: Verkehrsanlagenplanung Kennzeichnende Querprofile Blatt 6 Stationen	Plandatum: 24.07.2025 Maßstab: 1 : 100
Freigabe: Ulm, den <i>[Signature]</i> Ralf Gumpersbach, Geschäftsführung Verkehr	SWU Verkehr GmbH <i>[Signature]</i> i.A. Philip Kutschera, Projektleitung
Plannummer: 06010600_VA_PGS_QP06_Stationen_0_250724	
DINA 1	