

# LEGENDE

## Biotop- und Nutzungstypen:

- L61 Sonstige standortgerechte Laub(misch)wälder, junge Ausprägung
- P11 Park- und Grünanlagen ohne Baumbestand oder mit Baumbestand junger bis mittlerer Ausprägung
- P21 Privatgärten und Kleingartenanlagen, strukturarm
- P431 Ruderalflächen im Siedlungsbereich, vegetationsarm / -frei
- O7 Bauflächen und Baustelleneinrichtungsflächen (Rohbodenstandorte)
- X12 Misch- und Kerngebiete
- X3 Sondergebiete
- X4 Siedlungs-, Industrie- und Gewerbegebiete
- V11 Verkehrsflächen des Straßenverkehrs, versiegelt
- V11 Verkehrsflächen (Gehwege, Parkbuchten), versiegelt
- V12 Verkehrsflächen (Gehwege), befestigt
- V31 Radwege, versiegelt
- V51 Grünflächen entlang von Verkehrsflächen
- V512 Gehölzbestände entlang von Verkehrsflächen
- V21 Gleisanlagen und Zwischengleisflächen, versiegelt
- V22 Gleisanlagen und Zwischengleisflächen, geschottert
- V23 Gleisanlagen und Zwischengleisflächen, begrünt
- Einzelbaum, Baumreihe, Baumgruppe

## Habitatfunktionen

### bedeutsame Tierarten

(Arten der Roten Liste, landkreisbedeutsame Arten nach ABSP)

- BO **Heuschrecken:**  
Blaufügelige Ödlandschrecke (*Oedipoda caerulea*)

## Schutzgebiete, gesetzlich geschützte Biotope

- LSG Landschaftsschutzgebiet (§ 26 BNatSchG)
- D Baudenkmal (Art. 4 DSchG)
- B  
M-xxx Biotop laut amtlicher Stadt-Biotopkartierung Bayern mit Nummer

## Konflikte

- ✕ Verlust Einzelbaum ursächlich Tram Westtangente
- ✕ Tektur A - zusätzlicher Verlust Einzelbaum ursächlich Tram Westtangente
- ✕ Tektur A - Bestandsbaum bleibt aufgrund Planänderung erhalten

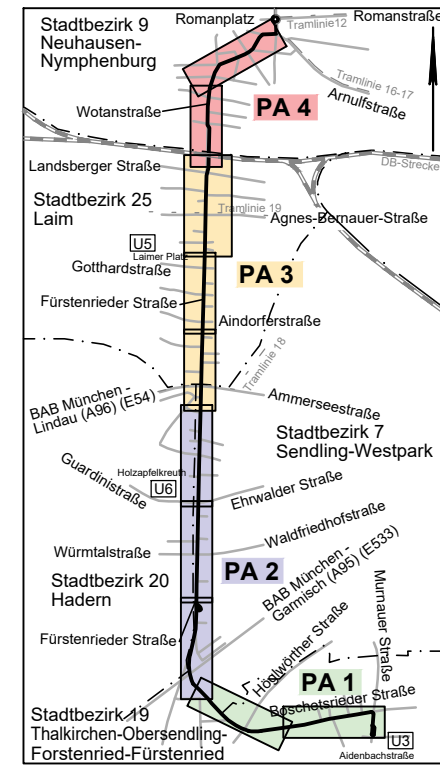
Konfliktnummer und Beschreibung:

- K1 Bau- und anlagebedingte Inanspruchnahme von Flächen
- K2 Fällungen von 269 272 Bäumen

## Sonstige Informationen

- Planfeststellungsgrenze
- Tektur A - geänderte Planfeststellungsgrenze
- geplantes Vorhaben - Neubau Tramgleis
- Tektur A - geänderte Trassierung geplantes Vorhaben - Neubau Tramgleis
- bauliche Änderungen (Straßenführung)
- Tektur A - zusätzliche bauliche Änderungen (Straßenführung)
- Tektur A - Entfall der ursprünglich geplanten baulichen Änderungen (Straßenführung)
- Fahrleitung, Fahrleitungsmast
- Tektur A - geänderte Fahrleitung, Fahrleitungsmast
- Tektur A - Entfall der ursprünglich geplanten Fahrleitung, Fahrleitungsmast
- Baustelleneinrichtungsfläche / vorübergehende Inanspruchnahme
- ✕ Verlust Einzelbaum im Zuge anlässlicher Maßnahmen (außerhalb der Planfeststellungsgrenze)
- ✕ Tektur A - Verlust Einzelbaum im Zuge anlässlicher Maßnahmen (außerhalb der Planfeststellungsgrenze)
- ✕ Verlust Einzelbaum im Zuge von Fremdprojekten
- Katastergrenzen
- Vermessung
- Untersuchungsraum (Grenze der Biotop- und Nutzungskartierung)

Hintergrund :  
Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)



Planverfasser:		Projekt 14032	
 <b>Dr. H. M. Schober</b> Gesellschaft für Landschaftsarchitektur mbH <small>Kammerhof 6 · 85354 Freising · Germany                  Tel.: +49 (0) 8161 3001 · Fax: +49 (0) 8161 9 44 33                  zentrale@schober-larc.de · www.schober-larc.de</small>	 Datum 10.02.2020 Unterschrift		
		Name	Datum
	bearb.	FS/Ze	10.02.2020
	gez.	LH	10.02.2020
	gepr.	AP	10.02.2020

München, den	 <b>Stadtwerke München GmbH</b> Ressort Mobilität Fahrweg - Planung
--------------	--

Projekt:	<b>Neubaustrecke Tram Westtangente</b> <b>Antrag auf Planfeststellung</b>
----------	--

Planbezeichnung:	Landschaftspflegerischer Begleitplan Bestand und Konflikte Legende	Unterlage 14.3.0 A
------------------	---	--------------------

Höhenbezugsystem:	DHHN12		
Lagebezugsystem:	DHDN90/GK		
Bestand:	25.10.2010	Vermessung Robert Lang	Proj.-Nr.: 0326
Vorplanung:	10.08.2012	OBERMEYER	Plan-Nr.: T-FAN_CO_4_000_LAP_00_1403_F_02_1000
Entwurfsplanung:	12/2018	OBERMEYER	Maßstab: -
Genehmigungsplanung:	02/2020	SCHOBBER	Kat.BI.Nr.: -
Ausführungsplanung:	-	-	St.Bez.: -

Nr.	Bearbeitet	Datum	Änderung
1	AP, LH	16.08.2022	Tektur A
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-