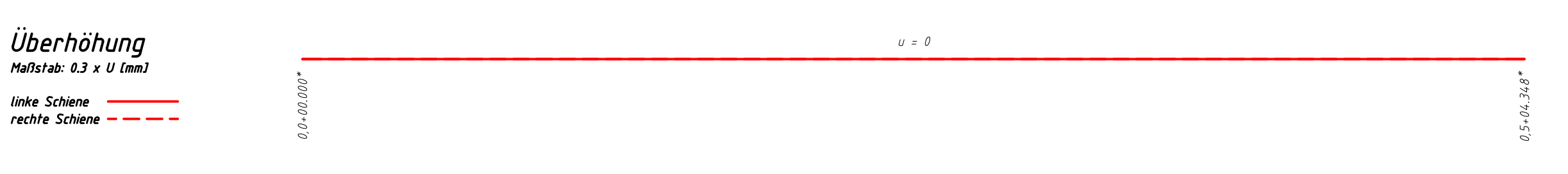
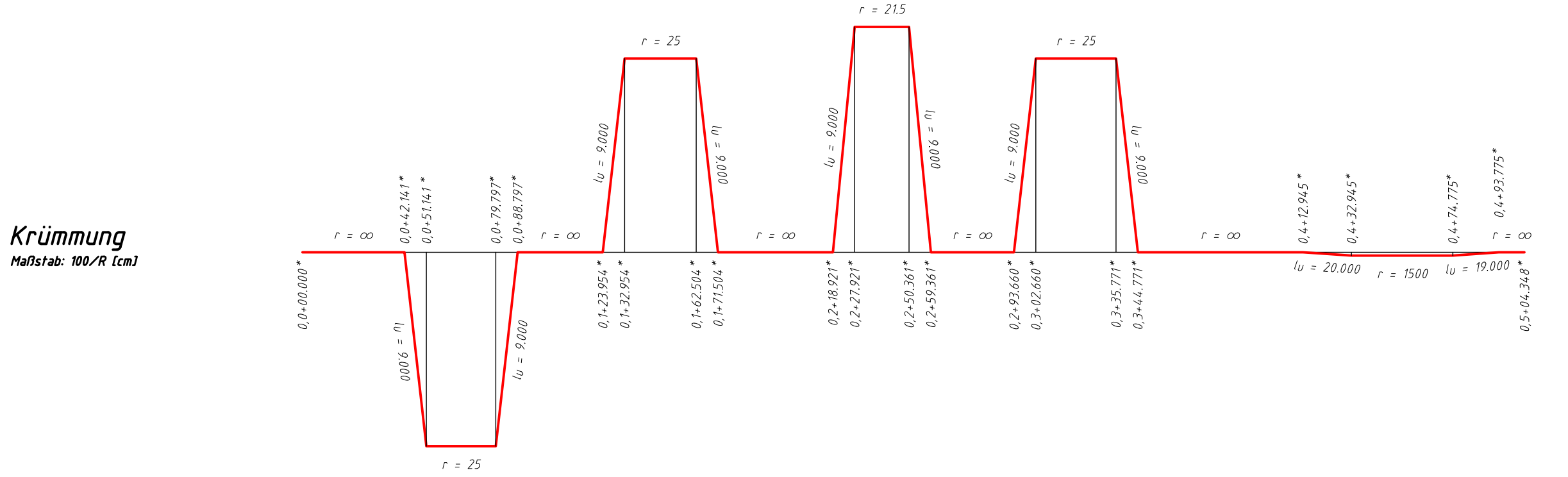
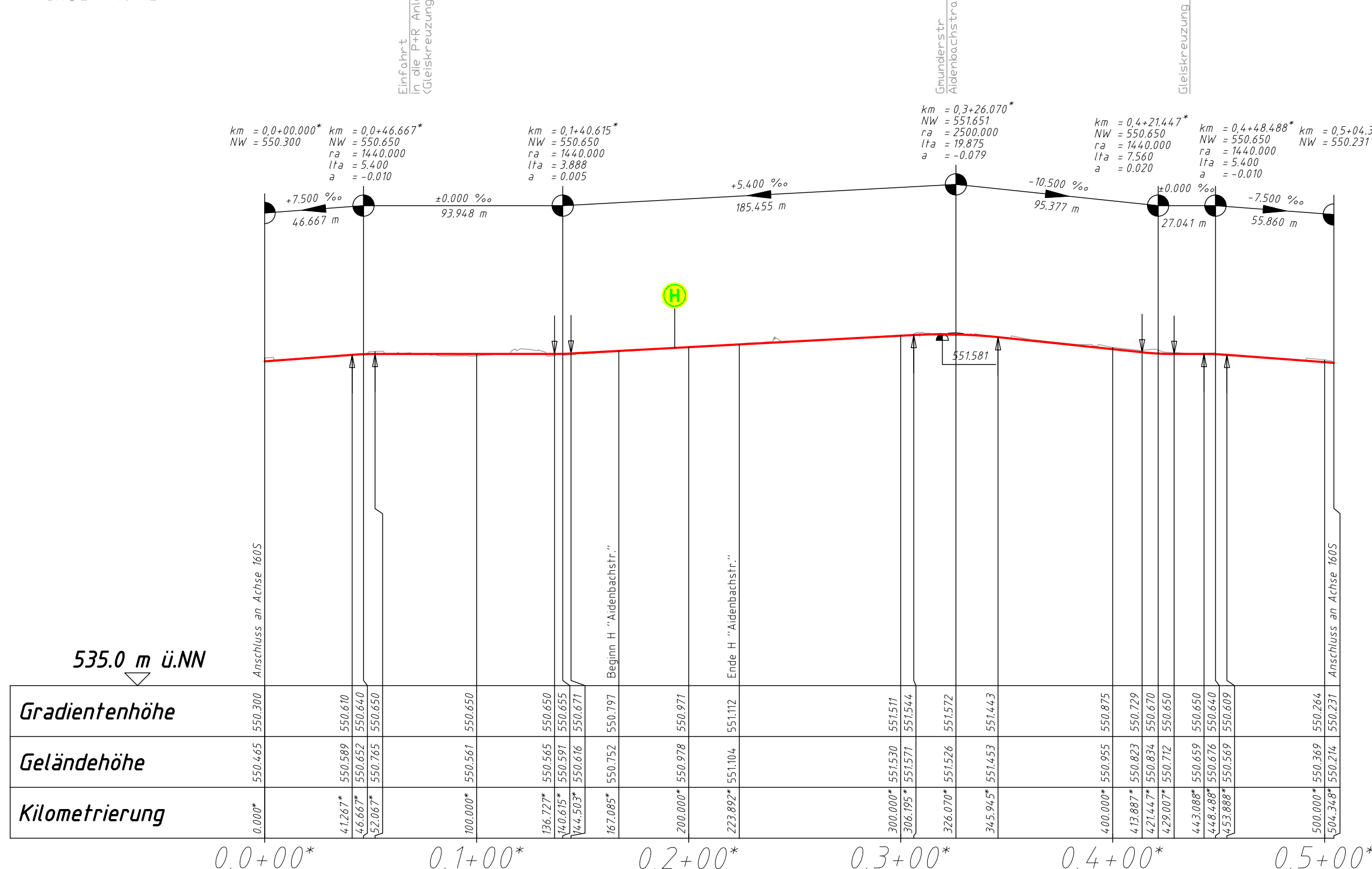
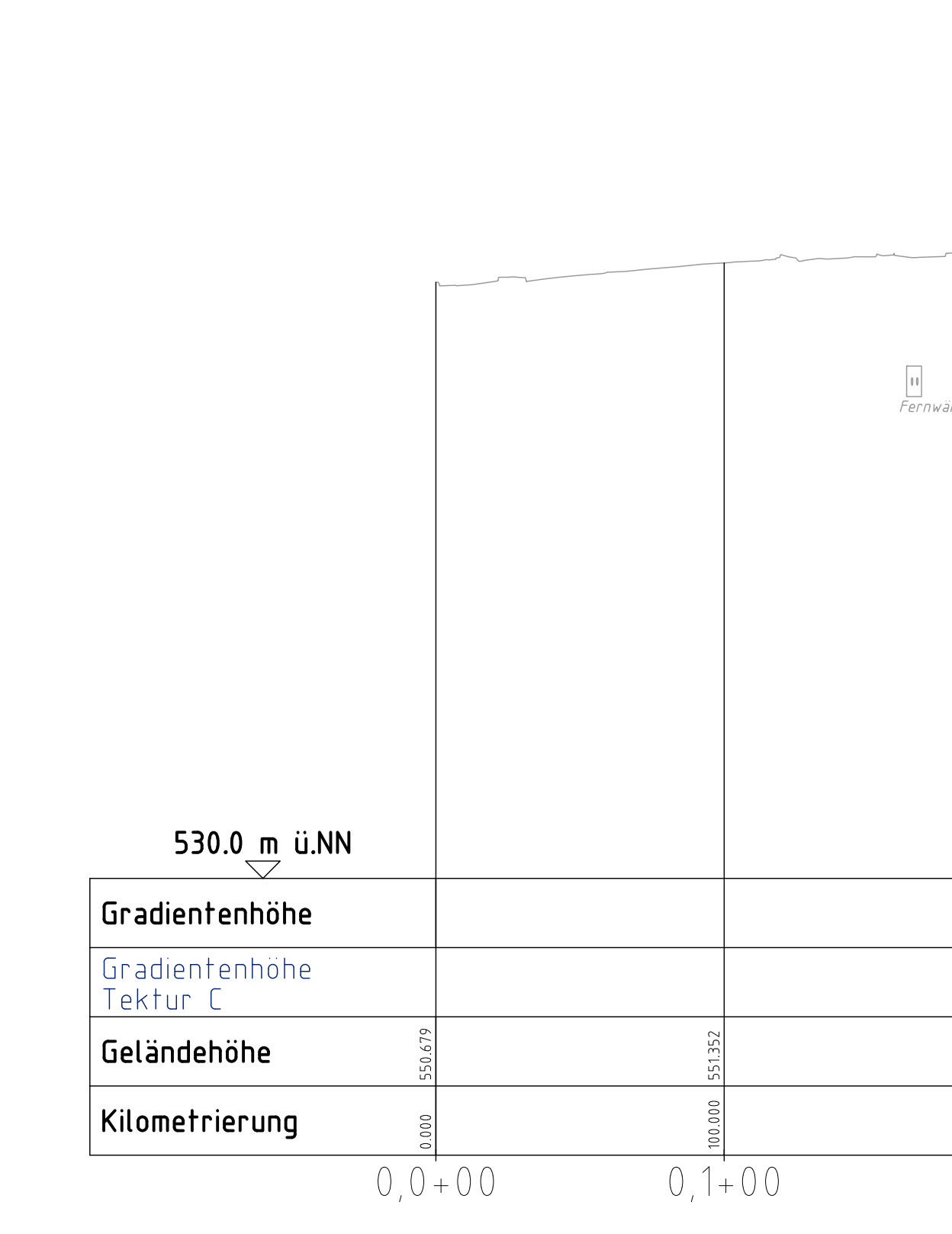


Wendeschleife Aidenbachstraße/ Ratzingerplatz
Achse 4169G



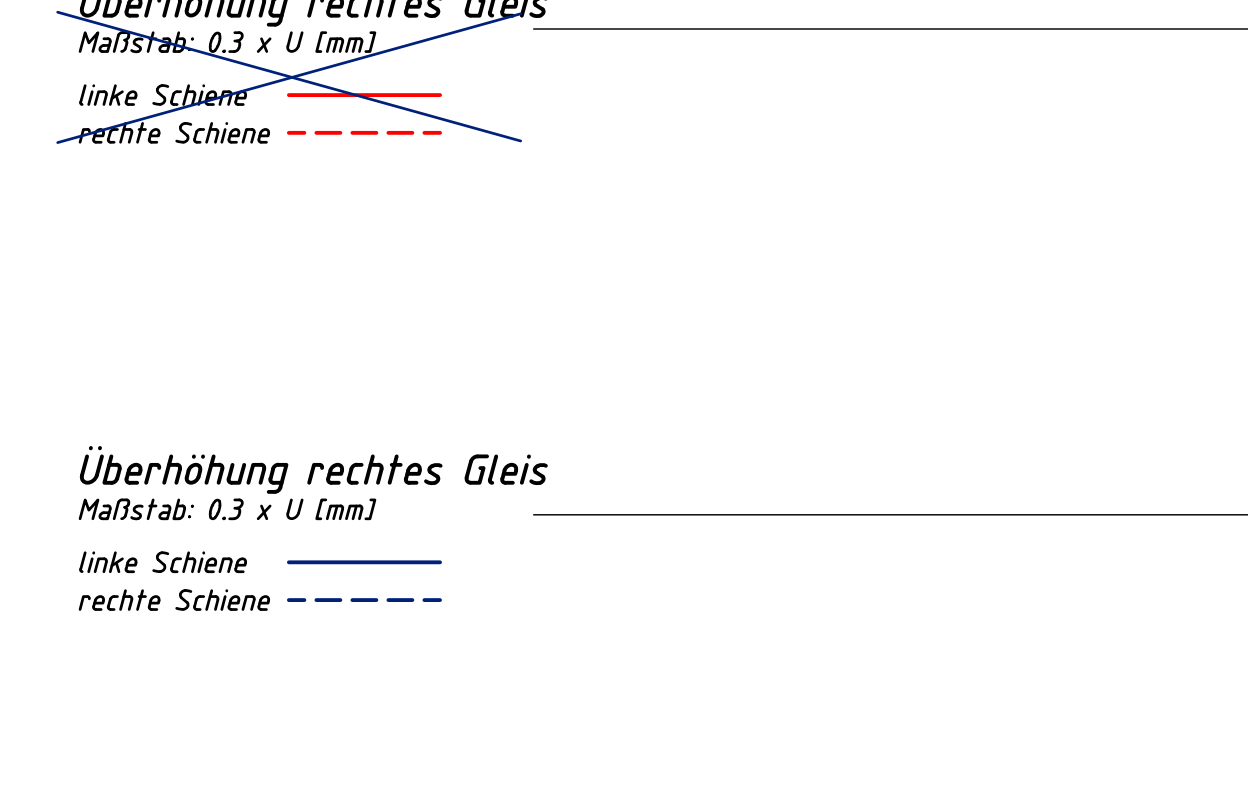
Boschetsrieder Straße / Fürstniederer Straße
Achse 160S



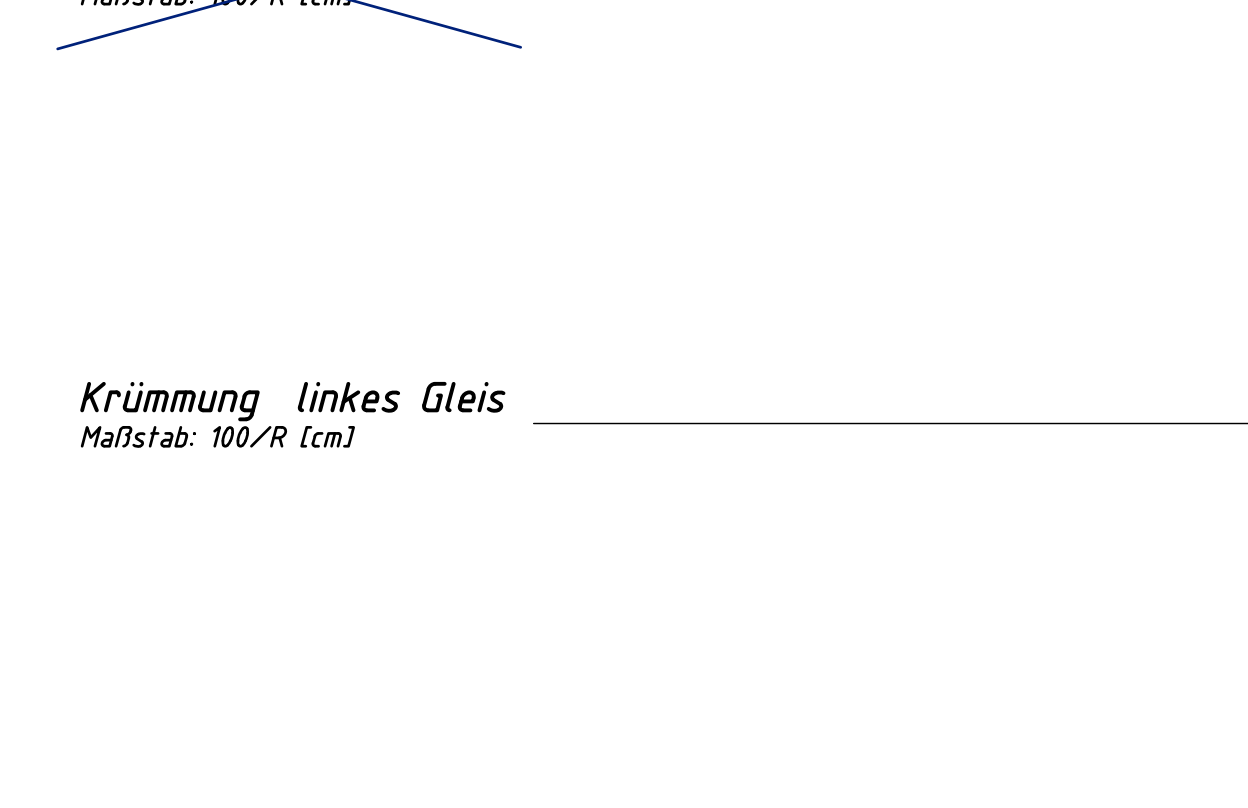
Krümmung rechtes Gleis
Matrikel 160-R (m)



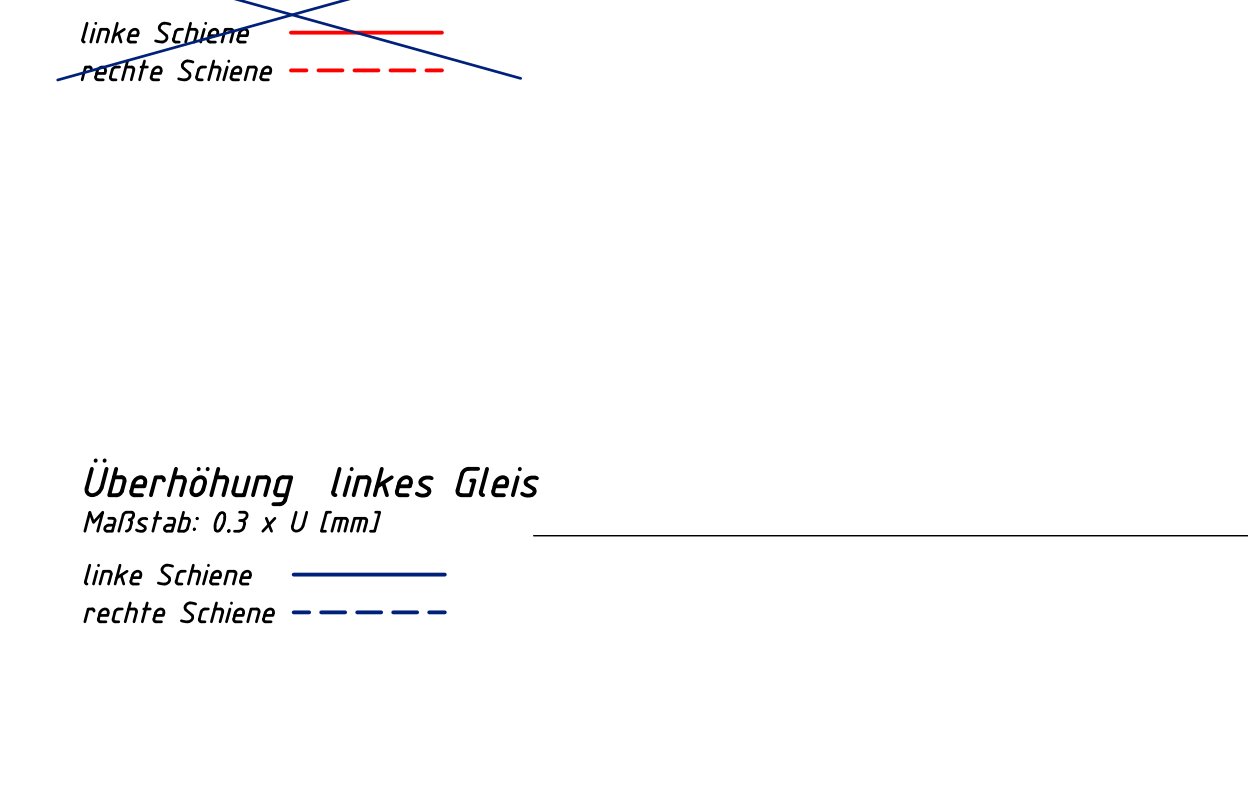
Überhöhung rechtes Gleis
Matrikel 160-R (m)



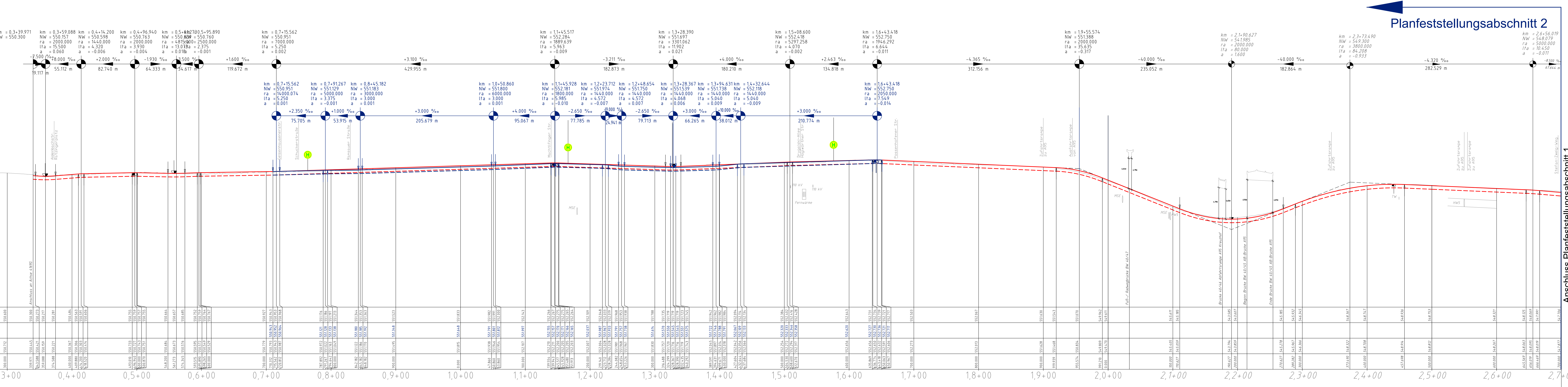
Überhöhung rechtes Gleis
Matrikel 160-R (m)



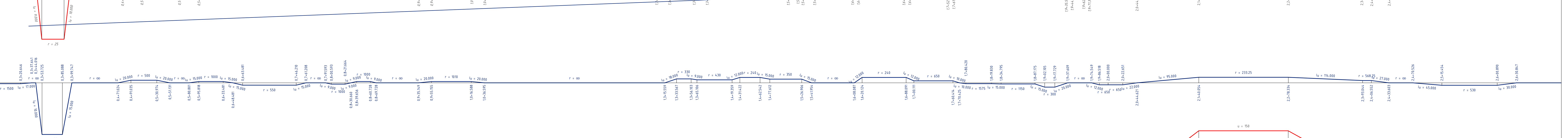
Krümmung linkes Gleis
Matrikel 160-L (m)



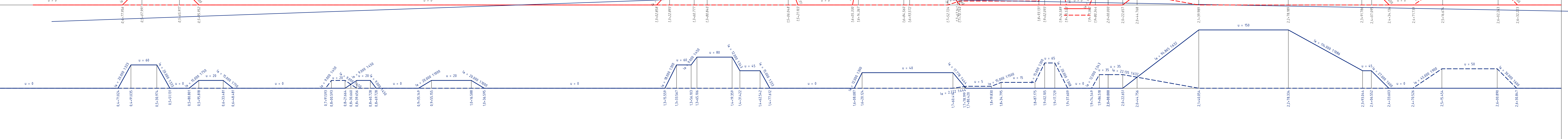
Überhöhung linkes Gleis
Matrikel 160-L (m)



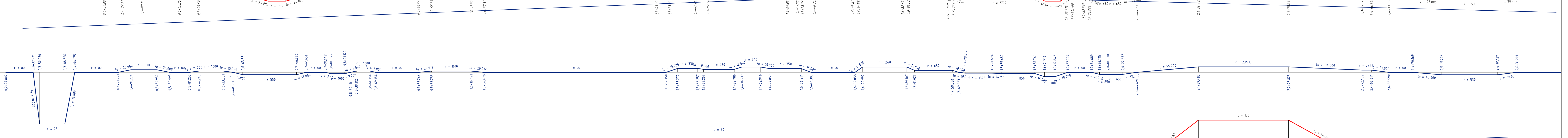
Krümmung rechtes Gleis
Matrikel 160-R (m)



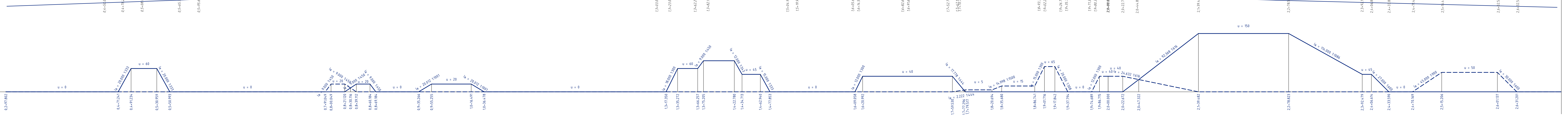
Überhöhung rechtes Gleis
Matrikel 160-R (m)



Überhöhung rechtes Gleis
Matrikel 160-R (m)



Krümmung linkes Gleis
Matrikel 160-L (m)



Überhöhung linkes Gleis
Matrikel 160-L (m)

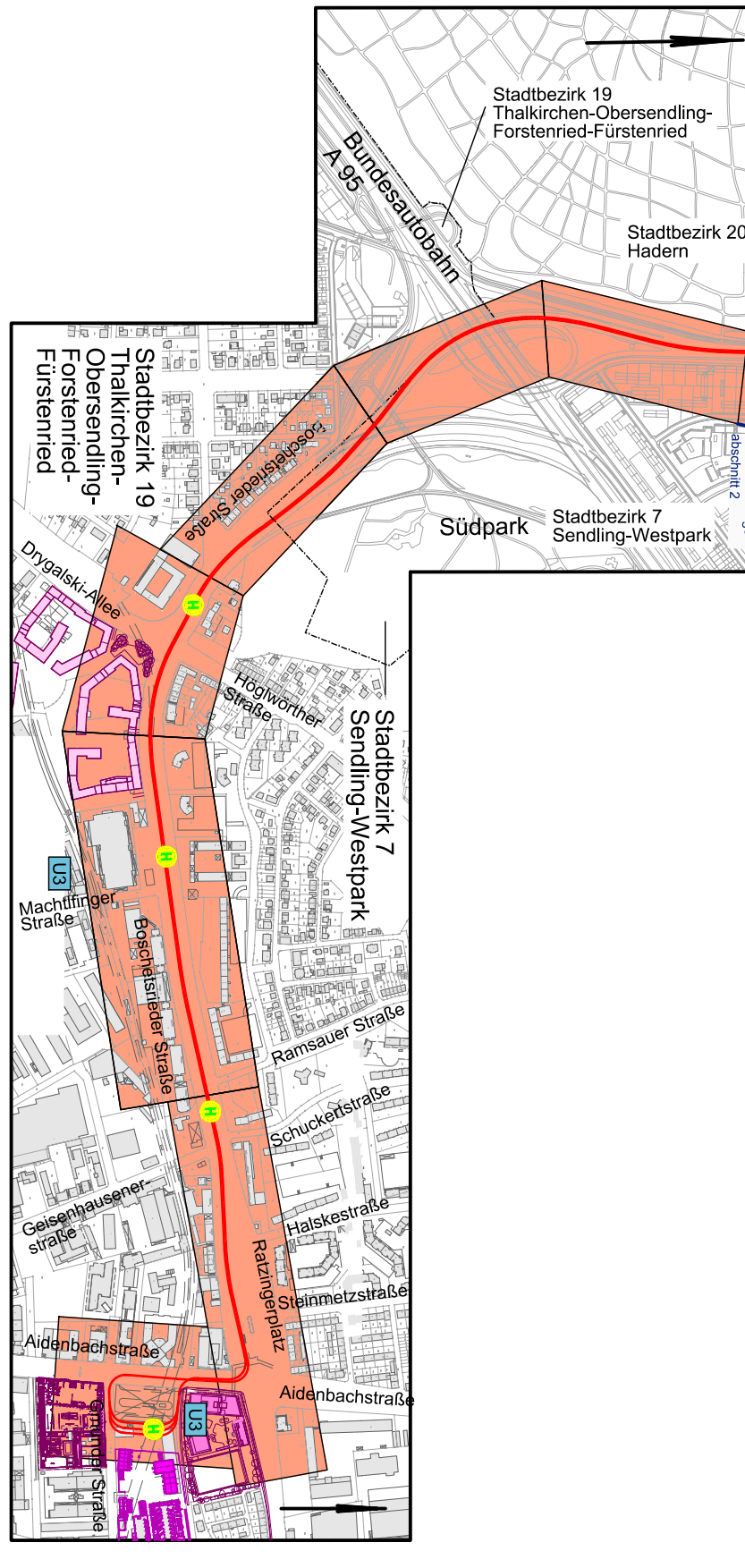
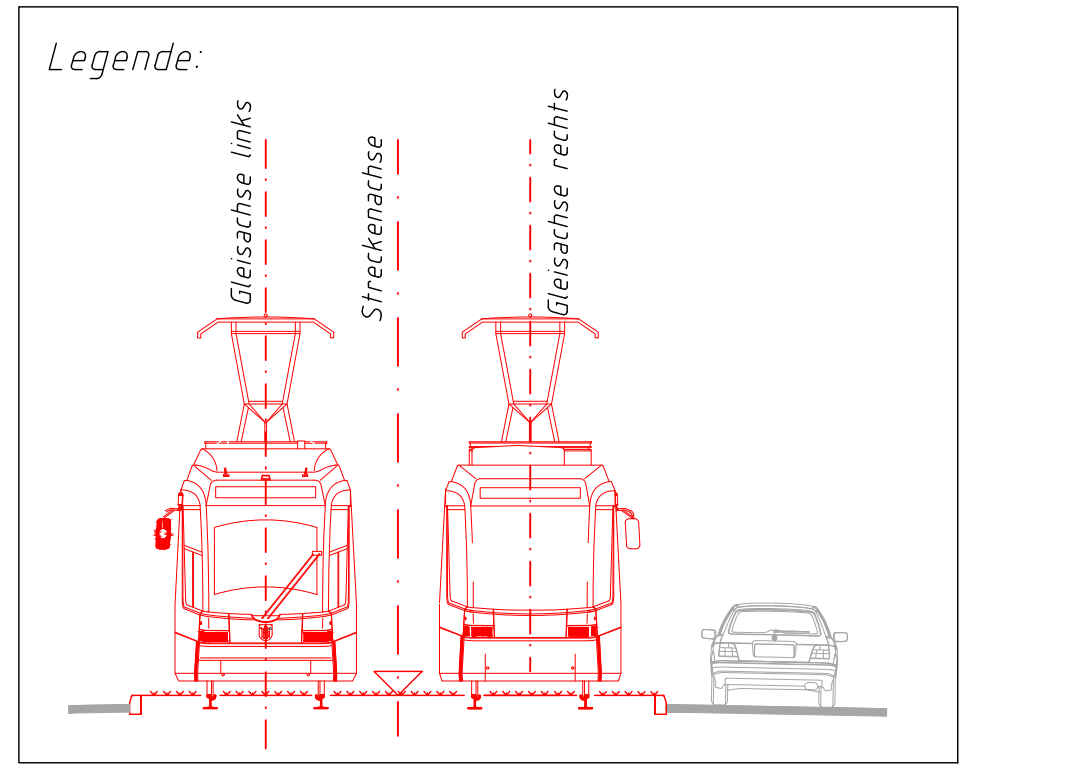


Planfeststellungsabschnitt 2

Anschluss Planfeststellungsabschnitt 1

Legende:
— Baseline Änderung gemäß Teilunterricht C
— Baseline Änderung gemäß Antrag auf Planfeststellung vom 09.04.2009

Stahlonierung der Gleisachsen bezieht sich auf Streckenachse (Bezugsachse).
Bauwerke sind nachrichtlich dargestellt.



Planverfasser: OBERMEYER PLAN- u. BEREITUNG GMBH Friedenstraße 42, 80604 München, Tel. 789 1500-0	Projekt: Neubaustrecke Tram Westtangente Antrag auf Planfeststellung	Projekt: 17977	Datum: 24.02.2019
München, den	SWM Stadtwerke München GmbH Ressort Mobilität Verkehrsweg-Planung		
Planbezeichnung: Gradientenplan Aidenbachstraße bis Stefan-Zweig-Weg			
Unterlage 4.10 C			
Trassenbezugssystem: DHHN12			
Lagebezugssystem: GRSN1000			
Bestand: 25.10.2010			
Vorplanung: 10.08.2012			
Entwurfsplanung: 12/2018			
Genehmigungsplanung: 05/2019			
Ausführungsplanung:			
M: Bearbeitet			
D: Datum			
A: Änderung			
01: Entw			
02: LfH			
03:			
04:			