

Stadtwerke München GmbH · 80287 München

Regierung von Oberbayern
Sachgebiet 23.2 Personenbeförderungsrecht
Herrn Stefan Possart
80534 München



26.03.2025

Wolfgang Pfützner
Großprojekte Mobilität
Tram-Westtangente
Telefon: 089 2191-2276
Telefax:
pfuetzner.wolfgang@swm.de

Ihr Geschäftszeichen: 23.2-3623.4-4-15
Personenbeförderungsgesetz
Straßenbahn-Neubaustrecke Tram-Westtangente München
Planfeststellungsverfahren nach § 28 PBefG
Hier: Tekturantrag für Planfeststellungsabschnitt 2 (Tektur C)

Sehr geehrter Herr Possart,

wie im Erörterungstermin zum im Betreff genannten Planfeststellungsverfahren am 29.03.2022 angekündigt, wurde mit Datum vom 20.09.2022 eine Tekturplanung bei Ihnen eingereicht und Antrag auf zwei Planfeststellungsabschnitte mit Vorabentscheidung über den nördlich gelegenen Planfeststellungsabschnitt 1 (PFA 1) vom Romanplatz bis zur Wendeschleife Waldfriedhof gestellt bei weiterer Anhängigkeit des PFA 2 und nachgängiger Entscheidung aufgrund noch zu erarbeitender weiterer Unterlagen für eine dortige Tektur. Der PFA 1 wurde mit Bescheid vom 04.09.2023 planfestgestellt und zuletzt mit Bescheid vom 03.03.2025 geändert.

Nun liegen die Unterlagen für die Fortsetzung des Verfahrens im PFA 2 als Tektur C vor. Nach unserer Einschätzung ist im PFA 2 von der Wendeschleife am Waldfriedhof bis zur Aidenbachstraße zumindest eine „Betroffenenbeteiligung“ zu den Tekturänderungen (leichte Verschiebung der Gleisanlage) durchzuführen. Die nachfolgend beschriebene und diesem Antrag beigefügte Tekturplanung C für den PFA 2 enthält Umplanungen, die in begrenztem Umfang andere/neue Betroffenheiten auslösen. Ebenso werden damit aber auch Betroffenheiten aufgegriffen und bewältigt, die in Einwendungen geltend gemacht wurden, insbesondere zum inzwischen rechtskräftigen Bebauungsplan Nr. 2139.

Wir **beantragen**:

Über den antragsgegenständlichen Streckenabschnitt von der Wendeschleife am Waldfriedhof / Grenze Planfeststellungsabschnitt 1 / Planfeststellungsabschnitt 2 am Stefan Zweig-Weg bis zur Endhaltestelle Aidenbachstraße wird als Planfeststellungsabschnitt 2 (PFA 2) unter Einbeziehung der anliegenden Tekturunterlagen entschieden.

Da die Teilung des Verfahrens in zwei Planfeststellungsabschnitte mit der Entscheidung für den PFA 1 bereits vollzogen wurde, erübrigt sich an dieser Stelle eine diesbezügliche, weitere Begründung.

Stadtwerke München GmbH
Ressort Mobilität

Postanschrift
80287 München

Hausanschrift
Emmy-Noether-Straße 2
80992 München

Telefon: +49 89 2191-0
www.mvg.de

Geschäftsführung
Dr. Florian Bieberbach (Vorsitzender)
Ingo Wortmann
Helge-Uve Braun
Dr. Karin Thelen
Dr. Gabriele Jahn

Aufsichtsratsvorsitzender
Oberbürgermeister Dieter Reiter

Handelsregister
Amtsgericht München,
HRB 121920

USt-IdNr.
DE812500229

Gläubiger-ID
DE261000000030250

Bankverbindungen
Deutsche Bank AG
IBAN DE93 7007 0010 0220 1150 00
BIC DEUTDE33XXX
Postbank AG
IBAN DE40 7001 0080 0037 0008 01
BIC PBNKDE33XXX

Diesem Antrag fügen wir die nachfolgend genannten Anlagen bei, darin enthalten der Vollständigkeit halber für eine leichtere Verfahrensführung auch die aus dem Antrag vom 09.04.2020 unverändert übernommenen, für den PFA 2 weiterhin gültigen relevanten Unterlagen (neue Unterlagen **fett** gedruckt):

U1.6c	konsolidierter Erläuterungsbericht zum Projekt im PFA 2 mit gesamthafter Planrechtfertigung sowie im Besonderen zu den Tekturinhalten der Tektur C; Diese Unterlage ersetzt für den Bereich des PFA 2 vollständig den Erläuterungsbericht Unterlage 1.1 aus dem Antrag vom 09.04.2020
U2.1c	geänderter Übersichtslageplan
U3.0.1c	geänderter Regelplan barrierefreie Haltestelle
U3.1c – 3.7c	geänderte Lagepläne für den Bereich des PFA 2
U3.2.1c	Lageplan für Baubehelfe im Bereich Ratzingerplatz
U4.1.1c – 4.1.2c	geänderte Regelquerschnitte (Gleisbauarten)
U4.2 – 4.3	unveränderte Regelquerschnitte
U4.6c	geänderte Lageplanquerschnitte
U4.10c	geänderte Längsschnitte
U5.0.2c – 5.7c	geändertes Bauwerksverzeichnis mit Bauwerksverzeichnisplänen
U6.1	Neubau TGW Aidenbachstraße
U6.5.1 – 6.5.3	Rückbau P+R Aidenbachstraße (Änderung der planfestgestellten Unterlagen U3 Süd PFA 93 vom 30.05.1989)
U7.0.1c, 7.1c, 7.2c	geänderte Grunderwerbspläne (Ergänzung im Bereich P+R-Anlage Aidenbachstraße)
U8.1	bisherige wasserrechtliche Unterlagen, relevant insbesondere für Versickerung im Bereich Kreuzhofbrücken und Dachentwässerung TGW
8.2.0c – 8.2.8c	neue wasserrechtliche Unterlagen zur Versickerung von Oberflächenwasser im Bereich der Boschetsrieder Straße
U9	Hinweis: für den PFA 2 unbelegt
U10.1c	Schalltechnische Untersuchung, Neuberechnung der Beurteilungspegel für PFA 2 infolge Neutrassierung, Berücksichtigung B-Plan Nr. 2139
U10.2c	Erschütterungstechnische Untersuchung, Neubewertung für PFA 2 infolge Neutrassierung, Berücksichtigung B-Plan Nr. 2139
U10.3	Baulärmuntersuchung, unverändert
U10.4	Untersuchung zu Gleichrichterwerken, unverändert
U10.5	Hinweis: für den PFA 2 unbelegt
U10.6c	Schalltechnische Untersuchung Baubehelfe Ratzingerplatz
U11.1	Verkehrstechnische Untersuchung, unverändert
U12	Hinweis: für den PFA 2 unbelegt
U13.1c	geänderter UVP-Bericht, Fortschreibung für Tektur C
U14c	geänderter LBP (Textteil, Artenschutzbeitrag, Bestands- und Konfliktpläne und Maßnahmenpläne)

U15 Hinweis: für den PFA 2 unbelegt
U16.1 – 16.3 Gutachten zur Elektromagnetischen Verträglichkeit, unverändert
U17.1 – 17.03 unverändert, jedoch **Anlagen zur Unterlage 17.2 (insbesondere Bohrprofile, Chemische Analysen der einzelnen Proben, Kornverteilungskurven, Fotodokumentation der Asphaltkerne) reduziert auf den räumlichen Umgriff des PFA 2**; diese reduzierten Anlagen zu U17.2 werden nur in dem zur öffentlichen Auslegung bestimmten Plansatz in Papier beigelegt, in allen übrigen Ausfertigungen nur in elektronischer Form.

Wir bitten um baldmögliche Entscheidung zum PFA 2.

Freundliche Grüße



Ingo Wortmann
Geschäftsführer Mobilität



Michael Frieß
Betriebsleiter BOStrab