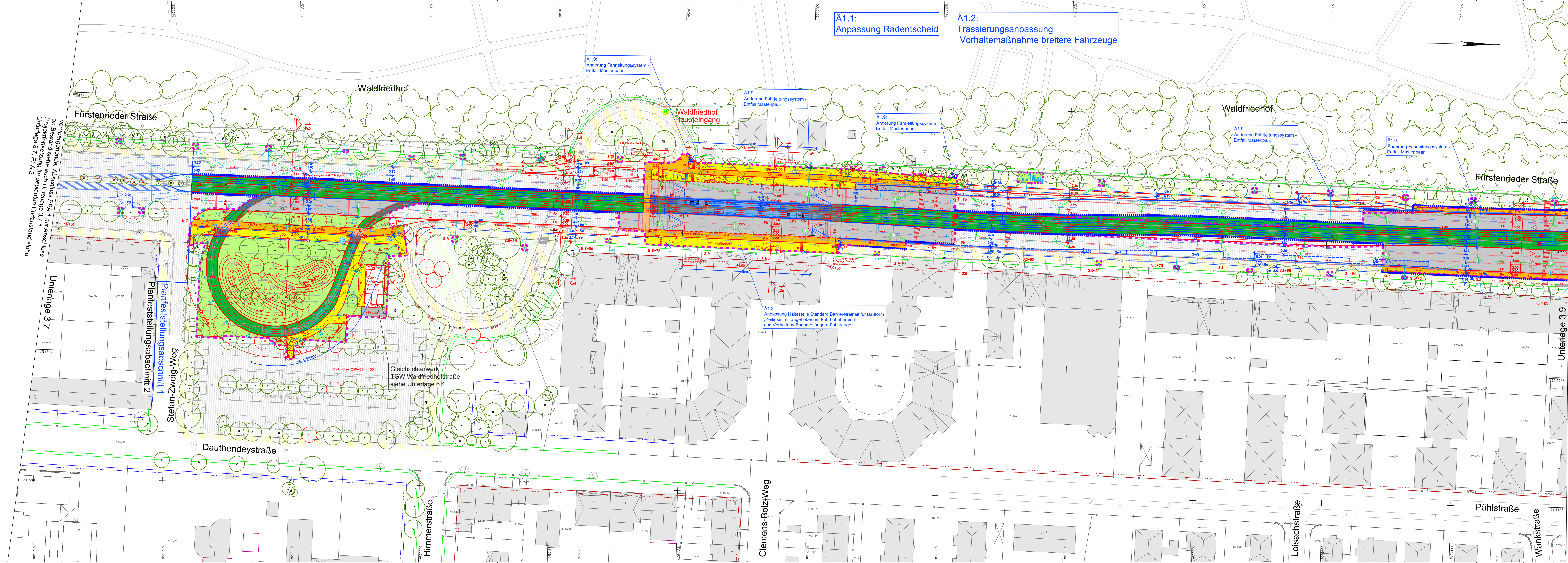




Ä1.1:
Anpassung Radentscheid

Ä1.2:
Trassierungsanpassung
Vorhaltemaßnahme breitere Fahrzeuge

Ä1.9:
Änderung Fahrleitungssystem -
Entfall Mastenpaar

Ä1.9:
Änderung Fahrleitungssystem -
Entfall Mastenpaar

Ä1.9:
Änderung Fahrleitungssystem -
Entfall Mastenpaar

Ä1.9:
Änderung Fahrleitungssystem -
Entfall Mastenpaar

Ä1.9:
Änderung Fahrleitungssystem -
Entfall Mastenpaar

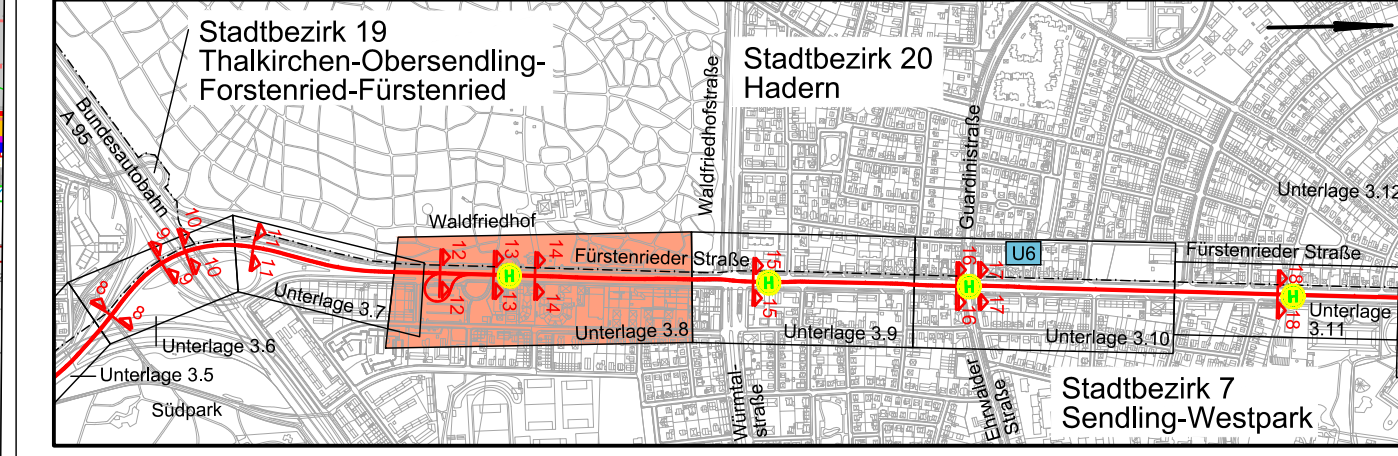
Ä1.3:
Anpassung Haltestelle Standard Barrierefreiheit für Bauform
Zeitinsel mit angehobenem Fahrbahnbereich
und Vorhaltemaßnahme längere Fahrzeuge

Von begehender Abschluss PFA 1 mit Anschluss
an Bestand siehe auch Unterlage 3.7.1,
Projektsetzung im geplanten Endzustand siehe
Unterlage 3.7, PFA 2

Planfeststellungsabschnitt 1
Planfeststellungsabschnitt 2
Stefan-Zweig-Weg

Gleichrichtwerk
IGW Waldfriedhofstraße
siehe Unterlage 6.4

Unterlage 3.9



Planverfasser:	Projekt	17877
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Hansastraße 40, 80868 München, Tel.: 089 / 5799-0	Name	
	Hfe	24.05.2019
	lp	24.05.2019
	Lo	24.05.2019

München, den 23.08.2022
M.M.
SWM Stadtwerke München GmbH
Ressort Mobilität
Fahrweg - Planung

Projekt: **Neubaustrecke Tram Westtangente**
Antrag auf Planfeststellung

Planbezeichnung:		Lageplan Waldfriedhof Haupteingang		Unterlage 3.8 A	
Höhen Bezugssystem:		DHHN12			
Lage Bezugssystem:		DHDN90/GK			
Bestand:		25.10.2010	Vermessung Robert Lang	Proj.-Nr.:	0326
Vorplanung:		10.08.2012	OBERMEYER	Plan-Nr.:	TAWM_A1_4_1308_LAP_02_0000_F_02_000
Entwurfsplanung:		12/2018	OBERMEYER	Maßstab:	1:500
Genehmigungsplanung:		05/2019	OBERMEYER	Kat.BI.Nr.:	139, 151
Ausführungsplanung:				St.Bez.:	7, 20
Nr.	Bearbeitet	Datum		Änderung	
01	Ame, Hfe	09.08.2019		Rasengleis Wendeschleife, Texthöhen Bestandsverm.	
02	Hfe, Wie, Ame	12.07.2022		Tektur A	
03					
04					

\\netapp01\Projects\17877\85-CAD\04-PFA\TWT\PE\plan\T-VAN_A1_4_7100_DZD_02_0000_F_03_0500.dwg