



Beilage 4a

## Antrag auf Planfeststellung U-Bahn-Linie 5/9

Festgestellt gem. §§ 28 ff PBefG durch  
Beschluss vom 24. NOV. 1993, Nr. 344-3623.2-75/79  
München, den 24. NOV. 1993  
Regierung von Oberbayern  
i. A. *Balk*

ausgedr. vom 19.12.83  
mit 5.1.84  
Landeshauptstadt München  
U-Bahn-Referat  
*Dimler*

(ü) = für Lichtraum "Höhen im vorläufigen System"

Westkopf, Bahnsteigbreite, Außentritten, Aufzüge, Kanäle	5.0783	Hartmann	19.12.83
Index	Änderung	Datum	gezeichnet

**Landeshauptstadt München**  
U-Bahn-Referat

*Hochmuth* 03.12.79  
Dr. Werner Hochmuth, berufsmäßiger Stadtrat

Datum	Name	Datum	Name
01.79	Zehle / Bräu	28.11.79	<i>Hochmuth</i>
11.79	Bräu	28.11.79	<i>Hochmuth</i>
11.79	Hartmann / Blochl	03.12.79	<i>Hochmuth</i>

**Lageplan**  
Planfeststellungsabschnitt 75

zwischen Von-der-Pfordten-Str. (km 245,0+44.000)  
und Ostendorferweg (km 245,7+30.000)  
einschließl. U-Bahnhof Laimer Platz

Maßstab	1:1000	Planfeststellungsabschnitt	5/9-75-P1	Planfeststellungsabschnitt	5/9-75-P1a
---------	--------	----------------------------	-----------	----------------------------	------------

### Legende

- neuer Treppenaufgang
- x x x x Rückbau Bestandstreppe



Fachplaner:	<b>GRASSL</b> BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	Machtlinger Straße 5-7 81379 München Tel: 089 41 07 37 700 www.grassl-ing.de	Projekt	14509
	13.06.2018	gez. Dr. Hans Grassl	bearb.	Dimler 13.06.2018
		Unterschrift	gez.	Tricha 13.06.2018
			gepr.	Karpa 13.06.2018

München, den 13.12.19  
*Umar*

**SW/M** Stadtwerke München GmbH  
Ressort Mobilität  
Fahrweg - Planung

Projekt: **Neubaustrecke Tram Westtangente**  
Antrag auf Planfeststellung

Planbezeichnung:	Tektur zu U-Bahnhof Laimer Platz Lageplan	Unterlage 6.9.2
Höhenbezugssystem:	DHHN12	
Lagebezugssystem:	DHDN90/GK	
Bestand:	Vermessung Robert Lang	Proj.-Nr.:
Vorplanung:	09/2012 Förster und Sennwald	Plan-Nr.:
Entwurfsplanung:	07/2015 GRASSL	Maßstab:
Genehmigungsplanung:	06/2018 GRASSL	Kat.BI.Nr.:
Ausführungsplanung:		St.Bez.:

Nr.	Bearbeitet	Datum	Änderung
1			
2			
3			
4			