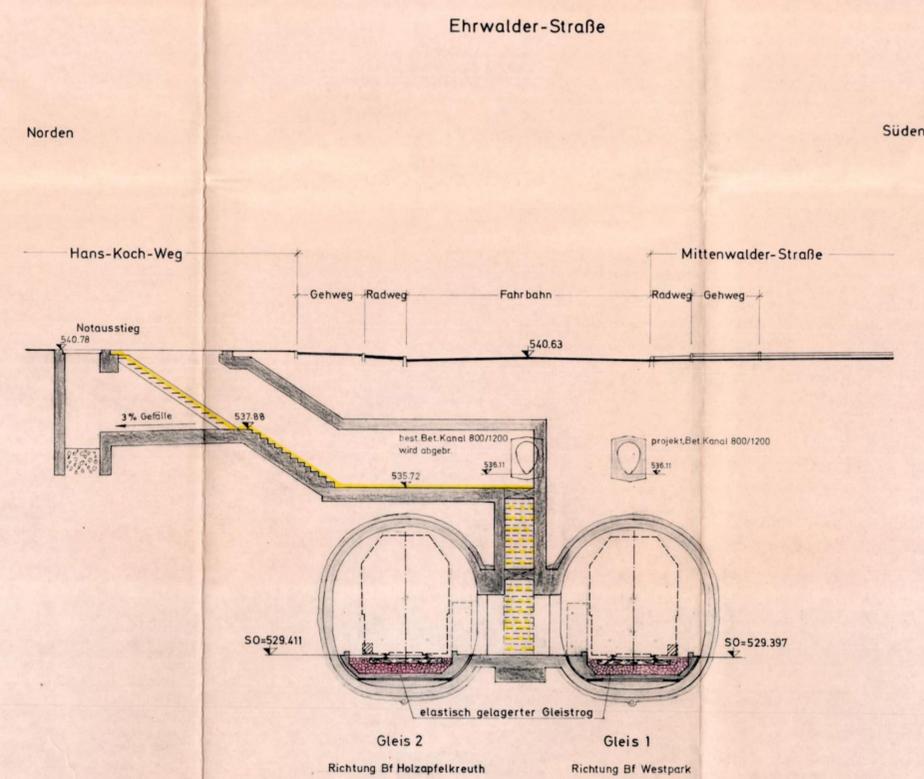
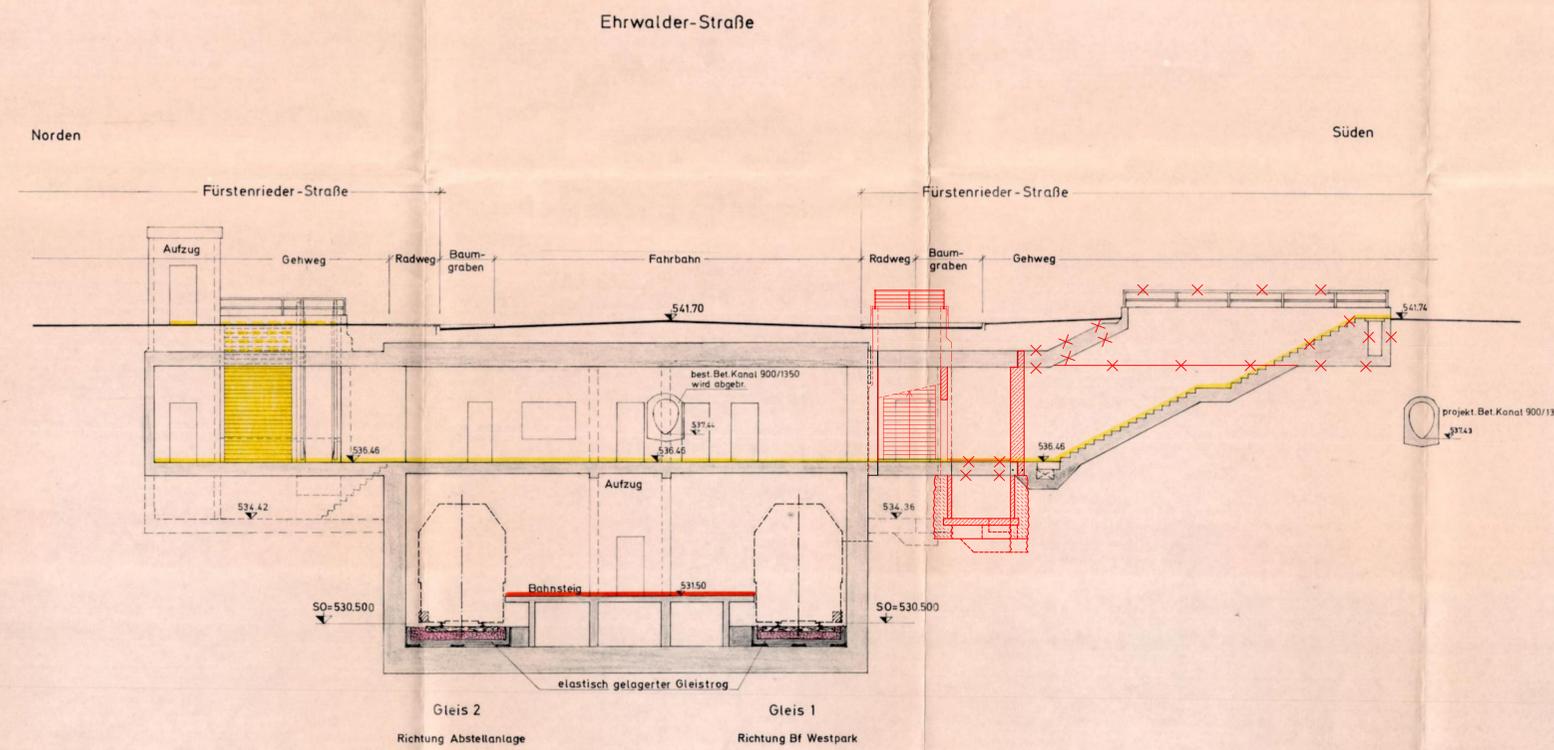


Querschnitt 3 bei km 43.0+71.000
Stat. 17+812.000

Querschnitt 4 bei km 43.6+11.000
Stat. 18+350.000



520.000m ü.NN

520.000m ü.NN

"Höhen im vorläufigen System"

Beilage 11a

Antrag auf Planfeststellung U-Bahn-Linie 6

Festgestellt gem. §§ 28 ff PBefG durch
Beschluss vom 27. Okt. 1992 Nr. 14-130/10a-19/11
München, den 07. Okt. 1992

Regierung von Oberbayern

Notausstieg Betriebsstraße Gleisstraße 21.8.92 Fellner

Index Änderung Datum genehmigt geprüft

Landeshauptstadt München U-Bahn-Referat

Krischke (s. Bdt. O.äudr.) 34.7.78
Werner-Hochmuth-berufsmäßiger-Stadtrat

Datum Name Datum Name

aufgestellt April 1991 H. Baur
bearbeitet April 91 H. Baur
gezeichnet Mai 78 Feucht

geprüft M. J. J. J.
gelesen R. B. J. J.

Querschnitt 3 u. 4 Planfeststellungsabschnitt 19

Zwischen Kornwegerstraße (km 42.6+53.000; Stat. 17+397.000) und Krüner Platz (km 43.8+45.000; Stat. 18+584.000) einschließlich U-Bahnhof Holzapfelkreuth

Querschnitt 3 km 43.0+71.000; Stat. 17+812.000
Querschnitt 4 km 43.6+11.000; Stat. 18+350.000

Maßstab: 1:100
Ersatz für: 6-19-P8
ersetzt durch: 6-19-P8a

Ing. Büro: *Hauer*

München, den 21.06.2018

HINGERL
INGENIEURE
80000 München

Engmannstraße 2
81673 München
Tel. +49 (0) 89 23 23 80-0
Fax +49 (0) 89 23 23 80-10
info@hingerl-ingenieure.de

München, den 13.12.19
- *Althaus*

Projekt: **Neubaustrecke Tram Westtangente**
Antrag auf Planfeststellung

Planbezeichnung: Tektur zum Querschnitt U-Bahnhof Holzapfelkreuth
Ostkopf Südostseite neu
Unterlage 6.8.2

Höhen Bezugssystem:	DHHN12		
Lage Bezugssystem:	DHDN90/GK		
Bestand:	-	Proj.-Nr.:	-
Vorplanung:	-	Plan-Nr.:	6-19-P 8a
Entwurfsplanung:	-	Maßstab:	1:100
Genehmigungsplanung:	Juni 2018 Hingerl Ingenieure	Kat.BI.Nr.:	127
Ausführungsplanung:	-	St.Bez.:	7, 20
Nr.	Bearbeitet	Datum	Änderung
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-