

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke München GmbH
Neubaustrecke Tram Westtangente
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr - Bus-Bf Ratzingerplatz, Linie 53
2027 bis 2029



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße PNF		Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Differenz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Aidenbachstr. 30/1	N	1.OG	MI	64	54	65,1	55,7	65,1	55,8	0,0	0,1	-	-	-	64,5	55,9	-0,6	0,2	-	-	-	0,6	-0,1
		2.OG				69,0	59,7	69,0	59,7	0,0	0,0	-	-	-	68,7	60,0	-0,3	0,3	-	-	-	0,3	-0,3
		3.OG				69,2	59,8	69,2	59,9	0,0	0,1	-	-	-	68,8	60,2	-0,4	0,4	-	X	N	0,4	-0,3
	O	1.OG				67,4	57,9	67,4	57,8	0,0	-0,1	-	-	-	66,3	60,6	-1,1	2,7	-	X	N	1,1	-2,8
		2.OG				71,1	61,4	71,1	61,4	0,0	0,0	-	-	-	69,4	63,3	-1,7	1,9	-	X	N	1,7	-1,9
		3.OG				71,5	61,8	71,5	61,7	0,0	-0,1	-	-	-	69,9	63,6	-1,6	1,8	-	X	N	1,6	-1,9
	S	1.OG				58,2	49,2	58,0	48,3	-0,2	-0,9	-	-	-	57,3	51,5	-0,9	2,3	-	X	-	0,7	-3,2
		2.OG				60,6	51,3	60,4	50,7	-0,2	-0,6	-	-	-	59,8	54,0	-0,8	2,7	-	X	-	0,6	-3,3
		3.OG				62,5	53,2	62,4	52,7	-0,1	-0,5	-	-	-	61,3	55,4	-1,2	2,2	-	X	N	1,1	-2,7
	W	1.OG				59,8	50,5	60,0	50,8	0,2	0,3	-	-	-	59,5	50,5	-0,3	0,0	-	-	-	0,5	0,3
		2.OG				64,2	54,9	64,3	55,0	0,1	0,1	-	-	-	64,0	54,9	-0,2	0,0	-	-	-	0,3	0,1
		3.OG				64,4	55,1	64,5	55,3	0,1	0,2	-	-	-	64,2	55,2	-0,2	0,1	-	-	-	0,3	0,1
Aidenbachstr. 30	N	EG	MI	64	54	69,0	59,7	69,0	59,7	0,0	0,0	-	-	-	68,7	59,8	-0,3	0,1	-	-	-	0,3	-0,1
	O	EG				74,4	64,6	74,4	64,6	0,0	0,0	-	-	-	72,1	65,5	-2,3	0,9	-	X	N	2,3	-0,9
	S	EG				61,9	52,4	61,7	52,0	-0,2	-0,4	-	-	-	60,3	54,4	-1,6	2,0	-	-	-	1,4	-2,4
	W	EG				61,3	52,0	61,4	52,2	0,1	0,2	-	-	-	62,0	53,0	0,7	1,0	-	-	-	-0,6	-0,8
Aidenbachstr. 25	N	EG	SOS	57	-	68,9	59,7	68,9	59,7	0,0	0,0	-	-	-	68,7	60,8	-0,2	1,1	-	X	-	0,2	-1,1
		1.OG				69,2	60,0	69,3	60,0	0,1	0,0	-	-	-	68,9	61,1	-0,3	1,1	-	X	-	0,4	-1,1
		2.OG				69,3	60,0	69,3	60,1	0,0	0,1	-	X	-	69,0	61,0	-0,3	1,0	-	X	-	0,3	-0,9
		3.OG				69,2	59,9	69,2	59,9	0,0	0,0	-	-	-	68,9	60,9	-0,3	1,0	-	X	-	0,3	-1,0
		4.OG				69,0	59,7	69,0	59,7	0,0	0,0	-	-	-	68,7	60,7	-0,3	1,0	-	X	-	0,3	-1,0
	O	EG				47,0	39,0	46,3	37,0	-0,7	-2,0	-	-	-	47,3	40,7	0,3	1,7	-	-	-	-1,0	-3,7
		1.OG				47,9	39,9	47,3	38,1	-0,6	-1,8	-	-	-	48,2	41,4	0,3	1,5	-	-	-	-0,9	-3,3
		2.OG				48,7	40,6	48,1	38,9	-0,6	-1,7	-	-	-	48,9	42,1	0,2	1,5	-	-	-	-0,8	-3,2
		3.OG				50,1	41,8	49,6	40,4	-0,5	-1,4	-	-	-	50,2	43,1	0,1	1,3	-	-	-	-0,6	-2,7
		4.OG				52,5	43,8	52,2	42,9	-0,3	-0,9	-	-	-	52,5	44,8	0,0	1,0	-	-	-	-0,3	-1,9
	W	EG				72,2	62,6	72,2	62,5	0,0	-0,1	-	-	-	72,7	67,2	0,5	4,6	X	X	T	-0,5	-4,7
		1.OG				72,5	62,8	72,5	62,8	0,0	0,0	-	-	-	72,5	67,0	0,0	4,2	-	X	-	0,0	-4,2
		2.OG				72,4	62,8	72,4	62,7	0,0	-0,1	-	-	-	72,2	66,6	-0,2	3,8	-	X	-	0,2	-3,9
		3.OG				72,0	62,4	72,0	62,4	0,0	0,0	-	-	-	71,7	66,0	-0,3	3,6	-	X	-	0,3	-3,6
		4.OG				71,8	62,1	71,8	62,1	0,0	0,0	-	-	-	71,3	65,5	-0,5	3,4	-	X	-	0,5	-3,4
Boschetsrieder Str. 109/1	N	EG	MI	64	54	67,8	58,7	67,8	58,7	0,0	0,0	-	-	-	67,7	58,8	-0,1	0,1	-	-	-	0,1	-0,1
		1.OG				67,9	58,8	67,9	58,8	0,0	0,0	-	-	-	67,8	58,9	-0,1	0,1	-	-	-	0,1	-0,1
		2.OG				67,9	58,8	67,9	58,8	0,0	0,0	-	-	-	67,8	59,0	-0,1	0,2	-	-	-	0,1	-0,2
		3.OG				67,8	58,7	67,8	58,7	0,0	0,0	-	-	-	67,7	58,9	-0,1	0,2	-	-	-	0,1	-0,2

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße PNF		Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Differenz			
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Änderung Tag	auf Nacht		LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Änderung Tag	auf Nacht		LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Boschetsrieder Str. 109/1	O	EG	MI	64	54	61,3	52,3	61,3	52,3	0,0	0,0	-	-	-	61,3	52,3	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0		
		1.OG				61,5	52,5	61,5	52,5	0,0	0,0	-	-	-	61,5	52,5	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0		
		2.OG				61,6	52,6	61,6	52,6	0,0	0,0	-	-	-	61,6	52,6	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0		
		3.OG				61,8	52,7	61,8	52,7	0,0	0,0	-	-	-	61,7	52,7	-0,1	0,0	-	-	-	0,1	0,0		
	S	EG				48,2	40,8	46,8	37,4	-1,4	-3,4	-	-	-	48,8	43,2	0,6	2,4	-	X	-	-2,0	-5,8		
		1.OG				49,0	41,5	47,8	38,4	-1,2	-3,1	-	-	-	49,5	43,7	0,5	2,2	-	X	-	-1,7	-5,3		
		2.OG				49,7	42,1	48,6	39,3	-1,1	-2,8	-	-	-	50,2	44,3	0,5	2,2	-	X	-	-1,6	-5,0		
		3.OG				50,7	42,9	49,8	40,5	-0,9	-2,4	-	-	-	51,1	45,0	0,4	2,1	-	X	-	-1,3	-4,5		
Boschetsrieder Str. 100	N	EG	MI	64	54	60,0	50,6	60,0	50,6	0,0	0,0	-	-	-	60,0	50,6	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0		
		1.OG				59,7	50,4	59,7	50,4	0,0	0,0	-	-	-	59,7	50,4	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0		
	O	EG				65,8	56,5	65,8	56,5	0,0	0,0	-	-	-	65,8	56,5	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0		
		1.OG				66,0	56,7	66,0	56,7	0,0	0,0	-	-	-	66,0	56,7	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0		
	S	EG				72,2	62,9	72,2	62,9	0,0	0,0	-	-	-	72,2	63,0	0,0	0,1	-	X	N	0,0	-0,1		
		1.OG				71,5	62,2	71,5	62,2	0,0	0,0	-	-	-	71,4	62,3	-0,1	0,1	-	X	N	0,1	-0,1		
	W	EG				67,3	58,0	67,3	58,0	0,0	0,0	-	-	-	67,2	58,2	-0,1	0,2	-	-	-	0,1	-0,2		
		1.OG				67,8	58,4	67,8	58,4	0,0	0,0	-	-	-	67,6	58,7	-0,2	0,3	-	-	-	0,2	-0,3		
Aidenbachstr. 22	O	EG	WA	59	49	71,1	61,7	71,1	61,7	0,0	0,0	-	-	-	71,1	61,8	0,0	0,1	-	X	N	0,0	-0,1		
		1.OG				71,0	61,6	71,0	61,6	0,0	0,0	-	-	-	70,9	61,7	-0,1	0,1	-	X	N	0,1	-0,1		
		2.OG				70,6	61,2	70,6	61,2	0,0	0,0	-	-	-	70,5	61,3	-0,1	0,1	-	X	N	0,1	-0,1		
	S	EG				68,4	59,0	68,4	59,0	0,0	0,0	-	-	-	68,2	59,2	-0,2	0,2	-	X	N	0,2	-0,2		
		1.OG				68,8	59,3	68,8	59,4	0,0	0,1	-	-	-	68,6	59,6	-0,2	0,3	-	-	-	0,2	-0,2		
		2.OG				68,7	59,3	68,7	59,4	0,0	0,1	-	-	-	68,5	59,5	-0,2	0,2	-	-	-	0,2	-0,1		
	W	EG				59,7	50,3	59,8	50,5	0,1	0,2	-	-	-	59,2	50,5	-0,5	0,2	-	-	-	0,6	0,0		
		1.OG				60,7	51,3	60,8	51,5	0,1	0,2	-	-	-	60,2	51,4	-0,5	0,1	-	-	-	0,6	0,1		
		2.OG				61,3	51,9	61,5	52,2	0,2	0,3	-	-	-	60,8	52,0	-0,5	0,1	-	-	-	0,7	0,2		
Aidenbachstr. 20	O	EG	WA	59	49	70,5	61,1	70,5	61,1	0,0	0,0	-	-	-	70,5	61,1	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0		
		1.OG				70,4	61,0	70,4	61,0	0,0	0,0	-	-	-	70,4	61,1	0,0	0,1	-	X	N	0,0	-0,1		
		2.OG				70,1	60,7	70,1	60,7	0,0	0,0	-	-	-	70,0	60,7	-0,1	0,0	-	-	-	0,1	0,0		
	W	EG				57,6	48,1	57,6	48,3	0,0	0,2	-	-	-	57,0	48,5	-0,6	0,4	-	-	-	0,6	-0,2		
		1.OG				58,4	48,9	58,4	49,1	0,0	0,2	-	-	-	57,9	49,3	-0,5	0,4	-	-	-	0,5	-0,2		
		2.OG				59,3	49,8	59,3	50,0	0,0	0,2	-	-	-	58,8	50,1	-0,5	0,3	-	-	-	0,5	-0,1		
Ratzingerplatz 3	N	EG	WA	59	49	46,4	37,1	46,3	36,8	-0,1	-0,3	-	-	-	45,9	38,8	-0,5	1,7	-	-	-	0,4	-2,0		
		1.OG				47,4	38,1	47,3	37,8	-0,1	-0,3	-	-	-	46,9	39,6	-0,5	1,5	-	-	-	0,4	-1,8		
		2.OG				48,7	39,4	48,7	39,2	0,0	-0,2	-	-	-	48,3	40,8	-0,4	1,4	-	-	-	0,4	-1,6		
	O	EG				62,5	53,1	62,4	53,0	-0,1	-0,1	-	-	-	62,1	53,6	-0,4	0,5	-	-	-	0,3	-0,6		

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße PNF		Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Differenz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ratzingerplatz 3	O	1.OG	WA	59	49	63,5	54,1	63,5	54,0	0,0	-0,1	-	-	-	63,1	54,6	-0,4	0,5	-	-	-	0,4	-0,6
		2.OG				64,1	54,7	64,0	54,6	-0,1	-0,1	-	-	-	63,7	55,1	-0,4	0,4	-	-	-	0,3	-0,5
	S	EG				64,9	55,5	65,0	55,7	0,1	0,2	-	-	-	64,5	55,8	-0,4	0,3	-	-	-	0,5	-0,1
		2.OG				66,0	56,6	66,1	56,8	0,1	0,2	-	-	-	65,6	56,8	-0,4	0,2	-	-	-	0,5	0,0
Ratzingerplatz 2	N	EG	WA	59	49	45,7	36,4	45,7	36,2	0,0	-0,2	-	-	-	45,3	37,6	-0,4	1,2	-	-	-	0,4	-1,4
		1.OG				46,8	37,5	46,7	37,3	-0,1	-0,2	-	-	-	46,4	38,7	-0,4	1,2	-	-	-	0,3	-1,4
		2.OG				48,3	39,1	48,3	38,9	0,0	-0,2	-	-	-	48,0	40,2	-0,3	1,1	-	-	-	0,3	-1,3
	S	EG				64,0	54,6	64,1	54,8	0,1	0,2	-	-	-	63,5	54,9	-0,5	0,3	-	-	-	0,6	-0,1
		1.OG				65,0	55,6	65,1	55,8	0,1	0,2	-	-	-	64,6	55,9	-0,4	0,3	-	-	-	0,5	-0,1
		2.OG				65,5	56,1	65,6	56,3	0,1	0,2	-	-	-	65,1	56,3	-0,4	0,2	-	-	-	0,5	0,0
Ratzingerplatz 1	N	EG	WA	59	49	45,0	35,7	45,0	35,6	0,0	-0,1	-	-	-	44,7	36,7	-0,3	1,0	-	-	-	0,3	-1,1
		1.OG				46,2	36,9	46,1	36,8	-0,1	-0,1	-	-	-	45,8	37,9	-0,4	1,0	-	-	-	0,3	-1,1
		2.OG				47,8	38,6	47,8	38,5	0,0	-0,1	-	-	-	47,5	39,5	-0,3	0,9	-	-	-	0,3	-1,0
	S	EG				63,8	54,4	63,9	54,6	0,1	0,2	-	-	-	63,3	54,6	-0,5	0,2	-	-	-	0,6	0,0
		1.OG				64,8	55,5	64,9	55,6	0,1	0,1	-	-	-	64,3	55,6	-0,5	0,1	-	-	-	0,6	0,0
		2.OG				65,2	55,8	65,3	56,0	0,1	0,2	-	-	-	64,7	56,0	-0,5	0,2	-	-	-	0,6	0,0
Steinmetzstr. 4	W	EG				58,9	49,5	59,0	49,8	0,1	0,3	-	-	-	58,4	49,3	-0,5	-0,2	-	-	-	0,6	0,5
		1.OG				60,2	50,8	60,3	51,1	0,1	0,3	-	-	-	59,7	50,6	-0,5	-0,2	-	-	-	0,6	0,5
		2.OG				60,6	51,2	60,7	51,5	0,1	0,3	-	-	-	60,1	51,0	-0,5	-0,2	-	-	-	0,6	0,5
	O	EG	WA	59	49	55,6	46,3	55,8	46,6	0,2	0,3	-	-	-	55,1	46,7	-0,5	0,4	-	-	-	0,7	-0,1
		1.OG				56,6	47,3	56,8	47,5	0,2	0,2	-	-	-	56,1	47,7	-0,5	0,4	-	-	-	0,7	-0,2
		2.OG				57,6	48,3	57,7	48,5	0,1	0,2	-	-	-	57,1	48,6	-0,5	0,3	-	-	-	0,6	-0,1
Steinmetzstr. 2	W	EG				58,4	49,0	58,5	49,3	0,1	0,3	-	-	-	57,9	48,8	-0,5	-0,2	-	-	-	0,6	0,5
		1.OG				59,4	50,1	59,5	50,3	0,1	0,2	-	-	-	58,9	49,8	-0,5	-0,3	-	-	-	0,6	0,5
		2.OG				60,1	50,7	60,2	50,9	0,1	0,2	-	-	-	59,5	50,5	-0,6	-0,2	-	-	-	0,7	0,4
	O	EG	WA	59	49	59,5	50,1	59,6	50,3	0,1	0,2	-	-	-	58,9	50,6	-0,6	0,5	-	-	-	0,7	-0,3
		1.OG				60,6	51,2	60,7	51,4	0,1	0,2	-	-	-	60,0	51,6	-0,6	0,4	-	-	-	0,7	-0,2
		2.OG				61,2	51,8	61,3	52,0	0,1	0,2	-	-	-	60,6	52,2	-0,6	0,4	-	-	-	0,7	-0,2
Steinmetzstr. 1	S	EG				63,9	54,5	64,0	54,7	0,1	0,2	-	-	-	63,3	54,5	-0,6	0,0	-	-	-	0,7	0,2
		1.OG				64,8	55,4	64,9	55,6	0,1	0,2	-	-	-	64,2	55,4	-0,6	0,0	-	-	-	0,7	0,2
		2.OG				65,1	55,7	65,2	55,9	0,1	0,2	-	-	-	64,5	55,7	-0,6	0,0	-	-	-	0,7	0,2
	W	EG				59,7	50,3	59,8	50,6	0,1	0,3	-	-	-	59,2	50,1	-0,5	-0,2	-	-	-	0,6	0,5
		1.OG				60,8	51,5	60,9	51,7	0,1	0,2	-	-	-	60,3	51,2	-0,5	-0,3	-	-	-	0,6	0,5
		2.OG				61,2	51,8	61,3	52,0	0,1	0,2	-	-	-	60,6	51,6	-0,6	-0,2	-	-	-	0,7	0,4

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke München GmbH
Neubaustrecke Tram Westtangente
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr - Bus-Bf Ratzingerplatz, Linie 53
2027 bis 2029



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße PNF		Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Differenz				
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Bus-Bf Ratzingerplatz			Änderung Tag	Nacht	auf LS	Bus-Bf Aidenbachstraße		Tag in dB(A)		Nacht in dB(A)	Änderung Tag	Nacht	auf LS	Ratzingerpl.- Aidenbachstr. in dB(A)
												Änderung	auf					Änderung	auf							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
Boschetsrieder Str. 119	N	EG	MI	64	54	69,1	59,8	69,2	60,1	0,1	0,3	-	X	N	68,7	59,7	-0,4	-0,1	-	-	-	0,5	0,4			
		1.OG				68,8	59,5	68,9	59,8	0,1	0,3	-	-	-	68,4	59,4	-0,4	-0,1	-	-	-	0,5	0,4			
		2.OG				68,3	59,0	68,5	59,4	0,2	0,4	-	X	N	68,0	58,9	-0,3	-0,1	-	-	-	0,5	0,5			
		3.OG				67,8	58,5	68,0	58,9	0,2	0,4	-	-	-	67,5	58,4	-0,3	-0,1	-	-	-	0,5	0,5			
	O	EG				64,3	55,0	64,4	55,1	0,1	0,1	-	-	-	64,1	55,2	-0,2	0,2	-	-	-	0,3	-0,1			
		1.OG	64,6	55,3	64,6	55,4	0,0	0,1	-	-	-	64,3	55,4	-0,3	0,1	-	-	-	0,3	0,0						
		2.OG	64,5	55,2	64,6	55,3	0,1	0,1	-	-	-	64,3	55,4	-0,2	0,2	-	-	-	0,3	-0,1						
		3.OG	64,4	55,1	64,5	55,2	0,1	0,1	-	-	-	64,1	55,4	-0,3	0,3	-	-	-	0,4	-0,2						
	S	EG				51,9	42,8	51,8	42,4	-0,1	-0,4	-	-	-	51,5	44,4	-0,4	1,6	-	-	-	0,3	-2,0			
		1.OG	53,4	44,2	53,3	43,8	-0,1	-0,4	-	-	-	52,9	45,9	-0,5	1,7	-	-	-	0,4	-2,1						
		2.OG	54,1	44,9	54,0	44,5	-0,1	-0,4	-	-	-	53,7	46,6	-0,4	1,7	-	-	-	0,3	-2,1						
		3.OG	53,4	44,2	53,2	43,7	-0,2	-0,5	-	-	-	52,8	46,4	-0,6	2,2	-	X	-	0,4	-2,7						
Halskestr. 8	N	EG	WA	59	49	42,3	33,0	42,3	33,0	0,0	0,0	-	-	-	41,8	33,4	-0,5	0,4	-	-	-	0,5	-0,4			
		1.OG				43,6	34,4	43,6	34,3	0,0	-0,1	-	-	-	43,2	34,7	-0,4	0,3	-	-	-	0,4	-0,4			
		2.OG				45,6	36,3	45,6	36,3	0,0	0,0	-	-	-	45,1	36,6	-0,5	0,3	-	-	-	0,5	-0,3			
		3.OG				53,1	43,7	53,2	43,9	0,1	0,2	-	-	-	52,6	44,0	-0,5	0,3	-	-	-	0,6	-0,1			
	O	EG				62,6	53,2	62,7	53,4	0,1	0,2	-	-	-	62,0	53,1	-0,6	-0,1	-	-	-	0,7	0,3			
		1.OG	63,2	53,8	63,3	54,1	0,1	0,3	-	-	-	62,7	53,8	-0,5	0,0	-	-	-	0,6	0,3						
		2.OG	63,3	54,0	63,5	54,3	0,2	0,3	-	-	-	62,8	53,9	-0,5	-0,1	-	-	-	0,7	0,4						
		3.OG	63,5	54,1	63,7	54,5	0,2	0,4	-	-	-	63,0	54,1	-0,5	0,0	-	-	-	0,7	0,4						
	S	EG				65,0	55,6	65,1	55,8	0,1	0,2	-	-	-	64,5	55,5	-0,5	-0,1	-	-	-	0,6	0,3			
		1.OG	65,5	56,1	65,5	56,2	0,0	0,1	-	-	-	64,9	55,9	-0,6	-0,2	-	-	-	0,6	0,3						
		2.OG	65,5	56,2	65,6	56,3	0,1	0,1	-	-	-	65,0	56,0	-0,5	-0,2	-	-	-	0,6	0,3						
		3.OG	65,5	56,1	65,6	56,3	0,1	0,2	-	-	-	65,0	56,0	-0,5	-0,1	-	-	-	0,6	0,3						
Boschetsrieder Str. 119/1	N	EG	MI	64	54	69,3	60,0	69,4	60,2	0,1	0,2	-	X	N	68,9	59,9	-0,4	-0,1	-	-	-	0,5	0,3			
Halskestr. 6	N	EG	WA	59	49	47,0	37,5	47,0	37,7	0,0	0,2	-	-	-	46,4	38,2	-0,6	0,7	-	-	-	0,6	-0,5			
		1.OG				47,6	38,2	47,7	38,4	0,1	0,2	-	-	-	47,1	38,9	-0,5	0,7	-	-	-	0,6	-0,5			
		2.OG				48,5	39,2	48,6	39,3	0,1	0,1	-	-	-	48,0	39,7	-0,5	0,5	-	-	-	0,6	-0,4			
		3.OG				53,6	44,3	53,7	44,4	0,1	0,1	-	-	-	53,1	44,6	-0,5	0,3	-	-	-	0,6	-0,2			
	S	EG				64,3	54,9	64,3	55,0	0,0	0,1	-	-	-	63,7	54,8	-0,6	-0,1	-	-	-	0,6	0,2			
		1.OG	64,9	55,5	64,9	55,6	0,0	0,1	-	-	-	64,3	55,3	-0,6	-0,2	-	-	-	0,6	0,3						
		2.OG	65,0	55,7	65,1	55,8	0,1	0,1	-	-	-	64,5	55,5	-0,5	-0,2	-	-	-	0,6	0,3						
		3.OG	65,1	55,7	65,1	55,8	0,0	0,1	-	-	-	64,5	55,6	-0,6	-0,1	-	-	-	0,6	0,2						
Boschetsrieder Str. 121	N	EG	MI	64	54	68,8	59,5	68,8	59,5	0,0	0,0	-	-	-	68,2	59,1	-0,6	-0,4	-	-	-	0,6	0,4			
		1.OG				68,6	59,3	68,6	59,3	0,0	0,0	-	-	-	68,0	59,0	-0,6	-0,3	-	-	-	0,6	0,3			

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße PNF		Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Differenz		
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Bus-Bf Ratzingerplatz			Änderung Tag Nacht	auf LS	Bus-Bf Aidenbachstraße		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Änderung Tag Nacht	auf LS	Ratzingerpl.- Aidenbachstr. in dB(A)
												LrT [dB(A)]	LrN				LrT [dB(A)]	LrN						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Boschetsrieder Str. 121	N	2.OG	MI	64	54	68,1	58,8	68,2	58,9	0,1	0,1	-	-	-	67,6	58,6	-0,5	-0,2	-	-	-	0,6	0,3	
		3.OG				67,7	58,4	67,7	58,5	0,0	0,1	-	-	-	67,2	58,2	-0,5	-0,2	-	-	-	0,5	0,3	
		4.OG				67,2	57,9	67,3	58,1	0,1	0,2	-	-	-	66,8	57,8	-0,4	-0,1	-	-	-	0,5	0,3	
	S	EG				44,8	35,4	44,8	35,3	0,0	-0,1	-	-	-	44,4	36,2	-0,4	0,8	-	-	-	0,4	-0,9	
		1.OG				47,2	37,8	47,1	37,6	-0,1	-0,2	-	-	-	46,8	39,4	-0,4	1,6	-	-	-	0,3	-1,8	
		2.OG				49,4	40,2	49,3	39,8	-0,1	-0,4	-	-	-	48,9	42,2	-0,5	2,0	-	-	-	0,4	-2,4	
		3.OG				50,0	40,8	49,9	40,3	-0,1	-0,5	-	-	-	49,5	42,9	-0,5	2,1	-	X	-	0,4	-2,6	
		4.OG				51,5	42,2	51,4	41,9	-0,1	-0,3	-	-	-	51,0	44,0	-0,5	1,8	-	-	-	0,4	-2,1	
Halskestr. 4	N	EG	WA	59	49	48,0	38,7	48,0	38,7	0,0	0,0	-	-	-	47,5	38,6	-0,5	-0,1	-	-	-	0,5	0,1	
		1.OG				49,1	39,8	49,2	39,8	0,1	0,0	-	-	-	48,6	39,7	-0,5	-0,1	-	-	-	0,6	0,1	
		2.OG				52,8	43,4	52,8	43,5	0,0	0,1	-	-	-	52,3	43,4	-0,5	0,0	-	-	-	0,5	0,1	
	S	EG				63,0	53,7	63,0	53,7	0,0	0,0	-	-	-	62,4	53,5	-0,6	-0,2	-	-	-	0,6	0,2	
		1.OG				64,0	54,6	64,0	54,7	0,0	0,1	-	-	-	63,4	54,4	-0,6	-0,2	-	-	-	0,6	0,3	
		2.OG				64,3	54,9	64,3	55,0	0,0	0,1	-	-	-	63,7	54,7	-0,6	-0,2	-	-	-	0,6	0,3	
	W	EG				59,4	50,0	59,4	50,0	0,0	0,0	-	-	-	58,8	49,8	-0,6	-0,2	-	-	-	0,6	0,2	
		1.OG				60,4	51,1	60,4	51,1	0,0	0,0	-	-	-	59,9	50,8	-0,5	-0,3	-	-	-	0,5	0,3	
		2.OG				61,3	52,0	61,3	52,0	0,0	0,0	-	-	-	60,7	51,7	-0,6	-0,3	-	-	-	0,6	0,3	
Boschetsrieder Str. 121a	N	EG	MI	64	54	69,1	59,9	69,1	59,9	0,0	0,0	-	-	-	68,4	59,4	-0,7	-0,5	-	-	-	0,7	0,5	
		1.OG				68,9	59,6	68,9	59,6	0,0	0,0	-	-	-	68,2	59,2	-0,7	-0,4	-	-	-	0,7	0,4	
		2.OG				68,4	59,1	68,4	59,1	0,0	0,0	-	-	-	67,8	58,8	-0,6	-0,3	-	-	-	0,6	0,3	
		3.OG				67,9	58,6	67,9	58,6	0,0	0,0	-	-	-	67,3	58,3	-0,6	-0,3	-	-	-	0,6	0,3	
		4.OG				67,4	58,1	67,4	58,2	0,0	0,1	-	-	-	66,9	57,9	-0,5	-0,2	-	-	-	0,5	0,3	
	S	EG				44,6	35,3	44,6	35,0	0,0	-0,3	-	-	-	44,2	37,2	-0,4	1,9	-	-	-	0,4	-2,2	
		1.OG				46,8	37,5	46,7	37,1	-0,1	-0,4	-	-	-	46,3	39,7	-0,5	2,2	-	X	-	0,4	-2,6	
		2.OG				48,3	39,0	48,1	38,5	-0,2	-0,5	-	-	-	47,8	41,4	-0,5	2,4	-	X	-	0,3	-2,9	
		3.OG				49,3	40,1	49,2	39,6	-0,1	-0,5	-	-	-	48,9	42,3	-0,4	2,2	-	X	-	0,3	-2,7	
		4.OG				50,6	41,3	50,5	41,0	-0,1	-0,3	-	-	-	50,1	43,0	-0,5	1,7	-	-	-	0,4	-2,0	
Boschetsrieder Str. 121b	N	EG	MI	64	54	69,3	60,0	69,3	60,0	0,0	0,0	-	-	-	68,6	59,5	-0,7	-0,5	-	-	-	0,7	0,5	
		1.OG				69,0	59,7	69,0	59,7	0,0	0,0	-	-	-	68,3	59,3	-0,7	-0,4	-	-	-	0,7	0,4	
		2.OG				68,5	59,2	68,5	59,2	0,0	0,0	-	-	-	67,9	58,9	-0,6	-0,3	-	-	-	0,6	0,3	
		3.OG				68,0	58,7	68,0	58,7	0,0	0,0	-	-	-	67,4	58,4	-0,6	-0,3	-	-	-	0,6	0,3	
		4.OG				67,5	58,2	67,5	58,3	0,0	0,1	-	-	-	67,0	58,0	-0,5	-0,2	-	-	-	0,5	0,3	
	S	EG				44,7	35,3	44,6	35,0	-0,1	-0,3	-	-	-	44,2	37,2	-0,5	1,9	-	-	-	0,4	-2,2	
		1.OG				46,3	37,0	46,1	36,5	-0,2	-0,5	-	-	-	45,8	39,1	-0,5	2,1	-	X	-	0,3	-2,6	
		2.OG				47,3	38,0	47,1	37,6	-0,2	-0,4	-	-	-	46,8	40,3	-0,5	2,3	-	X	-	0,3	-2,7	

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke München GmbH
Neubaustrecke Tram Westtangente
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr - Bus-Bf Ratzingerplatz, Linie 53
2027 bis 2029



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße PNF		Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Differenz			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Änderung	auf	LrT	LrN	Tag	Nacht		Änderung	auf	LrT	LrN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Boschetsrieder Str. 121b	S	3.OG	MI	64	54	48,5	39,2	48,4	38,8	-0,1	-0,4	-	-	-	48,1	41,3	-0,4	2,1	-	X	-	0,3	-2,5		
		4.OG				50,2	40,8	50,1	40,6	-0,1	-0,2	-	-	-	49,8	42,6	-0,4	1,8	-	-	-	-	0,3	-2,0	
Boschetsrieder Str. 123/1	N	EG	MI	64	54	69,2	59,9	69,2	59,9	0,0	0,0	-	-	-	68,6	59,5	-0,6	-0,4	-	-	-	0,6	0,4		
		1.OG				68,9	59,6	68,9	59,7	0,0	0,1	-	-	-	68,3	59,3	-0,6	-0,3	-	-	-	-	0,6	0,4	
		2.OG				68,5	59,2	68,5	59,2	0,0	0,0	-	-	-	67,9	58,9	-0,6	-0,3	-	-	-	0,6	0,3		
		3.OG				68,0	58,7	68,0	58,8	0,0	0,1	-	-	-	67,5	58,5	-0,5	-0,2	-	-	-	0,5	0,3		
		4.OG				67,6	58,3	67,6	58,3	0,0	0,0	-	-	-	67,0	58,0	-0,6	-0,3	-	-	-	0,6	0,3		
		5.OG				67,1	57,8	67,1	57,8	0,0	0,0	-	-	-	66,6	57,6	-0,5	-0,2	-	-	-	0,5	0,2		
	S	EG				44,4	35,3	44,2	34,6	-0,2	-0,7	-	-	-	43,9	37,5	-0,5	2,2	-	X	-	0,3	-2,9		
		1.OG				45,5	36,2	45,3	35,6	-0,2	-0,6	-	-	-	45,0	38,6	-0,5	2,4	-	X	-	0,3	-3,0		
		2.OG				46,7	37,5	46,6	36,9	-0,1	-0,6	-	-	-	46,2	39,9	-0,5	2,4	-	X	-	0,4	-3,0		
		3.OG				48,0	38,7	47,8	38,2	-0,2	-0,5	-	-	-	47,5	41,0	-0,5	2,3	-	X	-	0,3	-2,8		
		4.OG				49,1	39,8	49,0	39,4	-0,1	-0,4	-	-	-	48,7	41,8	-0,4	2,0	-	-	-	0,3	-2,4		
		5.OG				50,2	40,8	50,1	40,6	-0,1	-0,2	-	-	-	49,7	42,4	-0,5	1,6	-	-	-	0,4	-1,8		
Halskestr. 1	NO	EG	WA	59	49	57,1	47,8	57,2	47,9	0,1	0,1	-	-	-	56,6	47,8	-0,5	0,0	-	-	-	0,6	0,1		
		1.OG							58,0	48,7	58,0	48,8	0,0	0,1	-	-	-	57,5	48,6	-0,5	-0,1	-	-	-	0,5
		2.OG				58,8	49,5	58,9	49,6	0,1	0,1	-	-	-	58,3	49,5	-0,5	0,0	-	-	-	0,6	0,1		
		3.OG				59,3	50,0	59,4	50,1	0,1	0,1	-	-	-	58,8	49,9	-0,5	-0,1	-	-	-	0,6	0,2		
		4.OG				59,6	50,3	59,6	50,4	0,0	0,1	-	-	-	59,1	50,2	-0,5	-0,1	-	-	-	0,5	0,2		
	SO	EG				60,7	51,3	60,7	51,4	0,0	0,1	-	-	-	60,2	51,2	-0,5	-0,1	-	-	-	0,5	0,2		
		1.OG				61,7	52,3	61,7	52,4	0,0	0,1	-	-	-	61,1	52,2	-0,6	-0,1	-	-	-	0,6	0,2		
		2.OG				62,3	53,0	62,4	53,0	0,1	0,0	-	-	-	61,8	52,8	-0,5	-0,2	-	-	-	0,6	0,2		
		3.OG				62,7	53,3	62,7	53,4	0,0	0,1	-	-	-	62,1	53,2	-0,6	-0,1	-	-	-	0,6	0,2		
		4.OG				62,9	53,5	62,9	53,6	0,0	0,1	-	-	-	62,3	53,4	-0,6	-0,1	-	-	-	0,6	0,2		
	W	EG				57,5	48,2	57,5	48,2	0,0	0,0	-	-	-	57,0	47,9	-0,5	-0,3	-	-	-	0,5	0,3		
		1.OG				58,7	49,4	58,7	49,4	0,0	0,0	-	-	-	58,2	49,1	-0,5	-0,3	-	-	-	0,5	0,3		
		2.OG				59,3	50,0	59,3	50,0	0,0	0,0	-	-	-	58,8	49,7	-0,5	-0,3	-	-	-	0,5	0,3		
		3.OG				59,9	50,5	59,9	50,5	0,0	0,0	-	-	-	59,3	50,3	-0,6	-0,2	-	-	-	0,6	0,2		
		4.OG				60,3	51,0	60,3	51,0	0,0	0,0	-	-	-	59,8	50,7	-0,5	-0,3	-	-	-	0,5	0,3		
Halskestr. 3	O	EG	WA	59	49	54,6	45,2	54,6	45,3	0,0	0,1	-	-	-	54,0	45,1	-0,6	-0,1	-	-	-	0,6	0,2		
		1.OG							55,4	46,1	55,4	46,1	0,0	0,0	-	-	-	54,8	46,0	-0,6	-0,1	-	-	-	0,6
		2.OG				56,3	47,0	56,3	47,0	0,0	0,0	-	-	-	55,7	46,9	-0,6	-0,1	-	-	-	0,6	0,1		
		3.OG				56,6	47,3	56,6	47,4	0,0	0,1	-	-	-	56,1	47,3	-0,5	0,0	-	-	-	0,5	0,1		
		4.OG				57,0	47,7	57,1	47,8	0,1	0,1	-	-	-	56,5	47,7	-0,5	0,0	-	-	-	0,6	0,1		
	W	EG				55,7	46,3	55,7	46,3	0,0	0,0	-	-	-	55,2	46,1	-0,5	-0,2	-	-	-	0,5	0,2		

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke München GmbH
Neubaustrecke Tram Westtangente
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr - Bus-Bf Ratzingerplatz, Linie 53
2027 bis 2029



Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW		Straße PNF		Straße PPF Bus-Bf Ratzingerplatz		Differenz		wesentliche		Anspr. auf LS 15	Straße PPF Bus-Bf Aidenbachstraße		Differenz		wesentliche		Anspr. auf LS 22	Differenz Ratzingerpl.- Aidenbachstr. in dB(A)	
				Tag in dB(A) 5	Nacht in dB(A) 6	Tag in dB(A) 7	Nacht in dB(A) 8	Tag in dB(A) 9	Nacht in dB(A) 10	Tag in dB(A) 11	Nacht in dB(A) 12	Änderung Tag 13	Nacht 14		LrT [dB(A)] 16	LrN 17	Tag in dB(A) 18	Nacht in dB(A) 19	Änderung Tag 20	Nacht 21		23	24
Halskestr. 3	W	1.OG	WA	59	49	56,7	47,4	56,7	47,4	0,0	0,0	-	-	-	56,2	47,1	-0,5	-0,3	-	-	-	0,5	0,3
		2.OG				57,5	48,1	57,5	48,2	0,0	0,1	-	-	-	57,0	47,9	-0,5	-0,2	-	-	-	0,5	0,3
		3.OG				58,0	48,6	58,0	48,7	0,0	0,1	-	-	-	57,5	48,4	-0,5	-0,2	-	-	-	0,5	0,3
		4.OG				58,7	49,4	58,7	49,4	0,0	0,0	-	-	-	58,2	49,1	-0,5	-0,3	-	-	-	0,5	0,3
Boschetsrieder Str. 123	N	EG	MI	64	54	69,2	59,9	69,2	59,9	0,0	0,0	-	-	-	68,7	59,7	-0,5	-0,2	-	-	-	0,5	0,2
		1.OG				69,0	59,7	69,0	59,7	0,0	0,0	-	-	-	68,5	59,5	-0,5	-0,2	-	-	-	0,5	0,2
		2.OG				68,6	59,3	68,6	59,3	0,0	0,0	-	-	-	68,2	59,2	-0,4	-0,1	-	-	-	0,4	0,1
		3.OG				68,1	58,8	68,1	58,9	0,0	0,1	-	-	-	67,8	58,8	-0,3	0,0	-	-	-	0,3	0,1
		4.OG				67,6	58,4	67,7	58,4	0,1	0,0	-	-	-	67,3	58,3	-0,3	-0,1	-	-	-	0,4	0,1
		5.OG				67,2	57,9	67,2	57,9	0,0	0,0	-	-	-	66,9	57,9	-0,3	0,0	-	-	-	0,3	0,0
	S	EG				43,0	33,8	42,9	33,2	-0,1	-0,6	-	-	-	42,7	36,2	-0,3	2,4	-	X	-	0,2	-3,0
		1.OG				44,2	34,9	44,1	34,4	-0,1	-0,5	-	-	-	43,8	37,4	-0,4	2,5	-	X	-	0,3	-3,0
		2.OG				45,7	36,5	45,5	35,9	-0,2	-0,6	-	-	-	45,2	38,8	-0,5	2,3	-	X	-	0,3	-2,9
		3.OG				47,0	37,8	46,9	37,3	-0,1	-0,5	-	-	-	46,5	40,1	-0,5	2,3	-	X	-	0,4	-2,8
		4.OG				48,4	39,1	48,2	38,6	-0,2	-0,5	-	-	-	47,9	41,1	-0,5	2,0	-	-	-	0,3	-2,5
		5.OG				50,2	40,8	50,2	40,6	0,0	-0,2	-	-	-	49,9	41,9	-0,3	1,1	-	-	-	0,3	-1,3
Boschetsrieder Str. 123/2	N	EG	GE	69	59	69,5	60,2	69,5	60,2	0,0	0,0	-	-	-	69,0	59,9	-0,5	-0,3	-	-	-	0,5	0,3
		1.OG				69,4	60,1	69,4	60,1	0,0	0,0	-	-	-	68,8	59,8	-0,6	-0,3	-	-	-	0,6	0,3
		2.OG				69,0	59,7	69,0	59,7	0,0	0,0	-	-	-	68,5	59,5	-0,5	-0,2	-	-	-	0,5	0,2
		3.OG				68,6	59,3	68,6	59,3	0,0	0,0	-	-	-	68,0	59,0	-0,6	-0,3	-	-	-	0,6	0,3
		4.OG				68,1	58,8	68,1	58,8	0,0	0,0	-	-	-	67,6	58,5	-0,5	-0,3	-	-	-	0,5	0,3
	S	EG				53,8	44,0	53,8	44,0	0,0	0,0	-	-	-	54,9	45,1	1,1	1,1	-	-	-	-1,1	-1,1
		1.OG				54,8	44,9	54,8	44,9	0,0	0,0	-	-	-	55,9	46,0	1,1	1,1	-	-	-	-1,1	-1,1
		2.OG				55,6	45,7	55,6	45,7	0,0	0,0	-	-	-	56,7	46,9	1,1	1,2	-	-	-	-1,1	-1,2
		3.OG				56,3	46,4	56,3	46,4	0,0	0,0	-	-	-	57,3	47,5	1,0	1,1	-	-	-	-1,0	-1,1
		4.OG				57,4	47,6	57,4	47,6	0,0	0,0	-	-	-	58,4	48,6	1,0	1,0	-	-	-	-1,0	-1,0
	W	EG				64,7	55,4	64,7	55,4	0,0	0,0	-	-	-	64,4	55,3	-0,3	-0,1	-	-	-	0,3	0,1
		1.OG				65,1	55,7	65,1	55,7	0,0	0,0	-	-	-	64,7	55,6	-0,4	-0,1	-	-	-	0,4	0,1
		2.OG				65,3	55,9	65,3	55,9	0,0	0,0	-	-	-	64,9	55,8	-0,4	-0,1	-	-	-	0,4	0,1
		3.OG				65,4	56,1	65,4	56,1	0,0	0,0	-	-	-	65,1	56,0	-0,3	-0,1	-	-	-	0,3	0,1
		4.OG				65,7	56,3	65,7	56,3	0,0	0,0	-	-	-	65,6	56,4	-0,1	0,1	-	-	-	0,1	-0,1
Boschetsrieder Str. 125	N	EG	GE	69	59	67,7	58,4	67,7	58,4	0,0	0,0	-	-	-	67,3	58,3	-0,4	-0,1	-	-	-	0,4	0,1
		1.OG				68,1	58,8	68,1	58,8	0,0	0,0	-	-	-	67,7	58,6	-0,4	-0,2	-	-	-	0,4	0,2
		2.OG				68,3	58,9	68,3	58,9	0,0	0,0	-	-	-	67,8	58,8	-0,5	-0,1	-	-	-	0,5	0,1
	O	EG				62,3	53,0	62,3	53,0	0,0	0,0	-	-	-	61,8	52,7	-0,5	-0,3	-	-	-	0,5	0,3

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke München GmbH
Neubaustrecke Tram Westtangente
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr - Bus-Bf Ratzingerplatz, Linie 53
2027 bis 2029



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße PNF		Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Differenz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Änderung	auf		LrT	LrN	Tag	Nacht	Änderung	auf		Äidenbachstr.	Ratzingerpl.-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Boschetsrieder Str. 125	O	1.OG	GE	69	59	62,8	53,5	62,8	53,5	0,0	0,0	-	-	-	62,2	53,2	-0,6	-0,3	-	-	-	0,6	0,3
		2.OG				63,0	53,7	63,0	53,7	0,0	0,0	-	-	-	62,5	53,4	-0,5	-0,3	-	-	-	0,5	0,3
	S	EG				60,7	50,8	60,7	50,8	0,0	0,0	-	-	-	61,8	52,0	1,1	1,2	-	-	-	-1,1	-1,2
		1.OG				61,1	51,1	61,1	51,1	0,0	0,0	-	-	-	62,4	52,5	1,3	1,4	-	-	-	-1,3	-1,4
		2.OG				62,0	52,0	62,0	52,0	0,0	0,0	-	-	-	63,3	53,4	1,3	1,4	-	-	-	-1,3	-1,4
		EG				66,3	56,9	66,3	56,9	0,0	0,0	-	-	-	66,9	57,5	0,6	0,6	-	-	-	-0,6	-0,6
	W	1.OG				67,2	57,7	67,2	57,7	0,0	0,0	-	-	-	67,8	58,4	0,6	0,7	-	-	-	-0,6	-0,7
		2.OG				67,5	58,0	67,5	58,0	0,0	0,0	-	-	-	68,0	58,6	0,5	0,6	-	-	-	-0,5	-0,6
Schuckertstr. 2	O	EG	WA	59	49	55,6	46,2	55,6	46,3	0,0	0,1	-	-	-	55,2	46,1	-0,4	-0,1	-	-	-	0,4	0,2
		1.OG				57,1	47,7	57,1	47,8	0,0	0,1	-	-	-	56,6	47,6	-0,5	-0,1	-	-	-	0,5	0,2
		2.OG				58,7	49,4	58,8	49,4	0,1	0,0	-	-	-	58,1	49,0	-0,6	-0,4	-	-	-	0,7	0,4
		3.OG				59,9	50,6	59,9	50,6	0,0	0,0	-	-	-	59,5	50,5	-0,4	-0,1	-	-	-	0,4	0,1
		4.OG				60,6	51,3	60,6	51,3	0,0	0,0	-	-	-	60,2	51,2	-0,4	-0,1	-	-	-	0,4	0,1
	S	EG				58,0	48,7	58,0	48,7	0,0	0,0	-	-	-	57,6	48,6	-0,4	-0,1	-	-	-	0,4	0,1
		1.OG				60,4	51,1	60,4	51,1	0,0	0,0	-	-	-	60,0	50,9	-0,4	-0,2	-	-	-	0,4	0,2
		2.OG				61,9	52,6	61,9	52,6	0,0	0,0	-	-	-	61,5	52,5	-0,4	-0,1	-	-	-	0,4	0,1
		3.OG				62,7	53,4	62,8	53,4	0,1	0,0	-	-	-	62,4	53,4	-0,3	0,0	-	-	-	0,4	0,0
		4.OG				63,3	54,0	63,3	54,0	0,0	0,0	-	-	-	63,0	53,9	-0,3	-0,1	-	-	-	0,3	0,1
	W	EG				55,3	46,4	55,3	46,4	0,0	0,0	-	-	-	54,9	46,3	-0,4	-0,1	-	-	-	0,4	0,1
		1.OG				56,6	47,7	56,6	47,7	0,0	0,0	-	-	-	56,2	47,6	-0,4	-0,1	-	-	-	0,4	0,1
		2.OG				57,6	48,6	57,6	48,6	0,0	0,0	-	-	-	57,2	48,5	-0,4	-0,1	-	-	-	0,4	0,1
		3.OG				58,2	49,2	58,2	49,2	0,0	0,0	-	-	-	57,9	49,1	-0,3	-0,1	-	-	-	0,3	0,1
		4.OG				59,1	50,0	59,1	50,0	0,0	0,0	-	-	-	58,7	49,8	-0,4	-0,2	-	-	-	0,4	0,2
Schuckertstr. 4	O	EG	WA	59	49	54,0	44,7	54,0	44,7	0,0	0,0	-	-	-	53,4	44,5	-0,6	-0,2	-	-	-	0,6	0,2
		1.OG				55,1	45,8	55,2	45,9	0,1	0,1	-	-	-	54,6	45,7	-0,5	-0,1	-	-	-	0,6	0,2
		2.OG				56,2	46,8	56,2	46,9	0,0	0,1	-	-	-	55,6	46,7	-0,6	-0,1	-	-	-	0,6	0,2
		3.OG				57,0	47,6	57,0	47,7	0,0	0,1	-	-	-	56,3	47,4	-0,7	-0,2	-	-	-	0,7	0,3
		4.OG				58,0	48,7	58,0	48,7	0,0	0,0	-	-	-	57,5	48,6	-0,5	-0,1	-	-	-	0,5	0,1
	W	EG				54,2	45,4	54,2	45,4	0,0	0,0	-	-	-	53,9	45,3	-0,3	-0,1	-	-	-	0,3	0,1
		1.OG				55,2	46,4	55,2	46,4	0,0	0,0	-	-	-	54,9	46,3	-0,3	-0,1	-	-	-	0,3	0,1
		2.OG				55,9	47,1	55,9	47,1	0,0	0,0	-	-	-	55,6	46,9	-0,3	-0,2	-	-	-	0,3	0,2
		3.OG				56,6	47,6	56,6	47,6	0,0	0,0	-	-	-	56,3	47,5	-0,3	-0,1	-	-	-	0,3	0,1
		4.OG				57,2	48,2	57,2	48,2	0,0	0,0	-	-	-	56,9	48,1	-0,3	-0,1	-	-	-	0,3	0,1
		EG	WA	59	49	52,8	43,7	52,8	43,7	0,0	0,0	-	-	-	52,8	43,9	0,0	0,2	-	-	-	0,0	-0,2
Boschetsrieder Str. 118	O	EG				64,3	54,9	64,3	55,0	0,0	0,1	-	-	-	63,7	54,7	-0,6	-0,2	-	-	-	0,6	0,3

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke München GmbH
Neubaustrecke Tram Westtangente
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr - Bus-Bf Ratzingerplatz, Linie 53
2027 bis 2029



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße PNF		Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Straße PPF		Differenz		wesentliche		Anspr.	Differenz			
				Tag in dB(A) 5	Nacht in dB(A) 6	Tag in dB(A) 7	Nacht in dB(A) 8	Tag in dB(A) 9	Nacht in dB(A) 10	Tag in dB(A) 11	Nacht in dB(A) 12	Änderung			auf LS 15	LrT [dB(A)] 16	LrN [dB(A)] 17	Tag in dB(A) 18	Nacht in dB(A) 19	Änderung		auf LS 22	Aidenbachstr. in dB(A) 23	Ratzingerpl.- in dB(A) 24	
												Tag 13	Nacht 14							Tag 20					Nacht 21
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Boschetsrieder Str. 118	S	EG	WA	59	49	66,7	57,3	66,7	57,3	0,0	0,0	-	-	-	67,2	58,2	0,5	0,9	-	-	-	-0,5	-0,9		
	W	EG				61,8	52,9	61,8	52,9	0,0	0,0	-	-	-	61,5	52,8	-0,3	-0,1	-	-	-	0,3	0,1		