

Straße	Abschnitt	DTV	vPkw	vLkw	M	M	p	p	Drefl	LnE	LnE
		Kfz/24h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Busse Nord - Nord PF Einfahrt		321	50	50	17	6	100,0	100,0	0,0	56,7	51,8
Busse Nord - Nord PF Einfahrt		321	50	50	17	6	100,0	100,0	0,9	57,6	52,7
Busse Nord - Nord PF Einfahrt		321	50	50	17	6	100,0	100,0	0,0	56,7	51,8
Busse Süd - Süd PF Einfahrt		288	50	50	16	4	100,0	100,0	0,0	56,4	50,1
Busse Süd - Süd PF Einfahrt		288	50	50	16	4	100,0	100,0	2,3	58,7	52,4
Busse Süd - Süd PF Einfahrt		288	50	50	16	4	100,0	100,0	0,0	56,4	50,1
Busse Nord - Nord PF Ausfahrt		321	50	50	17	6	100,0	100,0	0,0	56,7	51,8
Busse Nord - Nord PF Ausfahrt		321	50	50	17	6	100,0	100,0	0,9	57,6	52,7
Busse Nord - Nord PF Ausfahrt		321	50	50	17	6	100,0	100,0	0,0	56,7	51,8
Busse Süd - Süd PF Ausfahrt		288	30	30	16	4	100,0	100,0	0,0	53,6	47,3
Busse Süd - Süd PF Ausfahrt		288	30	30	16	4	100,0	100,0	2,3	55,9	49,6
Busse Süd - Süd PF Ausfahrt		288	30	30	16	4	100,0	100,0	0,0	53,6	47,3
Busse Nord - Süd PF Einfahrt		295	50	50	15	8	100,0	100,0	0,0	56,0	53,1
Busse Nord - Süd PF Einfahrt		295	50	50	15	8	100,0	100,0	0,9	56,9	54,0
Busse Nord - Süd PF Einfahrt		295	50	50	15	8	100,0	100,0	0,0	56,0	53,1
Busse Süd - Nord PF Einfahrt		295	50	50	15	8	100,0	100,0	0,0	56,0	53,1
Busse Süd - Nord PF Einfahrt		295	50	50	15	8	100,0	100,0	2,3	58,3	55,4
Busse Süd - Nord PF Einfahrt		295	50	50	15	8	100,0	100,0	0,0	56,0	53,1
Busse Süd - Nord PF Ausfahrt		295	50	50	15	8	100,0	100,0	0,0	56,0	53,1
Busse Süd - Nord PF Ausfahrt		295	50	50	15	8	100,0	100,0	0,9	56,9	54,0
Busse Süd - Nord PF Ausfahrt		295	50	50	15	8	100,0	100,0	0,0	56,0	53,1
Busse Nord - Süd PF Ausfahrt		295	50	50	15	8	100,0	100,0	0,0	56,0	53,1
Busse Nord - Süd PF Ausfahrt		295	50	50	15	8	100,0	100,0	2,3	58,3	55,4
Busse Nord - Süd PF Ausfahrt		295	50	50	15	8	100,0	100,0	0,0	56,0	53,1
Aidenbachstr. Süd	00-1a	12000	50	50	720	132	0,5	0,2	0,0	59,8	52,1
Aidenbachstr. Süd	00-1z	12500	50	50	750	138	1,4	0,4	0,0	60,6	52,5
Gmunder Str. Ost	00-2a	2500	50	50	150	28	2,7	0,8	0,0	54,5	45,8
Gmunder Str. Ost	00-2z	2500	50	50	150	28	3,1	0,9	0,0	54,7	45,9
Aidenbachstr. Süd	00-3a	9500	50	50	570	105	1,2	0,4	0,0	59,3	51,2
Aidenbachstr. Süd	00-3a	9500	50	50	570	105	1,2	0,4	2,3	61,6	53,5
Aidenbachstr. Süd	00-3a	9500	50	50	570	105	1,2	0,4	0,0	59,3	51,2
Aidenbachstr. Süd	00-3z	9500	50	50	570	105	0,2	0,1	0,0	58,5	51,0
Aidenbachstr. Süd	00-3z	9500	50	50	570	105	0,2	0,1	2,3	60,8	53,3
Aidenbachstr. Süd	00-3z	9500	50	50	570	105	0,2	0,1	0,0	58,5	51,0
Gmunder Str. West	00-4a	1000	50	50	60	11	0,0	0,0	0,0	48,5	41,1
Gmunder Str. West	00-4z	1000	50	50	60	11	0,0	0,0	0,0	48,5	41,1
Aidenbachstr. Nord	01-1a	9500	50	50	570	105	5,2	1,6	0,0	61,6	52,2
Aidenbachstr. Nord	01-1z	8000	50	50	480	88	5,3	1,6	0,0	60,9	51,5
Boschetsrieder Str.	01-2a	12000	50	50	720	132	3,5	1,1	0,0	61,8	52,8
Boschetsrieder Str.	01-2z	11000	50	50	660	121	4,8	1,4	0,0	62,0	52,7
Aidenbachstr. Süd	01-3a	12500	50	50	750	138	1,1	0,3	0,0	60,4	52,4
Aidenbachstr. Süd	01-3a	12500	50	50	750	138	1,1	0,3	0,9	61,3	53,3
Aidenbachstr. Süd	01-3a	12500	50	50	750	138	1,1	0,3	0,0	60,4	52,4
Aidenbachstr. Süd	01-3z	12000	50	50	720	132	0,1	0,0	0,0	59,4	51,9
Aidenbachstr. Süd	01-3z	12000	50	50	720	132	0,1	0,0	0,9	60,3	52,8
Aidenbachstr. Süd	01-3z	12000	50	50	720	132	0,1	0,0	0,0	59,4	51,9
Boschetsrieder Str.	01-4a	12000	50	50	720	132	3,9	1,2	0,0	62,0	52,9
Boschetsrieder Str.	01-4z	15000	50	50	900	165	3,9	1,2	0,0	63,0	53,9
Schuckertstr.	02-1a	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	46,3	39,0
Schuckertstr.	02-1z	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	46,3	39,0
Boschetsrieder Str.	02-2a	15000	50	50	900	165	3,8	1,1	0,0	62,9	53,9
Boschetsrieder Str.	02-2z	12000	50	50	720	132	3,7	1,1	0,0	61,9	52,9
Geisenhausener Str.	02-3a	1500	50	50	90	17	8,3	2,5	0,0	60,8	50,8
Geisenhausener Str.	02-3z	2500	50	50	150	28	8,4	2,5	0,0	63,0	53,0
Boschetsrieder Str.	02-4a	11500	50	50	690	127	3,7	1,1	0,0	61,7	52,7
Boschetsrieder Str.	02-4a	11500	50	50	690	127	3,7	1,1	1,6	63,3	54,3
Boschetsrieder Str.	02-4a	11500	50	50	690	127	3,7	1,1	0,9	62,6	53,6
Boschetsrieder Str.	02-4z	15000	50	50	900	165	3,7	1,1	0,0	62,8	53,8
Boschetsrieder Str.	03-2a	15000	50	50	900	165	3,8	1,1	0,0	62,9	53,9
Boschetsrieder Str.	03-2a	15000	50	50	900	165	3,8	1,1	0,9	63,8	54,8
Boschetsrieder Str.	03-2z	12000	50	50	720	132	3,6	1,1	0,9	62,7	53,7
Boschetsrieder Str.	03-2z	12000	50	50	720	132	3,6	1,1	0,0	61,8	52,8
Machtlfinger Str.	03-3a	4000	50	50	240	44	1,8	0,5	0,0	56,0	47,6
Machtlfinger Str.	03-3z	4000	50	50	240	44	3,4	1,0	0,0	56,9	48,0

Straße	Abschnitt	DTV	vPkw	vLkw	M	M	p	p	Drefl	LnE	LnE
		Kfz/24h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Boschetsrieder Str.	03-4a	13000	50	50	780	143	3,6	1,1	0,0	62,2	53,2
Boschetsrieder Str.	03-4z	15500	50	50	930	171	3,5	1,1	0,0	62,9	53,9
Höglwörther Str.	04-1a	5500	50	50	330	61	4,0	1,2	0,0	58,7	49,6
Höglwörther Str.	04-1z	5000	50	50	300	55	4,2	1,3	0,0	58,3	49,2
Boschetsrieder Str.	04-2a	15000	50	50	900	165	3,5	1,1	0,0	62,7	53,8
Boschetsrieder Str.	04-2a	15000	50	50	900	165	3,5	1,1	1,6	64,3	55,4
Boschetsrieder Str.	04-2z	12000	50	50	720	132	3,4	1,0	1,6	63,3	54,4
Boschetsrieder Str.	04-2z	12000	50	50	720	132	3,4	1,0	0,0	61,7	52,8
Drygalsky-Allee	04-3a	15500	50	50	930	171	4,8	1,4	0,0	63,5	54,2
Drygalsky-Allee	04-3z	14500	50	50	870	160	4,5	1,3	0,0	63,1	53,9
Boschetsrieder Str.	04-4a	21500	50	50	1290	237	3,3	1,0	0,0	64,2	55,3
Boschetsrieder Str.	04-4z	15828	50	50	950	174	3,0	0,9	0,0	62,7	53,9
Boschetsrieder Str.->Drygalsky-Allee	04-4z -> 04-3a	12172	50	50	730	134	4,5	1,3	0,0	62,3	53,1
Boschetsrieder Str.	05-1a	21500	50	50	1290	237	3,4	1,0	0,0	64,2	55,3
Boschetsrieder Str.	05-1z	27500	50	50	1650	303	3,6	1,1	0,0	65,4	56,4
Boschetsrieder Str.	05-3a	28000	50	50	1680	308	3,6	1,1	0,0	65,5	56,5
Boschetsrieder Str.	05-3z	21500	50	50	1290	237	3,4	1,0	0,0	64,2	55,3
Possenhofer Str.	05-4a	1500	30	30	90	17	2,0	0,6	0,0	49,5	41,2
Possenhofer Str.	05-4z	1500	30	30	90	17	0,8	0,3	0,0	48,7	40,9
Boschetsrieder/Fürstenrieder Str.	06-1	25750	50	50	1545	283	3,8	1,1	0,0	65,3	56,2
Boschetsrieder/Fürstenrieder Str.	06-2	21500	50	50	1290	237	3,4	1,0	0,0	64,2	55,3
Fürstenrieder Str.	07-1a	21000	50	50	1260	231	3,4	1,0	0,0	64,1	55,2
Fürstenrieder Str.	07-1a	21000	50	50	1260	231	3,4	1,0	1,3	65,4	56,5
Fürstenrieder Str.	07-1z	21500	50	50	1290	237	3,8	1,1	1,3	65,8	56,7
Fürstenrieder Str.	07-1z	21500	50	50	1290	237	3,8	1,1	0,0	64,5	55,4
Waldfriedhofstr.	07-2a	15000	50	50	900	120	3,3	1,7	0,0	62,6	52,8
Waldfriedhofstr.	07-2a	15000	50	50	900	120	3,3	1,7	1,0	63,6	53,8
Waldfriedhofstr.	07-2z	13500	50	50	810	108	5,1	2,5	1,0	64,0	54,0
Waldfriedhofstr.	07-2z	13500	50	50	810	108	5,1	2,5	0,0	63,0	53,0
Fürstenrieder Str.	07-3a	24000	50	50	1440	264	4,0	1,2	0,0	65,1	56,0
Fürstenrieder Str.	07-3z	21500	50	50	1290	237	3,4	1,0	0,0	64,2	55,3
Würmtalstr.	07-4a	11000	50	50	660	88	5,4	2,7	0,0	62,3	52,2
Würmtalstr.	07-4z	14000	50	50	840	112	3,7	1,9	0,0	62,5	52,7
Fürstenrieder Str.	08-1a	20000	50	50	1200	220	3,4	1,0	0,0	63,9	55,0
Fürstenrieder Str.	08-1a	20000	50	50	1200	220	3,4	1,0	1,0	64,9	56,0
Fürstenrieder Str.	08-1z	22000	50	50	1320	242	4,0	1,2	1,0	65,7	56,6
Fürstenrieder Str.	08-1z	22000	50	50	1320	242	4,0	1,2	0,0	64,7	55,6
Ehrwalder Str.	08-2a	6500	50	50	390	72	1,1	0,3	0,0	57,5	49,5
Ehrwalder Str.	08-2z	3500	50	50	210	39	1,9	0,6	0,0	55,5	47,1
Fürstenrieder Str.	08-3a	21500	50	50	1290	237	4,1	1,2	0,0	64,6	55,5
Fürstenrieder Str.	08-3a	21500	50	50	1290	237	4,1	1,2	1,3	65,9	56,8
Fürstenrieder Str.	08-3z	20500	50	50	1230	226	3,4	1,0	1,3	65,3	56,4
Fürstenrieder Str.	08-3z	20500	50	50	1230	226	3,4	1,0	0,0	64,0	55,1
Guardinistr.	08-4a	4000	50	50	240	44	3,2	1,0	0,0	56,8	48,0
Guardinistr.	08-4z	5500	50	50	330	61	2,4	0,7	0,0	57,8	49,2
Fürstenrieder Str.	09-1a	21000	50	50	1260	231	3,6	1,1	0,0	64,3	55,3
Fürstenrieder Str.	09-1a	21000	50	50	1260	231	3,6	1,1	1,0	65,3	56,3
Fürstenrieder Str.	09-1a	21000	50	50	1260	231	3,6	1,1	0,0	64,3	55,3
Fürstenrieder Str.	09-1z	22000	50	50	1320	242	3,6	1,1	0,0	64,5	55,5
Fürstenrieder Str.	09-1z	22000	50	50	1320	242	3,6	1,1	1,0	65,5	56,5
Fürstenrieder Str.	09-1z	22000	50	50	1320	242	3,6	1,1	0,0	64,5	55,5
Meier-Helmbrecht-Str.	09-2a	1000	30	30	60	11	0,0	0,0	0,0	46,3	39,0
Meier-Helmbrecht-Str.	09-2z	1000	30	30	60	11	0,0	0,0	0,0	46,3	39,0
Fürstenrieder Str.	09-3a	21500	50	50	1290	237	3,6	1,1	0,0	64,4	55,4
Fürstenrieder Str.	09-3a	21500	50	50	1290	237	3,6	1,1	1,0	65,4	56,4
Fürstenrieder Str.	09-3z	20000	50	50	1200	220	3,8	1,1	1,0	65,2	56,1
Fürstenrieder Str.	09-3z	20000	50	50	1200	220	3,8	1,1	0,0	64,2	55,1
Ossingerstr.	09-4a	2500	30	30	150	28	2,1	0,6	0,0	51,8	43,4
Ossingerstr.	09-4z	3000	30	30	180	33	1,2	0,4	0,0	52,0	44,0
Fürstenrieder Str.	10-1a	21000	50	50	1260	231	3,6	1,1	0,0	64,3	55,3
Fürstenrieder Str.	10-1z	21500	50	50	1290	237	3,6	1,1	0,0	64,4	55,4
Andreas-Vöst-Str.	10-2a	1000	30	30	60	11	1,5	0,4	0,0	47,4	39,3
Andreas-Vöst-Str.	10-2z	500	30	30	30	6	2,5	0,8	0,0	45,0	36,5

Straße	Abschnitt	DTV	vPkw	vLkw	M	M	p	p	Drefl	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Fürstenrieder Str.	10-3a	22000	50	50	1320	242	3,6	1,1	0,0	64,5	55,5
Fürstenrieder Str.	10-3z	21000	50	50	1260	231	3,6	1,1	0,0	64,3	55,3
Schietweg	10-4a	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Schietweg	10-4z	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Fürstenrieder Str.	11-1a	18500	50	50	1110	204	2,0	0,6	0,0	62,8	54,3
Fürstenrieder Str.	11-1a	18500	50	50	1110	204	2,0	0,6	1,5	64,3	55,8
Fürstenrieder Str.	11-1z	17500	50	50	1050	193	2,4	0,7	1,5	64,3	55,7
Fürstenrieder Str.	11-1z	17500	50	50	1050	193	2,4	0,7	0,0	62,8	54,2
Ammerseestr. Ost	11-2a	14000	50	50	840	196	2,4	4,3	0,0	61,8	56,5
Ammerseestr. Ost	11-2z	11000	60	60	660	154	2,0	3,7	0,0	61,7	56,3
Fürstenrieder Str.	11-3a	23000	50	50	1380	253	3,7	1,1	0,0	64,7	55,7
Fürstenrieder Str.	11-3z	21000	50	50	1260	231	3,7	1,1	0,0	64,3	55,3
Ammerseestr. West	11-4a	14500	50	50	870	203	3,8	6,8	0,0	62,7	57,8
Ammerseestr. West	11-4z	17500	60	60	1050	245	3,1	5,6	0,0	64,4	59,3
Fürstenrieder Str.	12-1a	17000	50	50	1020	187	2,0	0,6	1,5	63,9	55,5
Fürstenrieder Str.	12-1z	17000	50	50	1020	187	2,5	0,8	1,5	64,2	55,6
Fürstenrieder Str.	12-3a	16500	50	50	990	182	2,4	0,7	1,5	64,0	55,4
Fürstenrieder Str.	12-3z	17500	50	50	1050	193	2,0	0,6	1,5	64,0	55,6
Inderstorferstr.	12-4a	1500	30	30	90	17	1,1	0,3	0,0	48,9	41,0
Inderstorferstr.	12-4z	1500	30	30	90	17	1,0	0,3	0,0	48,8	41,0
Fürstenrieder Str.	13-1a	19000	50	50	1140	209	2,8	0,8	0,0	63,3	54,6
Fürstenrieder Str.	13-1a	19000	50	50	1140	209	2,8	0,8	1,4	64,7	56,0
Fürstenrieder Str.	13-1z	18000	50	50	1080	198	3,4	1,0	1,4	64,9	56,0
Fürstenrieder Str.	13-1z	18000	50	50	1080	198	3,4	1,0	0,0	63,5	54,6
Aindorderstr. Ost	13-2z	1500	30	30	90	17	1,1	0,3	2,2	54,1	46,2
Aindorderstr. Ost	13-2z	1500	30	30	90	17	1,1	0,3	2,2	51,1	43,2
Aindorderstr. Ost	13-2z	1500	30	30	90	17	1,1	0,3	0,0	48,9	41,0
Fürstenrieder Str.	13-3a	17000	50	50	1020	187	2,5	0,8	0,0	62,7	54,1
Fürstenrieder Str.	13-3a	17000	50	50	1020	187	2,5	0,8	1,5	64,2	55,6
Fürstenrieder Str.	13-3z	17000	50	50	1020	187	2,0	0,6	1,5	63,9	55,5
Fürstenrieder Str.	13-3z	17000	50	50	1020	187	2,0	0,6	0,0	62,4	54,0
Aindorferstr. West	13-4a	2500	30	30	150	28	11,8	3,5	0,0	55,4	45,2
Aindorferstr. West	13-4a	2500	30	30	150	28	11,8	3,5	1,8	57,2	47,0
Aindorferstr. West	13-4z	3000	30	30	180	33	7,9	2,4	1,8	56,9	47,1
Aindorferstr. West	13-4z	3000	30	30	180	33	7,9	2,4	0,0	55,1	45,3
Fürstenrieder Str.	14-1a	19000	50	50	1140	209	2,9	0,9	0,0	63,4	54,7
Fürstenrieder Str.	14-1a	19000	50	50	1140	209	2,9	0,9	1,4	64,8	56,1
Fürstenrieder Str.	14-1a	19000	50	50	1140	209	2,9	0,9	0,0	63,4	54,7
Fürstenrieder Str.	14-1z	17500	50	50	1050	193	3,5	1,1	0,0	63,4	54,5
Fürstenrieder Str.	14-1z	17500	50	50	1050	193	3,5	1,1	1,4	64,8	55,9
Fürstenrieder Str.	14-1z	17500	50	50	1050	193	3,5	1,1	0,0	63,4	54,5
Camerloherstr. Ost	14-2a	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Camerloherstr. Ost	14-2a	500	30	30	30	6	0,0	0,0	2,4	45,7	38,4
Camerloherstr. Ost	14-2z	500	30	30	30	6	0,0	0,0	2,4	45,7	38,4
Camerloherstr. Ost	14-2z	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Fürstenrieder Str.	14-3a	18000	50	50	1080	198	3,5	1,1	0,0	63,5	54,6
Fürstenrieder Str.	14-3a	18000	50	50	1080	198	3,5	1,1	1,4	64,9	56,0
Fürstenrieder Str.	14-3z	19000	50	50	1140	209	2,9	0,9	1,4	64,8	56,1
Fürstenrieder Str.	14-3z	19000	50	50	1140	209	2,9	0,9	0,0	63,4	54,7
Camerloherstr. West	14-4a	1000	30	30	60	11	0,0	0,0	0,0	46,3	39,0
Camerloherstr. West	14-4a	1000	30	30	60	11	0,0	0,0	2,7	49,0	41,7
Camerloherstr. West	14-4z	1000	30	30	60	11	2,0	0,6	2,7	50,4	42,1
Fürstenrieder Str.	15-1a	17000	50	50	1020	187	3,6	1,1	0,0	63,3	54,4
Fürstenrieder Str.	15-1a	17000	50	50	1020	187	3,6	1,1	1,7	65,0	56,1
Fürstenrieder Str.	15-1z	16000	50	50	960	176	3,6	1,1	1,7	64,8	55,8
Fürstenrieder Str.	15-1z	16000	50	50	960	176	3,6	1,1	0,0	63,1	54,1
Gotthardstr.	15-2a	8000	50	50	480	88	1,5	0,4	0,0	58,8	50,6
Gotthardstr.	15-2a	8000	50	50	480	88	1,5	0,4	2,1	60,9	52,7
Gotthardstr.	15-2z	7500	50	50	450	83	3,5	1,1	2,1	61,8	52,9
Gotthardstr.	15-2z	7500	50	50	450	83	3,5	1,1	0,0	59,7	50,8
Fürstenrieder Str.	15-3a	17500	50	50	1050	193	3,5	1,1	0,0	63,4	54,5
Fürstenrieder Str.	15-3a	17500	50	50	1050	193	3,5	1,1	0,8	64,2	55,3
Fürstenrieder Str.	15-3a	17500	50	50	1050	193	3,5	1,1	0,0	63,4	54,5

Straße	Abschnitt	DTV	vPkw	vLkw	M	M	p	p	Drefl	LnE	LnE
		Kfz/24h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Fürstenrieder Str.	15-3z	19000	50	50	1140	209	2,8	0,8	0,0	63,3	54,6
Fürstenrieder Str.	15-3z	19000	50	50	1140	209	2,8	0,8	0,8	64,1	55,4
Fürstenrieder Str.	15-3z	19000	50	50	1140	209	2,8	0,8	0,0	63,3	54,6
Gotthardstr.	15-4a	7000	50	50	420	77	1,9	0,6	0,0	58,5	50,1
Gotthardstr.	15-4a	7000	50	50	420	77	1,9	0,6	1,5	60,0	51,6
Gotthardstr.	15-4z	7000	50	50	420	77	1,8	0,5	1,5	59,9	51,6
Gotthardstr.	15-4z	7000	50	50	420	77	1,8	0,5	0,0	58,4	50,1
Fürstenrieder Str.	16-1a	15000	50	50	900	165	3,7	1,1	0,0	62,8	53,8
Fürstenrieder Str.	16-1a	15000	50	50	900	165	3,7	1,1	2,4	65,2	56,2
Fürstenrieder Str.	16-1z	13500	50	50	810	149	3,3	1,0	2,4	64,6	55,7
Fürstenrieder Str.	16-1z	13500	50	50	810	149	3,3	1,0	0,0	62,2	53,3
Agnes-Bernauer-Str. Ost	16-2a	6500	50	50	390	72	2,1	0,6	0,0	58,3	49,8
Agnes-Bernauer-Str. Ost	16-2a	6500	50	50	390	72	2,1	0,6	0,8	59,1	50,6
Agnes-Bernauer-Str. Ost	16-2z	7000	50	50	420	77	2,0	0,6	0,8	59,3	50,9
Agnes-Bernauer-Str. Ost	16-2z	7000	50	50	420	77	2,0	0,6	0,0	58,5	50,1
Fürstenrieder Str.	16-3a	16500	50	50	990	182	3,0	0,9	0,0	62,9	54,1
Fürstenrieder Str.	16-3a	16500	50	50	990	182	3,0	0,9	1,7	64,6	55,8
Fürstenrieder Str.	16-3z	16500	50	50	990	182	3,5	1,1	1,7	64,9	55,9
Fürstenrieder Str.	16-3z	16500	50	50	990	182	3,5	1,1	0,0	63,2	54,2
Agnes-Bernauer-Str. West	16-4a	7500	50	50	450	83	1,8	0,5	0,0	58,7	50,4
Agnes-Bernauer-Str. West	16-4a	7500	50	50	450	83	1,8	0,5	2,4	61,1	52,8
Agnes-Bernauer-Str. West	16-4z	7000	50	50	420	77	1,8	0,5	2,4	60,8	52,5
Agnes-Bernauer-Str. West	16-4z	7000	50	50	420	77	1,8	0,5	0,0	58,4	50,1
Fürstenrieder Str.	17-1a	10857	50	50	651	119	3,7	1,1	0,0	61,4	52,4
Fürstenrieder Str.	17-1a	10857	50	50	651	119	3,7	1,1	1,3	62,7	53,7
Fürstenrieder Str.	17-1z	13000	50	50	780	143	3,3	1,0	1,3	63,3	54,4
Fürstenrieder Str.	17-1z	13000	50	50	780	143	3,3	1,0	0,0	62,0	53,1
Fürstenrieder Str.	17-3a	13500	50	50	810	149	3,4	1,0	0,0	62,2	53,3
Fürstenrieder Str.	17-3a	13500	50	50	810	149	3,4	1,0	2,4	64,6	55,7
Fürstenrieder Str.	17-3z	15000	50	50	900	165	3,7	1,1	2,4	65,2	56,2
Fürstenrieder Str.	17-3z	15000	50	50	900	165	3,7	1,1	0,0	62,8	53,8
Perhamerstr.	17-4a	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Perhamerstr.	17-4a	500	30	30	30	6	0,0	0,0	2,5	45,8	38,5
Perhamerstr.	17-4z	500	30	30	30	6	2,3	0,7	2,5	47,4	39,0
Perhamerstr.	17-4z	500	30	30	30	6	2,3	0,7	0,0	44,9	36,5
Fürstenrieder Str.	18-1a	12500	50	50	750	138	2,3	0,7	0,0	61,3	52,7
Fürstenrieder Str.	18-1z -> 18-4a	9546	50	50	573	105	3,5	1,1	0,0	60,8	51,8
Fürstenrieder Str.->Landsberger Str. W	18-1z -> 18-4a	2954	50	50	177	32	0,4	0,1	0,0	53,6	45,9
Landsberger Str. Ost	18-2a	21500	50	50	1290	237	3,3	3,3	0,0	64,2	56,8
Landsberger Str. Ost	18-2z	17000	50	50	1020	187	2,8	2,8	0,0	62,9	55,5
Landsberger Str. Ost	18-2z	15158	50	50	909	167	3,0	3,0	0,0	62,5	55,1
Landsberger Str.->Fürstenrieder Str. N	18-2z -> 18-1a	1842	50	50	111	20	1,3	1,3	0,0	52,2	44,9
Fürstenrieder Str.	18-3a	13000	50	50	780	143	3,4	1,0	0,0	62,1	53,1
Fürstenrieder Str.	18-3a	13000	50	50	780	143	3,4	1,0	1,3	63,4	54,4
Fürstenrieder Str.	18-3z	10857	50	50	651	119	3,7	1,1	1,3	62,7	53,7
Fürstenrieder Str.	18-3z	10857	50	50	651	119	3,7	1,1	0,0	61,4	52,4
Fürstenrieder Str.->Landsberger Str. O	18-3z -> 18-2a	3643	50	50	219	40	3,9	1,2	0,0	56,8	47,7
Landsberger Str. West	18-4a	22000	50	50	1320	242	2,9	2,9	0,0	64,1	56,7
Landsberger Str. West	18-4z	25000	50	50	1500	275	2,9	2,9	0,0	64,6	57,2
Landsberger Str. West	18-4z	20099	50	50	1206	221	2,8	2,8	0,0	63,6	56,2
Landsberger Str.->Fürstenrieder Str. S	18-4z -> 18-3a	4901	50	50	294	54	3,0	3,0	0,0	57,6	50,2
Wotanstr.	19-1a	12000	50	50	720	132	1,1	0,3	0,0	60,2	52,2
Wotanstr.	19-1z	12000	50	50	720	132	1,6	0,5	0,0	60,6	52,4
Winfriedstr.	19-2a	2000	30	30	120	22	1,3	0,4	0,0	50,3	42,3
Winfriedstr.	19-2z	1500	30	30	90	17	0,8	0,3	0,0	48,7	40,9
Wotanstr.	19-3a	12500	50	50	750	138	2,7	0,8	0,0	61,5	52,8
Wotanstr.	19-3z	12500	50	50	750	138	2,3	0,7	0,0	61,3	52,7
Margarethe-Danzi-Str.	19-4a	2500	30	30	150	28	9,7	2,9	0,0	54,8	44,8
Margarethe-Danzi-Str.	19-4z	2500	30	30	150	28	9,1	2,7	0,0	54,7	44,8
Wotanstr.	20-1a	12000	50	50	720	132	1,3	0,4	0,0	60,4	52,3
Wotanstr.	20-1a	12000	50	50	720	132	1,3	0,4	1,2	61,6	53,5
Wotanstr.	20-1a	12000	50	50	720	132	1,3	0,4	0,0	60,4	52,3
Wotanstr.	20-1z	12000	50	50	720	132	1,3	0,4	0,0	60,4	52,3

Straße	Abschnitt	DTV	vPkw	vLkw	M	M	p	p	Drefl	LnE	LnE
		Kfz/24h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Wotanstr.	20-1z	12000	50	50	720	132	1,3	0,4	1,2	61,6	53,5
Wotanstr.	20-1z	12000	50	50	720	132	1,3	0,4	0,0	60,4	52,3
Herthastr.	20-2a	1000	30	30	60	11	0,0	0,0	0,0	46,3	39,0
Herthastr.	20-2z	1500	30	30	90	17	2,5	0,8	0,0	49,8	41,3
Wotanstr.	20-3a	12000	50	50	720	132	1,4	0,4	0,0	60,4	52,3
Wotanstr.	20-3z	12000	50	50	720	132	1,2	0,4	0,0	60,3	52,2
Herthastr.	20-4a	1000	30	30	60	11	0,0	0,0	0,0	46,3	39,0
Herthastr.	20-4z	1000	30	30	60	11	1,9	0,6	0,0	47,7	39,4
Laimer Str.	21-1a	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Laimer Str.	21-1a	500	30	30	30	6	0,0	0,0	1,8	45,1	37,8
Laimer Str.	21-1a	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Wotanstr.	21-2a	12000	50	50	720	132	1,2	0,4	0,0	60,3	52,2
Wotanstr.	21-2a	12000	50	50	720	132	1,2	0,4	1,7	62,0	53,9
Wotanstr.	21-2z	11500	50	50	690	127	1,3	0,4	1,7	61,9	53,8
Wotanstr.	21-2z	11500	50	50	690	127	1,3	0,4	0,0	60,2	52,1
Wotanstr.	21-3a	12000	50	50	720	132	1,3	0,4	0,0	60,4	52,3
Wotanstr.	21-3a	12000	50	50	720	132	1,3	0,4	1,6	62,0	53,9
Wotanstr.	21-3a	12000	50	50	720	132	1,3	0,4	0,0	60,4	52,3
Wotanstr.	21-3z	12000	50	50	720	132	1,2	0,4	0,0	60,3	52,2
Wotanstr.	21-3z	12000	50	50	720	132	1,2	0,4	1,6	61,9	53,8
Wotanstr.	21-3z	12000	50	50	720	132	1,2	0,4	0,0	60,3	52,2
Kemnatenstr.	21-4a	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Kemnatenstr.	21-4z	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Richildenstr.	22-1a	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Richildenstr.	22-1a	500	30	30	30	6	0,0	0,0	3,0	46,3	39,0
Richildenstr.	22-1z	500	30	30	30	6	0,0	0,0	3,0	46,3	39,0
Richildenstr.	22-1z	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Wotanstr.	22-2a	13000	50	50	780	143	1,2	0,4	0,0	60,6	52,6
Wotanstr.	22-2z	12500	50	50	750	138	1,4	0,4	0,0	60,6	52,5
Fafnerstr.	22-3a	1000	30	30	60	11	4,2	1,3	0,0	48,9	39,9
Fafnerstr.	22-3a	1000	30	30	60	11	4,2	1,3	2,2	51,1	42,1
Fafnerstr.	22-3a	1000	30	30	60	11	4,2	1,3	0,0	48,9	39,9
Fafnerstr.	22-3z	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Fafnerstr.	22-3z	500	30	30	30	6	0,0	0,0	2,2	45,5	38,2
Fafnerstr.	22-3z	500	30	30	30	6	0,0	0,0	0,0	43,3	36,0
Wotanstr.	22-4a	11500	50	50	690	127	1,3	0,4	0,0	60,2	52,1
Wotanstr.	22-4a	11500	50	50	690	127	1,3	0,4	1,7	61,9	53,8
Wotanstr.	22-4z	12500	50	50	750	138	1,3	0,4	1,7	62,2	54,1
Wotanstr.	22-4z	12500	50	50	750	138	1,3	0,4	0,0	60,5	52,4
Wotanstr.	23-1a	13000	50	50	780	143	1,2	0,4	0,0	60,6	52,6
Wotanstr.	23-1a	13000	50	50	780	143	1,2	0,4	2,1	62,7	54,7
Wotanstr.	23-1z	11000	50	50	660	121	1,4	0,4	2,1	62,2	54,0
Wotanstr.	23-1z	11000	50	50	660	121	1,4	0,4	0,0	60,1	51,9
Hirschgartenallee	23-2a	1000	30	30	60	11	2,0	0,6	0,0	47,7	39,4
Hirschgartenallee	23-2a	1000	30	30	60	11	2,0	0,6	2,1	49,8	41,5
Hirschgartenallee	23-2z	1000	30	30	60	11	3,0	0,9	2,1	50,4	41,7
Hirschgartenallee	23-2z	1000	30	30	60	11	3,0	0,9	0,0	48,3	39,6
Wotanstr.	23-3a	12500	50	50	750	138	1,4	0,4	0,0	60,6	52,5
Wotanstr.	23-3z	12500	50	50	750	138	1,2	0,4	0,0	60,5	52,4
Hirschgartenallee	23-4a	1000	30	30	60	11	0,0	0,0	0,0	46,3	39,0
Hirschgartenallee	23-4a	1000	30	30	60	11	0,0	0,0	2,2	48,5	41,2
Hirschgartenallee	23-4z	1500	30	30	90	17	1,2	0,4	2,2	51,2	43,2
Hirschgartenallee	23-4z	1500	30	30	90	17	1,2	0,4	0,0	49,0	41,0
Wotanstr.	24-2a	13500	50	50	810	149	1,5	0,4	0,0	61,0	52,8
Wotanstr.	24-2z	12500	50	50	750	138	1,4	0,4	0,0	60,6	52,5
Wotanstr.	24-3a	12000	50	50	720	132	1,4	0,4	0,0	60,4	52,3
Wotanstr.	24-3a	12000	50	50	720	132	1,4	0,4	2,1	62,5	54,4
Wotanstr.	24-3z	13500	50	50	810	149	1,3	0,4	2,1	63,0	54,9
Wotanstr.	24-3z	13500	50	50	810	149	1,3	0,4	0,0	60,9	52,8
Gaßnerstr.	24-4a	1000	30	30	60	11	2,9	0,9	0,0	48,2	39,6
Gaßnerstr.	24-4a	1000	30	30	60	11	2,9	0,9	2,0	50,2	41,6
Gaßnerstr.	24-4z	1000	30	30	60	11	6,3	1,9	2,0	51,7	42,3
Gaßnerstr.	24-4z	1000	30	30	60	11	6,3	1,9	0,0	49,7	40,3

Straße	Abschnitt	DTV	vPkw	vLkw	M	M	p	p	Drefl	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Romanplatz	25-1a	20500	50	50	1230	226	2,5	0,8	0,0	63,5	54,9
Romanplatz	25-1z	19500	50	50	1170	215	2,9	0,9	0,0	63,5	54,8
Arnulfstr.	25-2a	14000	50	50	840	154	3,3	1,0	0,0	62,3	53,4
Arnulfstr.	25-2z	13000	50	50	780	143	4,7	1,4	0,0	62,7	53,4
Guntherstr.	25-3a	1500	30	30	90	17	1,2	0,4	0,0	49,0	41,0
Guntherstr.	25-3a	1500	30	30	90	17	1,2	0,4	2,0	51,0	43,0
Guntherstr.	25-3z	1500	30	30	90	17	1,1	0,3	2,0	50,9	43,0
Guntherstr.	25-3z	1500	30	30	90	17	1,1	0,3	0,0	48,9	41,0
Wotanstr.	25-4a	12500	50	50	750	138	2,1	0,6	0,0	61,1	52,7
Wotanstr.	25-4z	13500	50	50	810	149	0,8	0,3	0,0	60,5	52,7