

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Summe NF		Summe PF		Differenz		Anspr.	Summe PF		Differenz		Anspruch
				Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht		LrT	LrN	LrT	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Aidenbachstr. 30/1	N	1.OG	MI	70	60	65,1	55,7	65,2	55,9	0,1	0,2	-	65,4	59,0	0,3	3,3	-
		2.OG				69,0	59,7	69,1	59,8	0,1	0,1	-	69,5	62,7	0,5	3,0	N
		3.OG				69,2	59,8	69,3	60,0	0,1	0,2	-	69,8	63,3	0,6	3,5	N
	O	1.OG				67,4	57,9	67,5	57,9	0,1	0,0	-	67,8	63,4	0,4	5,5	N
		2.OG				71,1	61,4	71,2	61,5	0,1	0,1	T/N	71,3	67,1	0,2	5,7	T/N
		3.OG				71,5	61,8	71,6	61,8	0,1	0,0	T	71,8	67,4	0,3	5,6	T/N
	S	1.OG				58,2	49,2	58,1	48,4	-0,1	-0,8	-	58,7	54,2	0,5	5,0	-
		2.OG				60,6	51,3	60,5	50,8	-0,1	-0,5	-	61,2	56,7	0,6	5,4	-
		3.OG				62,5	53,2	62,5	52,8	0,0	-0,4	-	62,8	58,3	0,3	5,1	-
	W	1.OG				59,8	50,5	60,1	51,0	0,3	0,5	-	59,9	52,2	0,1	1,7	-
		2.OG				64,2	54,9	64,4	55,1	0,2	0,2	-	64,3	56,2	0,1	1,3	-
		3.OG				64,4	55,1	64,6	55,4	0,2	0,3	-	64,5	56,5	0,1	1,4	-
Aidenbachstr. 30	N	EG	MI	70	60	69,0	59,7	69,1	59,8	0,1	0,1	-	69,2	61,7	0,2	2,0	N
		EG				74,4	64,6	74,5	64,7	0,1	0,1	T/N	73,5	68,7	-0,9	4,1	N
		EG				61,9	52,5	61,8	52,1	-0,1	-0,4	-	62,0	57,6	0,1	5,1	-
	W	EG				61,3	52,0	61,5	52,4	0,2	0,4	-	62,3	54,1	1,0	2,1	-
		EG				68,9	59,7	69,0	59,8	0,1	0,1	-	69,1	61,9	0,2	2,2	-
		1.OG				69,2	60,0	69,4	60,1	0,2	0,1	-	69,4	62,5	0,2	2,5	-
		2.OG				69,3	60,0	69,4	60,2	0,1	0,2	-	69,5	62,7	0,2	2,7	-
		3.OG				69,2	59,9	69,3	60,0	0,1	0,1	-	69,5	62,6	0,3	2,7	-
		4.OG				69,0	59,7	69,1	59,8	0,1	0,1	-	69,3	62,5	0,3	2,8	-
	O	EG				47,0	39,0	46,4	37,1	-0,6	-1,9	-	50,9	47,3	3,9	8,3	-
		1.OG				47,9	39,9	47,4	38,2	-0,5	-1,7	-	51,6	47,9	3,7	8,0	-
		2.OG				48,7	40,6	48,2	39,0	-0,5	-1,6	-	52,2	48,4	3,5	7,8	-
		3.OG				50,1	41,8	49,7	40,5	-0,4	-1,3	-	53,1	49,0	3,0	7,2	-
		4.OG				52,5	43,8	52,3	43,0	-0,2	-0,8	-	54,6	49,9	2,1	6,1	-
	W	EG				72,2	62,6	72,3	62,6	0,1	0,0	T	73,6	68,9	1,4	6,3	T
		1.OG				72,5	62,8	72,6	62,9	0,1	0,1	T	73,6	69,0	1,1	6,2	T
		2.OG				72,4	62,8	72,5	62,8	0,1	0,0	T	73,4	68,8	1,0	6,0	T
		3.OG				72,0	62,4	72,1	62,5	0,1	0,1	T	73,0	68,5	1,0	6,1	T
		4.OG				71,8	62,1	71,9	62,2	0,1	0,1	T	72,6	68,1	0,8	6,0	T
Boschetsrieder Str. 109/1	N	EG	MI	70	60	67,8	58,7	67,9	58,8	0,1	0,1	-	67,8	59,2	0,0	0,5	-
		1.OG				67,9	58,8	68,0	58,9	0,1	0,1	-	68,0	59,4	0,1	0,6	-
		2.OG				67,9	58,8	68,0	58,9	0,1	0,1	-	68,0	59,6	0,1	0,8	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Summe NF		Summe PF		Differenz		Anspr.	Summe PF		Differenz		Anspruch
				Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht		LrT	LrN	LrT	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Boschetsrieder Str. 109/1	N	3.OG	MI	70	60	67,8	58,7	67,9	58,8	0,1	0,1	-	67,9	59,5	0,1	0,8	-
	O	EG				61,3	52,4	61,4	52,4	0,1	0,0	-	61,4	52,4	0,1	0,0	-
		1.OG				61,5	52,6	61,6	52,6	0,1	0,0	-	61,6	52,6	0,1	0,0	-
		2.OG				61,6	52,7	61,7	52,7	0,1	0,0	-	61,7	52,7	0,1	0,0	-
		3.OG				61,8	52,8	61,9	52,8	0,1	0,0	-	61,8	52,8	0,0	0,0	-
	S	EG				48,2	40,8	46,9	37,5	-1,3	-3,3	-	51,9	48,4	3,7	7,6	-
		1.OG				49,0	41,5	47,9	38,5	-1,1	-3,0	-	52,7	49,1	3,7	7,6	-
		2.OG				49,7	42,1	48,7	39,4	-1,0	-2,7	-	53,3	49,7	3,6	7,6	-
		3.OG				50,7	42,9	49,9	40,6	-0,8	-2,3	-	54,0	50,2	3,3	7,3	-
Boschetsrieder Str. 100	N	EG	MI	70	60	60,1	50,7	60,1	50,7	0,0	0,0	-	60,1	50,7	0,0	0,0	-
		1.OG				59,8	50,5	59,8	50,5	0,0	0,0	-	59,8	50,5	0,0	0,0	-
	O	EG				65,8	56,5	65,9	56,6	0,1	0,1	-	65,9	56,6	0,1	0,1	-
		1.OG				66,0	56,7	66,1	56,8	0,1	0,1	-	66,1	56,8	0,1	0,1	-
	S	EG				72,2	63,0	72,3	63,0	0,1	0,0	T	72,3	63,3	0,1	0,3	T/N
		1.OG				71,6	62,3	71,6	62,3	0,0	0,0	-	71,5	62,6	-0,1	0,3	N
	W	EG				67,4	58,1	67,4	58,1	0,0	0,0	-	67,4	58,9	0,0	0,8	-
		1.OG				67,9	58,5	67,9	58,5	0,0	0,0	-	67,8	59,5	-0,1	1,0	-
	O	EG	WA	70	60	71,1	61,7	71,2	61,8	0,1	0,1	T/N	71,2	61,9	0,1	0,2	T/N
Aidenbachstr. 22		1.OG				71,0	61,6	71,1	61,7	0,1	0,1	T/N	71,0	61,8	0,0	0,2	N
		2.OG				70,6	61,2	70,7	61,3	0,1	0,1	T/N	70,6	61,5	0,0	0,3	N
	S	EG				68,4	59,0	68,5	59,1	0,1	0,1	-	68,4	59,9	0,0	0,9	-
		1.OG				68,8	59,3	68,9	59,5	0,1	0,2	-	68,8	60,4	0,0	1,1	N
		2.OG				68,7	59,3	68,8	59,5	0,1	0,2	-	68,7	60,4	0,0	1,1	N
	W	EG				59,8	50,4	59,9	50,6	0,1	0,2	-	59,9	53,0	0,1	2,6	-
		1.OG				60,8	51,4	60,9	51,6	0,1	0,2	-	60,9	53,9	0,1	2,5	-
		2.OG				61,4	52,0	61,6	52,3	0,2	0,3	-	61,5	54,5	0,1	2,5	-
	O	EG	WA	70	60	70,5	61,1	70,6	61,2	0,1	0,1	T/N	70,6	61,2	0,1	0,1	T/N
Aidenbachstr. 20		1.OG				70,4	61,0	70,5	61,1	0,1	0,1	T/N	70,5	61,2	0,1	0,2	T/N
		2.OG				70,1	60,7	70,2	60,8	0,1	0,1	T/N	70,1	60,9	0,0	0,2	N
	W	EG				57,7	48,2	57,7	48,4	0,0	0,2	-	57,8	51,2	0,1	3,0	-
		1.OG				58,5	49,0	58,5	49,2	0,0	0,2	-	58,7	51,9	0,2	2,9	-
		2.OG				59,4	49,9	59,4	50,1	0,0	0,2	-	59,5	52,6	0,1	2,7	-
	N	EG	WA	70	60	46,5	37,2	46,4	36,9	-0,1	-0,3	-	46,2	39,5	-0,3	2,3	-
		1.OG				47,5	38,2	47,4	37,9	-0,1	-0,3	-	47,1	40,2	-0,4	2,0	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Summe NF		Summe PF		Differenz		Anspr.	Summe PF		Differenz		Anspruch
				Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht		LrT	LrN	LrT	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ratzingerplatz 3	N	2.OG	WA	70	60	48,8	39,5	48,8	39,3	0,0	-0,2	-	48,5	41,3	-0,3	1,8	-
	O	EG				62,5	53,2	62,5	53,1	0,0	-0,1	-	62,6	55,2	0,1	2,0	-
		1.OG				63,5	54,1	63,6	54,1	0,1	0,0	-	63,5	56,1	0,0	2,0	-
		2.OG				64,1	54,7	64,1	54,7	0,0	0,0	-	64,1	56,6	0,0	1,9	-
	S	EG				64,9	55,5	65,1	55,8	0,2	0,3	-	64,9	57,2	0,0	1,7	-
		1.OG				66,0	56,6	66,2	56,9	0,2	0,3	-	66,0	58,1	0,0	1,5	-
Ratzingerplatz 2		2.OG				66,5	57,1	66,6	57,3	0,1	0,2	-	66,4	58,7	-0,1	1,6	-
	N	EG	WA	70	60	45,8	36,5	45,8	36,3	0,0	-0,2	-	45,6	38,4	-0,2	1,9	-
		1.OG				46,9	37,6	46,8	37,4	-0,1	-0,2	-	46,6	39,4	-0,3	1,8	-
		2.OG				48,4	39,2	48,4	39,0	0,0	-0,2	-	48,2	40,7	-0,2	1,5	-
	S	EG				64,0	54,6	64,2	54,9	0,2	0,3	-	63,9	56,4	-0,1	1,8	-
		1.OG				65,0	55,6	65,2	55,9	0,2	0,3	-	65,0	57,3	0,0	1,7	-
Ratzingerplatz 1		2.OG				65,5	56,1	65,7	56,4	0,2	0,3	-	65,5	57,8	0,0	1,7	-
	N	EG	WA	70	60	45,1	35,8	45,1	35,7	0,0	-0,1	-	45,0	37,7	-0,1	1,9	-
		1.OG				46,3	37,0	46,2	36,9	-0,1	-0,1	-	46,1	38,7	-0,2	1,7	-
		2.OG				47,9	38,7	47,9	38,6	0,0	-0,1	-	47,7	40,1	-0,2	1,4	-
	S	EG				63,8	54,4	64,0	54,7	0,2	0,3	-	63,7	56,0	-0,1	1,6	-
		1.OG				64,8	55,5	65,0	55,7	0,2	0,2	-	64,7	56,9	-0,1	1,4	-
Steinmetzstr. 4		2.OG				65,2	55,8	65,4	56,1	0,2	0,3	-	65,1	57,4	-0,1	1,6	-
	W	EG				59,0	49,6	59,1	50,0	0,1	0,4	-	58,6	50,0	-0,4	0,4	-
		1.OG				60,3	50,9	60,4	51,3	0,1	0,4	-	59,9	51,2	-0,4	0,3	-
		2.OG				60,7	51,3	60,8	51,7	0,1	0,4	-	60,3	51,6	-0,4	0,3	-
	O	EG	WA	70	60	55,7	46,4	55,9	46,7	0,2	0,3	-	55,8	49,0	0,1	2,6	-
		1.OG				56,7	47,4	56,9	47,6	0,2	0,2	-	56,8	50,0	0,1	2,6	-
Steinmetzstr. 2		2.OG				57,7	48,4	57,8	48,6	0,1	0,2	-	57,7	50,7	0,0	2,3	-
	W	EG				58,5	49,1	58,6	49,6	0,1	0,5	-	58,1	49,6	-0,4	0,5	-
		1.OG				59,5	50,2	59,6	50,6	0,1	0,4	-	59,1	50,6	-0,4	0,4	-
		2.OG				60,2	50,8	60,3	51,1	0,1	0,3	-	59,7	51,2	-0,5	0,4	-
	O	EG	WA	70	60	59,5	50,2	59,7	50,4	0,2	0,2	-	59,6	52,7	0,1	2,5	-
		1.OG				60,6	51,3	60,8	51,5	0,2	0,2	-	60,6	53,6	0,0	2,3	-
Steinmetzstr. 2		2.OG				61,2	51,9	61,4	52,1	0,2	0,2	-	61,2	54,2	0,0	2,3	-
	S	EG				63,9	54,5	64,1	54,8	0,2	0,3	-	63,6	55,7	-0,3	1,2	-
		1.OG				64,8	55,4	65,0	55,7	0,2	0,3	-	64,5	56,6	-0,3	1,2	-
		2.OG				65,1	55,7	65,3	56,0	0,2	0,3	-	64,8	56,9	-0,3	1,2	-

Beurteilungspegel
nach den RLS-90/Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke München GmbH
Neubaustrecke Tram Westtangente
Beurteilungspegel aus Straßen- und Schienenverkehr - WS Ratzingerplatz + Bus-Linie 53
2027 bis 2029



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Summe NF		Summe PF		Differenz		Anspr.	Summe PF		Differenz		Anspruch
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Steinmetzstr. 2	W	EG	WA	70	60	59,7	50,4	59,9	50,8	0,2	0,4	-	59,4	50,8	-0,3	0,4	-
		1.OG				60,8	51,6	61,0	51,9	0,2	0,3	-	60,5	51,8	-0,3	0,2	-
		2.OG				61,3	51,9	61,4	52,2	0,1	0,3	-	60,8	52,2	-0,5	0,3	-
Boschetsrieder Str. 119	N	EG	MI	70	60	69,1	59,8	69,3	60,3	0,2	0,5	N	69,0	60,8	-0,1	1,0	N
		1.OG				68,8	59,5	69,0	60,1	0,2	0,6	N	68,7	60,6	-0,1	1,1	N
		2.OG				68,3	59,0	68,6	59,7	0,3	0,7	-	68,3	60,2	0,0	1,2	N
		3.OG				67,8	58,5	68,1	59,2	0,3	0,7	-	67,9	59,9	0,1	1,4	-
	O	EG				64,3	55,0	64,5	55,2	0,2	0,2	-	64,4	56,4	0,1	1,4	-
		1.OG				64,6	55,3	64,7	55,5	0,1	0,2	-	64,7	57,0	0,1	1,7	-
		2.OG				64,5	55,2	64,7	55,4	0,2	0,2	-	64,8	57,1	0,3	1,9	-
		3.OG				64,4	55,1	64,6	55,3	0,2	0,2	-	64,6	57,2	0,2	2,1	-
	S	EG				51,9	42,8	51,9	42,5	0,0	-0,3	-	52,6	47,1	0,7	4,3	-
		1.OG				53,4	44,2	53,4	43,9	0,0	-0,3	-	54,3	49,1	0,9	4,9	-
		2.OG				54,1	44,9	54,1	44,6	0,0	-0,3	-	55,0	49,7	0,9	4,8	-
		3.OG				53,4	44,2	53,3	43,8	-0,1	-0,4	-	54,4	49,7	1,0	5,5	-
Halskestr. 8	N	EG	WA	70	60	42,4	33,1	42,4	33,4	0,0	0,3	-	42,4	35,3	0,0	2,2	-
		1.OG				43,7	34,5	43,7	34,6	0,0	0,1	-	43,7	36,3	0,0	1,8	-
		2.OG				45,7	36,4	45,7	36,5	0,0	0,1	-	45,5	37,8	-0,2	1,4	-
		3.OG				53,2	43,8	53,3	44,1	0,1	0,3	-	52,9	45,0	-0,3	1,2	-
	O	EG				62,6	53,2	62,8	53,5	0,2	0,3	-	62,3	54,3	-0,3	1,1	-
		1.OG				63,2	53,8	63,4	54,2	0,2	0,4	-	63,0	55,0	-0,2	1,2	-
		2.OG				63,3	54,0	63,6	54,4	0,3	0,4	-	63,1	55,2	-0,2	1,2	-
		3.OG				63,6	54,2	63,8	54,6	0,2	0,4	-	63,4	55,5	-0,2	1,3	-
	S	EG				65,0	55,6	65,2	56,1	0,2	0,5	-	64,7	56,4	-0,3	0,8	-
		1.OG				65,5	56,1	65,7	56,6	0,2	0,5	-	65,2	56,8	-0,3	0,7	-
		2.OG				65,5	56,2	65,8	56,8	0,3	0,6	-	65,3	57,0	-0,2	0,8	-
		3.OG				65,5	56,2	65,8	56,8	0,3	0,6	-	65,3	57,2	-0,2	1,0	-
Boschetsrieder Str. 119/1	N	EG	MI	70	60	69,3	60,0	69,6	60,6	0,3	0,6	N	69,2	61,0	-0,1	1,0	N
Halskestr. 6	N	EG	WA	70	60	47,1	37,6	47,1	37,9	0,0	0,3	-	48,0	42,6	0,9	5,0	-
		1.OG				47,7	38,3	47,8	38,5	0,1	0,2	-	48,6	43,1	0,9	4,8	-
		2.OG				48,6	39,3	48,7	39,4	0,1	0,1	-	49,4	43,6	0,8	4,3	-
		3.OG				53,7	44,4	53,8	44,6	0,1	0,2	-	53,8	46,8	0,1	2,4	-
	S	EG				64,3	54,9	64,5	55,5	0,2	0,6	-	64,0	55,9	-0,3	1,0	-
		1.OG				64,9	55,5	65,1	56,1	0,2	0,6	-	64,6	56,4	-0,3	0,9	-

Beurteilungspegel
nach den RLS-90/Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke München GmbH
Neubaustrecke Tram Westtangente
Beurteilungspegel aus Straßen- und Schienenverkehr - WS Ratzingerplatz + Bus-Linie 53
2027 bis 2029



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Summe NF		Summe PF		Differenz		Anspr.	Summe PF		Differenz		Anspruch
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	WS + Bus-Bf Ratzingerplatz Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	WS + Bus-Bf Aidenbachstr. Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Halskestr. 6	S	2.OG	WA	70	60	65,0	55,7	65,3	56,4	0,3	0,7	-	64,8	56,7	-0,2	1,0	-
		3.OG				65,2	55,8	65,3	56,4	0,1	0,6	-	64,8	56,9	-0,4	1,1	-
Boschetsrieder Str. 121	N	EG	MI	70	60	68,8	59,5	69,0	59,9	0,2	0,4	-	68,6	60,6	-0,2	1,1	N
		1.OG				68,6	59,3	68,8	59,8	0,2	0,5	-	68,5	60,8	-0,1	1,5	N
		2.OG				68,1	58,8	68,4	59,5	0,3	0,7	-	68,1	60,6	0,0	1,8	N
		3.OG				67,7	58,4	67,9	59,1	0,2	0,7	-	67,8	60,3	0,1	1,9	N
		4.OG				67,2	57,9	67,5	58,8	0,3	0,9	-	67,4	59,9	0,2	2,0	-
	S	EG				44,8	35,5	44,9	35,7	0,1	0,2	-	45,0	38,0	0,2	2,5	-
		1.OG				47,2	37,8	47,2	37,8	0,0	0,0	-	47,4	41,0	0,2	3,2	-
		2.OG				49,4	40,2	49,4	40,0	0,0	-0,2	-	50,5	45,7	1,1	5,5	-
		3.OG				50,0	40,8	50,0	40,5	0,0	-0,3	-	51,2	46,5	1,2	5,7	-
		4.OG				51,5	42,2	51,5	42,0	0,0	-0,2	-	52,4	47,3	0,9	5,1	-
Halskestr. 4	N	EG	WA	70	60	48,1	38,8	48,2	39,1	0,1	0,3	-	47,8	39,8	-0,3	1,0	-
		1.OG				49,2	39,9	49,3	40,2	0,1	0,3	-	48,9	40,7	-0,3	0,8	-
		2.OG				52,9	43,5	52,9	43,8	0,0	0,3	-	52,5	44,2	-0,4	0,7	-
	S	EG				63,0	53,7	63,2	54,2	0,2	0,5	-	62,8	54,9	-0,2	1,2	-
		1.OG				64,0	54,6	64,2	55,2	0,2	0,6	-	63,7	55,7	-0,3	1,1	-
		2.OG				64,3	55,0	64,5	55,6	0,2	0,6	-	64,1	56,1	-0,2	1,1	-
	W	EG				59,5	50,1	59,6	50,5	0,1	0,4	-	59,1	51,1	-0,4	1,0	-
		1.OG				60,5	51,2	60,6	51,6	0,1	0,4	-	60,2	52,0	-0,3	0,8	-
		2.OG				61,4	52,1	61,5	52,5	0,1	0,4	-	61,0	53,0	-0,4	0,9	-
Boschetsrieder Str. 121a	N	EG	MI	70	60	69,1	59,9	69,3	60,5	0,2	0,6	N	69,2	62,3	0,1	2,4	N
		1.OG				68,9	59,6	69,1	60,3	0,2	0,7	N	69,0	62,1	0,1	2,5	N
		2.OG				68,4	59,1	68,7	59,9	0,3	0,8	-	68,6	61,8	0,2	2,7	N
		3.OG				67,9	58,6	68,2	59,4	0,3	0,8	-	68,2	61,4	0,3	2,8	N
		4.OG				67,4	58,1	67,7	59,0	0,3	0,9	-	67,8	60,9	0,4	2,8	N
	S	EG				44,6	35,4	44,8	35,4	0,2	0,0	-	45,4	40,1	0,8	4,7	-
		1.OG				46,8	37,5	46,8	37,4	0,0	-0,1	-	47,5	42,3	0,7	4,8	-
		2.OG				48,3	39,0	48,2	38,7	-0,1	-0,3	-	49,7	45,2	1,4	6,2	-
		3.OG				49,3	40,1	49,3	39,8	0,0	-0,3	-	50,7	46,1	1,4	6,0	-
		4.OG				50,6	41,4	50,6	41,2	0,0	-0,2	-	51,5	46,3	0,9	4,9	-
Boschetsrieder Str. 121b	N	EG	MI	70	60	69,3	60,0	69,5	60,5	0,2	0,5	N	69,1	61,4	-0,2	1,4	N
		1.OG				69,0	59,7	69,2	60,3	0,2	0,6	N	68,9	61,4	-0,1	1,7	N
		2.OG				68,5	59,2	68,7	59,8	0,2	0,6	-	68,5	61,1	0,0	1,9	N

Beurteilungspegel
nach den RLS-90/Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke München GmbH
Neubaustrecke Tram Westtangente
Beurteilungspegel aus Straßen- und Schienenverkehr - WS Ratzingerplatz + Bus-Linie 53
2027 bis 2029



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Summe NF		Summe PF		Differenz		Anspr.	Summe PF		Differenz		Anspruch
				Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht		LrT	LrN	LrT	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Boschetsrieder Str. 121b	N	3.OG	MI	70	60	68,0	58,7	68,2	59,4	0,2	0,7	-	68,0	60,7	0,0	2,0	N
		4.OG				67,5	58,2	67,8	59,0	0,3	0,8	-	67,6	60,4	0,1	2,2	N
	S	EG				44,7	35,4	44,8	35,5	0,1	0,1	-	45,4	40,0	0,7	4,6	-
		1.OG				46,3	37,0	46,2	36,9	-0,1	-0,1	-	46,8	41,5	0,5	4,5	-
		2.OG				47,3	38,0	47,2	37,9	-0,1	-0,1	-	48,4	43,6	1,1	5,6	-
		3.OG				48,5	39,2	48,5	39,0	0,0	-0,2	-	49,6	44,7	1,1	5,5	-
		4.OG				50,2	40,9	50,2	40,8	0,0	-0,1	-	51,0	45,7	0,8	4,8	-
Boschetsrieder Str. 123/1	N	EG	MI	70	60	69,2	59,9	69,4	60,4	0,2	0,5	N	68,9	60,7	-0,3	0,8	N
		1.OG				68,9	59,6	69,1	60,2	0,2	0,6	N	68,6	60,6	-0,3	1,0	N
		2.OG				68,5	59,2	68,7	59,8	0,2	0,6	-	68,3	60,3	-0,2	1,1	N
		3.OG				68,0	58,7	68,2	59,4	0,2	0,7	-	67,9	60,0	-0,1	1,3	-
		4.OG				67,6	58,3	67,8	58,9	0,2	0,6	-	67,4	59,6	-0,2	1,3	-
		5.OG				67,1	57,8	67,3	58,4	0,2	0,6	-	67,0	59,3	-0,1	1,5	-
	S	EG				44,5	35,4	44,4	35,0	-0,1	-0,4	-	45,4	40,6	0,9	5,2	-
		1.OG				45,5	36,3	45,4	35,9	-0,1	-0,4	-	46,5	41,7	1,0	5,4	-
		2.OG				46,7	37,5	46,7	37,1	0,0	-0,4	-	47,9	43,4	1,2	5,9	-
		3.OG				48,0	38,7	47,9	38,4	-0,1	-0,3	-	49,3	44,8	1,3	6,1	-
		4.OG				49,1	39,8	49,1	39,6	0,0	-0,2	-	50,4	45,6	1,3	5,8	-
		5.OG				50,2	40,9	50,2	40,7	0,0	-0,2	-	51,1	45,9	0,9	5,0	-
Halskestr. 1	NO	EG	WA	70	60	57,2	47,9	57,4	48,5	0,2	0,6	-	57,2	49,9	0,0	2,0	-
		1.OG				58,1	48,8	58,2	49,4	0,1	0,6	-	58,0	50,6	-0,1	1,8	-
		2.OG				58,9	49,6	59,1	50,2	0,2	0,6	-	58,8	51,3	-0,1	1,7	-
		3.OG				59,4	50,1	59,6	50,7	0,2	0,6	-	59,3	51,7	-0,1	1,6	-
		4.OG				59,7	50,4	59,8	51,0	0,1	0,6	-	59,6	52,1	-0,1	1,7	-
	SO	EG				60,7	51,4	60,9	51,9	0,2	0,5	-	60,6	52,7	-0,1	1,3	-
		1.OG				61,7	52,4	61,9	52,9	0,2	0,5	-	61,5	53,7	-0,2	1,3	-
		2.OG				62,3	53,0	62,6	53,5	0,3	0,5	-	62,2	54,2	-0,1	1,2	-
		3.OG				62,7	53,4	62,9	53,9	0,2	0,5	-	62,5	54,6	-0,2	1,2	-
		4.OG				62,9	53,6	63,1	54,1	0,2	0,5	-	62,7	55,0	-0,2	1,4	-
	W	EG				57,6	48,3	57,7	48,7	0,1	0,4	-	57,4	49,3	-0,2	1,0	-
		1.OG				58,7	49,5	58,9	49,9	0,2	0,4	-	58,6	50,5	-0,1	1,0	-
		2.OG				59,3	50,1	59,5	50,4	0,2	0,3	-	59,1	51,0	-0,2	0,9	-
		3.OG				60,0	50,6	60,1	51,0	0,1	0,4	-	59,6	51,6	-0,4	1,0	-
		4.OG				60,4	51,1	60,5	51,5	0,1	0,4	-	60,1	52,0	-0,3	0,9	-

Beurteilungspegel
nach den RLS-90/Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke München GmbH
Neubaustrecke Tram Westtangente
Beurteilungspegel aus Straßen- und Schienenverkehr - WS Ratzingerplatz + Bus-Linie 53
2027 bis 2029



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Summe NF		Summe PF		Differenz		Anspr.	Summe PF		Differenz		Anspruch		
				Tag	Nacht	LrT	LrN	WS + Bus-Bf Ratzingerplatz		LrT	LrN		WS + Bus-Bf Aidenbachstr.		LrT	LrN			
								in dB(A)	in dB(A)				in dB(A)	in dB(A)				auf LS	in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Halskestr. 3	O	EG	WA	70	60	54,7	45,3	54,9	46,0	0,2	0,7	-	54,5	46,9	-0,2	1,6	-		
		1.OG				55,5	46,2	55,6	46,8	0,1	0,6	-	55,3	47,8	-0,2	1,6	-		
		2.OG				56,4	47,1	56,5	47,6	0,1	0,5	-	56,2	48,9	-0,2	1,8	-		
		3.OG				56,7	47,4	56,8	48,0	0,1	0,6	-	56,7	49,4	0,0	2,0	-		
		4.OG				57,1	47,8	57,3	48,4	0,2	0,6	-	57,1	50,0	0,0	2,2	-		
	W	EG				55,8	46,4	55,9	46,7	0,1	0,3	-	55,5	47,3	-0,3	0,9	-		
		1.OG				56,8	47,5	56,9	47,9	0,1	0,4	-	56,6	48,5	-0,2	1,0	-		
		2.OG				57,6	48,2	57,7	48,7	0,1	0,5	-	57,4	49,3	-0,2	1,1	-		
		3.OG				58,1	48,7	58,2	49,2	0,1	0,5	-	57,9	49,9	-0,2	1,2	-		
		4.OG				58,8	49,5	58,9	49,9	0,1	0,4	-	58,6	50,5	-0,2	1,0	-		
Boschetsrieder Str. 123	N	EG	MI	70	60	69,2	59,9	69,3	60,3	0,1	0,4	N	69,0	60,8	-0,2	0,9	N		
		1.OG				69,0	59,7	69,2	60,1	0,2	0,4	N	68,8	60,7	-0,2	1,0	N		
		2.OG				68,6	59,3	68,8	59,7	0,2	0,4	-	68,5	60,4	-0,1	1,1	N		
		3.OG				68,1	58,8	68,3	59,3	0,2	0,5	-	68,1	60,1	0,0	1,3	N		
		4.OG				67,6	58,5	67,9	58,9	0,3	0,4	-	67,7	59,7	0,1	1,2	-		
	S	5.OG				67,2	58,0	67,4	58,4	0,2	0,4	-	67,3	59,3	0,1	1,3	-		
		EG				43,1	33,9	43,1	33,6	0,0	-0,3	-	44,6	40,1	1,5	6,2	-		
		1.OG				44,2	35,0	44,2	34,7	0,0	-0,3	-	45,7	41,3	1,5	6,3	-		
		2.OG				45,7	36,6	45,6	36,1	-0,1	-0,5	-	47,3	43,0	1,6	6,4	-		
		3.OG				47,0	37,9	47,0	37,5	0,0	-0,4	-	48,6	44,3	1,6	6,4	-		
		4.OG				48,4	39,2	48,3	38,8	-0,1	-0,4	-	49,7	45,1	1,3	5,9	-		
		5.OG				50,2	40,9	50,3	40,7	0,1	-0,2	-	50,8	44,4	0,6	3,5	-		
		Boschetsrieder Str. 123/2	N	EG	GE	70	60	69,5	60,2	69,6	60,5	0,1	0,3	N	69,3	61,0	-0,2	0,8	N
				1.OG				69,4	60,1	69,5	60,4	0,1	0,3	N	69,1	61,0	-0,3	0,9	N
				2.OG				69,0	59,7	69,1	60,0	0,1	0,3	-	68,8	60,7	-0,2	1,0	N
3.OG						68,6	59,3	68,7	59,7	0,1	0,4	-	68,3	60,3	-0,3	1,0	N		
4.OG						68,1	58,8	68,3	59,2	0,2	0,4	-	67,9	59,8	-0,2	1,0	-		
	S	EG				53,9	44,1	53,9	44,2	0,0	0,1	-	55,0	45,5	1,1	1,4	-		
		1.OG				54,9	45,0	54,9	45,0	0,0	0,0	-	56,0	46,4	1,1	1,4	-		
		2.OG				55,7	45,8	55,7	45,8	0,0	0,0	-	56,8	47,3	1,1	1,5	-		
		3.OG				56,4	46,5	56,4	46,5	0,0	0,0	-	57,4	47,9	1,0	1,4	-		
		4.OG				57,5	47,7	57,5	47,7	0,0	0,0	-	58,5	49,0	1,0	1,3	-		
	W	EG				64,7	55,4	64,8	55,7	0,1	0,3	-	64,7	56,5	0,0	1,1	-		
		1.OG				65,1	55,7	65,3	56,1	0,2	0,4	-	65,0	56,9	-0,1	1,2	-		

Beurteilungspegel
nach den RLS-90/Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke München GmbH
Neubaustrecke Tram Westtangente
Beurteilungspegel aus Straßen- und Schienenverkehr - WS Ratzingerplatz + Bus-Linie 53
2027 bis 2029



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Summe NF		Summe PF		Differenz		Anspr.	Summe PF		Differenz		Anspruch
				Tag	Nacht	LrT	LrN	WS + Bus-Bf Ratzingerplatz		LrT	LrN		Tag	Nacht	WS + Bus-Bf Aidenbachstr.		
								in dB(A)	in dB(A)						auf LS	LrT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Boschetsrieder Str. 123/2	W	2.OG	GE	70	60	65,3	55,9	65,5	56,3	0,2	0,4	-	65,3	57,2	0,0	1,3	-
		3.OG				65,4	56,1	65,6	56,5	0,2	0,4	-	65,4	57,3	0,0	1,2	-
		4.OG				65,7	56,3	65,8	56,7	0,1	0,4	-	65,9	57,7	0,2	1,4	-
Boschetsrieder Str. 125	N	EG	GE	70	60	67,7	58,4	67,8	58,7	0,1	0,3	-	67,6	59,5	-0,1	1,1	-
		1.OG				68,1	58,8	68,3	59,2	0,2	0,4	-	68,1	60,0	0,0	1,2	-
		2.OG				68,3	58,9	68,5	59,3	0,2	0,4	-	68,2	60,2	-0,1	1,3	N
	O	EG				62,3	53,1	62,5	53,4	0,2	0,3	-	62,2	54,1	-0,1	1,0	-
		1.OG				62,8	53,6	63,0	54,0	0,2	0,4	-	62,6	54,8	-0,2	1,2	-
		2.OG				63,0	53,8	63,2	54,2	0,2	0,4	-	62,9	55,1	-0,1	1,3	-
	S	EG				60,7	50,8	60,8	50,9	0,1	0,1	-	61,9	52,3	1,2	1,5	-
		1.OG				61,1	51,1	61,2	51,2	0,1	0,1	-	62,5	52,7	1,4	1,6	-
		2.OG				62,0	52,0	62,1	52,1	0,1	0,1	-	63,4	53,6	1,4	1,6	-
	W	EG				66,3	57,0	66,4	57,2	0,1	0,2	-	67,2	58,6	0,9	1,6	-
		1.OG				67,2	57,7	67,3	58,1	0,1	0,4	-	68,1	59,6	0,9	1,9	-
		2.OG				67,5	58,0	67,7	58,4	0,2	0,4	-	68,3	59,9	0,8	1,9	-
Schuckertstr. 2	O	EG	WA	70	60	55,7	46,3	55,7	46,5	0,0	0,2	-	55,4	46,7	-0,3	0,4	-
		1.OG				57,2	47,8	57,2	48,1	0,0	0,3	-	56,9	48,8	-0,3	1,0	-
		2.OG				58,7	49,5	58,9	49,8	0,2	0,3	-	58,5	50,4	-0,2	0,9	-
		3.OG				60,0	50,7	60,0	50,9	0,0	0,2	-	59,8	51,7	-0,2	1,0	-
		4.OG				60,7	51,4	60,7	51,6	0,0	0,2	-	60,5	52,4	-0,2	1,0	-
	S	EG				58,0	48,8	58,1	48,9	0,1	0,1	-	57,8	49,4	-0,2	0,6	-
		1.OG				60,4	51,2	60,6	51,5	0,2	0,3	-	60,4	52,4	0,0	1,2	-
		2.OG				61,9	52,7	62,1	53,1	0,2	0,4	-	62,0	54,2	0,1	1,5	-
		3.OG				62,7	53,5	63,0	53,9	0,3	0,4	-	62,9	55,1	0,2	1,6	-
		4.OG				63,3	54,0	63,5	54,5	0,2	0,5	-	63,5	55,7	0,2	1,7	-
	W	EG				55,4	46,5	55,4	46,6	0,0	0,1	-	55,2	47,2	-0,2	0,7	-
		1.OG				56,7	47,8	56,8	48,1	0,1	0,3	-	56,6	49,0	-0,1	1,2	-
		2.OG				57,7	48,7	57,8	49,1	0,1	0,4	-	57,7	50,2	0,0	1,5	-
		3.OG				58,3	49,3	58,4	49,8	0,1	0,5	-	58,4	51,0	0,1	1,7	-
		4.OG				59,2	50,1	59,3	50,6	0,1	0,5	-	59,2	51,8	0,0	1,7	-
Schuckertstr. 4	O	EG	WA	70	60	54,1	44,8	54,1	44,9	0,0	0,1	-	53,7	45,7	-0,4	0,9	-
		1.OG				55,2	45,9	55,3	46,2	0,1	0,3	-	55,0	47,3	-0,2	1,4	-
		2.OG				56,3	46,9	56,3	47,2	0,0	0,3	-	56,0	48,2	-0,3	1,3	-
		3.OG				57,1	47,7	57,2	48,1	0,1	0,4	-	56,7	49,0	-0,4	1,3	-

Beurteilungspegel
nach den RLS-90/Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke München GmbH
Neubaustrecke Tram Westtangente
Beurteilungspegel aus Straßen- und Schienenverkehr - WS Ratzingerplatz + Bus-Linie 53
2027 bis 2029



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Summe NF		Summe PF		Differenz		Anspr.	Summe PF		Differenz		Anspruch
				Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht		LrT	LrN	LrT	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Schuckertstr. 4	O	4.OG	WA	70	60	58,1	48,8	58,1	49,0	0,0	0,2	-	57,9	50,0	-0,2	1,2	-
	W	EG				54,3	45,5	54,3	45,6	0,0	0,1	-	54,2	46,2	-0,1	0,7	-
		1.OG				55,3	46,5	55,3	46,7	0,0	0,2	-	55,2	47,5	-0,1	1,0	-
		2.OG				56,0	47,2	56,1	47,5	0,1	0,3	-	56,0	48,2	0,0	1,0	-
		3.OG				56,7	47,7	56,8	48,1	0,1	0,4	-	56,7	49,1	0,0	1,4	-
Boschetsrieder Str. 118		4.OG				57,3	48,3	57,4	48,7	0,1	0,4	-	57,4	49,8	0,1	1,5	-
	N	EG	WA	70	60	52,9	43,8	52,9	43,9	0,0	0,1	-	53,0	44,5	0,1	0,7	-
	O	EG				64,3	55,0	64,4	55,3	0,1	0,3	-	63,9	55,4	-0,4	0,4	-
	S	EG				66,7	57,3	66,8	57,6	0,1	0,3	-	67,4	59,0	0,7	1,7	-
	W	EG				61,9	53,0	61,9	53,2	0,0	0,2	-	61,8	54,0	-0,1	1,0	-