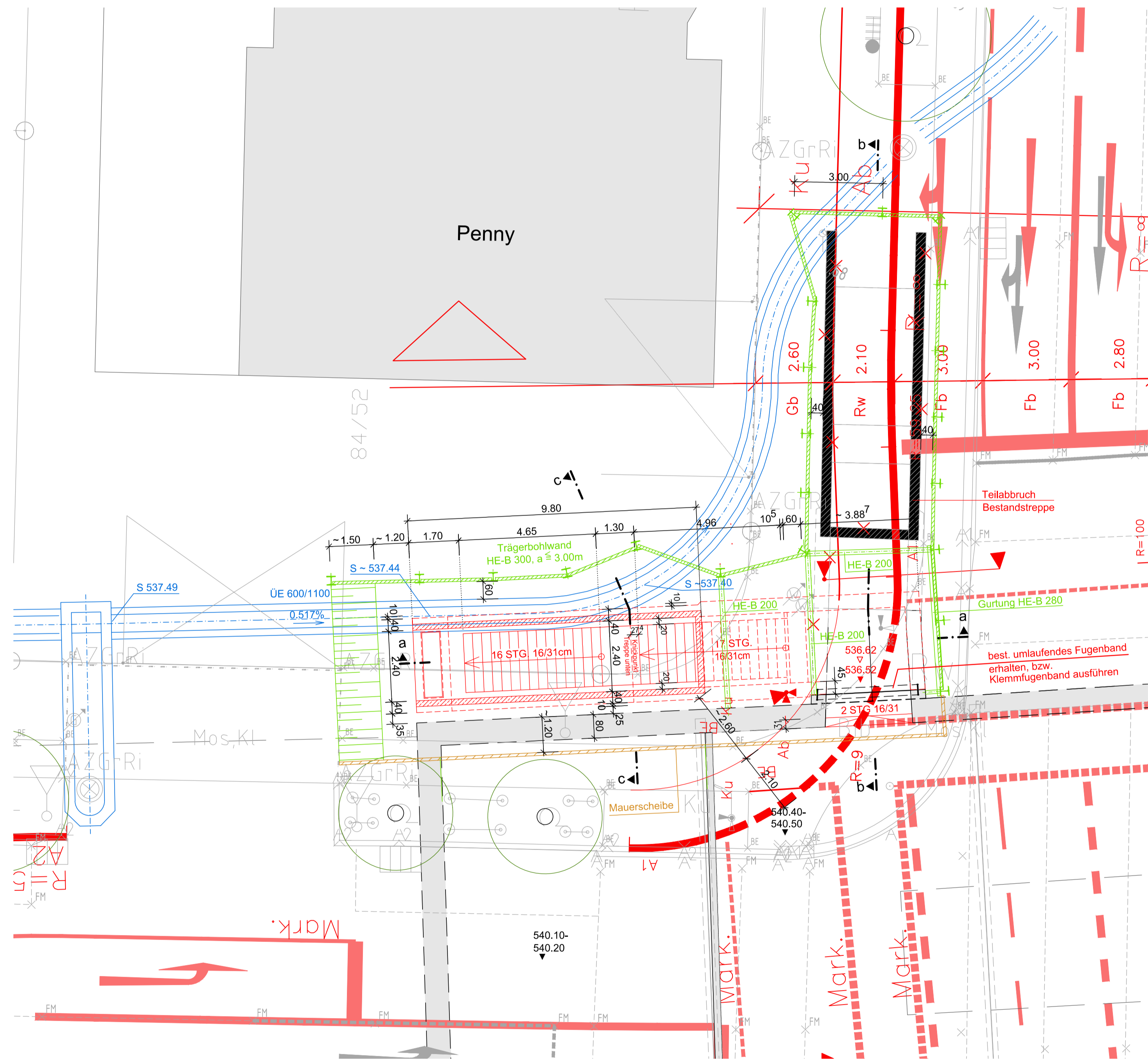


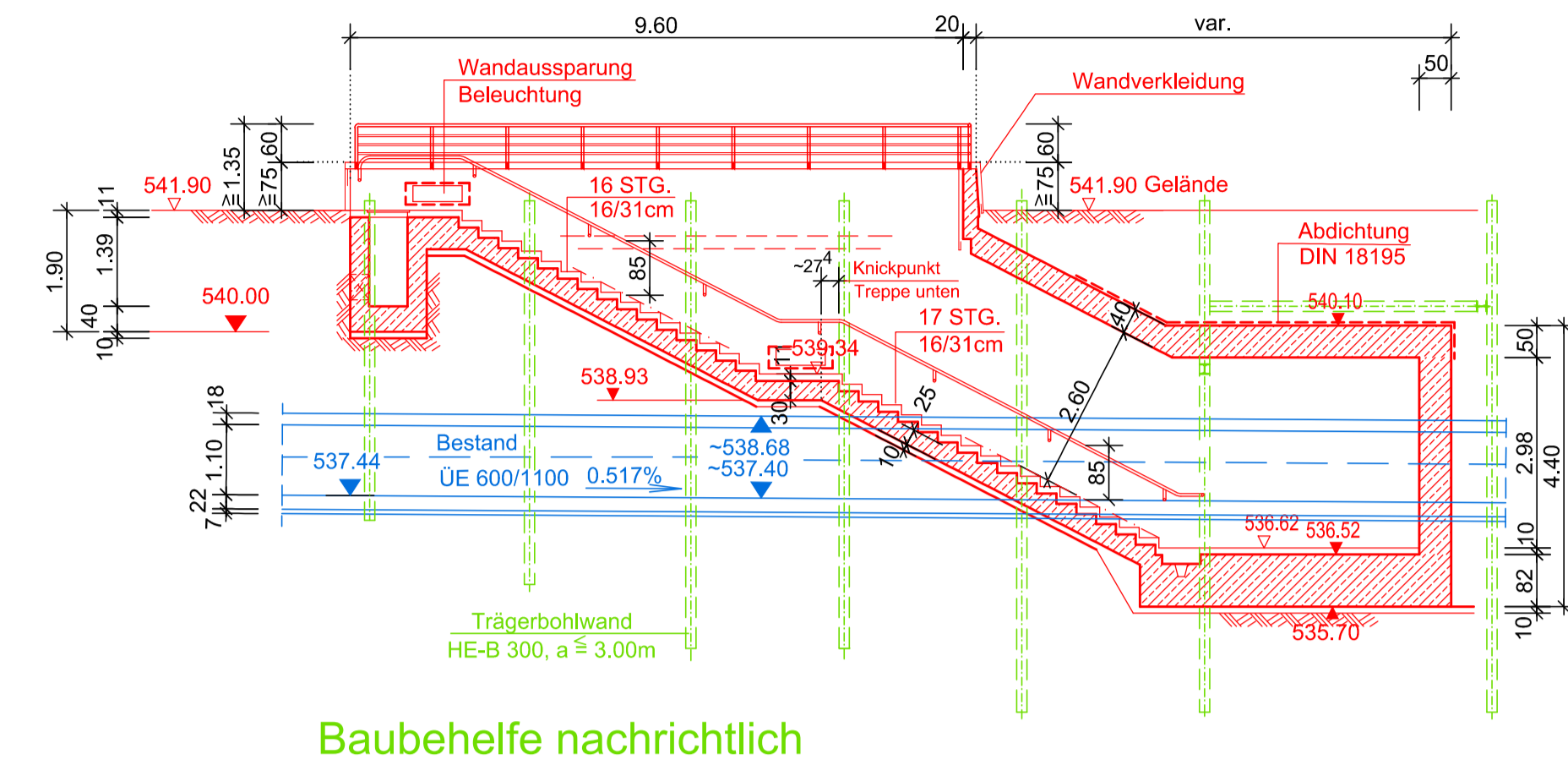
# Außentreppe Ostkopf Nordwestseite

Grundriss M = 1:100



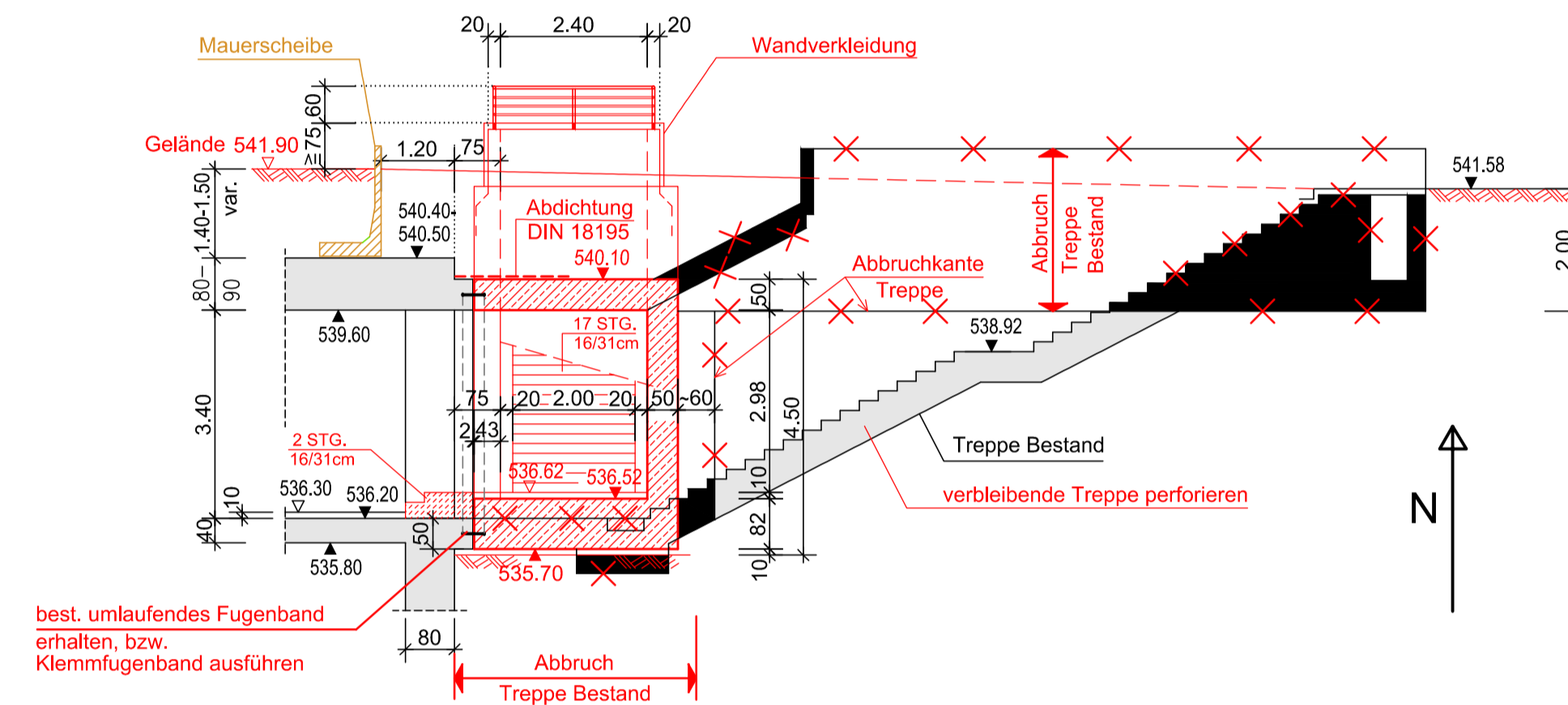
- Legende:**
- = neuer Treppenaufgang
  - = Rückbau Bestandsstreppe

Schnitt: a - a M = 1 : 100



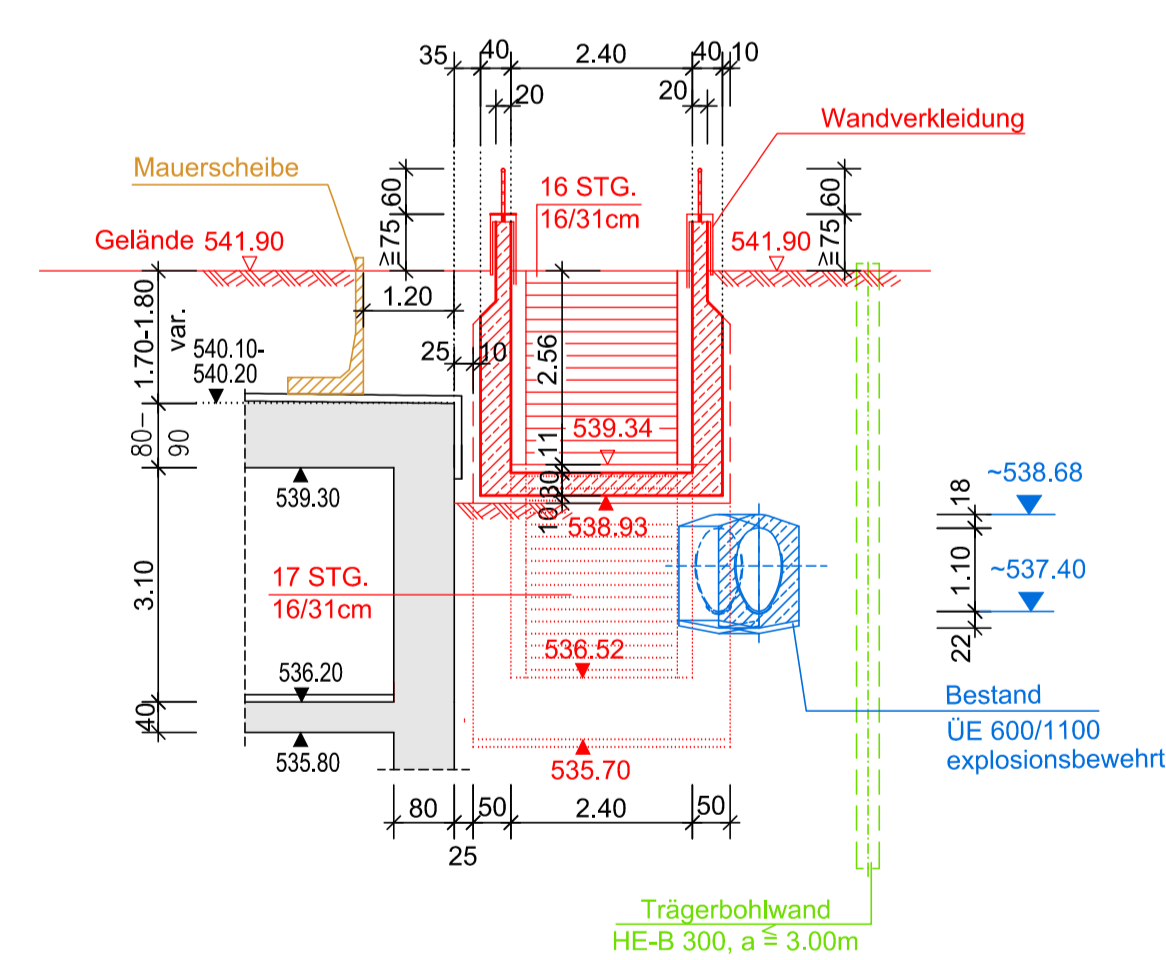
Baubehelfe nachrichtlich

Schnitt: b - b M = 1 : 100

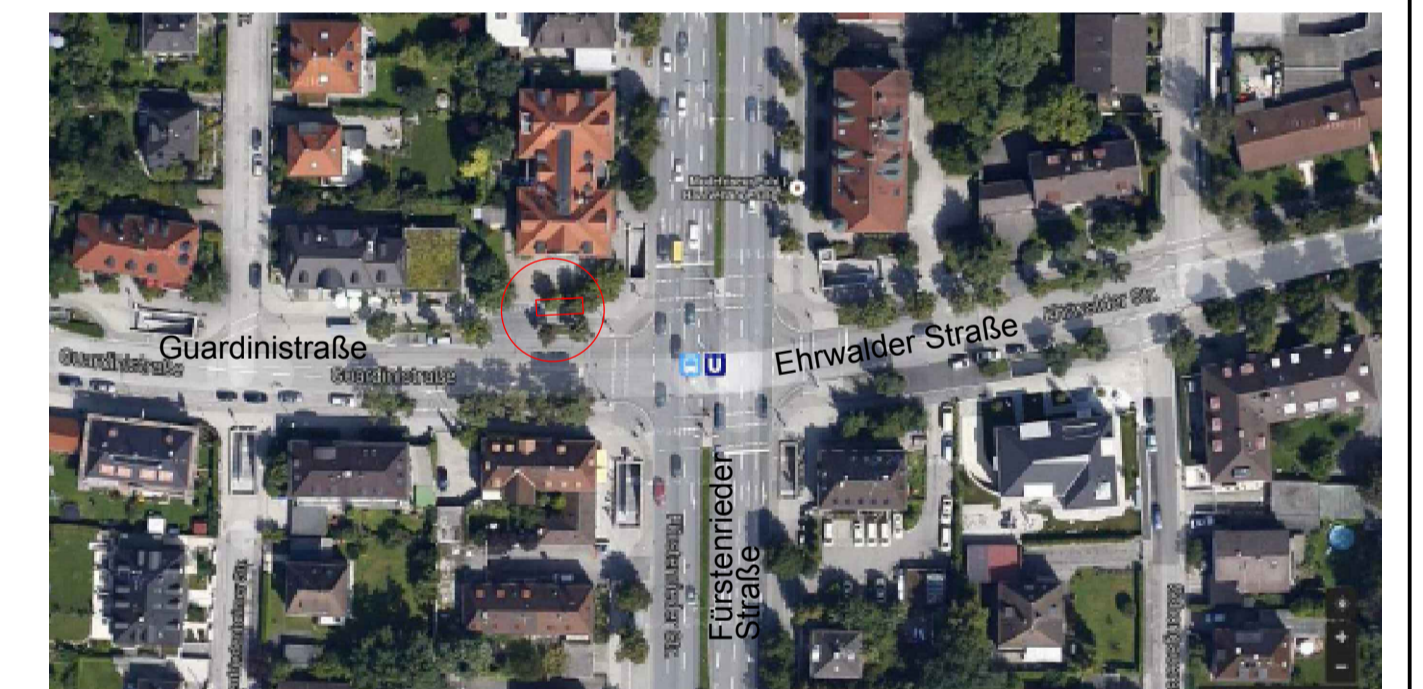


best. umlaufendes Fugenband erhalten, bzw. Klemmfugenband ausführen

Schnitt: c - c M = 1 : 100



Baubehelfe nachrichtlich



Ing. Büro:  
**hauer**  
München, den 21.06.2018

**h**  
**HINGEHL**  
INGENIEURE  
ARCHITECTS  
Englmannstraße 2  
81673 München  
Tel. +49 (0) 89 / 23 23 80-0  
Fax +49 (0) 89 / 23 23 80-79  
info@hingerl-ingenieure.de

München, den 13.12.19  
- *Ullmann*

**SW/M** Stadtwerke München GmbH  
Ressort Mobilität  
Fahrweg - Planung

Projekt: Neubaustrecke Tram Westtangente Antrag auf Planfeststellung			
Planbezeichnung: U-Bahnhof Holzzapfelkreuth Bauwerksplan-Aussentreppe Ostkopf Nordwestseite neu	Unterlage 6.7.1		
Höhenbezugssystem: DHHN12			
Lagebezugssystem: DHDN90/GK			
Bestand: Okt. 2010 Vermessung Robert Lang	Proj.-Nr.: -		
Vorplanung: Dez. 2014 Hingerl Ingenieure	Plan-Nr.: 18BE-M1_2001_LAP_12_1224_V_01_0100		
Entwurfsplanung: Feb. 2015 Hingerl Ingenieure	Maßstab: 1:100		
Genehmigungsplanung: Juni 2018 Hingerl Ingenieure	Kat.BI.Nr.: 127		
Ausführungsplanung: -	St.Bez.: 7, 20		
Nr.	Bearbeitet	Datum	Änderung
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-