

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Boschetsrieder Str. 79d	N	EG	MI	64	54	43,1	40,9	-20,9	-13,1	-	
		1.OG				43,3	41,2	-20,7	-12,8	-	
		2.OG				48,8	46,6	-15,2	-7,4	-	
	O	EG					36,1	33,9	-27,9	-20,1	-
		1.OG					40,8	38,6	-23,2	-15,4	-
		2.OG					47,7	45,5	-16,3	-8,5	-
	S	EG					44,1	41,9	-19,9	-12,1	-
		1.OG					47,1	45,0	-16,9	-9,0	-
		2.OG					49,2	47,0	-14,8	-7,0	-
W	EG					46,6	44,4	-17,4	-9,6	-	
	1.OG					48,7	46,5	-15,3	-7,5	-	
	2.OG					49,2	47,1	-14,8	-6,9	-	
Gmunder Str. 32	N	EG	MI	64	54	49,5	47,3	-14,5	-6,7	-	
		1.OG				49,8	47,6	-14,2	-6,4	-	
		2.OG				49,3	47,2	-14,7	-6,8	-	
	O	2.OG					30,5	28,3	-33,5	-25,7	-
		EG					43,6	41,4	-20,4	-12,6	-
		1.OG					44,0	41,8	-20,0	-12,2	-
	S	2.OG					43,5	41,3	-20,5	-12,7	-
		EG					51,0	48,8	-13,0	-5,2	-
		1.OG					51,3	49,1	-12,7	-4,9	-
W	2.OG					51,7	49,5	-12,3	-4,5	-	
	Gmunder Str. 37	N	EG	GE	69	59	51,8	49,6	-17,2	-9,4	-
			1.OG				52,3	50,1	-16,7	-8,9	-
2.OG			52,7				50,5	-16,3	-8,5	-	
O		3.OG					53,2	51,0	-15,8	-8,0	-
		EG					42,9	40,7	-26,1	-18,3	-
		1.OG					43,1	40,9	-25,9	-18,1	-
S		2.OG					43,3	41,2	-25,7	-17,8	-
		3.OG					43,6	41,4	-25,4	-17,6	-
		EG					32,0	29,8	-37,0	-29,2	-
W	1.OG					32,1	30,0	-36,9	-29,0	-	
	2.OG					32,3	30,1	-36,7	-28,9	-	
	3.OG					32,4	30,2	-36,6	-28,8	-	
Gmunder Str. 39	N	EG	SOS	57	-	66,0	63,8	9,0	0,0	T	
		1.OG				65,9	63,7	8,9	0,0	T	
		2.OG				65,7	63,5	8,7	0,0	T	
	O	3.OG					65,4	63,3	8,4	0,0	T
		4.OG					65,1	62,9	8,1	0,0	T
		5.OG					64,8	62,6	7,8	0,0	T
	W	EG					54,4	52,2	-2,6	0,0	-
		1.OG					55,9	53,7	-1,1	0,0	-
		2.OG					56,6	54,4	-0,4	0,0	-
S	3.OG					56,7	54,5	-0,3	0,0	-	
	4.OG					56,7	54,5	-0,3	0,0	-	
	5.OG					56,7	54,5	-0,3	0,0	-	
W	EG					54,1	52,0	-2,9	0,0	-	
	1.OG					55,6	53,4	-1,4	0,0	-	
	2.OG					56,3	54,1	-0,7	0,0	-	
N	3.OG					56,5	54,3	-0,5	0,0	-	
	4.OG					56,6	54,4	-0,4	0,0	-	
	5.OG					56,7	54,5	-0,3	0,0	-	
Aidenbachstr. 52	N	EG	GE	69	59	57,1	54,9	-11,9	-4,1	-	
		1.OG				58,2	56,0	-10,8	-3,0	-	
		2.OG				59,2	57,1	-9,8	-1,9	-	
		3.OG				59,7	57,5	-9,3	-1,5	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Aidenbachstr. 52	N	4.OG	GE	69	59	59,8	57,6	-9,2	-1,4	-
		5.OG				59,8	57,6	-9,2	-1,4	-
		6.OG				59,9	57,7	-9,1	-1,3	-
	O	EG				57,1	54,9	-11,9	-4,1	-
		1.OG				58,2	56,0	-10,8	-3,0	-
		2.OG				59,2	57,0	-9,8	-2,0	-
		3.OG				59,6	57,4	-9,4	-1,6	-
		4.OG				59,7	57,5	-9,3	-1,5	-
		5.OG				59,8	57,6	-9,2	-1,4	-
	S	6.OG				59,8	57,6	-9,2	-1,4	-
		EG				46,1	43,9	-22,9	-15,1	-
		1.OG				46,6	44,4	-22,4	-14,6	-
		2.OG				47,0	44,8	-22,0	-14,2	-
		3.OG				47,5	45,3	-21,5	-13,7	-
		4.OG				47,9	45,7	-21,1	-13,3	-
	W	5.OG				48,3	46,1	-20,7	-12,9	-
		6.OG				48,8	46,6	-20,2	-12,4	-
		1.OG				35,2	33,0	-33,8	-26,0	-
2.OG					35,2	33,1	-33,8	-25,9	-	
3.OG					35,3	33,1	-33,7	-25,9	-	
4.OG					35,3	33,1	-33,7	-25,9	-	
Aidenbachstr. 52a	N	5.OG	GE	69	59	35,4	33,2	-33,6	-25,8	-
		6.OG				35,8	33,6	-33,2	-25,4	-
		EG				52,2	50,1	-16,8	-8,9	-
		1.OG				53,0	50,8	-16,0	-8,2	-
		2.OG				53,7	51,6	-15,3	-7,4	-
		3.OG				54,4	52,3	-14,6	-6,7	-
	O	4.OG	55,2	53,0	-13,8	-6,0	-			
		5.OG	55,7	53,5	-13,3	-5,5	-			
		6.OG	55,9	53,7	-13,1	-5,3	-			
		1.OG	43,4	41,3	-25,6	-17,7	-			
		2.OG	44,4	42,2	-24,6	-16,8	-			
		3.OG	44,7	42,6	-24,3	-16,4	-			
	S	4.OG	45,1	42,9	-23,9	-16,1	-			
		5.OG	45,5	43,3	-23,5	-15,7	-			
		6.OG	46,1	43,9	-22,9	-15,1	-			
		EG	39,6	37,4	-29,4	-21,6	-			
		1.OG	39,9	37,7	-29,1	-21,3	-			
		2.OG	40,3	38,1	-28,7	-20,9	-			
W	3.OG	40,6	38,4	-28,4	-20,6	-				
	4.OG	40,9	38,7	-28,1	-20,3	-				
	5.OG	41,2	39,0	-27,8	-20,0	-				
	6.OG	41,6	39,5	-27,4	-19,5	-				
	EG	38,3	36,1	-30,7	-22,9	-				
	1.OG	38,6	36,4	-30,4	-22,6	-				
Gmunder Str. 50	N	2.OG	GE	69	59	38,8	36,6	-30,2	-22,4	-
		3.OG				39,0	36,8	-30,0	-22,2	-
		4.OG				39,2	37,0	-29,8	-22,0	-
		5.OG				39,5	37,3	-29,5	-21,7	-
		6.OG				39,9	37,7	-29,1	-21,3	-
		EG				48,9	46,7	-20,1	-12,3	-
	O	1.OG	51,0	48,8	-18,0	-10,2	-			
		2.OG	51,9	49,7	-17,1	-9,3	-			
		3.OG	52,8	50,6	-16,2	-8,4	-			
		4.OG	53,8	51,6	-15,2	-7,4	-			
		5.OG	53,9	51,7	-15,1	-7,3	-			
		6.OG	54,0	51,8	-15,0	-7,2	-			
	S	EG	56,1	54,0	-12,9	-5,0	-			
		1.OG	57,4	55,3	-11,6	-3,7	-			
		2.OG	58,7	56,6	-10,3	-2,4	-			

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Gmunder Str. 50	O	3.OG	GE	69	59	59,8	57,6	-9,2	-1,4	-
		4.OG				60,0	57,8	-9,0	-1,2	-
		5.OG				60,1	57,9	-8,9	-1,1	-
		6.OG				60,2	58,0	-8,8	-1,0	-
		EG				50,8	48,6	-18,2	-10,4	-
		1.OG				51,4	49,2	-17,6	-9,8	-
	S	2.OG				52,0	49,8	-17,0	-9,2	-
		3.OG				52,6	50,4	-16,4	-8,6	-
		4.OG				53,2	51,0	-15,8	-8,0	-
		5.OG				53,7	51,5	-15,3	-7,5	-
		6.OG				54,2	52,0	-14,8	-7,0	-
		6.OG				39,0	36,8	-30,0	-22,2	-
Aidenbachstr. 42	N	EG	GE	69	59	39,4	37,2	-29,6	-21,8	-
		1.OG				40,8	38,6	-28,2	-20,4	-
		2.OG				41,4	39,2	-27,6	-19,8	-
		3.OG				37,6	35,4	-31,4	-23,6	-
		4.OG				37,9	35,7	-31,1	-23,3	-
		5.OG				38,2	36,0	-30,8	-23,0	-
	S	6.OG				41,6	39,4	-27,4	-19,6	-
		EG				51,4	49,2	-17,6	-9,8	-
		1.OG				52,2	50,0	-16,8	-9,0	-
		2.OG				53,0	50,8	-16,0	-8,2	-
		3.OG				53,6	51,5	-15,4	-7,5	-
		4.OG				54,3	52,1	-14,7	-6,9	-
	W	5.OG				54,7	52,5	-14,3	-6,5	-
		6.OG				54,9	52,7	-14,1	-6,3	-
		EG				43,5	41,4	-25,5	-17,6	-
		1.OG				44,1	41,9	-24,9	-17,1	-
		2.OG				44,6	42,4	-24,4	-16,6	-
		3.OG				45,3	43,1	-23,7	-15,9	-
	NO	4.OG				41,0	38,8	-28,0	-20,2	-
		5.OG				41,2	39,0	-27,8	-20,0	-
		6.OG				43,9	41,7	-25,1	-17,3	-
		EG	GE	69	59	62,8	60,6	-6,2	1,6	N
		1.OG				63,4	61,2	-5,6	2,2	N
		2.OG				63,6	61,4	-5,4	2,4	N
3.OG	63,6	61,4				-5,4	2,4	N		
4.OG	63,6	61,4				-5,4	2,4	N		
5.OG	63,5	61,4				-5,5	2,4	N		
	O	6.OG				63,5	61,3	-5,5	2,3	N
		EG				64,0	61,8	-5,0	2,8	N
		1.OG				64,3	62,1	-4,7	3,1	N
		2.OG				64,4	62,2	-4,6	3,2	N
		3.OG				64,4	62,2	-4,6	3,2	N
		4.OG				64,4	62,2	-4,6	3,2	N
	S	5.OG				64,3	62,2	-4,7	3,2	N
		6.OG				64,3	62,1	-4,7	3,1	N
		EG				59,9	57,7	-9,1	-1,3	-
		1.OG				60,7	58,5	-8,3	-0,5	-
		2.OG				60,8	58,6	-8,2	-0,4	-
		3.OG				60,8	58,6	-8,2	-0,4	-
	W	4.OG				60,8	58,6	-8,2	-0,4	-
		5.OG				60,8	58,6	-8,2	-0,4	-
		6.OG				60,7	58,5	-8,3	-0,5	-
		EG				41,4	39,2	-27,6	-19,8	-
		1.OG				40,8	38,6	-28,2	-20,4	-
		2.OG				40,5	38,3	-28,5	-20,7	-
		3.OG				40,5	38,3	-28,5	-20,7	-
		4.OG				40,5	38,3	-28,5	-20,7	-
		5.OG				40,6	38,4	-28,4	-20,6	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Aidenbachstr. 40	W	6.OG	GE	69	59	41,2	39,0	-27,8	-20,0	-
Aidenbachstr. 32	N	EG	GE	69	59	61,6	59,4	-7,4	0,4	N
		1.OG				63,0	60,8	-6,0	1,8	N
		2.OG				63,3	61,1	-5,7	2,1	N
		3.OG				63,3	61,1	-5,7	2,1	N
		4.OG				63,3	61,1	-5,7	2,1	N
		5.OG				63,2	61,0	-5,8	2,0	N
		6.OG				63,2	61,0	-5,8	2,0	N
	O	EG				64,6	62,4	-4,4	3,4	N
		1.OG				65,2	63,0	-3,8	4,0	N
		2.OG				65,3	63,2	-3,7	4,2	N
		3.OG				65,3	63,1	-3,7	4,1	N
		4.OG				65,2	63,0	-3,8	4,0	N
		5.OG				65,1	62,9	-3,9	3,9	N
		6.OG				65,0	62,8	-4,0	3,8	N
	SO	EG				62,5	60,4	-6,5	1,4	N
		1.OG				63,3	61,1	-5,7	2,1	N
		2.OG				63,4	61,2	-5,6	2,2	N
		3.OG				63,4	61,2	-5,6	2,2	N
		4.OG				63,3	61,2	-5,7	2,2	N
		5.OG				63,3	61,1	-5,7	2,1	N
		6.OG				63,2	61,0	-5,8	2,0	N
	W	EG				46,7	44,5	-22,3	-14,5	-
		1.OG				47,8	45,6	-21,2	-13,4	-
		2.OG				48,8	46,6	-20,2	-12,4	-
		3.OG				49,7	47,5	-19,3	-11,5	-
		4.OG				50,5	48,3	-18,5	-10,7	-
		5.OG				51,3	49,1	-17,7	-9,9	-
		6.OG				52,0	49,8	-17,0	-9,2	-
Aidenbachstr. 34	N	EG	GE	69	59	54,0	51,8	-15,0	-7,2	-
		1.OG				55,1	52,9	-13,9	-6,1	-
		2.OG				55,8	53,6	-13,2	-5,4	-
		3.OG				56,7	54,5	-12,3	-4,5	-
		4.OG				57,3	55,1	-11,7	-3,9	-
		5.OG				57,8	55,6	-11,2	-3,4	-
		6.OG				58,2	56,0	-10,8	-3,0	-
	NO	EG				54,6	52,4	-14,4	-6,6	-
		1.OG				55,8	53,6	-13,2	-5,4	-
		2.OG				56,8	54,6	-12,2	-4,4	-
		3.OG				57,6	55,4	-11,4	-3,6	-
		4.OG				58,1	55,9	-10,9	-3,1	-
		5.OG				58,3	56,1	-10,7	-2,9	-
		6.OG				58,6	56,4	-10,4	-2,6	-
	S	EG				37,4	35,3	-31,6	-23,7	-
		1.OG				37,6	35,4	-31,4	-23,6	-
		2.OG				37,6	35,5	-31,4	-23,5	-
		3.OG				37,9	35,7	-31,1	-23,3	-
		4.OG				38,0	35,8	-31,0	-23,2	-
		5.OG				38,2	36,0	-30,8	-23,0	-
		6.OG				43,3	41,1	-25,7	-17,9	-
	SO	EG				49,1	46,9	-19,9	-12,1	-
		1.OG				49,8	47,6	-19,2	-11,4	-
		2.OG				50,6	48,4	-18,4	-10,6	-
		3.OG				51,4	49,2	-17,6	-9,8	-
		4.OG				51,9	49,7	-17,1	-9,3	-
		5.OG				52,2	50,0	-16,8	-9,0	-
		6.OG				52,5	50,3	-16,5	-8,7	-
	W	EG				41,3	39,2	-27,7	-19,8	-
		1.OG				42,1	39,9	-26,9	-19,1	-
		2.OG				42,6	40,4	-26,4	-18,6	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Aidenbachstr. 34	W	3.OG	GE	69	59	42,7	40,5	-26,3	-18,5	-
		4.OG				43,1	40,9	-25,9	-18,1	-
		5.OG				43,6	41,4	-25,4	-17,6	-
		6.OG				46,7	44,5	-22,3	-14,5	-
		EG				37,4	35,3	-31,6	-23,7	-
		1.OG				37,5	35,3	-31,5	-23,7	-
		2.OG				37,5	35,3	-31,5	-23,7	-
		3.OG				37,6	35,4	-31,4	-23,6	-
		4.OG				37,8	35,6	-31,2	-23,4	-
		5.OG				38,0	35,8	-31,0	-23,2	-
6.OG	42,9	40,7	-26,1	-18,3	-					
Aidenbachstr. 30/1	N	1.OG	MI	64	54	58,1	56,0	-5,9	2,0	N
		2.OG				61,6	59,4	-2,4	5,4	N
		3.OG				62,6	60,4	-1,4	6,4	N
	O	1.OG				62,5	60,3	-1,5	6,3	N
		2.OG				67,2	65,0	3,2	11,0	T/N
		3.OG				67,6	65,4	3,6	11,4	T/N
	S	1.OG				53,2	51,0	-10,8	-3,0	-
		2.OG				55,6	53,4	-8,4	-0,6	-
		3.OG				57,4	55,2	-6,6	1,2	N
	W	1.OG				49,6	47,4	-14,4	-6,6	-
		2.OG				52,5	50,3	-11,5	-3,7	-
		3.OG				52,7	50,5	-11,3	-3,5	-
Aidenbachstr. 30	N	EG	MI	64	54	59,5	57,3	-4,5	3,3	N
	O	EG				68,5	66,3	4,5	12,3	T/N
	S	EG				56,9	54,7	-7,1	0,7	N
	W	EG				49,9	47,7	-14,1	-6,3	-
Boschetsrieder Str. 109	N	EG	SOS	57	-	57,9	55,7	0,9	0,0	T
		1.OG				59,3	57,1	2,3	0,0	T
		2.OG				60,3	58,1	3,3	0,0	T
	O	3.OG				60,4	58,2	3,4	0,0	T
		EG				54,5	52,3	-2,5	0,0	-
		1.OG				55,8	53,6	-1,2	0,0	-
	S	2.OG				56,7	54,5	-0,3	0,0	-
		3.OG				56,8	54,6	-0,2	0,0	-
		EG				48,7	46,5	-8,3	0,0	-
	W	1.OG				49,3	47,1	-7,7	0,0	-
		2.OG				49,8	47,6	-7,2	0,0	-
		3.OG				50,3	48,1	-6,7	0,0	-
	S	EG				67,0	64,8	10,0	0,0	T
		1.OG				67,2	65,0	10,2	0,0	T
		2.OG				67,0	64,8	10,0	0,0	T
		3.OG				66,7	64,6	9,7	0,0	T
		EG				66,6	64,4	9,6	0,0	T
		1.OG				67,2	65,0	10,2	0,0	T
		2.OG				67,2	65,0	10,2	0,0	T
	W	3.OG				67,3	65,1	10,3	0,0	T
EG					66,6	64,4	9,6	0,0	T	
1.OG					67,2	65,0	10,2	0,0	T	
Boschetsrieder Str. 109/1	N	EG	MI	64	54	51,4	49,2	-12,6	-4,8	-
		1.OG				52,0	49,8	-12,0	-4,2	-
		2.OG				52,6	50,5	-11,4	-3,5	-
	O	3.OG				53,3	51,1	-10,7	-2,9	-
		EG				37,6	35,4	-26,4	-18,6	-
		1.OG				37,7	35,5	-26,3	-18,5	-
	S	2.OG				37,8	35,7	-26,2	-18,3	-
		3.OG				38,2	36,0	-25,8	-18,0	-
		EG				49,2	47,0	-14,8	-7,0	-
	W	1.OG				50,0	47,8	-14,0	-6,2	-
2.OG					50,4	48,2	-13,6	-5,8	-	
3.OG					50,9	48,7	-13,1	-5,3	-	
W	EG				50,1	47,9	-13,9	-6,1	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Boschetsrieder Str. 109/1	W	1.OG	MI	64	54	50,7	48,5	-13,3	-5,5	-
		2.OG				51,2	49,0	-12,8	-5,0	-
		3.OG				51,7	49,5	-12,3	-4,5	-
Boschetsrieder Str. 100	N	EG	MI	64	54	34,0	31,8	-30,0	-22,2	-
		1.OG				34,5	32,3	-29,5	-21,7	-
	O	EG				33,5	31,3	-30,5	-22,7	-
		1.OG				34,0	31,8	-30,0	-22,2	-
	S	EG				52,8	50,6	-11,2	-3,4	-
		1.OG				53,4	51,2	-10,6	-2,8	-
W	EG				53,3	51,2	-10,7	-2,8	-	
	1.OG				54,0	51,8	-10,0	-2,2	-	
Aidenbachstr. 22	O	EG	WA	59	49	46,2	44,1	-12,8	-4,9	-
		1.OG				46,8	44,6	-12,2	-4,4	-
		2.OG				47,4	45,2	-11,6	-3,8	-
S	EG					53,6	51,4	-5,4	2,4	N
		1.OG				54,3	52,1	-4,7	3,1	N
		2.OG				55,0	52,8	-4,0	3,8	N
W	EG					51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		1.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		2.OG				52,4	50,2	-6,6	1,2	N
Aidenbachstr. 20	O	EG	WA	59	49	45,9	43,7	-13,1	-5,3	-
		1.OG				46,3	44,1	-12,7	-4,9	-
		2.OG				46,9	44,7	-12,1	-4,3	-
W	EG					49,3	47,2	-9,7	-1,8	-
		1.OG				49,9	47,8	-9,1	-1,2	-
		2.OG				50,6	48,4	-8,4	-0,6	-
Ratzingerplatz 3	N	EG	WA	59	49	32,9	30,7	-26,1	-18,3	-
		1.OG				33,1	30,9	-25,9	-18,1	-
		2.OG				33,4	31,2	-25,6	-17,8	-
O	EG					52,1	49,9	-6,9	0,9	N
		1.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		2.OG				53,4	51,2	-5,6	2,2	N
S	EG					53,2	51,0	-5,8	2,0	N
		1.OG				53,9	51,7	-5,1	2,7	N
		2.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N
Ratzingerplatz 2	N	EG	WA	59	49	32,6	30,4	-26,4	-18,6	-
		1.OG				32,7	30,5	-26,3	-18,5	-
		2.OG				32,9	30,7	-26,1	-18,3	-
S	EG					52,6	50,4	-6,4	1,4	N
		1.OG				53,3	51,1	-5,7	2,1	N
		2.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
Ratzingerplatz 1	N	EG	WA	59	49	32,8	30,6	-26,2	-18,4	-
		1.OG				32,9	30,7	-26,1	-18,3	-
		2.OG				33,1	30,9	-25,9	-18,1	-
S	EG					52,0	49,8	-7,0	0,8	N
		1.OG				52,8	50,6	-6,2	1,6	N
		2.OG				53,5	51,3	-5,5	2,3	N
W	EG					43,5	41,3	-15,5	-7,7	-
		1.OG				44,2	42,0	-14,8	-7,0	-
		2.OG				44,9	42,7	-14,1	-6,3	-
Steinmetzstr. 4	O	EG	WA	59	49	46,7	44,6	-12,3	-4,4	-
		1.OG				47,6	45,4	-11,4	-3,6	-
		2.OG				48,2	46,0	-10,8	-3,0	-
W	EG					43,8	41,6	-15,2	-7,4	-
		1.OG				44,4	42,2	-14,6	-6,8	-
		2.OG				45,0	42,8	-14,0	-6,2	-
Steinmetzstr. 2	O	EG	WA	59	49	50,4	48,2	-8,6	-0,8	-
		1.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
		2.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
S	EG					51,3	49,2	-7,7	0,2	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Steinmetzstr. 2	S	1.OG	WA	59	49	52,1	49,9	-6,9	0,9	N
		2.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
	W	EG				44,4	42,2	-14,6	-6,8	-
		1.OG				45,0	42,8	-14,0	-6,2	-
Boschetsrieder Str. 119	N	2.OG	MI	64	54	45,6	43,4	-13,4	-5,6	-
		3.OG				56,7	54,5	-7,3	0,5	N
	O	1.OG				56,9	54,7	-7,1	0,7	N
		2.OG				56,9	54,7	-7,1	0,7	N
Halskestr. 8	S	3.OG				56,8	54,6	-7,2	0,6	N
		EG							52,4	50,2
	O	1.OG				54,0	51,8	-10,0	-2,2	-
		2.OG				54,5	52,3	-9,5	-1,7	-
Halskestr. 8	S	3.OG				54,8	52,7	-9,2	-1,3	-
		EG							45,7	43,5
	O	1.OG				48,5	46,3	-15,5	-7,7	-
		2.OG				49,0	46,8	-15,0	-7,2	-
Halskestr. 8	S	3.OG				49,1	47,0	-14,9	-7,0	-
		EG							33,0	30,8
	O	1.OG				33,3	31,1	-25,7	-17,9	-
		2.OG				33,8	31,6	-25,2	-17,4	-
Halskestr. 8	S	3.OG				40,4	38,3	-18,6	-10,7	-
		EG							50,3	48,1
	O	1.OG				50,9	48,7	-8,1	-0,3	-
		2.OG				51,4	49,3	-7,6	0,3	N
Halskestr. 8	S	3.OG				52,0	49,9	-7,0	0,9	N
		EG							51,1	48,9
	O	1.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		2.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N
Halskestr. 8	S	3.OG				52,8	50,6	-6,2	1,6	N
		EG							57,1	54,9
	O	1.OG				43,0	40,8	-16,0	-8,2	-
		2.OG				43,6	41,4	-15,4	-7,6	-
Halskestr. 8	S	3.OG				45,2	43,0	-13,8	-6,0	-
		EG							51,2	49,0
	O	1.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N
		2.OG				52,5	50,3	-6,5	1,3	N
Halskestr. 8	S	3.OG				53,0	50,8	-6,0	1,8	N
		EG							58,2	56,0
	O	1.OG				58,7	56,5	-5,3	2,5	N
		2.OG				58,7	56,5	-5,3	2,5	N
Halskestr. 8	S	3.OG				58,5	56,3	-5,5	2,3	N
		4.OG				58,3	56,1	-5,7	2,1	N
	O	1.OG				35,7	33,5	-28,3	-20,5	-
		2.OG				38,3	36,1	-25,7	-17,9	-
Halskestr. 8	S	3.OG				45,3	43,1	-18,7	-10,9	-
		4.OG				46,2	44,0	-17,8	-10,0	-
	O	1.OG				46,7	44,5	-17,3	-9,5	-
		2.OG				35,5	33,3	-23,5	-15,7	-
Halskestr. 8	S	3.OG				36,0	33,8	-23,0	-15,2	-
		EG							51,1	49,0
	O	1.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		2.OG				52,3	50,2	-6,7	1,2	N
Halskestr. 8	S	3.OG				47,1	44,9	-11,9	-4,1	-
		EG							47,8	45,6
	O	1.OG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-
		2.OG				62,5	60,3	-1,5	6,3	N
Boschetsrieder Str. 121a	N	EG	MI	64	54	62,3	60,1	-1,7	6,1	N
		1.OG				61,8	59,7	-2,2	5,7	N
		2.OG								

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Boschetsrieder Str. 121a	N	3.OG	MI	64	54	61,3	59,2	-2,7	5,2	N
		4.OG				60,8	58,6	-3,2	4,6	N
	S	EG				39,4	37,2	-24,6	-16,8	-
		1.OG				41,3	39,1	-22,7	-14,9	-
		2.OG				45,1	42,9	-18,9	-11,1	-
		3.OG				46,1	43,9	-17,9	-10,1	-
	4.OG				45,8	43,6	-18,2	-10,4	-	
Boschetsrieder Str. 121b	N	EG	MI	64	54	59,8	57,6	-4,2	3,6	N
		1.OG				59,9	57,7	-4,1	3,7	N
		2.OG				59,7	57,5	-4,3	3,5	N
		3.OG				59,5	57,3	-4,5	3,3	N
		4.OG				59,2	57,0	-4,8	3,0	N
	S	EG				39,1	36,9	-24,9	-17,1	-
		1.OG				39,9	37,8	-24,1	-16,2	-
		2.OG				43,2	41,0	-20,8	-13,0	-
		3.OG				44,3	42,1	-19,7	-11,9	-
		4.OG				44,9	42,7	-19,1	-11,3	-
Boschetsrieder Str. 123/1	N	EG	MI	64	54	57,1	54,9	-6,9	0,9	N
		1.OG				57,2	55,0	-6,8	1,0	N
		2.OG				57,2	55,0	-6,8	1,0	N
		3.OG				57,0	54,8	-7,0	0,8	N
		4.OG				56,8	54,6	-7,2	0,6	N
		5.OG				56,5	54,4	-7,5	0,4	N
	S	EG				39,9	37,7	-24,1	-16,3	-
		1.OG				40,9	38,7	-23,1	-15,3	-
		2.OG				43,1	40,9	-20,9	-13,1	-
		3.OG				44,6	42,4	-19,4	-11,6	-
4.OG					45,6	43,4	-18,4	-10,6	-	
	5.OG				45,5	43,3	-18,5	-10,7	-	
Halskestr. 1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
	■	■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
	■	■				■	■	■	■	■
Halskestr. 3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
	■	■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
	■	■				■	■	■	■	■
Boschetsrieder Str. 123	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Boschetsrieder Str. 123	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■		■
		■				■	■	■	■		■
		■				■	■	■	■		■
		■				■	■	■	■		■
Boschetsrieder Str. 123/2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■		■
	■	■				■	■	■	■		■
		■				■	■	■	■		■
	■	■				■	■	■	■		■
		■				■	■	■	■		■
Boschetsrieder Str. 125	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■		■
	■	■				■	■	■	■		■
		■				■	■	■	■		■
	■	■				■	■	■	■		■
		■				■	■	■	■		■
Schuckertstr. 2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■		■
	■	■				■	■	■	■		■
		■				■	■	■	■		■
	■	■				■	■	■	■		■
		■				■	■	■	■		■
Schuckertstr. 4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■		■
	■	■				■	■	■	■		■
		■				■	■	■	■		■
	■	■				■	■	■	■		■
		■				■	■	■	■		■
Boschetsrieder Str. 118	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■				■	■	■	■		■

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Boschetsrieder Str. 118	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Boschetsrieder Str. 127	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Schuckertstr. 1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Schuckertstr. 3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Schuckertstr. 5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Schuckertstr. 7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Boschetsrieder Str. 129	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Boschetsrieder Str. 129	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
	■	■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
Schuckertstr. 9	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■				■	■	■	■	■
		■				■	■	■	■	■
Schuckertstr. 11	N	EG	WA	59	49	30,7	28,5	-28,3	-20,5	-
		1.OG				31,1	28,8	-27,9	-20,2	-
		2.OG				33,4	31,1	-25,6	-17,9	-
	S	EG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
		1.OG				49,7	47,5	-9,3	-1,5	-
		2.OG				50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
	W	EG				44,1	41,9	-14,9	-7,1	-
		1.OG				44,6	42,4	-14,4	-6,6	-
		2.OG				45,1	42,9	-13,9	-6,1	-
Ramsauer Str. 3	O	EG	WA	59	49	48,2	46,0	-10,8	-3,0	-
		1.OG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-
		2.OG				49,6	47,4	-9,4	-1,6	-
		3.OG				50,3	48,1	-8,7	-0,9	-
		4.OG				50,8	48,6	-8,2	-0,4	-
		5.OG				51,0	48,9	-8,0	-0,1	-
		6.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
	S	EG				32,2	30,0	-26,8	-19,0	-
		1.OG				32,4	30,2	-26,6	-18,8	-
		2.OG				32,7	30,5	-26,3	-18,5	-
		3.OG				33,0	30,8	-26,0	-18,2	-
		4.OG				33,4	31,1	-25,6	-17,9	-
		5.OG				34,8	32,5	-24,2	-16,5	-
		6.OG				40,7	38,5	-18,3	-10,5	-
	W	EG				30,9	28,7	-28,1	-20,3	-
		1.OG				31,4	29,1	-27,6	-19,9	-
		2.OG				32,0	29,7	-27,0	-19,3	-
		3.OG				32,5	30,1	-26,5	-18,9	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ramsauer Str. 3	W	4.OG	WA	59	49	32,7	30,4	-26,3	-18,6	-
		5.OG				33,2	30,9	-25,8	-18,1	-
		6.OG				35,2	32,9	-23,8	-16,1	-
Boschetsrieder Str. 120	N	EG	WA	59	49	32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
		1.OG				32,5	30,3	-26,5	-18,7	-
		2.OG				32,8	30,6	-26,2	-18,4	-
		3.OG				33,0	30,8	-26,0	-18,2	-
		4.OG				33,2	30,9	-25,8	-18,1	-
		5.OG				33,5	31,2	-25,5	-17,8	-
		6.OG				36,9	34,6	-22,1	-14,4	-
	O	EG				49,9	47,7	-9,1	-1,3	-
		1.OG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		2.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		3.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N
		4.OG				52,0	49,9	-7,0	0,9	N
		5.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
		6.OG				52,3	50,2	-6,7	1,2	N
	S	EG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
		1.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N
		2.OG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		3.OG				54,8	52,6	-4,2	3,6	N
		4.OG				54,8	52,6	-4,2	3,6	N
		5.OG				54,9	52,7	-4,1	3,7	N
		6.OG				54,9	52,7	-4,1	3,7	N
Machtlfinger Str. 1/5	N	EG	GE	69	59	54,7	52,5	-14,3	-6,5	-
		1.OG				55,4	53,2	-13,6	-5,8	-
		2.OG				55,5	53,3	-13,5	-5,7	-
		3.OG				55,4	53,2	-13,6	-5,8	-
		4.OG				55,3	53,1	-13,7	-5,9	-
		5.OG				55,2	53,0	-13,8	-6,0	-
		6.OG				55,1	52,9	-13,9	-6,1	-
		7.OG				55,0	52,8	-14,0	-6,2	-
	O	EG				51,1	48,9	-17,9	-10,1	-
		1.OG				52,3	50,1	-16,7	-8,9	-
		2.OG				52,6	50,4	-16,4	-8,6	-
		3.OG				52,7	50,5	-16,3	-8,5	-
		4.OG				52,7	50,5	-16,3	-8,5	-
		5.OG				52,8	50,6	-16,2	-8,4	-
		6.OG				52,8	50,6	-16,2	-8,4	-
		7.OG				52,8	50,6	-16,2	-8,4	-
	S	EG				31,3	29,1	-37,7	-29,9	-
		1.OG				31,7	29,5	-37,3	-29,5	-
		2.OG				32,3	30,2	-36,7	-28,8	-
		3.OG				33,4	31,2	-35,6	-27,8	-
		4.OG				34,0	31,8	-35,0	-27,2	-
		5.OG				34,5	32,4	-34,5	-26,6	-
		6.OG				35,1	32,9	-33,9	-26,1	-
		7.OG				36,0	33,8	-33,0	-25,2	-
	W	EG				51,5	49,3	-17,5	-9,7	-
		1.OG				52,7	50,5	-16,3	-8,5	-
		2.OG				52,9	50,8	-16,1	-8,2	-
		3.OG				53,0	50,8	-16,0	-8,2	-
		4.OG				52,9	50,7	-16,1	-8,3	-
		5.OG				52,8	50,7	-16,2	-8,3	-
		6.OG				52,7	50,6	-16,3	-8,4	-
		7.OG				52,6	50,4	-16,4	-8,6	-
Boschetsrieder Str. 120a	N	EG	WA	59	49	31,9	29,7	-27,1	-19,3	-
		1.OG				32,2	29,9	-26,8	-19,1	-
		2.OG				32,7	30,4	-26,3	-18,6	-
		3.OG				32,9	30,6	-26,1	-18,4	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Boschetsrieder Str. 120a	N	4.OG	WA	59	49	33,0	30,8	-26,0	-18,2	-
		5.OG				33,3	31,0	-25,7	-18,0	-
		6.OG				35,5	33,2	-23,5	-15,8	-
	S	EG				53,1	50,9	-5,9	1,9	N
		1.OG				54,3	52,1	-4,7	3,1	N
		2.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N
		3.OG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		4.OG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		5.OG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
Machtlfinger Str. 1/4	N	EG	GE	69	59	52,6	50,4	-16,4	-8,6	-
		1.OG				54,0	51,8	-15,0	-7,2	-
		2.OG				54,3	52,1	-14,7	-6,9	-
		3.OG				54,3	52,1	-14,7	-6,9	-
		4.OG				54,3	52,1	-14,7	-6,9	-
		5.OG				54,2	52,0	-14,8	-7,0	-
		6.OG				54,1	51,9	-14,9	-7,1	-
		7.OG				54,0	51,8	-15,0	-7,2	-
	8.OG	53,8	51,6	-15,2	-7,4	-				
S	EG				33,7	31,5	-35,3	-27,5	-	
	1.OG				34,6	32,4	-34,4	-26,6	-	
	2.OG				35,6	33,4	-33,4	-25,6	-	
	3.OG				36,7	34,5	-32,3	-24,5	-	
	4.OG				37,1	34,9	-31,9	-24,1	-	
	5.OG				37,5	35,3	-31,5	-23,7	-	
	6.OG				37,9	35,7	-31,1	-23,3	-	
	7.OG				36,2	34,0	-32,8	-25,0	-	
Boschetsrieder Str. 122	N	EG	WA	59	49	31,2	28,9	-27,8	-20,1	-
		1.OG				31,3	29,0	-27,7	-20,0	-
		2.OG				31,6	29,4	-27,4	-19,6	-
		3.OG				31,7	29,4	-27,3	-19,6	-
		4.OG				31,8	29,5	-27,2	-19,5	-
		5.OG				32,0	29,7	-27,0	-19,3	-
	6.OG	34,6	32,4	-24,4	-16,6	-				
	S	EG				52,9	50,7	-6,1	1,7	N
		1.OG				54,2	52,0	-4,8	3,0	N
2.OG					54,5	52,3	-4,5	3,3	N	
N	3.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N	
	4.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N	
	5.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N	
	6.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N	
	6.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N	
	Boschetsrieder Str. 122a	N	EG	WA	59	49	31,9	29,7	-27,1	-19,3
1.OG			31,9				29,7	-27,1	-19,3	-
2.OG			31,9				29,7	-27,1	-19,3	-
3.OG			31,9				29,7	-27,1	-19,3	-
4.OG			31,9				29,8	-27,1	-19,2	-
5.OG			32,3				30,1	-26,7	-18,9	-
6.OG		36,3	34,1	-22,7	-14,9	-				
S		EG				52,9	50,7	-6,1	1,7	N
		1.OG				54,2	52,0	-4,8	3,0	N
	2.OG				54,5	52,4	-4,5	3,4	N	
W	3.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N	
	4.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N	
	5.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N	
	6.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N	
	6.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N	
	3.OG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-	
N	1.OG				50,6	48,4	-8,4	-0,6	-	
	2.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N	
	3.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Boschetsrieder Str. 122a	W	4.OG	WA	59	49	51,6	49,4	-7,4	0,4	N
		5.OG				51,6	49,5	-7,4	0,5	N
		6.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
Machtlfinger Str. 1/3	N	EG	GE	69	59	54,0	51,9	-15,0	-7,1	-
		1.OG				54,9	52,7	-14,1	-6,3	-
		2.OG				55,0	52,8	-14,0	-6,2	-
		3.OG				54,9	52,7	-14,1	-6,3	-
		4.OG				54,8	52,6	-14,2	-6,4	-
		5.OG				54,7	52,5	-14,3	-6,5	-
		6.OG				54,5	52,3	-14,5	-6,7	-
	S	EG				33,2	31,0	-35,8	-28,0	-
		1.OG				33,1	30,9	-35,9	-28,1	-
		2.OG				34,0	31,8	-35,0	-27,2	-
		3.OG				34,4	32,2	-34,6	-26,8	-
		4.OG				34,5	32,3	-34,5	-26,7	-
		5.OG				34,9	32,7	-34,1	-26,3	-
		6.OG				35,5	33,3	-33,5	-25,7	-
Mauthäuslstr. 9	N	EG	WA	59	49	30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
		1.OG				30,6	28,4	-28,4	-20,6	-
		2.OG				31,4	29,1	-27,6	-19,9	-
		3.OG				31,7	29,4	-27,3	-19,6	-
		4.OG				31,7	29,4	-27,3	-19,6	-
		5.OG				31,9	29,6	-27,1	-19,4	-
		6.OG				33,6	31,3	-25,4	-17,7	-
	O	EG				29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
		1.OG				29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
		2.OG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		3.OG				30,4	28,2	-28,6	-20,8	-
		4.OG				32,0	29,8	-27,0	-19,2	-
		5.OG				34,6	32,4	-24,4	-16,6	-
		6.OG				37,4	35,2	-21,6	-13,8	-
	S	EG				31,0	28,9	-28,0	-20,1	-
		1.OG				31,1	28,9	-27,9	-20,1	-
		2.OG				31,1	28,9	-27,9	-20,1	-
		3.OG				31,2	29,0	-27,8	-20,0	-
		4.OG				31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		5.OG				33,8	31,6	-25,2	-17,4	-
		6.OG				39,3	37,1	-19,7	-11,9	-
	W	EG				46,3	44,1	-12,7	-4,9	-
		1.OG				47,1	44,9	-11,9	-4,1	-
		2.OG				47,8	45,6	-11,2	-3,4	-
		3.OG				48,4	46,3	-10,6	-2,7	-
		4.OG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-
		5.OG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
		6.OG				49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
Mauthäuslstr. 11	N	EG	WA	59	49	30,1	27,8	-28,9	-21,2	-
		1.OG				30,2	27,9	-28,8	-21,1	-
		2.OG				30,5	28,2	-28,5	-20,8	-
		3.OG				30,7	28,4	-28,3	-20,6	-
		4.OG				31,2	28,9	-27,8	-20,1	-
	O	EG				35,4	33,2	-23,6	-15,8	-
		1.OG				45,6	43,4	-13,4	-5,6	-
		2.OG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-
		3.OG				47,3	45,1	-11,7	-3,9	-
		4.OG				47,9	45,7	-11,1	-3,3	-
		5.OG				48,4	46,3	-10,6	-2,7	-
		6.OG				48,8	46,6	-10,2	-2,4	-
	S	EG				49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
		1.OG				49,9	47,7	-9,1	-1,3	-
		2.OG				50,7	48,5	-8,3	-0,5	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mauthäuslstr. 11	S	3.OG	WA	59	49	51,4	49,2	-7,6	0,2	N
		4.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		5.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
Mauthäuslstr. 13	N	EG	WA	59	49	29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
		1.OG				29,5	27,2	-29,5	-21,8	-
		2.OG				29,9	27,6	-29,1	-21,4	-
		3.OG				30,2	27,8	-28,8	-21,2	-
		4.OG				30,8	28,4	-28,2	-20,6	-
		5.OG				34,2	31,9	-24,8	-17,1	-
	S	EG				48,8	46,6	-10,2	-2,4	-
		1.OG				49,6	47,4	-9,4	-1,6	-
		2.OG				50,3	48,2	-8,7	-0,8	-
		3.OG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		4.OG				51,6	49,4	-7,4	0,4	N
		5.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
Machtlfinger Str. 1/2	N	EG	GE	69	59	54,8	52,6	-14,2	-6,4	-
		1.OG				55,3	53,1	-13,7	-5,9	-
		2.OG				55,3	53,1	-13,7	-5,9	-
		3.OG				55,1	52,9	-13,9	-6,1	-
		4.OG				54,9	52,7	-14,1	-6,3	-
		5.OG				54,7	52,5	-14,3	-6,5	-
		6.OG				54,4	52,3	-14,6	-6,7	-
	S	1.OG				32,3	30,1	-36,7	-28,9	-
		2.OG				33,0	30,8	-36,0	-28,2	-
		3.OG				33,5	31,3	-35,5	-27,7	-
		4.OG				33,7	31,5	-35,3	-27,5	-
		5.OG				34,0	31,8	-35,0	-27,2	-
		6.OG				34,6	32,4	-34,4	-26,6	-
Mauthäuslstr. 15	N	EG	WA	59	49	29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
		1.OG				29,6	27,3	-29,4	-21,7	-
		2.OG				29,8	27,5	-29,2	-21,5	-
		3.OG				30,3	27,9	-28,7	-21,1	-
		4.OG				30,7	28,4	-28,3	-20,6	-
		5.OG				35,2	32,9	-23,8	-16,1	-
	S	EG				48,5	46,3	-10,5	-2,7	-
		1.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
		2.OG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-
		3.OG				50,6	48,5	-8,4	-0,5	-
		4.OG				51,2	49,0	-7,8	0,0	-
		5.OG				51,6	49,4	-7,4	0,4	N
Mauthäuslstr. 17	N	EG	WA	59	49	28,6	26,4	-30,4	-22,6	-
		1.OG				28,7	26,5	-30,3	-22,5	-
		2.OG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		3.OG				29,6	27,2	-29,4	-21,8	-
		4.OG				30,1	27,7	-28,9	-21,3	-
		5.OG				34,9	32,7	-24,1	-16,3	-
	S	EG				48,5	46,3	-10,5	-2,7	-
		1.OG				49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
		2.OG				49,9	47,7	-9,1	-1,3	-
		3.OG				50,5	48,3	-8,5	-0,7	-
		4.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
		5.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N
Mauthäuslstr. 19	N	EG	WA	59	49	28,5	26,3	-30,5	-22,7	-
		1.OG				28,7	26,5	-30,3	-22,5	-
		2.OG				29,0	26,8	-30,0	-22,2	-
		3.OG				29,6	27,3	-29,4	-21,7	-
		4.OG				30,1	27,8	-28,9	-21,2	-
		5.OG				35,3	33,1	-23,7	-15,9	-
	S	EG				48,6	46,4	-10,4	-2,6	-
		1.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mauthäuslstr. 19	S	2.OG	WA	59	49	49,9	47,7	-9,1	-1,3	-
		3.OG				50,5	48,3	-8,5	-0,7	-
		4.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
		5.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N
Machtfinger Str. 1/1	N	EG	GE	69	59	55,2	53,1	-13,8	-5,9	-
		1.OG				55,7	53,5	-13,3	-5,5	-
		2.OG				55,6	53,4	-13,4	-5,6	-
		3.OG				55,5	53,3	-13,5	-5,7	-
		4.OG				55,3	53,1	-13,7	-5,9	-
		5.OG				55,0	52,9	-14,0	-6,1	-
	S	6.OG	54,8	52,6	-14,2	-6,4	-			
		EG	34,9	32,7	-34,1	-26,3	-			
		1.OG	35,9	33,7	-33,1	-25,3	-			
		2.OG	36,4	34,2	-32,6	-24,8	-			
		3.OG	36,2	34,1	-32,8	-24,9	-			
		4.OG	33,5	31,3	-35,5	-27,7	-			
W	5.OG	33,7	31,5	-35,3	-27,5	-				
	6.OG	34,3	32,1	-34,7	-26,9	-				
	EG	52,4	50,2	-16,6	-8,8	-				
	1.OG	53,5	51,3	-15,5	-7,7	-				
	2.OG	53,9	51,8	-15,1	-7,2	-				
	3.OG	54,3	52,1	-14,7	-6,9	-				
Mauthäuslstr. 21	N	EG	WA	59	49	28,7	26,5	-30,3	-22,5	-
		1.OG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		2.OG				29,3	27,0	-29,7	-22,0	-
		3.OG				29,7	27,4	-29,3	-21,6	-
		4.OG				30,3	27,9	-28,7	-21,1	-
		5.OG				35,2	33,0	-23,8	-16,0	-
	S	EG	49,0	46,8	-10,0	-2,2	-			
		1.OG	49,6	47,4	-9,4	-1,6	-			
		2.OG	50,2	48,0	-8,8	-1,0	-			
		3.OG	50,8	48,6	-8,2	-0,4	-			
		4.OG	51,3	49,1	-7,7	0,1	N			
		5.OG	51,8	49,6	-7,2	0,6	N			
Mauthäuslstr. 23	N	EG	WA	59	49	30,4	28,1	-28,6	-20,9	-
		1.OG				30,5	28,2	-28,5	-20,8	-
		2.OG				30,8	28,5	-28,2	-20,5	-
		3.OG				31,1	28,8	-27,9	-20,2	-
		4.OG				31,5	29,2	-27,5	-19,8	-
		5.OG				35,2	32,9	-23,8	-16,1	-
	S	EG	49,6	47,4	-9,4	-1,6	-			
		1.OG	50,2	48,0	-8,8	-1,0	-			
		2.OG	50,8	48,6	-8,2	-0,4	-			
		3.OG	51,4	49,2	-7,6	0,2	N			
		4.OG	51,9	49,7	-7,1	0,7	N			
		5.OG	52,5	50,3	-6,5	1,3	N			
Mauthäuslstr. 25	N	EG	WA	59	49	30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
		1.OG				30,3	28,1	-28,7	-20,9	-
		2.OG				30,7	28,4	-28,3	-20,6	-
		3.OG				30,9	28,6	-28,1	-20,4	-
		4.OG				31,5	29,1	-27,5	-19,9	-
		5.OG				37,7	35,5	-21,3	-13,5	-
	S	EG	50,2	48,1	-8,8	-0,9	-			
		1.OG	50,9	48,7	-8,1	-0,3	-			
		2.OG	51,5	49,3	-7,5	0,3	N			
		3.OG	52,1	49,9	-6,9	0,9	N			
		4.OG	52,7	50,5	-6,3	1,5	N			

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mauthäuslstr. 25	S	5.OG	WA	59	49	53,2	51,0	-5,8	2,0	N
Machtlfinger Str. 1	N	EG	GE	69	59	51,2	49,0	-17,8	-10,0	-
		1.OG				52,1	49,9	-16,9	-9,1	-
		2.OG				53,0	50,8	-16,0	-8,2	-
	O	EG				30,0	27,9	-39,0	-31,1	-
		1.OG				30,5	28,4	-38,5	-30,6	-
		2.OG				31,9	29,7	-37,1	-29,3	-
	S	EG				30,1	28,0	-38,9	-31,0	-
		1.OG				30,4	28,2	-38,6	-30,8	-
		2.OG				31,3	29,2	-37,7	-29,8	-
	W	EG				51,4	49,3	-17,6	-9,7	-
		1.OG				52,3	50,1	-16,7	-8,9	-
		2.OG				53,3	51,1	-15,7	-7,9	-
Mauthäuslstr. 25a	N	EG	WA	59	49	31,0	28,8	-28,0	-20,2	-
		1.OG				31,3	29,1	-27,7	-19,9	-
		2.OG				31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		3.OG				32,4	30,1	-26,6	-18,9	-
		4.OG				33,4	31,2	-25,6	-17,8	-
		5.OG				37,0	34,8	-22,0	-14,2	-
	S	EG				50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
		1.OG				50,9	48,7	-8,1	-0,3	-
		2.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N
		3.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N
		4.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		5.OG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
	W	EG				48,5	46,4	-10,5	-2,6	-
		1.OG				49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
		2.OG				49,8	47,6	-9,2	-1,4	-
		3.OG				50,4	48,2	-8,6	-0,8	-
		4.OG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		5.OG				51,4	49,2	-7,6	0,2	N
Boschetsrieder Str. 130/1	O	EG	WA	59	49	49,6	47,4	-9,4	-1,6	-
		1.OG				50,4	48,2	-8,6	-0,8	-
		2.OG				51,2	49,0	-7,8	0,0	-
		3.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N
	W	EG				34,1	31,9	-24,9	-17,1	-
		1.OG				34,4	32,2	-24,6	-16,8	-
		2.OG				34,9	32,7	-24,1	-16,3	-
		3.OG				36,0	33,8	-23,0	-15,2	-
Boschetsrieder Str. 130	O	EG	WA	59	49	55,8	53,6	-3,2	4,6	N
		1.OG				57,4	55,2	-1,6	6,2	N
		2.OG				57,9	55,7	-1,1	6,7	N
		3.OG				57,8	55,6	-1,2	6,6	N
	S	EG				59,5	57,3	0,5	8,3	T/N
		1.OG				61,1	58,9	2,1	9,9	T/N
		2.OG				61,7	59,5	2,7	10,5	T/N
		3.OG				61,6	59,4	2,6	10,4	T/N
Boschetsrieder Str. 136	N	EG	WA	59	49	35,3	33,1	-23,7	-15,9	-
		1.OG				35,5	33,3	-23,5	-15,7	-
		2.OG				36,4	34,2	-22,6	-14,8	-
		3.OG				38,7	36,5	-20,3	-12,5	-
	S	EG				57,8	55,6	-1,2	6,6	N
		1.OG				59,2	57,0	0,2	8,0	T/N
		2.OG				60,2	58,0	1,2	9,0	T/N
		3.OG				60,3	58,1	1,3	9,1	T/N
	W	EG				46,4	44,2	-12,6	-4,8	-
		1.OG				47,5	45,3	-11,5	-3,7	-
		2.OG				48,4	46,2	-10,6	-2,8	-
		3.OG				49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
Boschetsrieder Str. 136/1	O	EG	WA	59	49	33,2	31,0	-25,8	-18,0	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Boschetsrieder Str. 136/1	O	1.OG	WA	59	49	33,5	31,3	-25,5	-17,7	-
		2.OG				34,0	31,8	-25,0	-17,2	-
		3.OG				36,4	34,2	-22,6	-14,8	-
	W	EG				41,9	39,7	-17,1	-9,3	-
		1.OG				42,7	40,5	-16,3	-8,5	-
		2.OG				43,3	41,2	-15,7	-7,8	-
		3.OG			44,0	41,8	-15,0	-7,2	-	
Listseeweg 7	N	EG	WA	59	49	31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		1.OG				32,4	30,2	-26,6	-18,8	-
		2.OG				33,2	31,0	-25,8	-18,0	-
		3.OG				33,8	31,6	-25,2	-17,4	-
		4.OG				34,0	31,8	-25,0	-17,2	-
		5.OG				34,2	32,0	-24,8	-17,0	-
		6.OG				34,3	32,1	-24,7	-16,9	-
		7.OG				34,3	32,1	-24,7	-16,9	-
		8.OG				34,4	32,2	-24,6	-16,8	-
		9.OG				34,5	32,3	-24,5	-16,7	-
		10.OG				34,6	32,3	-24,4	-16,7	-
		11.OG				34,6	32,4	-24,4	-16,6	-
		12.OG				34,8	32,6	-24,2	-16,4	-
	13.OG	35,6	33,4	-23,4	-15,6	-				
	NO	EG				48,0	45,9	-11,0	-3,1	-
		1.OG				48,8	46,6	-10,2	-2,4	-
		2.OG				49,5	47,3	-9,5	-1,7	-
		3.OG				50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
		4.OG				50,7	48,6	-8,3	-0,4	-
		5.OG				51,2	49,0	-7,8	0,0	-
		6.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N
		7.OG				51,6	49,5	-7,4	0,5	N
		8.OG				51,7	49,6	-7,3	0,6	N
		9.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		10.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		11.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		12.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
	13.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N	
	S	EG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		1.OG				53,0	50,8	-6,0	1,8	N
		2.OG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N
		3.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		4.OG				54,0	51,9	-5,0	2,9	N
		5.OG				54,1	51,9	-4,9	2,9	N
		6.OG				54,1	51,9	-4,9	2,9	N
		7.OG				54,1	51,9	-4,9	2,9	N
		8.OG				54,0	51,9	-5,0	2,9	N
		9.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		10.OG				53,9	51,7	-5,1	2,7	N
		11.OG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N
		12.OG				53,7	51,5	-5,3	2,5	N
	13.OG				53,6	51,4	-5,4	2,4	N	
	SO	EG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		1.OG				52,9	50,7	-6,1	1,7	N
		2.OG				53,7	51,5	-5,3	2,5	N
		3.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		4.OG				54,1	51,9	-4,9	2,9	N
		5.OG				54,2	52,0	-4,8	3,0	N
		6.OG				54,3	52,1	-4,7	3,1	N
		7.OG				54,2	52,0	-4,8	3,0	N
		8.OG				54,2	52,0	-4,8	3,0	N
		9.OG				54,1	51,9	-4,9	2,9	N
	10.OG				54,0	51,9	-5,0	2,9	N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11		
				5	6	7	8	9	10			
Listseeweg 7	SO	11.OG	WA	59	49	54,0	51,8	-5,0	2,8	N		
		12.OG				53,9	51,7	-5,1	2,7	N		
		13.OG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N		
	W	EG					46,0	43,8	-13,0	-5,2	-	
		1.OG					47,4	45,2	-11,6	-3,8	-	
		2.OG					48,3	46,1	-10,7	-2,9	-	
		3.OG					49,0	46,8	-10,0	-2,2	-	
		4.OG					49,2	47,0	-9,8	-2,0	-	
		5.OG					49,4	47,2	-9,6	-1,8	-	
		6.OG					49,4	47,2	-9,6	-1,8	-	
		7.OG					49,5	47,3	-9,5	-1,7	-	
		8.OG					49,5	47,3	-9,5	-1,7	-	
		9.OG					49,5	47,3	-9,5	-1,7	-	
10.OG					49,4	47,2	-9,6	-1,8	-			
11.OG					49,3	47,1	-9,7	-1,9	-			
12.OG					49,2	47,0	-9,8	-2,0	-			
13.OG					49,1	46,9	-9,9	-2,1	-			
Boschetsrieder Str. 139	N	EG	GE	69	59	53,1	50,9	-15,9	-8,1	-		
	O	EG				53,1	50,9	-15,9	-8,1	-		
	S	EG				43,2	41,1	-25,8	-17,9	-		
		EG				46,7	44,5	-22,3	-14,5	-		
Eleonore-Romberg-Str. 2	O	EG	WA	59	49	47,2	45,0	-11,8	-4,0	-		
		1.OG				48,4	46,3	-10,6	-2,7	-		
		2.OG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-		
		3.OG				49,8	47,6	-9,2	-1,4	-		
		4.OG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-		
		5.OG				50,0	47,9	-9,0	-1,1	-		
	W	2.OG					28,8	26,6	-30,2	-22,4	-	
		3.OG					28,8	26,6	-30,2	-22,4	-	
		4.OG					28,8	26,6	-30,2	-22,4	-	
		5.OG					29,1	26,9	-29,9	-22,1	-	
		6.OG					31,9	29,8	-27,1	-19,2	-	
		Eleonore-Romberg-Str. 4	O	EG	WA	59	49	45,2	43,0	-13,8	-6,0	-
				1.OG				46,4	44,3	-12,6	-4,7	-
2.OG	47,4			45,2				-11,6	-3,8	-		
3.OG	48,1			45,9				-10,9	-3,1	-		
4.OG	48,7			46,5				-10,3	-2,5	-		
5.OG	48,9			46,8				-10,1	-2,2	-		
W	2.OG					28,3	26,1	-30,7	-22,9	-		
	3.OG					28,5	26,3	-30,5	-22,7	-		
	4.OG					29,0	26,8	-30,0	-22,2	-		
	5.OG					30,5	28,3	-28,5	-20,7	-		
	6.OG					32,2	30,0	-26,8	-19,0	-		
	Boschetsrieder Str. 151	N	EG	WA	59	49	55,5	53,3	-3,5	4,3	N	
1.OG			55,7				53,5	-3,3	4,5	N		
2.OG			55,6				53,4	-3,4	4,4	N		
3.OG			55,4				53,2	-3,6	4,2	N		
4.OG			55,1				52,9	-3,9	3,9	N		
5.OG			54,8				52,7	-4,2	3,7	N		
O		6.OG					54,6	52,4	-4,4	3,4	N	
		EG					50,7	48,5	-8,3	-0,5	-	
		1.OG					52,0	49,8	-7,0	0,8	N	
		2.OG					52,1	49,9	-6,9	0,9	N	
		3.OG					52,0	49,8	-7,0	0,8	N	
		4.OG					51,9	49,8	-7,1	0,8	N	
		5.OG					51,8	49,6	-7,2	0,6	N	
6.OG					51,7	49,5	-7,3	0,5	N			

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Boschetsrieder Str. 151	S	EG	WA	59	49	29,6	27,4	-29,4	-21,6	-
		1.OG				29,6	27,4	-29,4	-21,6	-
		2.OG				29,6	27,4	-29,4	-21,6	-
		3.OG				29,5	27,3	-29,5	-21,7	-
		4.OG				29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
		5.OG				29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
		6.OG				30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
Ferchenseestr. 20	NO	EG	WA	59	49	41,0	38,8	-18,0	-10,2	-
		1.OG				41,5	39,3	-17,5	-9,7	-
		2.OG				41,9	39,8	-17,1	-9,2	-
		3.OG				42,4	40,2	-16,6	-8,8	-
		4.OG				42,8	40,6	-16,2	-8,4	-
		5.OG				43,2	41,0	-15,8	-8,0	-
		6.OG				43,5	41,3	-15,5	-7,7	-
		7.OG				43,8	41,6	-15,2	-7,4	-
		8.OG				44,1	41,9	-14,9	-7,1	-
		9.OG				44,4	42,2	-14,6	-6,8	-
		10.OG				44,6	42,4	-14,4	-6,6	-
		11.OG				44,8	42,6	-14,2	-6,4	-
		12.OG				45,1	42,9	-13,9	-6,1	-
		13.OG				45,4	43,2	-13,6	-5,8	-
	NW	EG				33,5	31,3	-25,5	-17,7	-
		1.OG				34,0	31,8	-25,0	-17,2	-
		2.OG				34,9	32,7	-24,1	-16,3	-
		3.OG				36,0	33,8	-23,0	-15,2	-
		4.OG				35,5	33,3	-23,5	-15,7	-
		5.OG				36,3	34,1	-22,7	-14,9	-
		6.OG				36,6	34,4	-22,4	-14,6	-
		7.OG				37,0	34,8	-22,0	-14,2	-
		8.OG				37,6	35,3	-21,4	-13,7	-
		9.OG				38,2	36,0	-20,8	-13,0	-
		10.OG				38,9	36,7	-20,1	-12,3	-
		11.OG				39,5	37,3	-19,5	-11,7	-
		12.OG				40,2	38,0	-18,8	-11,0	-
		13.OG				41,2	39,0	-17,8	-10,0	-
	SO	EG				50,4	48,2	-8,6	-0,8	-
		1.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
		2.OG				52,8	50,6	-6,2	1,6	N
		3.OG				52,9	50,8	-6,1	1,8	N
		4.OG				53,0	50,8	-6,0	1,8	N
		5.OG				53,0	50,8	-6,0	1,8	N
		6.OG				53,0	50,8	-6,0	1,8	N
		7.OG				52,8	50,7	-6,2	1,7	N
		8.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		9.OG				52,6	50,4	-6,4	1,4	N
		10.OG				52,4	50,2	-6,6	1,2	N
		11.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N
		12.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
		13.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
	SW	EG				48,9	46,8	-10,1	-2,2	-
		1.OG				50,4	48,2	-8,6	-0,8	-
		2.OG				51,4	49,2	-7,6	0,2	N
		3.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N
		4.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N
		5.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
		6.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
		7.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
		8.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N
		9.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
		10.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Ferchenseestr. 20	SW	11.OG	WA	59	49	51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		12.OG				51,7	49,6	-7,3	0,6	N
		13.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		EG				51,6	49,4	-7,4	0,4	N
		1.OG				53,1	51,0	-5,9	2,0	N
		2.OG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N
		3.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		4.OG				54,1	51,9	-4,9	2,9	N
		5.OG				54,1	51,9	-4,9	2,9	N
		6.OG				54,0	51,9	-5,0	2,9	N
		7.OG				53,9	51,8	-5,1	2,8	N
		8.OG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N
		9.OG				53,7	51,5	-5,3	2,5	N
10.OG	53,5	51,4	-5,5	2,4	N					
11.OG	53,4	51,2	-5,6	2,2	N					
12.OG	53,3	51,1	-5,7	2,1	N					
13.OG	53,2	51,0	-5,8	2,0	N					
Boschetsrieder Str. 153	N	EG	WA	59	49	54,8	52,6	-4,2	3,6	N
		1.OG				55,3	53,1	-3,7	4,1	N
		2.OG				55,2	53,0	-3,8	4,0	N
		3.OG				55,0	52,9	-4,0	3,9	N
		4.OG				54,8	52,6	-4,2	3,6	N
	5.OG	54,6	52,4	-4,4	3,4	N				
	S	EG				29,9	27,7	-29,1	-21,3	-
		1.OG				29,9	27,7	-29,1	-21,3	-
		2.OG				29,9	27,7	-29,1	-21,3	-
		3.OG				29,9	27,7	-29,1	-21,3	-
4.OG					29,9	27,7	-29,1	-21,3	-	
5.OG				30,3	28,1	-28,7	-20,9	-		
Boschetsrieder Str. 155	N	EG	WA	59	49	54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		1.OG				55,0	52,8	-4,0	3,8	N
		2.OG				55,0	52,8	-4,0	3,8	N
		3.OG				54,9	52,7	-4,1	3,7	N
		4.OG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		5.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N
	6.OG	54,3	52,1	-4,7	3,1	N				
	S	EG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
		1.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
		2.OG				29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
		3.OG				29,1	27,0	-29,9	-22,0	-
		4.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
		5.OG				29,0	26,8	-30,0	-22,2	-
6.OG					29,3	27,1	-29,7	-21,9	-	
Boschetsrieder Str. 157	N	EG	WA	59	49	54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		1.OG				55,4	53,2	-3,6	4,2	N
		2.OG				55,4	53,2	-3,6	4,2	N
		3.OG				55,2	53,1	-3,8	4,1	N
		4.OG				55,1	52,9	-3,9	3,9	N
		5.OG				54,9	52,7	-4,1	3,7	N
		6.OG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		EG				56,0	53,9	-3,0	4,9	N
	S	1.OG				56,3	54,1	-2,7	5,1	N
		2.OG				56,2	54,0	-2,8	5,0	N
		3.OG				56,1	53,9	-2,9	4,9	N
		4.OG				55,9	53,7	-3,1	4,7	N
		5.OG				55,7	53,5	-3,3	4,5	N
		6.OG				55,4	53,2	-3,6	4,2	N
		EG				31,0	28,8	-28,0	-20,2	-
		1.OG				30,9	28,8	-28,1	-20,2	-
2.OG				30,9	28,7	-28,1	-20,3	-		

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Boschetsrieder Str. 157	S	3.OG	WA	59	49	30,8	28,6	-28,2	-20,4	-	
		4.OG				30,7	28,5	-28,3	-20,5	-	
		5.OG				30,6	28,5	-28,4	-20,5	-	
		6.OG				30,9	28,7	-28,1	-20,3	-	
		EG				29,5	27,3	-29,5	-21,7	-	
		1.OG				29,5	27,3	-29,5	-21,7	-	
		2.OG				29,5	27,3	-29,5	-21,7	-	
		3.OG				29,4	27,2	-29,6	-21,8	-	
		4.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-	
		5.OG				29,2	27,0	-29,8	-22,0	-	
Boschetsrieder Str. 159	O	EG	WA	59	49	28,5	26,3	-30,5	-22,7	-	
		1.OG				28,6	26,4	-30,4	-22,6	-	
		2.OG				28,7	26,5	-30,3	-22,5	-	
		3.OG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-	
		4.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-	
		5.OG				30,2	28,0	-28,8	-21,0	-	
	6.OG	31,4	29,2	-27,6	-19,8	-					
	S	EG					29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
		1.OG					29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
		2.OG					29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
3.OG						29,2	27,0	-29,8	-22,0	-	
4.OG						29,2	27,0	-29,8	-22,0	-	
W	EG					29,0	26,8	-30,0	-22,2	-	
	1.OG					29,0	26,8	-30,0	-22,2	-	
	EG					30,5	28,3	-28,5	-20,7	-	
	1.OG					30,5	28,3	-28,5	-20,7	-	
	2.OG					30,4	28,2	-28,6	-20,8	-	
	3.OG					30,4	28,2	-28,6	-20,8	-	
	4.OG					30,4	28,2	-28,6	-20,8	-	
	5.OG					30,5	28,3	-28,5	-20,7	-	
	6.OG					32,4	30,2	-26,6	-18,8	-	
	EG					29,4	27,2	-29,6	-21,8	-	
	1.OG					29,4	27,2	-29,6	-21,8	-	
	2.OG					29,5	27,3	-29,5	-21,7	-	
	3.OG					29,6	27,4	-29,4	-21,6	-	
	4.OG					29,7	27,5	-29,3	-21,5	-	
5.OG					29,9	27,7	-29,1	-21,3	-		
6.OG					31,1	28,9	-27,9	-20,1	-		
Boschetsrieder Str. 140	N	EG	WA	59	49	37,3	35,1	-21,7	-13,9	-	
		1.OG				37,8	35,6	-21,2	-13,4	-	
		2.OG				38,4	36,2	-20,6	-12,8	-	
		3.OG				38,7	36,5	-20,3	-12,5	-	
	O	4.OG	39,3	37,1	-19,7	-11,9	-				
		3.OG	49,0	46,8	-10,0	-2,2	-				
	S	4.OG	52,3	50,1	-6,7	1,1	N				
		EG	55,2	53,0	-3,8	4,0	N				
		1.OG	56,1	53,9	-2,9	4,9	N				
		2.OG	56,2	54,1	-2,8	5,1	N				
3.OG		56,3	54,1	-2,7	5,1	N					
4.OG		56,2	54,0	-2,8	5,0	N					
Christel-Küpper-Platz 1	N	EG	WA	59	49	56,3	54,1	-2,7	5,1	N	
		1.OG				56,5	54,3	-2,5	5,3	N	
		2.OG				56,5	54,3	-2,5	5,3	N	
		3.OG				56,3	54,2	-2,7	5,2	N	
		4.OG				56,2	54,0	-2,8	5,0	N	
		5.OG				56,1	53,9	-2,9	4,9	N	
		6.OG				55,9	53,7	-3,1	4,7	N	
		EG				55,1	52,9	-3,9	3,9	N	
		1.OG				55,9	53,7	-3,1	4,7	N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11					
				5	6	7	8	9	10						
Christel-Küpper-Platz 1	N	2.OG	WA	59	49	56,0	53,8	-3,0	4,8	N					
		3.OG				56,0	53,8	-3,0	4,8	N					
		4.OG				56,0	53,8	-3,0	4,8	N					
		5.OG				56,0	53,8	-3,0	4,8	N					
		6.OG				55,9	53,8	-3,1	4,8	N					
		EG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N					
		1.OG				55,2	53,1	-3,8	4,1	N					
		2.OG				55,5	53,3	-3,5	4,3	N					
		3.OG				55,7	53,5	-3,3	4,5	N					
		4.OG				55,8	53,6	-3,2	4,6	N					
		5.OG				55,9	53,7	-3,1	4,7	N					
		6.OG				55,9	53,7	-3,1	4,7	N					
		S				S	EG				32,4	30,2	-26,6	-18,8	-
							1.OG				32,4	30,2	-26,6	-18,8	-
							2.OG				32,4	30,2	-26,6	-18,8	-
							3.OG				32,4	30,2	-26,6	-18,8	-
4.OG					32,5		30,3	-26,5	-18,7	-					
5.OG					32,8		30,6	-26,2	-18,4	-					
6.OG					33,7		31,5	-25,3	-17,5	-					
EG					31,9		29,7	-27,1	-19,3	-					
1.OG					31,9		29,7	-27,1	-19,3	-					
2.OG					31,9		29,7	-27,1	-19,3	-					
3.OG					31,9		29,8	-27,1	-19,2	-					
4.OG					32,1		29,9	-26,9	-19,1	-					
5.OG					32,3		30,1	-26,7	-18,9	-					
6.OG					33,5		31,3	-25,5	-17,7	-					
EG					32,0		29,9	-27,0	-19,1	-					
1.OG					32,0		29,8	-27,0	-19,2	-					
2.OG				32,0	29,8	-27,0	-19,2	-							
3.OG				31,9	29,7	-27,1	-19,3	-							
4.OG				31,8	29,7	-27,2	-19,3	-							
5.OG				31,8	29,6	-27,2	-19,4	-							
6.OG				32,5	30,3	-26,5	-18,7	-							
Boschetsrieder Str. 142	N	EG	WA	59	49	35,4	33,2	-23,6	-15,8	-					
		1.OG				35,8	33,6	-23,2	-15,4	-					
		2.OG				35,9	33,7	-23,1	-15,3	-					
		3.OG				36,3	34,1	-22,7	-14,9	-					
		4.OG				40,0	37,8	-19,0	-11,2	-					
		S				S	EG				55,4	53,2	-3,6	4,2	N
							1.OG				56,3	54,1	-2,7	5,1	N
							2.OG				56,5	54,3	-2,5	5,3	N
3.OG					56,5		54,3	-2,5	5,3	N					
4.OG				56,6	54,4	-2,4	5,4	N							
Boschetsrieder Str. 144	N	EG	WA	59	49	35,4	33,2	-23,6	-15,8	-					
		1.OG				35,6	33,4	-23,4	-15,6	-					
		2.OG				35,7	33,5	-23,3	-15,5	-					
		3.OG				36,0	33,8	-23,0	-15,2	-					
		4.OG				39,5	37,3	-19,5	-11,7	-					
		S				S	EG				55,4	53,2	-3,6	4,2	N
							1.OG				56,4	54,2	-2,6	5,2	N
							2.OG				56,6	54,4	-2,4	5,4	N
3.OG					56,7		54,5	-2,3	5,5	N					
4.OG				56,8	54,6	-2,2	5,6	N							
Christel-Küpper-Platz 11	NO	EG	WA	59	49	28,6	26,5	-30,4	-22,5	-					
		1.OG				28,8	26,6	-30,2	-22,4	-					
		2.OG				29,0	26,8	-30,0	-22,2	-					
		3.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-					
		4.OG				30,0	27,8	-29,0	-21,2	-					
		5.OG				31,0	28,8	-28,0	-20,2	-					
6.OG	31,5	29,3	-27,5	-19,7	-										

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Christel-Küpper-Platz 11	NO	7.OG	WA	59	49	33,7	31,5	-25,3	-17,5	-	
	SW	EG				33,4	31,2	-25,6	-17,8	-	
		1.OG				33,6	31,4	-25,4	-17,6	-	
		2.OG				33,8	31,6	-25,2	-17,4	-	
		3.OG				33,8	31,6	-25,2	-17,4	-	
		4.OG				34,0	31,8	-25,0	-17,2	-	
		5.OG				34,5	32,3	-24,5	-16,7	-	
		6.OG				34,9	32,7	-24,1	-16,3	-	
7.OG				34,5	32,3	-24,5	-16,7	-			
Christel-Küpper-Platz 9	NO	EG	WA	59	49	29,0	26,8	-30,0	-22,2	-	
		1.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-	
		2.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-	
		3.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-	
		4.OG				29,6	27,4	-29,4	-21,6	-	
		5.OG				30,2	28,0	-28,8	-21,0	-	
		6.OG				31,4	29,2	-27,6	-19,8	-	
		7.OG				34,4	32,2	-24,6	-16,8	-	
	SW	EG					34,2	32,0	-24,8	-17,0	-
		1.OG					34,4	32,2	-24,6	-16,8	-
		2.OG					34,5	32,4	-24,5	-16,6	-
		3.OG					34,7	32,5	-24,3	-16,5	-
		4.OG					34,8	32,6	-24,2	-16,4	-
		5.OG					35,1	32,9	-23,9	-16,1	-
		6.OG					35,3	33,1	-23,7	-15,9	-
7.OG						35,6	33,4	-23,4	-15,6	-	
Boschetsrieder Str. 146	N	EG	WA	59	49	39,6	37,4	-19,4	-11,6	-	
		1.OG				40,0	37,8	-19,0	-11,2	-	
		2.OG				40,4	38,2	-18,6	-10,8	-	
		3.OG				40,7	38,5	-18,3	-10,5	-	
		4.OG				37,2	35,0	-21,8	-14,0	-	
	S	EG					55,5	53,3	-3,5	4,3	N
		1.OG					56,5	54,3	-2,5	5,3	N
		2.OG					56,8	54,7	-2,2	5,7	N
		3.OG					57,1	54,9	-1,9	5,9	N
	4.OG					57,1	54,9	-1,9	5,9	N	
	Christel-Küpper-Platz 3	N	EG	WA	59	49	52,9	50,8	-6,1	1,8	N
			1.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N
2.OG						55,3	53,1	-3,7	4,1	N	
3.OG						55,6	53,4	-3,4	4,4	N	
4.OG						55,8	53,6	-3,2	4,6	N	
5.OG						55,9	53,7	-3,1	4,7	N	
6.OG						56,0	53,8	-3,0	4,8	N	
7.OG						56,0	53,8	-3,0	4,8	N	
S		EG					30,8	28,6	-28,2	-20,4	-
		1.OG					30,9	28,7	-28,1	-20,3	-
		2.OG					30,9	28,7	-28,1	-20,3	-
		3.OG					31,0	28,8	-28,0	-20,2	-
		4.OG					31,2	29,0	-27,8	-20,0	-
		5.OG					31,5	29,3	-27,5	-19,7	-
		6.OG					32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
	7.OG					35,1	32,9	-23,9	-16,1	-	
Christel-Küpper-Platz 7	NO	EG	WA	59	49	30,0	27,8	-29,0	-21,2	-	
		1.OG				30,0	27,8	-29,0	-21,2	-	
		2.OG				30,1	27,9	-28,9	-21,1	-	
		3.OG				30,4	28,2	-28,6	-20,8	-	
		4.OG				31,0	28,8	-28,0	-20,2	-	
		5.OG				32,0	29,8	-27,0	-19,2	-	
		6.OG				33,5	31,3	-25,5	-17,7	-	
		7.OG				36,4	34,2	-22,6	-14,8	-	
SW	EG				42,6	40,4	-16,4	-8,6	-		

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Christel-Küpper-Platz 7	SW	1.OG	WA	59	49	43,1	40,9	-15,9	-8,1	-
		2.OG				43,5	41,3	-15,5	-7,7	-
		3.OG				43,8	41,6	-15,2	-7,4	-
		4.OG				44,2	42,0	-14,8	-7,0	-
		5.OG				44,6	42,4	-14,4	-6,6	-
		6.OG				44,6	42,4	-14,4	-6,6	-
		7.OG				38,6	36,4	-20,4	-12,6	-
Boschetsrieder Str. 148	N	EG	WA	59	49	43,5	41,3	-15,5	-7,7	-
		1.OG				43,9	41,7	-15,1	-7,3	-
		2.OG				44,3	42,1	-14,7	-6,9	-
		3.OG				44,2	42,0	-14,8	-7,0	-
	S	4.OG	39,2	37,0	-19,8	-12,0	-			
		EG	56,3	54,1	-2,7	5,1	N			
		1.OG	57,6	55,4	-1,4	6,4	N			
		2.OG	58,1	55,9	-0,9	6,9	N			
		3.OG	58,2	56,0	-0,8	7,0	N			
		4.OG	58,3	56,1	-0,7	7,1	N			
Christel-Küpper-Platz 5	NW	EG	WA	59	49	52,1	49,9	-6,9	0,9	N
		1.OG				53,1	51,0	-5,9	2,0	N
		2.OG				54,0	51,9	-5,0	2,9	N
		3.OG				54,8	52,6	-4,2	3,6	N
		4.OG				55,3	53,1	-3,7	4,1	N
		5.OG				55,5	53,3	-3,5	4,3	N
		6.OG				55,6	53,4	-3,4	4,4	N
	SO	7.OG	55,6	53,5	-3,4	4,5	N			
		EG	30,8	28,6	-28,2	-20,4	-			
		1.OG	30,8	28,6	-28,2	-20,4	-			
		2.OG	30,9	28,7	-28,1	-20,3	-			
		3.OG	31,2	29,0	-27,8	-20,0	-			
		4.OG	31,7	29,5	-27,3	-19,5	-			
Christel-Küpper-Platz 6	N	EG	WA	59	49	49,4	47,2	-9,6	-1,8	-
		1.OG				50,1	47,9	-8,9	-1,1	-
		2.OG				50,7	48,5	-8,3	-0,5	-
		3.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
		4.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
	NO	5.OG	52,2	50,0	-6,8	1,0	N			
		EG	46,8	44,6	-12,2	-4,4	-			
		1.OG	47,5	45,3	-11,5	-3,7	-			
		2.OG	48,0	45,8	-11,0	-3,2	-			
		3.OG	48,5	46,3	-10,5	-2,7	-			
	S	4.OG	49,0	46,8	-10,0	-2,2	-			
		5.OG	49,4	47,2	-9,6	-1,8	-			
		EG	30,4	28,2	-28,6	-20,8	-			
		1.OG	30,4	28,2	-28,6	-20,8	-			
		2.OG	30,4	28,2	-28,6	-20,8	-			
	SW	3.OG	30,4	28,2	-28,6	-20,8	-			
4.OG		30,5	28,3	-28,5	-20,7	-				
5.OG		31,8	29,6	-27,2	-19,4	-				
EG		30,4	28,2	-28,6	-20,8	-				
1.OG		30,4	28,2	-28,6	-20,8	-				
Höglwörther Str. 391	N	2.OG	WA	59	49	30,4	28,2	-28,6	-20,8	-
		3.OG				30,4	28,2	-28,6	-20,8	-
		4.OG				30,4	28,2	-28,6	-20,8	-
		5.OG				30,4	28,2	-28,6	-20,8	-
		EG				31,3	29,1	-27,7	-19,9	-
Höglwörther Str. 391	N	EG	WA	59	49	37,7	35,5	-21,3	-13,5	-
		1.OG				38,1	35,9	-20,9	-13,1	-
		2.OG				38,3	36,1	-20,7	-12,9	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Höglwörther Str. 391	N	3.OG	WA	59	49	37,0	34,8	-22,0	-14,2	-
		4.OG				38,3	36,1	-20,7	-12,9	-
	NO	EG				47,9	45,7	-11,1	-3,3	-
		1.OG				48,7	46,5	-10,3	-2,5	-
		2.OG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-
		3.OG				39,2	37,0	-19,8	-12,0	-
		4.OG				40,4	38,2	-18,6	-10,8	-
	NW	EG				56,8	54,7	-2,2	5,7	N
		1.OG				58,2	56,0	-0,8	7,0	N
		2.OG				59,2	57,0	0,2	8,0	T/N
		3.OG				59,4	57,2	0,4	8,2	T/N
		4.OG				59,3	57,2	0,3	8,2	T/N
	S	EG				58,7	56,6	-0,3	7,6	N
		1.OG				60,3	58,1	1,3	9,1	T/N
		2.OG				60,5	58,3	1,5	9,3	T/N
		3.OG				60,5	58,3	1,5	9,3	T/N
	4.OG				60,4	58,2	1,4	9,2	T/N	
SO	EG				35,9	33,7	-23,1	-15,3	-	
	1.OG				36,2	34,0	-22,8	-15,0	-	
	2.OG				36,3	34,1	-22,7	-14,9	-	
	3.OG				36,5	34,3	-22,5	-14,7	-	
	4.OG				37,7	35,5	-21,3	-13,5	-	
Christel-Küpper-Platz 4	N	EG	WA	59	49	50,3	48,1	-8,7	-0,9	-
		1.OG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		2.OG				51,6	49,5	-7,4	0,5	N
		3.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
		4.OG				52,7	50,6	-6,3	1,6	N
		5.OG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
		6.OG				53,7	51,5	-5,3	2,5	N
		7.OG				54,0	51,9	-5,0	2,9	N
	S	EG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		1.OG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		2.OG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		3.OG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		4.OG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		5.OG				30,1	27,9	-28,9	-21,1	-
6.OG					33,2	31,0	-25,8	-18,0	-	
	7.OG				37,5	35,3	-21,5	-13,7	-	
Höglwörther Str. 383	NO	EG	WA	59	49	46,1	43,9	-12,9	-5,1	-
		1.OG				46,7	44,5	-12,3	-4,5	-
		2.OG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
	NW	EG				50,8	48,6	-8,2	-0,4	-
		1.OG				51,6	49,4	-7,4	0,4	N
		2.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
	SO	EG				37,2	35,0	-21,8	-14,0	-
1.OG					37,5	35,4	-21,5	-13,6	-	
	2.OG				39,4	37,2	-19,6	-11,8	-	
Höglwörther Str. 385	NW	EG	WA	59	49	51,5	49,3	-7,5	0,3	N
		1.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N
		2.OG				52,9	50,7	-6,1	1,7	N
	SO	EG				37,1	34,9	-21,9	-14,1	-
		1.OG				37,6	35,4	-21,4	-13,6	-
		2.OG				40,1	37,9	-18,9	-11,1	-
Höglwörther Str. 387	NW	EG	WA	59	49	52,2	50,0	-6,8	1,0	N
		1.OG				53,0	50,8	-6,0	1,8	N
		2.OG				53,7	51,5	-5,3	2,5	N
	SO	EG				36,8	34,6	-22,2	-14,4	-
		1.OG				37,3	35,1	-21,7	-13,9	-
		2.OG				40,3	38,1	-18,7	-10,9	-
Höglwörther Str. 389	NW	EG	WA	59	49	53,0	50,9	-6,0	1,9	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11			
				5	6	7	8	9	10				
Höglwörther Str. 389	NW	1.OG	WA	59	49	53,9	51,7	-5,1	2,7	N			
		2.OG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N			
	SO	EG				36,4	34,2	-22,6	-14,8	-			
		1.OG				36,7	34,5	-22,3	-14,5	-			
	SW	2.OG				38,2	36,1	-20,8	-12,9	-			
		EG				50,7	48,5	-8,3	-0,5	-			
		1.OG				51,4	49,2	-7,6	0,2	N			
		2.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N			
Christel-Küpper-Platz 2	N	EG	WA	59	49	50,8	48,6	-8,2	-0,4	-			
		1.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N			
		2.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N			
		3.OG				52,7	50,6	-6,3	1,6	N			
		4.OG				53,3	51,1	-5,7	2,1	N			
		5.OG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N			
		6.OG				54,2	52,0	-4,8	3,0	N			
	NW	7.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N			
		EG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-			
		1.OG				50,7	48,5	-8,3	-0,5	-			
		2.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N			
		3.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N			
		4.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N			
		5.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N			
		6.OG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N			
Drygalski-Allee 3	NW	7.OG	WA	59	49	53,6	51,4	-5,4	2,4	N			
		EG							48,9	46,7	-10,1	-2,3	-
		1.OG							49,5	47,3	-9,5	-1,7	-
		2.OG							50,0	47,9	-9,0	-1,1	-
		3.OG							50,5	48,3	-8,5	-0,7	-
		4.OG							50,9	48,8	-8,1	-0,2	-
		5.OG							51,4	49,2	-7,6	0,2	N
	SO	6.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N			
		7.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N			
		EG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-			
		1.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-			
		2.OG				29,3	27,2	-29,7	-21,8	-			
		3.OG				29,4	27,2	-29,6	-21,8	-			
		4.OG				29,6	27,4	-29,4	-21,6	-			
		5.OG				29,8	27,7	-29,2	-21,3	-			
Drygalski-Allee 5	NW	6.OG	WA	59	49	31,7	29,6	-27,3	-19,4	-			
		7.OG							34,1	31,9	-24,9	-17,1	-
		EG							47,7	45,5	-11,3	-3,5	-
		1.OG							48,2	46,0	-10,8	-3,0	-
		2.OG							48,7	46,5	-10,3	-2,5	-
		3.OG							49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
		4.OG							49,6	47,4	-9,4	-1,6	-
	SO	5.OG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-			
		6.OG				50,3	48,1	-8,7	-0,9	-			
		7.OG				50,6	48,5	-8,4	-0,5	-			
		EG				28,1	25,9	-30,9	-23,1	-			
		1.OG				28,1	26,0	-30,9	-23,0	-			
		2.OG				28,2	26,0	-30,8	-23,0	-			
		3.OG				28,3	26,1	-30,7	-22,9	-			
		4.OG				28,5	26,3	-30,5	-22,7	-			
Drygalski-Allee 7	NW	5.OG	WA	59	49	28,9	26,7	-30,1	-22,3	-			
		6.OG							30,3	28,1	-28,7	-20,9	-
		7.OG							31,6	29,4	-27,4	-19,6	-
	EG	EG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-			
		1.OG				46,8	44,6	-12,2	-4,4	-			
		2.OG				47,3	45,1	-11,7	-3,9	-			
		3.OG				47,7	45,6	-11,3	-3,4	-			
		WA	EG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-		
			1.OG				46,8	44,6	-12,2	-4,4	-		
	2.OG					47,3	45,1	-11,7	-3,9	-			
	3.OG					47,7	45,6	-11,3	-3,4	-			

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11		
				5	6	7	8	9	10			
Drygalski-Allee 7	NW	4.OG	WA	59	49	48,1	45,9	-10,9	-3,1	-		
		5.OG				48,5	46,3	-10,5	-2,7	-		
		6.OG				48,7	46,5	-10,3	-2,5	-		
		7.OG				49,0	46,9	-10,0	-2,1	-		
	SO	EG					27,4	25,2	-31,6	-23,8	-	
		1.OG					27,5	25,3	-31,5	-23,7	-	
		2.OG					27,5	25,3	-31,5	-23,7	-	
3.OG						27,7	25,5	-31,3	-23,5	-		
4.OG						27,9	25,7	-31,1	-23,3	-		
5.OG						28,4	26,2	-30,6	-22,8	-		
6.OG						30,1	27,9	-28,9	-21,1	-		
Boschetsrieder Str. 156	NO	EG	WA	59	49	38,8	36,6	-20,2	-12,4	-		
		1.OG				39,7	37,5	-19,3	-11,5	-		
	NW	EG					38,5	36,3	-20,5	-12,7	-	
		1.OG					39,7	37,5	-19,3	-11,5	-	
	SO	EG					56,0	53,8	-3,0	4,8	N	
		1.OG					57,3	55,1	-1,7	6,1	N	
	SW	EG					59,8	57,6	0,8	8,6	T/N	
1.OG						61,3	59,1	2,3	10,1	T/N		
Höglwörther Str. 386	NO	EG	WA	59	49	34,1	31,9	-24,9	-17,1	-		
		1.OG				34,5	32,2	-24,5	-16,8	-		
		2.OG				35,3	33,1	-23,7	-15,9	-		
	NW	1.OG					42,3	40,1	-16,7	-8,9	-	
		2.OG					43,4	41,2	-15,6	-7,8	-	
	SO	1.OG					49,2	47,0	-9,8	-2,0	-	
		2.OG					50,2	48,0	-8,8	-1,0	-	
SW	1.OG					41,8	39,6	-17,2	-9,4	-		
	2.OG					45,4	43,2	-13,6	-5,8	-		
Boschetsrieder Str. 158	NO	EG	WA	59	49	38,9	36,7	-20,1	-12,3	-		
		1.OG				39,9	37,7	-19,1	-11,3	-		
		2.OG				40,6	38,4	-18,4	-10,6	-		
		3.OG				47,6	45,4	-11,4	-3,6	-		
		EG				39,2	37,0	-19,8	-12,0	-		
	1.OG	39,1	36,9	-19,9	-12,1	-						
		2.OG	39,9	37,7	-19,1	-11,3	-					
		3.OG	47,0	44,8	-12,0	-4,2	-					
		NW	EG					38,8	36,6	-20,2	-12,4	-
			1.OG					39,6	37,4	-19,4	-11,6	-
	2.OG						40,0	37,8	-19,0	-11,2	-	
	3.OG	47,0	44,8	-12,0	-4,2	-						
		SO	EG				59,7	57,5	0,7	8,5	T/N	
			1.OG					61,3	59,1	2,3	10,1	T/N
	2.OG						59,9	57,8	0,9	8,8	T/N	
3.OG						60,1	57,9	1,1	8,9	T/N		
SW	EG					62,0	59,8	3,0	10,8	T/N		
	1.OG					63,2	61,1	4,2	12,1	T/N		
	2.OG					63,2	61,1	4,2	12,1	T/N		
	3.OG					63,1	60,9	4,1	11,9	T/N		
Drygalski-Allee 2	NO	EG	SOS	57	-	58,1	55,9	1,1	0,0	T		
		1.OG				59,5	57,4	2,5	0,0	T		
		2.OG				60,4	58,2	3,4	0,0	T		
		3.OG				60,5	58,3	3,5	0,0	T		
		4.OG				60,5	58,3	3,5	0,0	T		
	5.OG	60,4	58,2	3,4	0,0	T						
		NW	EG				48,4	46,2	-8,6	0,0	-	
			1.OG					49,2	47,0	-7,8	0,0	-
			2.OG					48,2	46,0	-8,8	0,0	-
3.OG						47,5	45,3	-9,5	0,0	-		
4.OG					48,0	45,8	-9,0	0,0	-			

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Drygalski-Allee 2	NW	5.OG	SOS	57	-	48,1	45,9	-8,9	0,0	-	
	SO	EG				51,4	49,2	-5,6	0,0	-	
		1.OG				52,2	50,0	-4,8	0,0	-	
		2.OG				52,9	50,7	-4,1	0,0	-	
		3.OG				53,6	51,4	-3,4	0,0	-	
		4.OG				54,2	52,0	-2,8	0,0	-	
	5.OG				54,8	52,6	-2,2	0,0	-		
	SW	EG				36,5	34,3	-20,5	0,0	-	
		1.OG				37,3	35,1	-19,7	0,0	-	
		2.OG				37,6	35,4	-19,4	0,0	-	
3.OG					37,7	35,5	-19,3	0,0	-		
4.OG					31,0	28,8	-26,0	0,0	-		
5.OG				31,3	29,1	-25,7	0,0	-			
Boschetsrieder Str. 160	NO	EG	WA	59	49	38,1	35,9	-20,9	-13,1	-	
		1.OG				39,3	37,1	-19,7	-11,9	-	
		2.OG				47,8	45,6	-11,2	-3,4	-	
	NW	EG				49,6	47,4	-9,4	-1,6	-	
		1.OG				50,9	48,7	-8,1	-0,3	-	
		2.OG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N	
	SW	EG				58,3	56,1	-0,7	7,1	N	
		1.OG				59,9	57,7	0,9	8,7	T/N	
		2.OG				60,2	58,0	1,2	9,0	T/N	
	Boschetsrieder Str. 160a	NO	EG	WA	59	49	36,7	34,4	-22,3	-14,6	-
1.OG						47,0	44,8	-12,0	-4,2	-	
NW		EG				45,9	43,7	-13,1	-5,3	-	
		1.OG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-	
SO		EG				44,8	42,6	-14,2	-6,4	-	
		1.OG				48,7	46,5	-10,3	-2,5	-	
SW		EG				50,7	48,5	-8,3	-0,5	-	
		1.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N	
Drygalski-Allee 2/1		NO	EG	SOS	57	-	46,9	44,7	-10,1	0,0	-
			1.OG				47,6	45,4	-9,4	0,0	-
	EG					52,7	50,5	-4,3	0,0	-	
	1.OG					53,9	51,7	-3,1	0,0	-	
	NW	EG				43,9	41,7	-13,1	0,0	-	
		1.OG				44,7	42,5	-12,3	0,0	-	
	SO	EG				48,5	46,3	-8,5	0,0	-	
		1.OG				49,3	47,1	-7,7	0,0	-	
	SW	EG				29,6	27,4	-27,4	0,0	-	
		1.OG				29,9	27,7	-27,1	0,0	-	
Boschetsrieder Str. 162	NO	EG	WA	59	49	39,0	36,8	-20,0	-12,2	-	
	NW	EG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-	
	O	EG				50,2	48,0	-8,8	-1,0	-	
	SO	EG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N	
	SW	EG				53,9	51,7	-5,1	2,7	N	
Possenhofener Str. 2	NO	EG	WR	59	49	51,2	49,0	-7,8	0,0	-	
		1.OG				52,5	50,3	-6,5	1,3	N	
		2.OG				53,0	50,8	-6,0	1,8	N	
	SO	EG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-	
		1.OG				50,1	47,9	-8,9	-1,1	-	
		2.OG				50,8	48,6	-8,2	-0,4	-	
	SW	EG				37,9	35,7	-21,1	-13,3	-	
		1.OG				38,4	36,2	-20,6	-12,8	-	
2.OG				34,6	32,4	-24,4	-16,6	-			
Kreuzhofstr. 1	NO	EG	WR	59	49	50,9	48,7	-8,1	-0,3	-	
		1.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N	
		2.OG				52,8	50,6	-6,2	1,6	N	
	SW	EG				33,4	31,2	-25,6	-17,8	-	
		1.OG				32,9	30,7	-26,1	-18,3	-	
		2.OG				34,6	32,4	-24,4	-16,6	-	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Kreuzhofstr. 3	NO	EG	WR	59	49	50,7	48,5	-8,3	-0,5	-
		1.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N
		2.OG				52,6	50,4	-6,4	1,4	N
	NW	EG				46,4	44,2	-12,6	-4,8	-
		1.OG				47,4	45,2	-11,6	-3,8	-
		2.OG				48,4	46,2	-10,6	-2,8	-
	SW	EG				32,1	30,0	-26,9	-19,0	-
		1.OG				34,5	32,3	-24,5	-16,7	-
		2.OG				34,0	31,8	-25,0	-17,2	-
Kreuzhofstr. 5	NO	EG	WR	59	49	50,4	48,2	-8,6	-0,8	-
		1.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N
		2.OG				52,4	50,2	-6,6	1,2	N
	SO	EG				46,9	44,7	-12,1	-4,3	-
		1.OG				48,0	45,9	-11,0	-3,1	-
		2.OG				49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
	SW	EG				32,3	30,2	-26,7	-18,8	-
		1.OG				33,2	31,1	-25,8	-17,9	-
		2.OG				35,0	32,8	-24,0	-16,2	-
Kreuzhofstr. 7	NO	EG	WR	59	49	50,3	48,1	-8,7	-0,9	-
		1.OG				51,4	49,2	-7,6	0,2	N
		2.OG				52,2	50,1	-6,8	1,1	N
	NW	EG				46,1	43,9	-12,9	-5,1	-
		1.OG				47,1	44,9	-11,9	-4,1	-
		2.OG				49,0	46,9	-10,0	-2,1	-
	SW	EG				31,9	29,7	-27,1	-19,3	-
		1.OG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
		2.OG				43,2	41,0	-15,8	-8,0	-
Kreuzhofstr. 9	NO	EG	WR	59	49	50,1	47,9	-8,9	-1,1	-
		1.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
		2.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
	NW	EG				29,0	26,8	-30,0	-22,2	-
		1.OG				30,1	27,9	-28,9	-21,1	-
		2.OG				44,1	41,9	-14,9	-7,1	-
	SO	EG				46,6	44,4	-12,4	-4,6	-
		1.OG				47,7	45,5	-11,3	-3,5	-
		2.OG				49,6	47,5	-9,4	-1,5	-
SW	EG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-	
	1.OG				32,8	30,6	-26,2	-18,4	-	
	2.OG				44,0	41,8	-15,0	-7,2	-	
Kreuzhofstr. 11	NO	EG	WR	59	49	50,0	47,8	-9,0	-1,2	-
		1.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
		2.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
	NW	EG				46,3	44,1	-12,7	-4,9	-
		1.OG				47,3	45,1	-11,7	-3,9	-
		2.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
	SW	EG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		1.OG				30,1	27,9	-28,9	-21,1	-
		2.OG				44,3	42,1	-14,7	-6,9	-
Kreuzhofstr. 13	NO	EG	WR	59	49	50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
		1.OG				51,2	49,0	-7,8	0,0	-
		2.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N
	NW	EG				30,0	27,8	-29,0	-21,2	-
		1.OG				31,2	29,0	-27,8	-20,0	-
		2.OG				43,7	41,5	-15,3	-7,5	-
	SO	EG				46,3	44,1	-12,7	-4,9	-
		1.OG				47,3	45,1	-11,7	-3,9	-
		2.OG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
SW	EG				29,7	27,6	-29,3	-21,4	-	
	1.OG				30,2	28,1	-28,8	-20,9	-	
	2.OG				43,6	41,4	-15,4	-7,6	-	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Kreuzhofstr. 15	NO	EG	WR	59	49	50,3	48,1	-8,7	-0,9	-
		1.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
		2.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
	NW	EG				46,6	44,4	-12,4	-4,6	-
		1.OG				47,6	45,5	-11,4	-3,5	-
		2.OG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-
SW	EG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-	
	1.OG				32,7	30,5	-26,3	-18,5	-	
	2.OG				44,0	41,8	-15,0	-7,2	-	
Kreuzhofstr. 17	NO	EG	WR	59	49	50,4	48,2	-8,6	-0,8	-
		1.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N
		2.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N
	SO	EG				46,4	44,2	-12,6	-4,8	-
		1.OG				47,5	45,3	-11,5	-3,7	-
		2.OG				49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
SW	EG				36,0	33,8	-23,0	-15,2	-	
	1.OG				36,7	34,5	-22,3	-14,5	-	
	2.OG				42,6	40,4	-16,4	-8,6	-	
Kreuzhofstr. 17a	NO	EG	WR	59	49	50,6	48,4	-8,4	-0,6	-
		1.OG				51,6	49,4	-7,4	0,4	N
		2.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N
	NW	EG				46,6	44,4	-12,4	-4,6	-
		1.OG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-
		2.OG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-
SW	EG				40,1	37,9	-18,9	-11,1	-	
	1.OG				41,1	38,9	-17,9	-10,1	-	
	2.OG				42,4	40,3	-16,6	-8,7	-	
Kreuzhofstr. 21	N	EG	WR	59	49	50,1	47,9	-8,9	-1,1	-
	O	EG				50,6	48,4	-8,4	-0,6	-
	S	EG				44,3	42,1	-14,7	-6,9	-
	W	EG				43,0	40,8	-16,0	-8,2	-
Kreuzhofstr. 23	N	EG	WR	59	49	46,7	44,5	-12,3	-4,5	-
		1.OG				48,4	46,2	-10,6	-2,8	-
		EG				46,8	44,6	-12,2	-4,4	-
	O	EG				48,1	45,9	-10,9	-3,1	-
		1.OG				40,2	38,1	-18,8	-10,9	-
		1.OG				40,7	38,5	-18,3	-10,5	-
W	EG				38,2	36,0	-20,8	-13,0	-	
	1.OG				40,5	38,3	-18,5	-10,7	-	
	EG				48,2	46,1	-10,8	-2,9	-	
Kreuzhofstr. 6	N	EG	WR	59	49	48,2	46,1	-10,8	-2,9	-
		1.OG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-
		2.OG				49,5	47,3	-9,5	-1,7	-
		3.OG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-
		4.OG				50,5	48,3	-8,5	-0,7	-
		5.OG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
	O	6.OG	51,6	49,4	-7,4	0,4	N			
		EG	47,2	45,0	-11,8	-4,0	-			
		1.OG	48,1	45,9	-10,9	-3,1	-			
		2.OG	48,6	46,4	-10,4	-2,6	-			
		3.OG	49,1	46,9	-9,9	-2,1	-			
		4.OG	49,6	47,4	-9,4	-1,6	-			
	W	5.OG	50,0	47,8	-9,0	-1,2	-			
		6.OG	50,4	48,3	-8,6	-0,7	-			
		EG	28,7	26,5	-30,3	-22,5	-			
		1.OG	31,8	29,6	-27,2	-19,4	-			
		2.OG	32,4	30,2	-26,6	-18,8	-			
		3.OG	32,7	30,5	-26,3	-18,5	-			
W	4.OG	33,0	30,8	-26,0	-18,2	-				
	5.OG	33,3	31,1	-25,7	-17,9	-				
	6.OG	40,2	38,0	-18,8	-11,0	-				

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Str. 337	NO	EG	WR	59	49	34,7	32,5	-24,3	-16,5	-	
		1.OG				36,2	34,0	-22,8	-15,0	-	
		2.OG				37,0	34,8	-22,0	-14,2	-	
		3.OG				38,0	35,8	-21,0	-13,2	-	
		4.OG				38,5	36,3	-20,5	-12,7	-	
		5.OG				38,9	36,7	-20,1	-12,3	-	
	SO	EG				38,5	36,3	-20,5	-12,7	-	
		1.OG				39,4	37,2	-19,6	-11,8	-	
		2.OG				40,5	38,3	-18,5	-10,7	-	
		3.OG				41,3	39,2	-17,7	-9,8	-	
		4.OG				41,7	39,5	-17,3	-9,5	-	
		5.OG				42,1	39,9	-16,9	-9,1	-	
	SW	EG				44,1	41,9	-14,9	-7,1	-	
		1.OG				44,8	42,6	-14,2	-6,4	-	
		2.OG				45,4	43,3	-13,6	-5,7	-	
		3.OG				46,1	43,9	-12,9	-5,1	-	
		4.OG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-	
		5.OG				46,9	44,7	-12,1	-4,3	-	
Fürstenrieder Str. 335	NO	EG	WR	59	49	35,9	33,7	-23,1	-15,3	-	
		1.OG				37,1	34,8	-21,9	-14,2	-	
		2.OG				37,6	35,3	-21,4	-13,7	-	
		3.OG				38,0	35,8	-21,0	-13,2	-	
		4.OG				38,5	36,3	-20,5	-12,7	-	
		5.OG				39,3	37,0	-19,7	-12,0	-	
	SW	EG				44,9	42,7	-14,1	-6,3	-	
		1.OG				45,6	43,4	-13,4	-5,6	-	
		2.OG				46,2	44,0	-12,8	-5,0	-	
		3.OG				46,7	44,5	-12,3	-4,5	-	
		4.OG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-	
		5.OG				47,7	45,5	-11,3	-3,5	-	
Fürstenrieder Str. 333	NO	EG	WR	59	49	36,0	33,8	-23,0	-15,2	-	
		1.OG				37,7	35,5	-21,3	-13,5	-	
		2.OG				38,2	36,0	-20,8	-13,0	-	
		3.OG				38,9	36,6	-20,1	-12,4	-	
		4.OG				38,5	36,2	-20,5	-12,8	-	
		5.OG				38,8	36,5	-20,2	-12,5	-	
	NW	EG				45,7	43,5	-13,3	-5,5	-	
		1.OG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-	
		2.OG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-	
		3.OG				47,8	45,6	-11,2	-3,4	-	
		4.OG				48,2	46,0	-10,8	-3,0	-	
		5.OG				48,7	46,5	-10,3	-2,5	-	
	SW	EG				45,4	43,3	-13,6	-5,7	-	
		1.OG				46,2	44,0	-12,8	-5,0	-	
		2.OG				46,9	44,7	-12,1	-4,3	-	
		3.OG				47,5	45,3	-11,5	-3,7	-	
		4.OG				48,0	45,9	-11,0	-3,1	-	
		5.OG				48,5	46,4	-10,5	-2,6	-	
Cimbernstr. 110	O	EG	WR	59	49	33,3	31,1	-25,7	-17,9	-	
		1.OG				32,6	30,4	-26,4	-18,6	-	
		2.OG				33,0	30,7	-26,0	-18,3	-	
	S	EG					44,2	42,0	-14,8	-7,0	-
		1.OG					45,0	42,8	-14,0	-6,2	-
		2.OG					45,7	43,5	-13,3	-5,5	-
W	EG					47,1	44,9	-11,9	-4,1	-	
	1.OG					48,1	45,9	-10,9	-3,1	-	
	2.OG					48,9	46,7	-10,1	-2,3	-	
Cimbernstr. 112	O	EG	WR	59	49	32,4	30,2	-26,6	-18,8	-	
		1.OG				31,9	29,7	-27,1	-19,3	-	
		2.OG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Cimbernstr. 112	W	EG	WR	59	49	47,5	45,3	-11,5	-3,7	-
		1.OG				48,5	46,3	-10,5	-2,7	-
		2.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
Cimbernstr. 114	N	EG	WR	59	49	34,9	32,7	-24,1	-16,3	-
		1.OG				35,7	33,5	-23,3	-15,5	-
		2.OG				36,5	34,3	-22,5	-14,7	-
	O	EG				29,8	27,7	-29,2	-21,3	-
		1.OG				30,1	28,0	-28,9	-21,0	-
		2.OG				30,4	28,2	-28,6	-20,8	-
	W	EG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
		1.OG				48,3	46,1	-10,7	-2,9	-
		2.OG				49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
Fürstenrieder Str. 325	O	EG	WR	59	49	35,1	32,9	-23,9	-16,1	-
		1.OG				35,7	33,5	-23,3	-15,5	-
		2.OG				36,2	34,1	-22,8	-14,9	-
	S	EG				47,8	45,6	-11,2	-3,4	-
		1.OG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-
		2.OG				49,8	47,6	-9,2	-1,4	-
	W	EG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		1.OG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
		2.OG				53,5	51,4	-5,5	2,4	N
	O	EG	WR	59	49	31,3	29,2	-27,7	-19,8	-
		1.OG				31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		2.OG				32,2	30,0	-26,8	-19,0	-
	W	EG				52,5	50,3	-6,5	1,3	N
		1.OG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N
		2.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
Fürstenrieder Str. 323	O	EG	WR	59	49	31,3	29,2	-27,7	-19,8	-
		1.OG				31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		2.OG				32,2	30,0	-26,8	-19,0	-
	W	EG				52,5	50,3	-6,5	1,3	N
		1.OG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N
		2.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
	O	EG	WR	59	49	30,6	28,4	-28,4	-20,6	-
		1.OG				31,0	28,9	-28,0	-20,1	-
		2.OG				31,6	29,5	-27,4	-19,5	-
	W	EG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
		1.OG				54,3	52,1	-4,7	3,1	N
		2.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N
Fürstenrieder Str. 321	O	EG	WR	59	49	30,6	28,4	-28,4	-20,6	-
		1.OG				31,0	28,9	-28,0	-20,1	-
		2.OG				31,6	29,5	-27,4	-19,5	-
	W	EG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
		1.OG				54,3	52,1	-4,7	3,1	N
		2.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N
	O	EG	WR	59	49	31,4	29,3	-27,6	-19,7	-
		1.OG				31,9	29,7	-27,1	-19,3	-
		2.OG				32,3	30,2	-26,7	-18,8	-
	W	EG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N
		1.OG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		2.OG				54,7	52,6	-4,3	3,6	N
Fürstenrieder Str. 319	O	EG	WR	59	49	31,4	29,3	-27,6	-19,7	-
		1.OG				31,9	29,7	-27,1	-19,3	-
		2.OG				32,3	30,2	-26,7	-18,8	-
	W	EG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N
		1.OG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		2.OG				54,7	52,6	-4,3	3,6	N
	O	EG	WR	59	49	32,4	30,3	-26,6	-18,7	-
		1.OG				31,8	29,7	-27,2	-19,3	-
		2.OG				32,1	29,9	-26,9	-19,1	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 317	O	2.OG	WR	59	49	32,4	30,2	-26,6	-18,8	-
		3.OG				32,5	30,4	-26,5	-18,6	-
		4.OG				33,7	31,6	-25,3	-17,4	-
	W	EG				54,2	52,0	-4,8	3,0	N
		1.OG				55,0	52,9	-4,0	3,9	N
		2.OG				55,0	52,9	-4,0	3,9	N
		3.OG				54,9	52,7	-4,1	3,7	N
4.OG				54,7	52,6	-4,3	3,6	N		
Fürstenrieder Str. 311	O	EG	WR	59	49	30,7	28,6	-28,3	-20,4	-
		1.OG				30,7	28,6	-28,3	-20,4	-
		2.OG				30,7	28,6	-28,3	-20,4	-
		3.OG				30,8	28,7	-28,2	-20,3	-
	4.OG	32,5	30,4	-26,5	-18,6	-				
	W	EG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		1.OG				55,3	53,2	-3,7	4,2	N
2.OG					55,3	53,2	-3,7	4,2	N	
3.OG				55,2	53,0	-3,8	4,0	N		
4.OG				55,0	52,9	-4,0	3,9	N		
Fürstenrieder Str. 309	O	EG	WR	59	49	31,2	29,2	-27,8	-19,8	-
		1.OG				31,3	29,2	-27,7	-19,8	-
		2.OG				31,4	29,4	-27,6	-19,6	-
		3.OG				31,7	29,7	-27,3	-19,3	-
	4.OG	32,6	30,5	-26,4	-18,5	-				
	W	EG				54,8	52,7	-4,2	3,7	N
		1.OG				55,5	53,3	-3,5	4,3	N
2.OG					55,5	53,3	-3,5	4,3	N	
3.OG				55,4	53,2	-3,6	4,2	N		
4.OG				55,2	53,1	-3,8	4,1	N		
Fürstenrieder Str. 307	O	EG	WR	59	49	31,2	29,2	-27,8	-19,8	-
		1.OG				31,4	29,3	-27,6	-19,7	-
		2.OG				31,6	29,6	-27,4	-19,4	-
		3.OG				32,0	30,0	-27,0	-19,0	-
	4.OG	32,3	30,3	-26,7	-18,7	-				
	W	EG				54,9	52,8	-4,1	3,8	N
		1.OG				55,6	53,5	-3,4	4,5	N
2.OG					55,6	53,5	-3,4	4,5	N	
3.OG				55,6	53,5	-3,4	4,5	N		
4.OG				55,4	53,4	-3,6	4,4	N		
Dauthendeystr. 26	O	EG	WR	59	49	29,9	27,7	-29,1	-21,3	-
		1.OG				30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
		2.OG				30,4	28,3	-28,6	-20,7	-
		3.OG				30,8	28,6	-28,2	-20,4	-
	W	EG				28,5	26,4	-30,5	-22,6	-
		1.OG				28,8	26,6	-30,2	-22,4	-
		2.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
3.OG				30,9	28,6	-28,1	-20,4	-		
Fürstenrieder Str. 305	O	EG	WR	59	49	32,3	30,3	-26,7	-18,7	-
		1.OG				32,4	30,5	-26,6	-18,5	-
		2.OG				32,7	30,7	-26,3	-18,3	-
		3.OG				32,9	31,0	-26,1	-18,0	-
	4.OG	33,3	31,4	-25,7	-17,6	-				
	W	EG				55,1	53,1	-3,9	4,1	N
		1.OG				55,9	53,8	-3,1	4,8	N
2.OG					56,0	53,9	-3,0	4,9	N	
3.OG				56,0	54,0	-3,0	5,0	N		
4.OG				55,9	53,9	-3,1	4,9	N		
Fürstenrieder Str. 303	N	EG	WR	59	49	54,8	53,3	-4,2	4,3	N
		1.OG				55,8	54,3	-3,2	5,3	N
		2.OG				56,0	54,4	-3,0	5,4	N
		3.OG				56,0	54,5	-3,0	5,5	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Str. 303	N	4.OG	WR	59	49	56,0	54,5	-3,0	5,5	N	
	O	EG				32,3	30,4	-26,7	-18,6	-	
		1.OG				32,5	30,6	-26,5	-18,4	-	
		2.OG				32,7	30,8	-26,3	-18,2	-	
		3.OG				33,1	31,2	-25,9	-17,8	-	
		4.OG				34,0	32,0	-25,0	-17,0	-	
		W	EG				55,7	53,8	-3,3	4,8	N
			1.OG				56,7	54,8	-2,3	5,8	N
			2.OG				56,8	54,9	-2,2	5,9	N
			3.OG				56,8	54,9	-2,2	5,9	N
			4.OG				56,6	54,8	-2,4	5,8	N
	Dauthendeystr. 24	N	EG	WR	59	49	47,1	45,3	-11,9	-3,7	-
		1.OG				47,9	46,2	-11,1	-2,8	-	
		2.OG				48,7	47,0	-10,3	-2,0	-	
		3.OG				49,2	47,5	-9,8	-1,5	-	
		O	EG				30,2	28,1	-28,8	-20,9	-
			1.OG				30,6	28,5	-28,4	-20,5	-
			2.OG				30,9	28,8	-28,1	-20,2	-
			3.OG				31,4	29,3	-27,6	-19,7	-
		W	EG				28,7	26,6	-30,3	-22,4	-
			1.OG				28,9	26,8	-30,1	-22,2	-
			2.OG				29,2	27,1	-29,8	-21,9	-
			3.OG				30,5	28,3	-28,5	-20,7	-
Stefan-Zweig-Weg 3	N	EG	WR	59	49	49,3	47,7	-9,7	-1,3	-	
		1.OG				50,4	48,8	-8,6	-0,2	-	
		2.OG				50,9	49,4	-8,1	0,4	N	
		3.OG				51,4	49,8	-7,6	0,8	N	
		S	EG				29,6	27,6	-29,4	-21,4	-
			1.OG				29,8	27,8	-29,2	-21,2	-
			2.OG				30,3	28,2	-28,7	-20,8	-
			3.OG				31,3	29,2	-27,7	-19,8	-
		N	EG	WR	59	49	51,9	50,4	-7,1	1,4	N
			1.OG				52,8	51,3	-6,2	2,3	N
			2.OG				53,3	51,8	-5,7	2,8	N
			3.OG				53,7	52,1	-5,3	3,1	N
Stefan-Zweig-Weg 5	N	EG	WR	59	49	51,9	50,4	-7,1	1,4	N	
		1.OG				52,8	51,3	-6,2	2,3	N	
		2.OG				53,3	51,8	-5,7	2,8	N	
		3.OG				53,7	52,1	-5,3	3,1	N	
		S	EG				30,7	28,8	-28,3	-20,2	-
			1.OG				31,0	29,0	-28,0	-20,0	-
			2.OG				31,4	29,4	-27,6	-19,6	-
			3.OG				32,1	30,1	-26,9	-18,9	-
		N	1.OG	MI	64	54	35,0	31,8	-29,0	-22,2	-
			2.OG				35,0	31,9	-29,0	-22,1	-
			3.OG				35,1	32,2	-28,9	-21,8	-
			EG				35,5	32,1	-28,5	-21,9	-
		1.OG				35,2	31,8	-28,8	-22,2	-	
		2.OG				34,8	31,5	-29,2	-22,5	-	
		3.OG				35,3	32,1	-28,7	-21,9	-	
	O	1.OG				35,3	32,5	-28,7	-21,5	-	
		2.OG				34,9	32,3	-29,1	-21,7	-	
		3.OG				35,2	32,7	-28,8	-21,3	-	
	S	EG				50,0	47,8	-14,0	-6,2	-	
		1.OG				50,7	48,4	-13,3	-5,6	-	
		2.OG				51,4	49,1	-12,6	-4,9	-	
		3.OG				52,0	49,7	-12,0	-4,3	-	
Fürstenrieder Str. 285	O	4.OG	MI	64	54	38,7	36,7	-25,3	-17,3	-	
		5.OG				39,3	37,3	-24,7	-16,7	-	
		6.OG				39,6	37,7	-24,4	-16,3	-	
		S	EG				54,7	51,5	-9,3	-2,5	-
			1.OG				55,7	52,4	-8,3	-1,6	-
			2.OG				55,8	52,6	-8,2	-1,4	-
			3.OG				55,8	52,6	-8,2	-1,4	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 285	S	4.OG	MI	64	54	55,7	52,7	-8,3	-1,3	-
		5.OG				55,6	52,7	-8,4	-1,3	-
		6.OG				55,5	52,6	-8,5	-1,4	-
	W	EG				59,7	56,1	-4,3	2,1	N
		1.OG				60,8	57,1	-3,2	3,1	N
		2.OG				60,9	57,2	-3,1	3,2	N
		3.OG				60,9	57,2	-3,1	3,2	N
		4.OG				60,8	57,2	-3,2	3,2	N
		5.OG				60,7	57,1	-3,3	3,1	N
Fürstenrieder Str. 283	N	EG	MI	64	54	40,1	36,4	-23,9	-17,6	-
		1.OG				40,6	36,9	-23,4	-17,1	-
		2.OG				40,5	36,8	-23,5	-17,2	-
		3.OG				40,3	36,6	-23,7	-17,4	-
		4.OG				40,1	36,4	-23,9	-17,6	-
		5.OG				39,9	36,2	-24,1	-17,8	-
	6.OG	42,9	39,1	-21,1	-14,9	-				
	O	EG				37,1	33,5	-26,9	-20,5	-
		1.OG				37,1	33,5	-26,9	-20,5	-
2.OG					37,1	33,6	-26,9	-20,4	-	
3.OG					37,4	34,0	-26,6	-20,0	-	
4.OG					38,2	35,2	-25,8	-18,8	-	
5.OG					38,4	35,7	-25,6	-18,3	-	
Fürstenrieder Str. 281	O	EG	MI	64	54	39,7	36,0	-24,3	-18,0	-
		1.OG				39,7	36,0	-24,3	-18,0	-
		2.OG				39,6	36,0	-24,4	-18,0	-
		3.OG				39,6	36,0	-24,4	-18,0	-
		4.OG				39,5	35,9	-24,5	-18,1	-
		5.OG				39,3	35,7	-24,7	-18,3	-
	6.OG	44,2	40,5	-19,8	-13,5	-				
	W	EG				67,3	63,6	3,3	9,6	T/N
		1.OG				67,4	63,7	3,4	9,7	T/N
2.OG					67,2	63,4	3,2	9,4	T/N	
3.OG					66,8	63,0	2,8	9,0	T/N	
4.OG					66,4	62,7	2,4	8,7	T/N	
5.OG					65,9	62,2	1,9	8,2	T/N	
Fürstenrieder Str. 279a	N	EG	MI	64	54	58,4	54,6	-5,6	0,6	N
		1.OG				59,3	55,5	-4,7	1,5	N
		2.OG				59,3	55,5	-4,7	1,5	N
		3.OG				59,2	55,4	-4,8	1,4	N
		4.OG				58,9	55,1	-5,1	1,1	N
		5.OG				58,5	54,8	-5,5	0,8	N
	6.OG	58,3	54,5	-5,7	0,5	N				
	O	EG				39,4	35,7	-24,6	-18,3	-
		1.OG				39,3	35,6	-24,7	-18,4	-
2.OG					39,3	35,6	-24,7	-18,4	-	
3.OG					39,3	35,6	-24,7	-18,4	-	
4.OG					39,5	35,9	-24,5	-18,1	-	
5.OG					39,4	35,9	-24,6	-18,1	-	
S	EG				44,0	40,3	-20,0	-13,7	-	
					38,4	34,7	-25,6	-19,3	-	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Fürstenrieder Str. 279a	S	1.OG	MI	64	54	38,4	34,7	-25,6	-19,3	-	
		2.OG				38,3	34,6	-25,7	-19,4	-	
		3.OG				38,3	34,6	-25,7	-19,4	-	
		4.OG				38,5	34,9	-25,5	-19,1	-	
		5.OG				38,7	35,2	-25,3	-18,8	-	
		6.OG				44,7	41,0	-19,3	-13,0	-	
	W	EG				67,0	63,2	3,0	9,2	T/N	
		1.OG				67,0	63,2	3,0	9,2	T/N	
		2.OG				66,7	63,0	2,7	9,0	T/N	
		3.OG				66,4	62,6	2,4	8,6	T/N	
		4.OG				66,0	62,2	2,0	8,2	T/N	
		5.OG				65,3	61,6	1,3	7,6	T/N	
Fürstenrieder Str. 279	N	EG	MI	64	54	48,1	44,4	-15,9	-9,6	-	
		1.OG				49,0	45,2	-15,0	-8,8	-	
		2.OG				49,8	46,0	-14,2	-8,0	-	
		3.OG				50,6	46,9	-13,4	-7,1	-	
		4.OG				50,5	46,8	-13,5	-7,2	-	
		5.OG				50,7	46,9	-13,3	-7,1	-	
	NO	5.OG				39,6	36,5	-24,4	-17,5	-	
		S	EG				36,5	32,8	-27,5	-21,2	-
			1.OG				36,5	32,8	-27,5	-21,2	-
			2.OG				36,6	33,1	-27,4	-20,9	-
			3.OG				36,7	33,3	-27,3	-20,7	-
			4.OG				37,5	34,4	-26,5	-19,6	-
5.OG					41,4	38,3	-22,6	-15,7	-		
	SO	EG				33,9	30,3	-30,1	-23,7	-	
		1.OG				34,0	30,4	-30,0	-23,6	-	
		2.OG				34,3	31,0	-29,7	-23,0	-	
		3.OG				34,5	31,4	-29,5	-22,6	-	
		4.OG				36,2	33,5	-27,8	-20,5	-	
		5.OG				39,6	37,4	-24,4	-16,6	-	
	W	EG				56,0	52,2	-8,0	-1,8	-	
		1.OG				57,2	53,4	-6,8	-0,6	-	
		2.OG				58,1	54,3	-5,9	0,3	N	
		3.OG				58,3	54,5	-5,7	0,5	N	
		4.OG				58,2	54,4	-5,8	0,4	N	
		5.OG				58,0	54,2	-6,0	0,2	N	
Fürstenrieder Str. 277	N	EG	MI	64	54	53,6	49,9	-10,4	-4,1	-	
		1.OG				54,2	50,4	-9,8	-3,6	-	
		2.OG				54,2	50,4	-9,8	-3,6	-	
		3.OG				54,0	50,3	-10,0	-3,7	-	
	O	EG				39,8	36,0	-24,2	-18,0	-	
		1.OG				40,4	36,6	-23,6	-17,4	-	
		2.OG				40,9	37,2	-23,1	-16,8	-	
		3.OG				41,5	37,8	-22,5	-16,2	-	
	S	EG				42,2	38,5	-21,8	-15,5	-	
		1.OG				58,9	55,2	-5,1	1,2	N	
		2.OG				59,7	56,0	-4,3	2,0	N	
		3.OG				60,0	56,2	-4,0	2,2	N	
	W	EG				58,6	54,8	-5,4	0,8	N	
		1.OG				58,6	54,9	-5,4	0,9	N	
		2.OG				59,2	55,5	-4,8	1,5	N	
		3.OG				59,3	55,6	-4,7	1,6	N	
	NO	EG	MI	64	54	59,3	55,6	-4,7	1,6	N	
		1.OG				59,2	55,5	-4,8	1,5	N	
		2.OG				59,2	55,5	-4,8	1,5	N	
		3.OG				59,0	55,3	-5,0	1,3	N	
Pählstr. 32	NO	EG	MI	64	54	32,4	28,9	-31,6	-25,1	-	
		1.OG				32,9	29,4	-31,1	-24,6	-	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Pählstr. 32	NO	2.OG	MI	64	54	33,6	30,2	-30,4	-23,8	-
		3.OG				33,3	29,9	-30,7	-24,1	-
		4.OG				33,7	30,3	-30,3	-23,7	-
	NW	EG				45,1	41,4	-18,9	-12,6	-
		1.OG				45,8	42,0	-18,2	-12,0	-
		2.OG				46,4	42,7	-17,6	-11,3	-
		3.OG				47,1	43,3	-16,9	-10,7	-
		4.OG				47,6	43,8	-16,4	-10,2	-
	O	EG				32,9	29,4	-31,1	-24,6	-
		1.OG				32,7	29,3	-31,3	-24,7	-
		2.OG				33,2	29,9	-30,8	-24,1	-
		3.OG				33,1	29,9	-30,9	-24,1	-
	SO	4.OG				33,3	30,1	-30,7	-23,9	-
		EG				33,2	29,8	-30,8	-24,2	-
		1.OG				33,3	30,0	-30,7	-24,0	-
		2.OG				33,6	30,4	-30,4	-23,6	-
	SW	3.OG				34,0	31,0	-30,0	-23,0	-
		4.OG				35,6	33,1	-28,4	-20,9	-
		EG				49,6	45,8	-14,4	-8,2	-
		1.OG				50,2	46,4	-13,8	-7,6	-
W	2.OG				50,8	47,1	-13,2	-6,9	-	
	3.OG				51,6	47,8	-12,4	-6,2	-	
	4.OG				52,3	48,6	-11,7	-5,4	-	
	EG				49,6	45,8	-14,4	-8,2	-	
W	1.OG				50,1	46,4	-13,9	-7,6	-	
	2.OG				50,7	47,0	-13,3	-7,0	-	
	3.OG				51,4	47,6	-12,6	-6,4	-	
	4.OG				52,0	48,2	-12,0	-5,8	-	
Pählstr. 30	N	EG	MI	64	54	42,8	39,1	-21,2	-14,9	-
		1.OG				44,2	40,4	-19,8	-13,6	-
		2.OG				44,7	40,9	-19,3	-13,1	-
		3.OG				45,5	41,7	-18,5	-12,3	-
		4.OG				45,9	42,2	-18,1	-11,8	-
	NO	5.OG				47,1	43,4	-16,9	-10,6	-
		EG				32,1	28,6	-31,9	-25,4	-
		1.OG				32,5	29,0	-31,5	-25,0	-
		2.OG				33,8	30,3	-30,2	-23,7	-
		3.OG				34,1	30,7	-29,9	-23,3	-
	S	4.OG				34,9	31,4	-29,1	-22,6	-
		5.OG				40,2	36,7	-23,8	-17,3	-
		EG				48,6	44,8	-15,4	-9,2	-
		1.OG				49,2	45,5	-14,8	-8,5	-
		2.OG				49,9	46,2	-14,1	-7,8	-
	SO	3.OG				51,0	47,3	-13,0	-6,7	-
		4.OG				52,9	49,1	-11,1	-4,9	-
		5.OG				53,7	50,0	-10,3	-4,0	-
		EG				45,2	41,6	-18,8	-12,4	-
		1.OG				45,1	41,4	-18,9	-12,6	-
W	2.OG				46,1	42,3	-17,9	-11,7	-	
	3.OG				46,9	43,2	-17,1	-10,8	-	
	4.OG				49,2	45,5	-14,8	-8,5	-	
	5.OG				51,7	47,9	-12,3	-6,1	-	
	EG				53,9	50,2	-10,1	-3,8	-	
Fürstenrieder Str. 275	O	2.OG	MI	64	54	34,8	31,1	-29,2	-22,9	-
		3.OG				37,5	33,8	-26,5	-20,2	-
		4.OG				39,2	35,5	-24,8	-18,5	-
		5.OG				41,5	37,8	-22,5	-16,2	-
		6.OG				44,6	40,9	-19,4	-13,1	-
	S	EG				52,3	48,5	-11,7	-5,5	-
		1.OG				53,3	49,6	-10,7	-4,4	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 275	S	2.OG	MI	64	54	53,4	49,6	-10,6	-4,4	-
		3.OG				53,4	49,6	-10,6	-4,4	-
		4.OG				53,3	49,5	-10,7	-4,5	-
		5.OG				53,3	49,6	-10,7	-4,4	-
		6.OG				53,4	49,6	-10,6	-4,4	-
		EG				58,0	54,2	-6,0	0,2	N
	W	1.OG				58,2	54,4	-5,8	0,4	N
		2.OG				58,0	54,3	-6,0	0,3	N
		3.OG				57,8	54,1	-6,2	0,1	N
		4.OG				57,6	53,9	-6,4	-0,1	-
		5.OG				57,4	53,6	-6,6	-0,4	-
		6.OG				57,2	53,5	-6,8	-0,5	-
Fürstenrieder Str. 273	N	EG	MI	64	54	52,5	48,7	-11,5	-5,3	-
		1.OG				53,5	49,7	-10,5	-4,3	-
		2.OG				53,8	50,0	-10,2	-4,0	-
	O	1.OG				32,8	29,2	-31,2	-24,8	-
		2.OG				41,6	37,9	-22,4	-16,1	-
	W	EG				57,5	53,7	-6,5	-0,3	-
		1.OG				57,8	54,0	-6,2	0,0	-
		2.OG				57,7	53,9	-6,3	-0,1	-
Fürstenrieder Str. 271	N	EG	MI	64	54	41,7	37,9	-22,3	-16,1	-
		1.OG				43,0	39,3	-21,0	-14,7	-
		2.OG				43,1	39,3	-20,9	-14,7	-
		3.OG				42,8	39,0	-21,2	-15,0	-
		4.OG				42,6	38,9	-21,4	-15,1	-
	O	EG				33,5	29,9	-30,5	-24,1	-
		1.OG				33,7	30,1	-30,3	-23,9	-
		2.OG				34,2	30,7	-29,8	-23,3	-
		3.OG				34,6	31,1	-29,4	-22,9	-
		4.OG				32,6	29,2	-31,4	-24,8	-
	S	EG				50,3	46,5	-13,7	-7,5	-
		1.OG				51,7	48,0	-12,3	-6,0	-
		2.OG				52,1	48,4	-11,9	-5,6	-
		3.OG				51,8	48,1	-12,2	-5,9	-
		4.OG				51,5	47,8	-12,5	-6,2	-
	W	EG				55,1	51,4	-8,9	-2,6	-
		1.OG				56,2	52,5	-7,8	-1,5	-
		2.OG				56,3	52,6	-7,7	-1,4	-
		3.OG				56,2	52,5	-7,8	-1,5	-
		4.OG				56,1	52,3	-7,9	-1,7	-
Fürstenrieder Str. 267	N	EG	MI	64	54	31,4	27,7	-32,6	-26,3	-
		1.OG				31,6	28,0	-32,4	-26,0	-
		2.OG				31,5	27,9	-32,5	-26,1	-
		3.OG				31,8	28,2	-32,2	-25,8	-
		4.OG				32,0	28,4	-32,0	-25,6	-
	O	5.OG				32,4	28,8	-31,6	-25,2	-
		EG				31,1	27,5	-32,9	-26,5	-
		1.OG				31,2	27,6	-32,8	-26,4	-
		2.OG				31,4	27,8	-32,6	-26,2	-
		3.OG				31,9	28,6	-32,1	-25,4	-
	S	4.OG				32,0	28,7	-32,0	-25,3	-
		5.OG				32,3	29,1	-31,7	-24,9	-
		EG				55,2	51,4	-8,8	-2,6	-
		1.OG				56,1	52,3	-7,9	-1,7	-
		2.OG				56,1	52,4	-7,9	-1,6	-
		3.OG				56,0	52,3	-8,0	-1,7	-
		4.OG				55,9	52,1	-8,1	-1,9	-
		5.OG				55,7	51,9	-8,3	-2,1	-
		EG				41,6	37,8	-22,4	-16,2	-
		1.OG				42,9	39,2	-21,1	-14,8	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 267	S	2.OG	MI	64	54	42,9	39,2	-21,1	-14,8	-
		3.OG				42,8	39,0	-21,2	-15,0	-
		4.OG				42,5	38,8	-21,5	-15,2	-
		5.OG				43,3	39,6	-20,7	-14,4	-
		EG				57,3	53,6	-6,7	-0,4	-
	W	1.OG	57,6	53,8	-6,4	-0,2	-			
		2.OG	57,5	53,7	-6,5	-0,3	-			
		3.OG	57,3	53,5	-6,7	-0,5	-			
		4.OG	57,0	53,3	-7,0	-0,7	-			
		5.OG	56,7	53,0	-7,3	-1,0	-			
Fürstenrieder Str. 265	O	EG	MI	64	54	31,3	27,6	-32,7	-26,4	-
		1.OG				31,3	27,6	-32,7	-26,4	-
		2.OG				31,4	27,8	-32,6	-26,2	-
		3.OG				32,0	28,6	-32,0	-25,4	-
		4.OG				32,0	28,6	-32,0	-25,4	-
	5.OG	32,0	28,7	-32,0	-25,3	-				
	W	EG	57,0	53,2	-7,0	-0,8	-			
		1.OG	57,4	53,6	-6,6	-0,4	-			
		2.OG	57,3	53,6	-6,7	-0,4	-			
		3.OG	57,1	53,4	-6,9	-0,6	-			
4.OG		56,9	53,1	-7,1	-0,9	-				
5.OG	56,7	52,9	-7,3	-1,1	-					
Fürstenrieder Str. 263	O	EG	MI	64	54	35,0	31,3	-29,0	-22,7	-
		1.OG				38,3	34,6	-25,7	-19,4	-
		2.OG				40,6	36,9	-23,4	-17,1	-
		3.OG				41,6	37,9	-22,4	-16,1	-
		4.OG				33,0	29,7	-31,0	-24,3	-
	5.OG	33,1	29,8	-30,9	-24,2	-				
	W	EG	56,9	53,1	-7,1	-0,9	-			
		1.OG	57,4	53,7	-6,6	-0,3	-			
		2.OG	57,4	53,7	-6,6	-0,3	-			
		3.OG	57,3	53,6	-6,7	-0,4	-			
4.OG		57,2	53,4	-6,8	-0,6	-				
5.OG	57,0	53,3	-7,0	-0,7	-					
Fürstenrieder Str. 259	N	EG	WA	59	49	51,6	47,9	-7,4	-1,1	-
		1.OG				54,1	50,4	-4,9	1,4	N
		2.OG				55,3	51,5	-3,7	2,5	N
		3.OG				55,6	51,8	-3,4	2,8	N
		4.OG				55,8	52,1	-3,2	3,1	N
	5.OG	56,0	52,2	-3,0	3,2	N				
	O	EG	37,3	33,6	-21,7	-15,4	-			
		1.OG	37,9	34,2	-21,1	-14,8	-			
		2.OG	39,1	35,4	-19,9	-13,6	-			
		3.OG	39,8	36,1	-19,2	-12,9	-			
4.OG		37,0	33,4	-22,0	-15,6	-				
5.OG	37,4	33,7	-21,6	-15,3	-					
S	EG	33,1	29,4	-25,9	-19,6	-				
	1.OG	33,2	29,6	-25,8	-19,4	-				
	2.OG	33,5	29,9	-25,5	-19,1	-				
	3.OG	34,1	30,7	-24,9	-18,3	-				
	4.OG	34,1	30,8	-24,9	-18,2	-				
5.OG	34,3	31,0	-24,7	-18,0	-					
W	EG	57,0	53,2	-2,0	4,2	N				
	1.OG	57,6	53,9	-1,4	4,9	N				
	2.OG	57,7	54,0	-1,3	5,0	N				
	3.OG	57,7	54,0	-1,3	5,0	N				
	4.OG	57,7	53,9	-1,3	4,9	N				
5.OG	57,6	53,8	-1,4	4,8	N					
Fürstenrieder Str. 257	N	EG	WA	59	49	58,1	54,4	-0,9	5,4	N
	S	EG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 257	W	EG	WA	59	49	59,4	55,7	0,4	6,7	T/N
Fürstenrieder Str. 255	N	EG	WA	59	49	61,7	57,9	2,7	8,9	T/N
		1.OG				63,1	59,3	4,1	10,3	T/N
		2.OG				63,2	59,4	4,2	10,4	T/N
	S	EG				54,1	50,4	-4,9	1,4	N
		1.OG				54,4	50,7	-4,6	1,7	N
		2.OG				54,5	50,7	-4,5	1,7	N
	W	EG				65,0	61,3	6,0	12,3	T/N
		1.OG				65,2	61,5	6,2	12,5	T/N
		2.OG				65,1	61,3	6,1	12,3	T/N
Waldfriedhofstr. 115	N	EG	WA	59	49	51,7	48,0	-7,3	-1,0	-
		1.OG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N
		2.OG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N
		3.OG				54,6	50,8	-4,4	1,8	N
		4.OG				55,2	51,5	-3,8	2,5	N
	O	EG				42,8	39,1	-16,2	-9,9	-
		1.OG				43,2	39,5	-15,8	-9,5	-
		2.OG				43,7	40,0	-15,3	-9,0	-
		3.OG				34,0	30,5	-25,0	-18,5	-
		4.OG				46,7	43,0	-12,3	-6,0	-
	S	2.OG				40,4	36,6	-18,6	-12,4	-
		3.OG				42,6	38,9	-16,4	-10,1	-
		4.OG				46,8	43,1	-12,2	-5,9	-
	W	EG				45,1	41,3	-13,9	-7,7	-
		1.OG				51,3	47,5	-7,7	-1,5	-
		2.OG				52,8	49,1	-6,2	0,1	N
		3.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N
		4.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N
Waldfriedhofstr. 117	N	EG	WA	59	49	55,4	51,7	-3,6	2,7	N
	O	EG				45,0	41,3	-14,0	-7,7	-
	S	EG				48,0	44,2	-11,0	-4,8	-
Waldfriedhofstr. 119	N	EG	WA	59	49	57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		1.OG				58,8	55,1	-0,2	6,1	N
		2.OG				59,9	56,1	0,9	7,1	T/N
		3.OG				60,4	56,7	1,4	7,7	T/N
	S	EG				50,2	46,4	-8,8	-2,6	-
		1.OG				51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		2.OG				50,2	46,5	-8,8	-2,5	-
		3.OG				51,0	47,2	-8,0	-1,8	-
Würmtalstr. 2b	N	EG	MI	64	54	47,3	43,5	-16,7	-10,5	-
		1.OG				49,2	45,5	-14,8	-8,5	-
		2.OG				51,0	47,2	-13,0	-6,8	-
	O	EG				53,8	50,0	-10,2	-4,0	-
		1.OG				54,8	51,0	-9,2	-3,0	-
		2.OG				55,7	52,0	-8,3	-2,0	-
	S	EG				52,4	48,7	-11,6	-5,3	-
		1.OG				53,1	49,3	-10,9	-4,7	-
		2.OG				53,7	50,0	-10,3	-4,0	-
	W	EG				42,9	39,1	-21,1	-14,9	-
		1.OG				43,3	39,6	-20,7	-14,4	-
		2.OG				35,5	31,7	-28,5	-22,3	-
Würmtalstr. 2	N	1.OG	MI	64	54	60,4	56,6	-3,6	2,6	N
		2.OG				61,1	57,4	-2,9	3,4	N
		3.OG				61,5	57,8	-2,5	3,8	N
	O	EG				65,2	61,4	1,2	7,4	T/N
		1.OG				66,1	62,3	2,1	8,3	T/N
		2.OG				66,1	62,3	2,1	8,3	T/N
		3.OG				65,9	62,1	1,9	8,1	T/N
	S	1.OG				58,6	54,9	-5,4	0,9	N
		2.OG				61,9	58,1	-2,1	4,1	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Würmtalstr. 2	S	3.OG	MI	64	54	62,0	58,3	-2,0	4,3	N
	W	EG				48,8	45,0	-15,2	-9,0	-
		1.OG				49,8	46,1	-14,2	-7,9	-
		2.OG				50,6	46,9	-13,4	-7,1	-
Waldfriedhofstr. 92	N	3.OG	WA	59	49	53,6	49,8	-10,4	-4,2	-
		EG				43,0	39,2	-16,0	-9,8	-
		1.OG				43,8	40,0	-15,2	-9,0	-
	O	2.OG				44,7	40,9	-14,3	-8,1	-
3.OG					45,3	41,5	-13,7	-7,5	-	
EG					44,5	40,8	-14,5	-8,2	-	
Würmtalstr. 2c	S	1.OG				46,2	42,4	-12,8	-6,6	-
		2.OG				47,3	43,5	-11,7	-5,5	-
		3.OG				48,0	44,2	-11,0	-4,8	-
	N	EG				52,2	48,5	-6,8	-0,5	-
Waldfriedhofstr. 94	O	1.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N
		2.OG				54,6	50,9	-4,4	1,9	N
		3.OG				55,4	51,7	-3,6	2,7	N
	N	EG	MI	64	54	39,9	36,2	-24,1	-17,8	-
Fürstenrieder Str. 284	W	2.OG				48,1	44,4	-15,9	-9,6	-
		EG				51,8	48,0	-12,2	-6,0	-
		1.OG				53,2	49,4	-10,8	-4,6	-
	S	2.OG				54,4	50,6	-9,6	-3,4	-
EG					37,5	33,7	-26,5	-20,3	-	
1.OG					38,0	34,3	-26,0	-19,7	-	
Fürstenrieder Str. 249	W	2.OG				46,8	43,0	-17,2	-11,0	-
		EG	WA	59	49	57,4	53,7	-1,6	4,7	N
		1.OG				60,7	57,0	1,7	8,0	T/N
	Fürstenrieder Str. 284	O	EG	MI	64	54	66,3	62,6	7,3	13,6
1.OG						61,6	57,9	-2,4	3,9	N
2.OG						62,7	58,9	-1,3	4,9	N
Fürstenrieder Str. 249		S	3.OG				62,8	59,0	-1,2	5,0
	4.OG					62,7	58,9	-1,3	4,9	N
	EG					62,3	58,5	-1,7	4,5	N
	Fürstenrieder Str. 249	W	1.OG				60,1	56,4	-3,9	2,4
2.OG						61,7	58,0	-2,3	4,0	N
3.OG						62,1	58,4	-1,9	4,4	N
Hans-Grässel-Weg 1		O	4.OG				62,2	58,5	-1,8	4,5
	EG					62,0	58,2	-2,0	4,2	N
	3.OG					42,0	38,3	-22,0	-15,7	-
	Hans-Grässel-Weg 1	S	4.OG				45,2	41,5	-18,8	-12,5
EG			WA	59	49	51,9	48,1	-7,1	-0,9	-
1.OG						51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
Hans-Grässel-Weg 1		O	2.OG				54,0	50,3	-5,0	1,3
	EG					38,1	34,3	-20,9	-14,7	-
	1.OG					38,8	35,1	-20,2	-13,9	-
	Hans-Grässel-Weg 1	S	2.OG				51,0	47,3	-8,0	-1,7
EG						57,2	53,4	-1,8	4,4	N
1.OG						58,8	55,1	-0,2	6,1	N
Hans-Grässel-Weg 1		W	2.OG				59,7	55,9	0,7	6,9
	EG					59,4	55,6	0,4	6,6	T/N
	1.OG					60,3	56,5	1,3	7,5	T/N
	Hans-Grässel-Weg 1	O	2.OG				60,6	56,9	1,6	7,9
EG			MI	64	54	50,7	46,9	-13,3	-7,1	-
1.OG						51,8	48,0	-12,2	-6,0	-
Hans-Grässel-Weg 1		S	2.OG				52,6	48,8	-11,4	-5,2
	3.OG					52,8	49,0	-11,2	-5,0	-
	4.OG					52,8	49,1	-11,2	-4,9	-
	Hans-Grässel-Weg 1	O	EG				57,9	54,1	-6,1	0,1
1.OG						58,8	55,0	-5,2	1,0	N
2.OG						59,2	55,4	-4,8	1,4	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Hans-Grässel-Weg 1	O	3.OG	MI	64	54	59,3	55,6	-4,7	1,6	N	
		4.OG				59,0	55,3	-5,0	1,3	N	
	S	EG				35,7	32,0	-28,3	-22,0	-	
		1.OG				36,0	32,4	-28,0	-21,6	-	
		2.OG				36,2	32,7	-27,8	-21,3	-	
		3.OG				37,1	33,6	-26,9	-20,4	-	
	W	4.OG				38,1	34,6	-25,9	-19,4	-	
		EG				38,9	35,2	-25,1	-18,8	-	
		1.OG				39,0	35,3	-25,0	-18,7	-	
		2.OG				34,5	30,8	-29,5	-23,2	-	
	Fürstenrieder Str. 247	N	3.OG	WA	59	49	34,6	30,9	-29,4	-23,1	-
			4.OG				35,1	31,4	-28,9	-22,6	-
EG			54,1				50,4	-4,9	1,4	N	
EG			43,0				39,2	-16,0	-9,8	-	
Pollinger Str. 2	S	EG	WA	59	49	54,3	50,6	-4,7	1,6	N	
		EG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N	
	N	EG	WA	59	49	50,5	46,8	-8,5	-2,2	-	
		1.OG				52,0	48,3	-7,0	-0,7	-	
	O	EG	WA	59	49	42,3	38,6	-16,7	-10,4	-	
		1.OG				43,7	39,9	-15,3	-9,1	-	
	S	EG	WA	59	49	44,6	40,9	-14,4	-8,1	-	
		1.OG				51,6	47,9	-7,4	-1,1	-	
W	EG	WA	59	49	54,2	50,5	-4,8	1,5	N		
	1.OG				56,3	52,5	-2,7	3,5	N		
Hans-Grässel-Weg 2	N	1.OG	MI	64	54	51,4	47,7	-12,6	-6,3	-	
		2.OG				52,1	48,4	-11,9	-5,6	-	
		3.OG				52,3	48,5	-11,7	-5,5	-	
	O	EG	MI	64	54	56,9	53,1	-7,1	-0,9	-	
		1.OG				57,5	53,8	-6,5	-0,2	-	
		2.OG				57,6	53,9	-6,4	-0,1	-	
	S	3.OG	MI	64	54	57,6	53,8	-6,4	-0,2	-	
		EG				50,3	46,5	-13,7	-7,5	-	
		1.OG				51,4	47,7	-12,6	-6,3	-	
	W	2.OG	MI	64	54	52,2	48,4	-11,8	-5,6	-	
		3.OG				52,5	48,7	-11,5	-5,3	-	
		EG				41,1	37,4	-22,9	-16,6	-	
	Fürstenrieder Str. 245	N	1.OG	WA	59	49	34,4	30,7	-29,6	-23,3	-
			2.OG				35,2	31,4	-28,8	-22,6	-
			3.OG				35,1	31,3	-28,9	-22,7	-
		O	EG	WA	59	49	49,5	45,7	-9,5	-3,3	-
			1.OG				52,6	48,8	-6,4	-0,2	-
			2.OG				52,9	49,2	-6,1	0,2	N
			3.OG				53,0	49,3	-6,0	0,3	N
			4.OG				53,0	49,3	-6,0	0,3	N
		S	5.OG	WA	59	49	52,7	49,0	-6,3	0,0	-
			EG				37,7	33,9	-21,3	-15,1	-
			1.OG				38,9	35,1	-20,1	-13,9	-
			2.OG				39,9	36,2	-19,1	-12,8	-
3.OG	33,3		29,8				-25,7	-19,2	-		
4.OG	34,4		30,8				-24,6	-18,2	-		
5.OG	36,1		32,4				-22,9	-16,6	-		
W	EG	WA	59	49	50,3	46,6	-8,7	-2,4	-		
	1.OG				51,8	48,0	-7,2	-1,0	-		
	2.OG				52,9	49,1	-6,1	0,1	N		
	3.OG				53,2	49,4	-5,8	0,4	N		
	4.OG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N		
Fürstenrieder Str. 245	W	5.OG	WA	59	49	53,7	49,9	-5,3	0,9	N	
		EG				56,8	53,0	-2,2	4,0	N	
		1.OG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N	
		2.OG				57,5	53,8	-1,5	4,8	N	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Str. 245	W	3.OG	WA	59	49	57,5	53,7	-1,5	4,7	N	
		4.OG				57,4	53,7	-1,6	4,7	N	
		5.OG				57,3	53,6	-1,7	4,6	N	
Fürstenrieder Str. 282	O	EG	MI	64	54	56,5	52,7	-7,5	-1,3	-	
		1.OG				57,2	53,5	-6,8	-0,5	-	
		2.OG				57,3	53,5	-6,7	-0,5	-	
	S	3.OG	57,3	53,5	-6,7	-0,5	-				
		EG	50,2	46,4	-13,8	-7,6	-				
		1.OG	52,1	48,3	-11,9	-5,7	-				
	W	2.OG	52,6	48,8	-11,4	-5,2	-				
		3.OG	52,7	48,9	-11,3	-5,1	-				
		EG	34,2	30,5	-29,8	-23,5	-				
Fürstenrieder Str. 280	O	1.OG	MI	64	54	35,3	31,6	-28,7	-22,4	-	
		2.OG				35,0	31,3	-29,0	-22,7	-	
		3.OG				34,8	31,1	-29,2	-22,9	-	
Fürstenrieder Str. 280	W	EG	MI	64	54	57,0	53,2	-7,0	-0,8	-	
		1.OG				57,5	53,7	-6,5	-0,3	-	
		2.OG				57,5	53,8	-6,5	-0,2	-	
	S	3.OG	57,5	53,7	-6,5	-0,3	-				
		EG	36,0	32,3	-28,0	-21,7	-				
		1.OG	36,1	32,4	-27,9	-21,6	-				
	Fürstenrieder Str. 239	N	2.OG	WA	59	49	36,2	32,5	-27,8	-21,5	-
			3.OG				37,1	33,4	-26,9	-20,6	-
			EG				51,7	48,0	-7,3	-1,0	-
Fürstenrieder Str. 239	O	1.OG	WA	59	49	53,0	49,3	-6,0	0,3	N	
		2.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N	
		3.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N	
	S	EG	WA	59	49	36,3	32,5	-22,7	-16,5	-	
		1.OG				36,8	33,1	-22,2	-15,9	-	
		2.OG				37,2	33,5	-21,8	-15,5	-	
	W	3.OG	36,6	32,8	-22,4	-16,2	-				
		EG	51,2	47,4	-7,8	-1,6	-				
		1.OG	52,5	48,7	-6,5	-0,3	-				
Fürstenrieder Str. 278a	O	2.OG	WA	59	49	52,7	49,0	-6,3	0,0	-	
		3.OG				52,7	49,0	-6,3	0,0	-	
		EG				56,7	52,9	-2,3	3,9	N	
	S	1.OG	57,4	53,6	-1,6	4,6	N				
		2.OG	57,4	53,7	-1,6	4,7	N				
		3.OG	57,4	53,7	-1,6	4,7	N				
	Fürstenrieder Str. 278a	N	EG	WA	59	49	40,4	36,6	-18,6	-12,4	-
			1.OG				40,9	37,2	-18,1	-11,8	-
			2.OG				41,4	37,7	-17,6	-11,3	-
3.OG			42,0				38,3	-17,0	-10,7	-	
4.OG			42,3				38,6	-16,7	-10,4	-	
O		5.OG	41,0	37,4	-18,0	-11,6	-				
		EG	57,0	53,2	-2,0	4,2	N				
		1.OG	57,5	53,8	-1,5	4,8	N				
		2.OG	57,5	53,8	-1,5	4,8	N				
		3.OG	57,4	53,7	-1,6	4,7	N				
		4.OG	57,3	53,5	-1,7	4,5	N				
		5.OG	57,1	53,4	-1,9	4,4	N				
		EG	57,0	53,2	-2,0	4,2	N				
		1.OG	57,5	53,8	-1,5	4,8	N				
		2.OG	57,5	53,8	-1,5	4,8	N				
W	3.OG	57,5	53,7	-1,5	4,7	N					
	4.OG	57,3	53,6	-1,7	4,6	N					
	5.OG	57,2	53,4	-1,8	4,4	N					
Fürstenrieder Str. 278a	W	EG	WA	59	49	36,5	32,7	-22,5	-16,3	-	
		1.OG				36,9	33,1	-22,1	-15,9	-	
		2.OG				37,2	33,4	-21,8	-15,6	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz		
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Fürstenrieder Str. 278a	W	3.OG	WA	59	49	37,5	33,8	-21,5	-15,2	-		
		4.OG				37,1	33,3	-21,9	-15,7	-		
		5.OG				37,4	34,0	-21,6	-15,0	-		
Fürstenrieder Str. 237	N	1.OG	WA	59	49	52,0	48,2	-7,0	-0,8	-		
		2.OG				52,3	48,5	-6,7	-0,5	-		
		3.OG				52,3	48,5	-6,7	-0,5	-		
	O	EG				32,6	28,9	-26,4	-20,1	-		
		1.OG				33,0	29,2	-26,0	-19,8	-		
		2.OG				33,4	29,7	-25,6	-19,3	-		
		3.OG				33,3	29,7	-25,7	-19,3	-		
		S	EG				51,5	47,8	-7,5	-1,2	-	
			1.OG				52,9	49,1	-6,1	0,1	N	
2.OG					53,2	49,4	-5,8	0,4	N			
		3.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N		
		W	EG				55,8	52,1	-3,2	3,1	N	
			1.OG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N	
2.OG					57,0	53,2	-2,0	4,2	N			
		3.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N		
		Fürstenrieder Str. 278	N	EG	WA	59	49	52,5	48,8	-6,5	-0,2	-
								1.OG	53,6	49,9	-5,4	0,9
2.OG	53,8							50,0	-5,2	1,0	N	
		3.OG				53,8	50,1	-5,2	1,1	N		
		O	EG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N	
			1.OG				57,6	53,8	-1,4	4,8	N	
			2.OG				57,6	53,8	-1,4	4,8	N	
			3.OG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N	
				W	EG				34,2	30,4	-24,8	-18,6
1.OG							34,3	30,6	-24,7	-18,4	-	
		2.OG					34,3	30,6	-24,7	-18,4	-	
			3.OG				34,8	31,1	-24,2	-17,9	-	
				Fürstenrieder Str. 235	O	EG	WA	59	49	32,5	28,8	-26,5
1.OG	33,0									29,3	-26,0	-19,7
2.OG	33,6	30,0	-25,4							-19,0	-	
		3.OG				34,8	31,1	-24,2	-17,9	-		
		S	1.OG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N	
			2.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N	
			3.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N	
		W	EG				56,4	52,6	-2,6	3,6	N	
			1.OG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N	
			2.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N	
			3.OG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N	
				Fürstenrieder Str. 276	O	EG	WA	59	49	57,0	53,3	-2,0
1.OG	57,6									53,8	-1,4	4,8
2.OG	57,6	53,8	-1,4							4,8	N	
		3.OG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N		
		S	EG				53,0	49,2	-6,0	0,2	N	
			1.OG				54,0	50,3	-5,0	1,3	N	
			2.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N	
			3.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N	
				W	EG				43,0	39,2	-16,0	-9,8
1.OG							43,8	40,0	-15,2	-9,0	-	
		2.OG					44,6	40,8	-14,4	-8,2	-	
			3.OG				33,4	29,7	-25,6	-19,3	-	
				Fürstenrieder Str. 233	N	EG	WA	59	49	51,8	48,0	-7,2
1.OG	53,1									49,3	-5,9	0,3
2.OG	53,3	49,6	-5,7							0,6	N	
		3.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N		
		O	EG				34,0	30,3	-25,0	-18,7	-	
			1.OG				34,8	31,1	-24,2	-17,9	-	
			2.OG				35,4	31,7	-23,6	-17,3	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz		
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Fürstenrieder Str. 233	O	3.OG	WA	59	49	36,0	32,3	-23,0	-16,7	-		
	W	EG				56,3	52,5	-2,7	3,5	N		
		1.OG					57,1	53,4	-1,9	4,4	N	
		2.OG					57,2	53,4	-1,8	4,4	N	
Fürstenrieder Str. 274	N	3.OG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N		
		1.OG	WA	59	49	53,5	49,7	-5,5	0,7	N		
		2.OG					53,6	49,9	-5,4	0,9	N	
	O	3.OG					53,7	49,9	-5,3	0,9	N	
		EG					57,0	53,2	-2,0	4,2	N	
		1.OG					57,6	53,8	-1,4	4,8	N	
		2.OG					57,6	53,9	-1,4	4,9	N	
	W	3.OG					57,5	53,8	-1,5	4,8	N	
		1.OG					41,2	37,4	-17,8	-11,6	-	
		2.OG					41,9	38,2	-17,1	-10,8	-	
Fürstenrieder Str. 272a	N	3.OG				42,1	38,4	-16,9	-10,6	-		
		EG	WA	59	49	53,8	50,0	-5,2	1,0	N		
		1.OG					54,5	50,7	-4,5	1,7	N	
	O	2.OG					54,6	50,8	-4,4	1,8	N	
		3.OG					54,6	50,9	-4,4	1,9	N	
		EG					57,1	53,3	-1,9	4,3	N	
		1.OG					57,6	53,9	-1,4	4,9	N	
	S	2.OG					57,6	53,9	-1,4	4,9	N	
		3.OG					57,6	53,8	-1,4	4,8	N	
		EG					51,1	47,3	-7,9	-1,7	-	
Fürstenrieder Str. 229	W	1.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N		
		2.OG				53,6	49,8	-5,4	0,8	N		
		3.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N		
	N	EG	WA	59	49		40,3	36,6	-18,7	-12,4	-	
		1.OG					50,9	47,1	-8,1	-1,9	-	
		2.OG					52,1	48,3	-6,9	-0,7	-	
		3.OG					52,9	49,2	-6,1	0,2	N	
	Fürstenrieder Str. 270	O	EG				53,2	49,4	-5,8	0,4	N	
			1.OG					37,0	33,3	-22,0	-15,7	-
			2.OG					37,1	33,3	-21,9	-15,7	-
S		3.OG					35,3	31,6	-23,7	-17,4	-	
		EG					33,2	29,6	-25,8	-19,4	-	
		1.OG					38,3	34,6	-20,7	-14,4	-	
		2.OG					37,2	33,5	-21,8	-15,5	-	
W		3.OG					33,0	29,4	-26,0	-19,6	-	
		EG					33,7	30,1	-25,3	-18,9	-	
		1.OG					50,8	47,1	-8,2	-1,9	-	
Fürstenrieder Str. 229	S	2.OG				52,3	48,6	-6,7	-0,4	-		
		3.OG				53,0	49,2	-6,0	0,2	N		
		EG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N		
	O	1.OG					32,2	28,5	-26,8	-20,5	-	
		2.OG					32,4	28,8	-26,6	-20,2	-	
		3.OG					33,0	29,4	-26,0	-19,6	-	
		EG					34,5	30,9	-24,5	-18,1	-	
	W	1.OG					55,8	52,0	-3,2	3,0	N	
		2.OG					57,1	53,4	-1,9	4,4	N	
		3.OG					57,3	53,5	-1,7	4,5	N	
Fürstenrieder Str. 270	N	EG	WA	59	49	57,3	53,5	-1,7	4,5	N		
		1.OG					51,0	47,3	-8,0	-1,7	-	
		2.OG					52,4	48,6	-6,6	-0,4	-	
	O	3.OG					52,6	48,8	-6,4	-0,2	-	
		EG					52,7	49,0	-6,3	0,0	-	
		1.OG					57,1	53,3	-1,9	4,3	N	
		2.OG					57,6	53,8	-1,4	4,8	N	
	W	3.OG					57,6	53,9	-1,4	4,9	N	
		EG					57,5	53,8	-1,5	4,8	N	
		1.OG										

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Fürstenrieder Str. 270	S	EG	WA	59	49	49,9	46,2	-9,1	-2,8	-					
		1.OG				52,9	49,1	-6,1	0,1	N					
		2.OG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N					
		3.OG				53,2	49,4	-5,8	0,4	N					
	W	2.OG				38,9	35,1	-20,1	-13,9	-					
		3.OG				40,4	36,7	-18,6	-12,3	-					
		Fürstenrieder Str. 268	N	EG	WA	59	49	52,5	48,8	-6,5	-0,2	-			
				1.OG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N			
2.OG	54,4			50,7				-4,6	1,7	N					
3.OG	55,2			51,4				-3,8	2,4	N					
	O	EG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N					
		1.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N					
		2.OG				57,8	54,0	-1,2	5,0	N					
		3.OG				57,8	54,0	-1,2	5,0	N					
	S	EG				52,4	48,6	-6,6	-0,4	-					
		1.OG				53,6	49,8	-5,4	0,8	N					
		2.OG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N					
		3.OG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N					
	W	3.OG				39,0	35,3	-20,0	-13,7	-					
		Fürstenrieder Str. 268a	N	EG	WA	59	49	48,7	45,0	-10,3	-4,0	-			
				1.OG				50,2	46,5	-8,8	-2,5	-			
				2.OG				51,4	47,7	-7,6	-1,3	-			
	S			EG							41,7	37,9	-17,3	-11,1	-
		1.OG				42,5	38,8	-16,5	-10,2	-					
		2.OG				43,4	39,6	-15,6	-9,4	-					
			W	EG				37,7	33,9	-21,3	-15,1	-			
1.OG						38,6	34,8	-20,4	-14,2	-					
2.OG						39,1	35,3	-19,9	-13,7	-					
Fürstenrieder Str. 266	N			EG	WA	59	49	56,1	52,3	-2,9	3,3	N			
		1.OG	57,4	53,7				-1,6	4,7	N					
		2.OG	58,1	54,4				-0,9	5,4	N					
			O	EG							57,9	54,1	-1,1	5,1	N
1.OG						58,8	55,0	-0,2	6,0	N					
2.OG						59,0	55,3	0,0	6,3	N					
	S			EG				52,7	49,0	-6,3	0,0	-			
		1.OG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N					
		2.OG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N					
			W	EG				36,3	32,5	-22,7	-16,5	-			
1.OG						39,9	36,1	-19,1	-12,9	-					
2.OG						49,8	46,0	-9,2	-3,0	-					
Fürstenrieder Str. 225	N			EG	WA	59	49	57,1	53,4	-1,9	4,4	N			
		1.OG	58,1	54,3				-0,9	5,3	N					
		2.OG	58,5	54,7				-0,5	5,7	N					
			O	EG							46,1	42,4	-12,9	-6,6	-
1.OG						46,8	43,1	-12,2	-5,9	-					
2.OG						47,6	43,8	-11,4	-5,2	-					
	S			EG				52,7	49,0	-6,3	0,0	-			
		1.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N					
		2.OG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N					
			W	EG				59,7	55,9	0,7	6,9	T/N			
1.OG						60,2	56,4	1,2	7,4	T/N					
2.OG						60,3	56,5	1,3	7,5	T/N					
Fürstenrieder Str. 223	N			EG	WA	59	49	59,5	55,7	0,5	6,7	T/N			
		1.OG	60,6	56,8				1,6	7,8	T/N					
			O	EG							45,5	41,7	-13,5	-7,3	-
				1.OG							45,6	41,8	-13,4	-7,2	-
	S			EG				54,3	50,6	-4,7	1,6	N			
				1.OG				55,0	51,2	-4,0	2,2	N			
			W	EG				61,6	57,9	2,6	8,9	T/N			
				1.OG				62,1	58,3	3,1	9,3	T/N			

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Str. 264	N	EG	WA	59	49	58,5	54,7	-0,5	5,7	N	
		1.OG				60,0	56,2	1,0	7,2	T/N	
		2.OG				60,3	56,6	1,3	7,6	T/N	
	O	EG					61,1	57,4	2,1	8,4	T/N
		1.OG					61,8	58,0	2,8	9,0	T/N
		2.OG					61,8	58,1	2,8	9,1	T/N
	S	EG					50,9	47,2	-8,1	-1,8	-
		1.OG					53,8	50,1	-5,2	1,1	N
		2.OG					55,3	51,6	-3,7	2,6	N
W	EG					44,0	40,3	-15,0	-8,7	-	
	1.OG					40,8	37,0	-18,2	-12,0	-	
	2.OG					50,8	47,0	-8,2	-2,0	-	
Schongauerstr. 8	N	EG	WA	59	49	50,5	46,8	-8,5	-2,2	-	
		1.OG				52,1	48,4	-6,9	-0,6	-	
	O	EG					39,3	35,5	-19,7	-13,5	-
		1.OG					40,1	36,3	-18,9	-12,7	-
	S	EG					43,3	39,6	-15,7	-9,4	-
		1.OG					44,5	40,8	-14,5	-8,2	-
	W	EG					52,5	48,7	-6,5	-0,3	-
		1.OG					53,5	49,8	-5,5	0,8	N
	Fürstenrieder Str. 221	N	EG	WA	59	49	61,4	57,6	2,4	8,6	T/N
1.OG			62,1				58,3	3,1	9,3	T/N	
2.OG			62,5				58,7	3,5	9,7	T/N	
O		EG					49,6	45,8	-9,4	-3,2	-
		1.OG					50,6	46,9	-8,4	-2,1	-
		2.OG					56,4	52,6	-2,6	3,6	N
S		EG					57,9	54,1	-1,1	5,1	N
		1.OG					58,6	54,8	-0,4	5,8	N
		2.OG					59,9	56,2	0,9	7,2	T/N
W	EG					64,4	60,6	5,4	11,6	T/N	
	1.OG					64,7	60,9	5,7	11,9	T/N	
	2.OG					64,7	60,9	5,7	11,9	T/N	
Schongauerstr. 6	N	EG	WA	59	49	53,9	50,1	-5,1	1,1	N	
		1.OG				55,7	51,9	-3,3	2,9	N	
		2.OG				56,7	52,9	-2,3	3,9	N	
	O	EG					41,1	37,3	-17,9	-11,7	-
		1.OG					41,6	37,9	-17,4	-11,1	-
		2.OG					44,2	40,5	-14,8	-8,5	-
	S	EG					48,8	45,0	-10,2	-4,0	-
		1.OG					49,9	46,1	-9,1	-2,9	-
		2.OG					51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
W	EG					54,9	51,1	-4,1	2,1	N	
	1.OG					56,8	53,0	-2,2	4,0	N	
	2.OG					57,7	54,0	-1,3	5,0	N	
Fürstenrieder Str. 262	N	1.OG	WA	59	49	55,6	51,8	-3,4	2,8	N	
		2.OG				62,5	58,7	3,5	9,7	T/N	
		EG				44,5	40,7	-14,5	-8,3	-	
		1.OG				46,7	42,9	-12,3	-6,1	-	
		2.OG				50,0	46,2	-9,0	-2,8	-	
	O	EG					63,8	60,1	4,8	11,1	T/N
		1.OG					64,4	60,6	5,4	11,6	T/N
		2.OG					64,4	60,6	5,4	11,6	T/N
	S	EG					56,8	53,1	-2,2	4,1	N
1.OG						58,3	54,6	-0,7	5,6	N	
2.OG						58,5	54,7	-0,5	5,7	N	
W	EG					44,9	41,1	-14,1	-7,9	-	
	1.OG					45,8	42,1	-13,2	-6,9	-	
	2.OG					48,6	44,8	-10,4	-4,2	-	
	EG					38,1	34,4	-20,9	-14,6	-	
	1.OG					39,8	36,0	-19,2	-13,0	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 262	W	2.OG	WA	59	49	43,1	39,4	-15,9	-9,6	-
Schongauerstr. 3	N	EG	WA	59	49	46,3	42,6	-12,7	-6,4	-
		1.OG				47,1	43,3	-11,9	-5,7	-
	O	EG				33,8	30,1	-25,2	-18,9	-
		1.OG				33,7	30,0	-25,3	-19,0	-
	S	EG				41,4	37,7	-17,6	-11,3	-
		1.OG				42,8	39,1	-16,2	-9,9	-
	W	EG				47,9	44,2	-11,1	-4,8	-
		1.OG				49,1	45,3	-9,9	-3,7	-
Fürstenrieder Str. 260	N	EG	WA	59	49	41,9	38,1	-17,1	-10,9	-
		1.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N
	O	EG				64,9	61,1	5,9	12,1	T/N
		1.OG				65,6	61,8	6,6	12,8	T/N
	W	EG				44,9	41,2	-14,1	-7,8	-
		1.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N
Ehrwalder Str. 89	N	EG	WA	59	49	60,8	57,1	1,8	8,1	T/N
		1.OG				62,2	58,4	3,2	9,4	T/N
		2.OG				62,5	58,7	3,5	9,7	T/N
	O	EG				50,4	46,7	-8,6	-2,3	-
		1.OG				51,1	47,3	-7,9	-1,7	-
		2.OG				54,4	50,7	-4,6	1,7	N
	S	EG				59,0	55,3	0,0	6,3	N
		1.OG				60,4	56,6	1,4	7,6	T/N
2.OG					60,9	57,1	1,9	8,1	T/N	
	W	EG				66,3	62,6	7,3	13,6	T/N
		1.OG				66,6	62,9	7,6	13,9	T/N
		2.OG				66,5	62,7	7,5	13,7	T/N
Guardinistr. 1	N	EG	WA	59	49	59,4	55,6	0,4	6,6	T/N
		1.OG				61,0	57,3	2,0	8,3	T/N
		2.OG				61,4	57,7	2,4	8,7	T/N
	O	EG				65,5	61,7	6,5	12,7	T/N
		1.OG				66,0	62,3	7,0	13,3	T/N
		2.OG				65,9	62,2	6,9	13,2	T/N
	S	1.OG				52,9	49,2	-6,1	0,2	N
		2.OG				61,2	57,5	2,2	8,5	T/N
					40,3	36,5	-18,7	-12,5	-	
	W	EG				40,9	37,1	-18,1	-11,9	-
		1.OG				41,7	37,9	-17,3	-11,1	-
		2.OG								
Ehrwalder Str. 87a,87	N	EG	WA	59	49	55,3	51,6	-3,7	2,6	N
		1.OG				56,3	52,5	-2,7	3,5	N
		2.OG				57,1	53,3	-1,9	4,3	N
	O	EG				45,7	41,9	-13,3	-7,1	-
		1.OG				46,3	42,5	-12,7	-6,5	-
		2.OG				46,7	42,9	-12,3	-6,1	-
	S	EG				53,0	49,3	-6,0	0,3	N
		1.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N
2.OG					54,6	50,9	-4,4	1,9	N	
	W	EG				56,0	52,2	-3,0	3,2	N
		1.OG				56,9	53,2	-2,1	4,2	N
		2.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N
Guardinistr. 3	N	EG	WA	59	49	54,2	50,4	-4,8	1,4	N
		1.OG				55,0	51,2	-4,0	2,2	N
		2.OG				55,8	52,0	-3,2	3,0	N
	O	EG				52,2	48,5	-6,8	-0,5	-
		1.OG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N
		2.OG				54,1	50,4	-4,9	1,4	N
	S	EG				41,5	37,8	-17,5	-11,2	-
		1.OG				41,7	38,0	-17,3	-11,0	-
2.OG					48,9	45,1	-10,1	-3,9	-	
Guardinistr. 5	N	EG	WA	59	49	52,7	49,0	-6,3	0,0	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Guardinstr. 5	N	1.OG	WA	59	49	53,4	49,7	-5,6	0,7	N
		2.OG				54,1	50,3	-4,9	1,3	N
	S	EG				36,8	33,1	-22,2	-15,9	-
		1.OG				38,8	35,1	-20,2	-13,9	-
	W	2.OG				40,9	37,2	-18,1	-11,8	-
		EG				40,4	36,6	-18,6	-12,4	-
	1.OG				40,7	37,0	-18,3	-12,0	-	
	2.OG				41,2	37,4	-17,8	-11,6	-	
Schongauerstr. 1	N	EG	WA	59	49	52,0	48,2	-7,0	-0,8	-
		1.OG				52,5	48,7	-6,5	-0,3	-
		2.OG				52,9	49,1	-6,1	0,1	N
	O	EG				35,5	31,8	-23,5	-17,2	-
		1.OG				36,9	33,1	-22,1	-15,9	-
		2.OG				39,7	36,0	-19,3	-13,0	-
	S	EG				43,3	39,6	-15,7	-9,4	-
		1.OG				44,8	41,0	-14,2	-8,0	-
		2.OG				45,9	42,1	-13,1	-6,9	-
	W	EG				49,6	45,9	-9,4	-3,1	-
		1.OG				50,3	46,5	-8,7	-2,5	-
		2.OG				50,9	47,1	-8,1	-1,9	-
Guardinstr. 4	N	EG	WA	59	49	38,6	34,9	-20,4	-14,1	-
		1.OG				39,3	35,6	-19,7	-13,4	-
		2.OG				45,5	41,7	-13,5	-7,3	-
		3.OG				54,0	50,3	-5,0	1,3	N
	O	1.OG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N
		2.OG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N
		3.OG				58,0	54,2	-1,0	5,2	N
	S	EG				54,4	50,6	-4,6	1,6	N
		1.OG				55,6	51,8	-3,4	2,8	N
		2.OG				56,6	52,8	-2,4	3,8	N
	W	3.OG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N
		EG				45,1	41,3	-13,9	-7,7	-
1.OG					45,4	41,6	-13,6	-7,4	-	
	2.OG				45,8	42,0	-13,2	-7,0	-	
	3.OG				47,0	43,3	-12,0	-5,7	-	
	EG				44,9	41,2	-14,1	-7,8	-	
Ehrwalder Str. 122	N	1.OG	WA	59	49	45,5	41,8	-13,5	-7,2	-
		2.OG				46,2	42,5	-12,8	-6,5	-
		EG				43,3	39,5	-15,7	-9,5	-
	O	1.OG				43,7	40,0	-15,3	-9,0	-
		2.OG				37,3	33,8	-21,7	-15,2	-
		EG				52,8	49,0	-6,2	0,0	-
	S	1.OG				53,5	49,8	-5,5	0,8	N
		2.OG				54,3	50,5	-4,7	1,5	N
		1.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N
	W	2.OG				54,8	51,1	-4,2	2,1	N
		EG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N
		1.OG				58,6	54,8	-0,4	5,8	N
	2.OG				58,7	54,9	-0,3	5,9	N	
	3.OG				58,7	54,9	-0,3	5,9	N	
	EG				42,0	38,3	-17,0	-10,7	-	
O	1.OG				44,3	40,6	-14,7	-8,4	-	
	2.OG				45,2	41,4	-13,8	-7,6	-	
	3.OG				45,8	42,0	-13,2	-7,0	-	
S	EG				60,4	56,6	1,4	7,6	T/N	
	1.OG				62,2	58,5	3,2	9,5	T/N	
	2.OG				62,4	58,6	3,4	9,6	T/N	
W	3.OG				62,3	58,5	3,3	9,5	T/N	
	EG				62,7	58,9	3,7	9,9	T/N	
	1.OG				64,1	60,4	5,1	11,4	T/N	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 217	W	2.OG	WA	59	49	64,2	60,4	5,2	11,4	T/N
		3.OG				64,1	60,3	5,1	11,3	T/N
Fürstenrieder Str. 256	N	EG	WA	59	49	48,3	44,5	-10,7	-4,5	-
		1.OG				52,2	48,5	-6,8	-0,5	-
		2.OG				59,1	55,3	0,1	6,3	T/N
	O	EG				64,0	60,2	5,0	11,2	T/N
		1.OG				64,4	60,6	5,4	11,6	T/N
		2.OG				64,3	60,6	5,3	11,6	T/N
	S	EG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N
		1.OG				62,0	58,3	3,0	9,3	T/N
		2.OG				62,0	58,2	3,0	9,2	T/N
	W	EG				52,0	48,3	-7,0	-0,7	-
		1.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N
		2.OG				49,0	45,2	-10,0	-3,8	-
Fürstenrieder Str. 254	N	EG	WA	59	49	54,4	50,6	-4,6	1,6	N
		1.OG				55,2	51,5	-3,8	2,5	N
		2.OG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N
	O	EG				62,7	59,0	3,7	10,0	T/N
		1.OG				63,0	59,3	4,0	10,3	T/N
		2.OG				63,0	59,2	4,0	10,2	T/N
	S	EG				39,9	36,1	-19,1	-12,9	-
		1.OG				50,9	47,2	-8,1	-1,8	-
		2.OG				59,4	55,7	0,4	6,7	T/N
	W	EG				43,8	40,1	-15,2	-8,9	-
		1.OG				38,8	35,0	-20,2	-14,0	-
		2.OG				39,7	36,0	-19,3	-13,0	-
Fürstenrieder Str. 215	O	EG	WA	59	49	40,0	36,2	-19,0	-12,8	-
		1.OG				40,7	37,0	-18,3	-12,0	-
		2.OG				41,4	37,6	-17,6	-11,4	-
	S	EG				59,0	55,2	0,0	6,2	N
		1.OG				60,3	56,5	1,3	7,5	T/N
		2.OG				60,5	56,8	1,5	7,8	T/N
	W	EG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N
		1.OG				61,3	57,6	2,3	8,6	T/N
		2.OG				61,4	57,7	2,4	8,7	T/N
	S	EG				61,4	57,7	2,4	8,7	T/N
		1.OG				61,4	57,7	2,4	8,7	T/N
		3.OG				61,4	57,7	2,4	8,7	T/N
Fürstenrieder Str. 250	N	EG	WA	59	49	52,5	48,7	-6,5	-0,3	-
		1.OG				53,6	49,9	-5,4	0,9	N
		2.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N
	O	EG				59,2	55,5	0,2	6,5	T/N
		1.OG				59,9	56,2	0,9	7,2	T/N
		2.OG				60,1	56,3	1,1	7,3	T/N
	S	EG				58,1	54,4	-0,9	5,4	N
		1.OG				58,6	54,8	-0,4	5,8	N
		2.OG				58,7	54,9	-0,3	5,9	N
	W	EG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N
		1.OG				58,3	54,6	-0,7	5,6	N
		2.OG				58,4	54,7	-0,6	5,7	N
	S	EG				36,9	33,2	-22,1	-15,8	-
		1.OG				37,3	33,5	-21,7	-15,5	-
		2.OG				42,8	39,1	-16,2	-9,9	-
Fürstenrieder Str. 213	N	EG	WA	59	49	52,3	48,5	-6,7	-0,5	-
		1.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N
		2.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N
	O	EG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N
		1.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N
		2.OG				42,0	38,2	-17,0	-10,8	-
	S	EG				42,6	38,8	-16,4	-10,2	-
		1.OG				42,6	38,8	-16,4	-10,2	-
		2.OG				43,3	39,6	-15,7	-9,4	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Fürstenrieder Str. 213	O	3.OG	WA	59	49	40,6	36,9	-18,4	-12,1	-
	W	EG				57,9	54,1	-1,1	5,1	N
		1.OG				58,7	55,0	-0,3	6,0	N
		2.OG				59,0	55,3	0,0	6,3	N
Fürstenrieder Str. 248		3.OG				59,1	55,4	0,1	6,4	T/N
	N	EG	WA	59	49	52,2	48,4	-6,8	-0,6	-
		1.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N
		2.OG				54,3	50,5	-4,7	1,5	N
	O	EG				57,1	53,3	-1,9	4,3	N
		1.OG				57,7	53,9	-1,3	4,9	N
		2.OG				57,8	54,0	-1,2	5,0	N
	S	EG				52,2	48,5	-6,8	-0,5	-
		1.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N
		2.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N
Fürstenrieder Str. 207	W	EG				37,2	33,4	-21,8	-15,6	-
		1.OG				37,8	34,1	-21,2	-14,9	-
		2.OG				47,9	44,2	-11,1	-4,8	-
	N	EG	WA	59	49	53,1	49,3	-5,9	0,3	N
Fürstenrieder Str. 246	O	EG				50,8	47,1	-8,2	-1,9	-
	S	EG				52,7	49,0	-6,3	0,0	-
	W	EG				54,4	50,6	-4,6	1,6	N
	O	EG	WA	59	49	56,5	52,8	-2,5	3,8	N
Fürstenrieder Str. 244		1.OG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N
		2.OG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N
	S	EG				54,3	50,5	-4,7	1,5	N
		1.OG				55,3	51,5	-3,7	2,5	N
		2.OG				55,4	51,7	-3,6	2,7	N
	W	EG				35,4	31,6	-23,6	-17,4	-
		1.OG				36,5	32,9	-22,5	-16,1	-
		2.OG				39,9	36,2	-19,1	-12,8	-
		2.OG				40,3	36,6	-18,7	-12,4	-
	N	EG	WA	59	49	51,2	47,5	-7,8	-1,5	-
Fürstenrieder Str. 242		1.OG				52,7	48,9	-6,3	-0,1	-
		2.OG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N
	O	EG				56,5	52,7	-2,5	3,7	N
		1.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N
		2.OG				57,2	53,5	-1,8	4,5	N
	S	EG				37,3	33,6	-21,7	-15,4	-
		1.OG				36,7	33,0	-22,3	-16,0	-
		2.OG				40,9	37,2	-18,1	-11,8	-
	W	EG				39,1	35,3	-19,9	-13,7	-
		1.OG				37,4	33,7	-21,6	-15,3	-
Fürstenrieder Str. 203		2.OG				39,6	35,9	-19,4	-13,1	-
	N	EG	WA	59	49	51,2	47,5	-7,8	-1,5	-
		1.OG				52,5	48,7	-6,5	-0,3	-
		2.OG				52,7	49,0	-6,3	0,0	-
	O	EG				36,8	33,0	-22,2	-16,0	-
		1.OG				38,1	34,4	-20,9	-14,6	-
		2.OG				38,2	34,4	-20,8	-14,6	-
	S	EG				53,2	49,4	-5,8	0,4	N
		1.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N
		2.OG				54,3	50,6	-4,7	1,6	N
Fürstenrieder Str. 242	W	EG				56,7	53,0	-2,3	4,0	N
		1.OG				57,4	53,6	-1,6	4,6	N
		2.OG				57,4	53,6	-1,6	4,6	N
	O	EG	WA	59	49	56,5	52,7	-2,5	3,7	N
Fürstenrieder Str. 242		1.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N
		2.OG				57,2	53,5	-1,8	4,5	N
	S	EG				52,1	48,3	-6,9	-0,7	-
	1.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Fürstenrieder Str. 242	S	2.OG	WA	59	49	54,0	50,2	-5,0	1,2	N	
	W	EG				36,8	33,1	-22,2	-15,9	-	
		1.OG					37,6	33,8	-21,4	-15,2	-
		2.OG					45,4	41,7	-13,6	-7,3	-
Fürstenrieder Str. 240	N	EG	WA	59	49	51,9	48,2	-7,1	-0,8	-	
		1.OG				53,3	49,6	-5,7	0,6	N	
		2.OG				53,6	49,8	-5,4	0,8	N	
	O	EG					56,5	52,7	-2,5	3,7	N
		1.OG					57,2	53,4	-1,8	4,4	N
		2.OG					57,2	53,4	-1,8	4,4	N
	W	EG					36,7	32,9	-22,3	-16,1	-
		1.OG					37,9	34,1	-21,1	-14,9	-
2.OG						40,5	36,8	-18,5	-12,2	-	
Fürstenrieder Str. 201	O	EG	WA	59	49	35,5	31,8	-23,5	-17,2	-	
		1.OG				35,9	32,2	-23,1	-16,8	-	
		2.OG				36,8	33,1	-22,2	-15,9	-	
	S	EG					53,1	49,4	-5,9	0,4	N
		1.OG					54,1	50,4	-4,9	1,4	N
		2.OG					54,3	50,5	-4,7	1,5	N
	W	EG					57,0	53,2	-2,0	4,2	N
		1.OG					57,6	53,8	-1,4	4,8	N
2.OG						57,6	53,8	-1,4	4,8	N	
Fürstenrieder Str. 238	O	EG	WA	59	49	56,4	52,7	-2,6	3,7	N	
		1.OG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N	
	S	EG					52,1	48,3	-6,9	-0,7	-
		1.OG					53,5	49,8	-5,5	0,8	N
	W	EG					37,8	34,1	-21,2	-14,9	-
		1.OG					39,2	35,4	-19,8	-13,6	-
	Fürstenrieder Str. 199	N	EG	WA	59	49	52,6	48,9	-6,4	-0,1	-
			1.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N
2.OG						53,9	50,1	-5,1	1,1	N	
O		EG					36,7	33,0	-22,3	-16,0	-
		1.OG					37,3	33,5	-21,7	-15,5	-
		2.OG					38,1	34,3	-20,9	-14,7	-
W		EG					56,9	53,2	-2,1	4,2	N
		1.OG					57,5	53,7	-1,5	4,7	N
	2.OG					57,5	53,7	-1,5	4,7	N	
Fürstenrieder Str. 236	O	EG	WA	59	49	56,4	52,7	-2,6	3,7	N	
		1.OG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N	
	W	EG					38,7	35,0	-20,3	-14,0	-
		1.OG					39,6	35,9	-19,4	-13,1	-
Fürstenrieder Str. 234	O	EG	WA	59	49	56,4	52,7	-2,6	3,7	N	
		1.OG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N	
	W	EG					38,2	34,5	-20,8	-14,5	-
		1.OG					39,2	35,4	-19,8	-13,6	-
Fürstenrieder Str. 232	N	EG	WA	59	49	52,2	48,4	-6,8	-0,6	-	
		1.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N	
	O	EG					56,4	52,7	-2,6	3,7	N
		1.OG					57,1	53,3	-1,9	4,3	N
	W	EG					37,2	33,5	-21,8	-15,5	-
		1.OG					38,1	34,3	-20,9	-14,7	-
Florian-Geyer-Str. 2a	N	EG	WA	59	49	51,1	47,3	-7,9	-1,7	-	
		1.OG				52,5	48,8	-6,5	-0,2	-	
	S	EG					51,6	47,8	-7,4	-1,2	-
		1.OG					53,0	49,2	-6,0	0,2	N
Florian-Geyer-Str. 4	N	EG	WA	59	49	49,8	46,0	-9,2	-3,0	-	
		1.OG				51,2	47,4	-7,8	-1,6	-	
	S	EG					50,3	46,5	-8,7	-2,5	-
		1.OG					51,6	47,8	-7,4	-1,2	-
Florian-Geyer-Str. 2	N	EG	WA	59	49	52,8	49,0	-6,2	0,0	-	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Florian-Geyer-Str. 2	N	1.OG	WA	59	49	53,8	50,1	-5,2	1,1	N	
	S	EG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N	
		1.OG					54,2	50,4	-4,8	1,4	N
	W	EG					56,4	52,7	-2,6	3,7	N
1.OG						57,1	53,4	-1,9	4,4	N	
Fürstenrieder Str. 193	O	EG	WA	59	49	36,7	32,9	-22,3	-16,1	-	
		1.OG				37,3	33,5	-21,7	-15,5	-	
		2.OG					37,9	34,1	-21,1	-14,9	-
		3.OG					34,0	30,4	-25,0	-18,6	-
	S	EG					51,8	48,0	-7,2	-1,0	-
		1.OG					53,1	49,3	-5,9	0,3	N
		2.OG					53,3	49,5	-5,7	0,5	N
		3.OG					53,3	49,5	-5,7	0,5	N
	W	EG					56,4	52,7	-2,6	3,7	N
		1.OG					57,1	53,3	-1,9	4,3	N
		2.OG					57,0	53,3	-2,0	4,3	N
		3.OG					56,9	53,1	-2,1	4,1	N
Fürstenrieder Str. 191	O	EG	WA	59	49	34,1	30,4	-24,9	-18,6	-	
		1.OG				34,5	30,8	-24,5	-18,2	-	
		2.OG				34,9	31,3	-24,1	-17,7	-	
		3.OG				32,8	29,2	-26,2	-19,8	-	
	W	EG					56,5	52,7	-2,5	3,7	N
		1.OG					57,1	53,3	-1,9	4,3	N
		2.OG					57,0	53,3	-2,0	4,3	N
		3.OG					56,9	53,1	-2,1	4,1	N
Fürstenrieder Str. 189	O	EG	WA	59	49	31,9	28,2	-27,1	-20,8	-	
		1.OG				32,1	28,4	-26,9	-20,6	-	
		2.OG				32,4	28,8	-26,6	-20,2	-	
		3.OG				32,6	29,0	-26,4	-20,0	-	
	W	EG					56,5	52,7	-2,5	3,7	N
		1.OG					57,1	53,3	-1,9	4,3	N
		2.OG					57,0	53,3	-2,0	4,3	N
		3.OG					56,9	53,1	-2,1	4,1	N
Fürstenrieder Str. 187	O	EG	WA	59	49	35,6	31,8	-23,4	-17,2	-	
		1.OG				35,9	32,1	-23,1	-16,9	-	
		2.OG				36,1	32,4	-22,9	-16,6	-	
		3.OG				32,9	29,3	-26,1	-19,7	-	
	W	EG					56,5	52,8	-2,5	3,8	N
		1.OG					57,1	53,3	-1,9	4,3	N
		2.OG					57,1	53,3	-1,9	4,3	N
		3.OG					56,9	53,1	-2,1	4,1	N
Fürstenrieder Str. 185	O	EG	WA	59	49	36,2	32,5	-22,8	-16,5	-	
		1.OG				36,6	32,9	-22,4	-16,1	-	
		2.OG				34,8	31,1	-24,2	-17,9	-	
		3.OG				34,1	30,5	-24,9	-18,5	-	
	W	EG					56,5	52,8	-2,5	3,8	N
		1.OG					57,1	53,4	-1,9	4,4	N
		2.OG					57,1	53,3	-1,9	4,3	N
		3.OG					56,9	53,2	-2,1	4,2	N
Fürstenrieder Str. 183	O	EG	WA	59	49	35,4	31,6	-23,6	-17,4	-	
		1.OG				35,5	31,8	-23,5	-17,2	-	
		2.OG				32,7	29,0	-26,3	-20,0	-	
		3.OG				33,3	29,7	-25,7	-19,3	-	
	W	EG					56,6	52,8	-2,4	3,8	N
		1.OG					57,1	53,4	-1,9	4,4	N
		2.OG					57,1	53,3	-1,9	4,3	N
		3.OG					57,0	53,2	-2,0	4,2	N
Fürstenrieder Str. 181	N	EG	WA	59	49	52,4	48,7	-6,6	-0,3	-	
		1.OG				53,6	49,9	-5,4	0,9	N	
		2.OG				53,8	50,1	-5,2	1,1	N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Fürstenrieder Str. 181	N	3.OG	WA	59	49	53,9	50,1	-5,1	1,1	N
	O	EG				36,1	32,3	-22,9	-16,7	-
		1.OG				36,4	32,7	-22,6	-16,3	-
		2.OG				34,2	30,6	-24,8	-18,4	-
		3.OG				34,9	31,2	-24,1	-17,8	-
	W	EG				56,6	52,9	-2,4	3,9	N
		1.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N
	2.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N	
	3.OG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N	
Fürstenrieder Str. 175	N	EG	WA	59	49	59,2	55,4	0,2	6,4	T/N
	S	EG				53,9	50,2	-5,1	1,2	N
	W	EG				59,6	55,9	0,6	6,9	T/N
Meier-Helmbrecht-Str. 4	N	EG	WA	59	49	51,9	48,1	-7,1	-0,9	-
		1.OG				52,7	48,9	-6,3	-0,1	-
		2.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N
	O	1.OG				42,6	38,9	-16,4	-10,1	-
		2.OG				44,4	40,7	-14,6	-8,3	-
	S	EG				42,7	38,9	-16,3	-10,1	-
		1.OG				44,5	40,8	-14,5	-8,2	-
	2.OG				46,6	42,8	-12,4	-6,2	-	
	W	EG				52,7	48,9	-6,3	-0,1	-
	1.OG					53,7	49,9	-5,3	0,9	N
	2.OG					54,8	51,0	-4,2	2,0	N
Meier-Helmbrecht-Str. 3a	N	EG	WA	59	49	38,4	34,7	-20,6	-14,3	-
		1.OG				40,3	36,7	-18,7	-12,3	-
	O	EG				38,6	34,9	-20,4	-14,1	-
		1.OG				39,7	35,9	-19,3	-13,1	-
	S	EG				52,7	48,9	-6,3	-0,1	-
	1.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N	
Meier-Helmbrecht-Str. 3	N	EG	WA	59	49	38,8	35,2	-20,2	-13,8	-
		1.OG				40,3	36,8	-18,7	-12,2	-
	S	EG				53,2	49,4	-5,8	0,4	N
		1.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N
	W	EG				48,6	44,8	-10,4	-4,2	-
	1.OG				49,7	46,0	-9,3	-3,0	-	
Fürstenrieder Str. 216	O	EG	WA	59	49	60,8	57,0	1,8	8,0	T/N
		1.OG				62,0	58,2	3,0	9,2	T/N
		2.OG				62,1	58,4	3,1	9,4	T/N
		3.OG				62,1	58,4	3,1	9,4	T/N
	S	EG				60,7	57,0	1,7	8,0	T/N
		1.OG				62,3	58,5	3,3	9,5	T/N
		2.OG				62,5	58,7	3,5	9,7	T/N
	3.OG				62,4	58,7	3,4	9,7	T/N	
	W	EG				36,0	32,3	-23,0	-16,7	-
	1.OG					36,1	32,3	-22,9	-16,7	-
	2.OG					36,3	32,6	-22,7	-16,4	-
	3.OG					38,4	35,0	-20,6	-14,0	-
Ossingerstr. 4	N	EG	WA	59	49	38,2	34,6	-20,8	-14,4	-
		1.OG				40,3	36,7	-18,7	-12,3	-
		2.OG				41,5	37,9	-17,5	-11,1	-
		3.OG				42,3	38,7	-16,7	-10,3	-
	S	EG				52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
		1.OG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N
		2.OG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N
	3.OG				54,4	50,6	-4,6	1,6	N	
	W	EG				36,2	32,4	-22,8	-16,6	-
	1.OG					37,2	33,5	-21,8	-15,5	-
	2.OG					40,3	36,5	-18,7	-12,5	-
	3.OG					40,1	36,3	-18,9	-12,7	-
Ossingerstr. 2	N	EG	WA	59	49	37,6	34,3	-21,4	-14,7	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11			
				5	6	7	8	9	10				
Ossingerstr. 2	N	1.OG	WA	59	49	40,4	36,9	-18,6	-12,1	-			
		2.OG				41,9	38,3	-17,1	-10,7	-			
		3.OG				43,0	39,5	-16,0	-9,5	-			
	S	EG				55,4	51,6	-3,6	2,6	N			
		1.OG				56,4	52,6	-2,6	3,6	N			
		2.OG				57,4	53,6	-1,6	4,6	N			
Fürstenrieder Str. 173	N	1.OG	WA	59	49	54,5	50,7	-4,5	1,7	N			
		2.OG				54,9	51,2	-4,1	2,2	N			
	O	EG				44,4	40,6	-14,6	-8,4	-			
		1.OG				44,9	41,1	-14,1	-7,9	-			
		2.OG				45,5	41,8	-13,5	-7,2	-			
	S	EG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N			
1.OG					62,0	58,3	3,0	9,3	T/N				
2.OG					61,9	58,1	2,9	9,1	T/N				
W	EG				61,9	58,2	2,9	9,2	T/N				
	1.OG				62,8	59,1	3,8	10,1	T/N				
	2.OG				62,8	59,0	3,8	10,0	T/N				
Fürstenrieder Str. 214	O	EG	WA	59	49	58,3	54,6	-0,7	5,6	N			
		1.OG				59,2	55,4	0,2	6,4	T/N			
		2.OG				59,6	55,8	0,6	6,8	T/N			
	W	3.OG	59,7	56,0	0,7	7,0	T/N						
		EG				35,0	31,3	-24,0	-17,7	-			
		1.OG				35,2	31,6	-23,8	-17,4	-			
Fürstenrieder Str. 171	N	2.OG	WA	59	49	36,3	32,8	-22,7	-16,2	-			
		3.OG				38,1	34,7	-20,9	-14,3	-			
		EG				50,3	46,6	-8,7	-2,4	-			
	O	1.OG				51,6	47,8	-7,4	-1,2	-			
		2.OG				52,0	48,3	-7,0	-0,7	-			
		EG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N			
S	1.OG				54,6	50,8	-4,4	1,8	N				
	2.OG				54,6	50,9	-4,4	1,9	N				
	EG				37,0	33,2	-22,0	-15,8	-				
Fürstenrieder Str. 210	O	1.OG	WA	59	49	38,4	34,7	-20,6	-14,3	-			
		2.OG				39,8	36,1	-19,2	-12,9	-			
		EG				55,1	51,4	-3,9	2,4	N			
	S	2.OG				55,7	52,0	-3,3	3,0	N			
		EG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N			
		1.OG				58,3	54,6	-0,7	5,6	N			
Fürstenrieder Str. 165	O	2.OG	WA	59	49	58,5	54,8	-0,5	5,8	N			
		EG							51,1	47,4	-7,9	-1,6	-
		1.OG							55,4	51,7	-3,6	2,7	N
	NO	EG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N			
		2.OG				35,3	31,7	-23,7	-17,3	-			
		EG				42,2	38,5	-16,8	-10,5	-			
Fürstenrieder Str. 165	O	1.OG	WA	59	49	45,8	42,0	-13,2	-7,0	-			
		2.OG				46,8	43,1	-12,2	-5,9	-			
		EG				52,5	48,7	-6,5	-0,3	-			
	S	1.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N			
		2.OG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N			
		EG				57,3	53,6	-1,7	4,6	N			
Schietweg 1	W	1.OG	WA	59	49	58,0	54,2	-1,0	5,2	N			
		2.OG				58,1	54,3	-0,9	5,3	N			
		EG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N			
	N	1.OG				55,3	51,5	-3,7	2,5	N			
		2.OG				55,6	51,9	-3,4	2,9	N			
		EG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N			
O	1.OG				57,7	53,9	-1,3	4,9	N				
	2.OG				57,9	54,1	-1,1	5,1	N				
	EG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N				

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Schietweg 1	S	1.OG	WA	59	49	54,4	50,6	-4,6	1,6	N
		2.OG				54,9	51,1	-4,1	2,1	N
Schietweg 1a	N	EG	WA	59	49	50,2	46,5	-8,8	-2,5	-
		1.OG				51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		2.OG				52,9	49,2	-6,1	0,2	N
	W	EG				42,6	38,8	-16,4	-10,2	-
		1.OG				44,0	40,2	-15,0	-8,8	-
		2.OG				42,7	39,0	-16,3	-10,0	-
Andreas-Vöst-Str. 2	N	EG	WA	59	49	55,3	51,6	-3,7	2,6	N
		1.OG				56,4	52,7	-2,6	3,7	N
		2.OG				57,1	53,3	-1,9	4,3	N
		3.OG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N
	O	EG				48,1	44,3	-10,9	-4,7	-
		1.OG				46,6	42,8	-12,4	-6,2	-
		2.OG				47,4	43,6	-11,6	-5,4	-
		3.OG				43,6	39,9	-15,4	-9,1	-
	W	EG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		1.OG				58,4	54,6	-0,6	5,6	N
		2.OG				58,7	54,9	-0,3	5,9	N
		3.OG				58,8	55,1	-0,2	6,1	N
Andreas-Vöst-Str. 2b	N	EG	WA	59	49	50,1	46,4	-8,9	-2,6	-
		1.OG				51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		2.OG				52,8	49,1	-6,2	0,1	N
	O	EG				42,5	38,8	-16,5	-10,2	-
		1.OG				44,2	40,4	-14,8	-8,6	-
		2.OG				40,5	36,8	-18,5	-12,2	-
	S	EG				45,9	42,1	-13,1	-6,9	-
		1.OG				46,7	43,0	-12,3	-6,0	-
		2.OG				47,8	44,0	-11,2	-5,0	-
Andreas-Vöst-Str. 2a	N	EG	WA	59	49	50,6	46,9	-8,4	-2,1	-
		1.OG				52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
		2.OG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N
	S	EG				45,5	41,7	-13,5	-7,3	-
		1.OG				46,6	42,9	-12,4	-6,1	-
		2.OG				47,8	44,1	-11,2	-4,9	-
	W	EG				48,4	44,7	-10,6	-4,3	-
		1.OG				52,4	48,7	-6,6	-0,3	-
		2.OG				53,3	49,6	-5,7	0,6	N
Fürstenrieder Str. 206	N	EG	WA	59	49	59,1	55,4	0,1	6,4	T/N
		1.OG				60,6	56,9	1,6	7,9	T/N
	O	EG				59,3	55,5	0,3	6,5	T/N
		1.OG				60,5	56,7	1,5	7,7	T/N
	S	EG				52,0	48,2	-7,0	-0,8	-
		1.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N
	W	EG				45,1	41,3	-13,9	-7,7	-
		1.OG				47,3	43,6	-11,7	-5,4	-
		2.OG								
Andreas-Vöst-Str. 1	N	EG	WA	59	49	50,5	46,8	-8,5	-2,2	-
		1.OG				53,0	49,3	-6,0	0,3	N
		2.OG				54,8	51,1	-4,2	2,1	N
	O	EG				46,3	42,6	-12,7	-6,4	-
		1.OG				47,8	44,0	-11,2	-5,0	-
		2.OG				51,0	47,3	-8,0	-1,7	-
	S	EG				49,4	45,6	-9,6	-3,4	-
		1.OG				50,3	46,6	-8,7	-2,4	-
		2.OG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N
	W	EG				52,7	49,0	-6,3	0,0	-
		1.OG				55,5	51,8	-3,5	2,8	N
		2.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
Andreas-Vöst-Str. 3	N	EG	WA	59	49	48,8	45,1	-10,2	-3,9	-
		1.OG				51,0	47,3	-8,0	-1,7	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Andreas-Vöst-Str. 3	O	EG	WA	59	49	40,7	37,0	-18,3	-12,0	-
		1.OG				47,1	43,4	-11,9	-5,6	-
	S	EG				46,0	42,2	-13,0	-6,8	-
		1.OG				48,7	45,1	-10,3	-3,9	-
	W	EG				48,5	44,8	-10,5	-4,2	-
		1.OG				50,3	46,7	-8,7	-2,3	-
Fürstenrieder Str. 204	O	EG	WA	59	49	62,7	59,0	3,7	10,0	T/N
		1.OG				63,8	60,1	4,8	11,1	T/N
		2.OG				63,9	60,1	4,9	11,1	T/N
	S	EG				54,3	50,5	-4,7	1,5	N
		1.OG				55,8	52,1	-3,2	3,1	N
		2.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N
	W	EG				40,6	36,8	-18,4	-12,2	-
		1.OG				40,8	37,0	-18,2	-12,0	-
		2.OG				41,8	38,1	-17,2	-10,9	-
Fürstenrieder Str. 202	N	EG	WA	59	49	60,0	56,2	1,0	7,2	T/N
		1.OG				61,6	57,8	2,6	8,8	T/N
		2.OG				61,8	58,1	2,8	9,1	T/N
	O	EG				63,7	60,0	4,7	11,0	T/N
		1.OG				65,2	61,4	6,2	12,4	T/N
		2.OG				65,1	61,4	6,1	12,4	T/N
	W	EG				43,7	40,0	-15,3	-9,0	-
		1.OG				44,2	40,4	-14,8	-8,6	-
		2.OG				44,3	40,5	-14,7	-8,5	-
Taeutterstr. 1	N	EG	WA	59	49	60,7	56,9	1,7	7,9	T/N
		1.OG				62,1	58,4	3,1	9,4	T/N
		2.OG				62,2	58,5	3,2	9,5	T/N
	O	EG				65,3	61,5	6,3	12,5	T/N
		1.OG				66,0	62,2	7,0	13,2	T/N
		2.OG				65,9	62,1	6,9	13,1	T/N
	S	EG				60,5	56,8	1,5	7,8	T/N
		1.OG				62,0	58,2	3,0	9,2	T/N
		2.OG				62,0	58,3	3,0	9,3	T/N
W	EG				48,6	44,9	-10,4	-4,1	-	
	1.OG				50,0	46,2	-9,0	-2,8	-	
	2.OG				50,9	47,2	-8,1	-1,8	-	
Taeutterstr. 3	N	EG	WA	59	49	55,1	51,3	-3,9	2,3	N
		1.OG				56,0	52,3	-3,0	3,3	N
	O	EG				56,2	52,5	-2,8	3,5	N
		1.OG				57,8	54,0	-1,2	5,0	N
	S	EG				52,7	49,0	-6,3	0,0	-
		1.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N
W	EG				48,4	44,7	-10,6	-4,3	-	
		1.OG				46,6	42,9	-12,4	-6,1	-
Fürstenrieder Str. 198	N	EG	WA	59	49	53,2	49,5	-5,8	0,5	N
		1.OG				54,6	50,8	-4,4	1,8	N
	O	EG				62,4	58,7	3,4	9,7	T/N
		1.OG				63,3	59,5	4,3	10,5	T/N
	S	EG				61,1	57,4	2,1	8,4	T/N
		1.OG				62,7	58,9	3,7	9,9	T/N
		EG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N
			1.OG			59,3	55,5	0,3	6,5	T/N
	W	EG				39,8	36,0	-19,2	-13,0	-
1.OG					40,8	37,1	-18,2	-11,9	-	
Fürstenrieder Str. 196	N	EG	WA	59	49	52,8	49,0	-6,2	0,0	-
		1.OG				54,0	50,3	-5,0	1,3	N
	O	EG				58,5	54,8	-0,5	5,8	N
		1.OG				59,8	56,0	0,8	7,0	T/N
	S	EG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		1.OG				59,1	55,4	0,1	6,4	T/N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 196	W	1.OG	WA	59	49	41,6	37,8	-17,4	-11,2	-
Fürstenrieder Str. 194	N	EG	WA	59	49	53,2	49,4	-5,8	0,4	N
		1.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N
	O	EG				56,9	53,1	-2,1	4,1	N
		1.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
	S	EG				53,9	50,2	-5,1	1,2	N
		1.OG				55,2	51,5	-3,8	2,5	N
	W	1.OG				39,5	35,7	-19,5	-13,3	-
Fürstenrieder Str. 159	N	EG	SOS	57	-	46,9	43,8	-10,1	0,0	-
		1.OG				47,3	44,1	-9,7	0,0	-
		2.OG				48,5	45,2	-8,5	0,0	-
	O	EG				30,3	26,7	-26,7	0,0	-
		1.OG				30,5	26,9	-26,5	0,0	-
		2.OG				44,8	41,5	-12,2	0,0	-
		EG				29,4	26,1	-27,6	0,0	-
		1.OG				29,6	26,3	-27,4	0,0	-
		2.OG				45,2	42,1	-11,8	0,0	-
	S	EG				50,8	47,1	-6,2	0,0	-
		1.OG				52,0	48,3	-5,0	0,0	-
		2.OG				53,1	49,4	-3,9	0,0	-
	W	EG				52,9	49,2	-4,1	0,0	-
		1.OG				53,7	49,9	-3,3	0,0	-
		2.OG				54,5	50,8	-2,5	0,0	-
		EG				50,6	47,1	-6,4	0,0	-
		1.OG				51,4	47,8	-5,6	0,0	-
		2.OG				52,4	48,8	-4,6	0,0	-
Fürstenrieder Str. 190	N	EG	WA	59	49	52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
		1.OG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N
	O	EG				56,5	52,7	-2,5	3,7	N
		1.OG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N
	S	EG				53,0	49,3	-6,0	0,3	N
		1.OG				53,9	50,2	-5,1	1,2	N
	W	1.OG				40,7	37,0	-18,3	-12,0	-
Fürstenrieder Str. 188	N	EG	WA	59	49	51,6	47,9	-7,4	-1,1	-
		1.OG				53,8	50,1	-5,2	1,1	N
	O	EG				56,4	52,6	-2,6	3,6	N
		1.OG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
	S	EG				51,8	48,0	-7,2	-1,0	-
		1.OG				53,8	50,1	-5,2	1,1	N
	W	EG				38,8	35,1	-20,2	-13,9	-
		1.OG				47,0	43,3	-12,0	-5,7	-
Fürstenrieder Str. 186	N	EG	WA	59	49	51,6	47,8	-7,4	-1,2	-
		1.OG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N
		2.OG				54,2	50,5	-4,8	1,5	N
	O	EG				56,1	52,3	-2,9	3,3	N
		1.OG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N
		2.OG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N
	S	EG				52,8	49,0	-6,2	0,0	-
		1.OG				54,1	50,4	-4,9	1,4	N
		2.OG				55,1	51,4	-3,9	2,4	N
	W	EG				38,0	34,3	-21,0	-14,7	-
		1.OG				38,6	34,9	-20,4	-14,1	-
		2.OG				48,6	45,1	-10,4	-3,9	-
Fürstenrieder Str. 184	N	EG	WA	59	49	52,1	48,4	-6,9	-0,6	-
		1.OG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N
	O	EG				56,2	52,5	-2,8	3,5	N
		1.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N
	S	EG				53,0	49,2	-6,0	0,2	N
		1.OG				54,0	50,3	-5,0	1,3	N
	W	EG				40,0	36,2	-19,0	-12,8	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 184	W	1.OG	WA	59	49	36,5	32,8	-22,5	-16,2	-
Fürstenrieder Str. 182	N	EG	WA	59	49	52,0	48,3	-7,0	-0,7	-
		1.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N
	O	EG				56,2	52,5	-2,8	3,5	N
		1.OG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
	S	EG				52,0	48,2	-7,0	-0,8	-
		1.OG				53,3	49,6	-5,7	0,6	N
	W	EG				38,0	34,3	-21,0	-14,7	-
		1.OG				39,3	35,6	-19,7	-13,4	-
Fürstenrieder Str. 180	N	1.OG	WA	59	49	52,9	49,1	-6,1	0,1	N
	O	EG				56,3	52,6	-2,7	3,6	N
		1.OG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
	S	EG				52,2	48,4	-6,8	-0,6	-
		1.OG				53,6	49,9	-5,4	0,9	N
	W	EG				35,1	31,5	-23,9	-17,5	-
		1.OG				37,7	34,0	-21,3	-15,0	-
Fürstenrieder Str. 178	N	EG	WA	59	49	51,9	48,1	-7,1	-0,9	-
		1.OG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N
	O	EG				56,4	52,7	-2,6	3,7	N
		1.OG				57,0	53,4	-2,0	4,4	N
	S	1.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N
	W	EG				34,2	30,5	-24,8	-18,5	-
		1.OG				35,5	31,9	-23,5	-17,1	-
Fürstenrieder Str. 172 - 176	N	EG	WA	59	49	52,6	49,1	-6,4	0,1	N
		1.OG				53,7	50,2	-5,3	1,2	N
		2.OG				54,0	50,5	-5,0	1,5	N
	O	EG				56,4	52,8	-2,6	3,8	N
		1.OG				57,1	53,5	-1,9	4,5	N
		2.OG				57,1	53,5	-1,9	4,5	N
	S	EG				51,4	47,7	-7,6	-1,3	-
		1.OG				52,8	49,1	-6,2	0,1	N
		2.OG				53,2	49,4	-5,8	0,4	N
	W	EG				35,6	32,2	-23,4	-16,8	-
		1.OG				36,5	33,0	-22,5	-16,0	-
		2.OG				35,7	32,4	-23,3	-16,6	-
		EG				33,2	29,7	-25,8	-19,3	-
		1.OG				32,7	29,2	-26,3	-19,8	-
		2.OG				33,3	29,8	-25,7	-19,2	-
Fürstenrieder Str. 170	N	EG	WA	59	49	35,9	32,6	-23,1	-16,4	-
		1.OG				36,3	33,0	-22,7	-16,0	-
		2.OG				37,0	33,7	-22,0	-15,3	-
		3.OG				38,2	35,0	-20,8	-14,0	-
		EG				57,5	53,9	-1,5	4,9	N
		1.OG				59,1	55,5	0,1	6,5	T/N
		2.OG				59,9	56,3	0,9	7,3	T/N
		3.OG				60,1	56,5	1,1	7,5	T/N
	O	EG				55,3	51,6	-3,7	2,6	N
		1.OG				56,6	52,9	-2,4	3,9	N
		2.OG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
		3.OG				57,2	53,5	-1,8	4,5	N
		EG				58,3	54,8	-0,7	5,8	N
		1.OG				59,5	56,0	0,5	7,0	T/N
		2.OG				60,0	56,5	1,0	7,5	T/N
		3.OG				60,2	56,7	1,2	7,7	T/N
	S	EG				51,2	47,7	-7,8	-1,3	-
		1.OG				52,5	48,9	-6,5	-0,1	-
		2.OG				53,0	49,4	-6,0	0,4	N
		3.OG				53,1	49,5	-5,9	0,5	N
	W	EG				36,7	33,3	-22,3	-15,7	-
		1.OG				37,1	33,6	-21,9	-15,4	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 170	W	2.OG	WA	59	49	37,4	34,0	-21,6	-15,0	-
		3.OG				37,7	34,3	-21,3	-14,7	-
		EG				39,4	35,8	-19,6	-13,2	-
		1.OG				40,3	36,6	-18,7	-12,4	-
		2.OG				41,0	37,4	-18,0	-11,6	-
		3.OG				38,1	34,5	-20,9	-14,5	-
Maenherstraße 4	N	EG	WA	59	49	51,2	48,3	-7,8	-0,7	-
		1.OG				51,8	48,8	-7,2	-0,2	-
	O	EG				50,0	47,2	-9,0	-1,8	-
		1.OG				50,9	48,0	-8,1	-1,0	-
	S	EG				42,6	39,9	-16,4	-9,1	-
		1.OG				44,7	42,0	-14,3	-7,0	-
	W	EG				49,4	46,4	-9,6	-2,6	-
		1.OG				50,0	47,0	-9,0	-2,0	-
Fürstenrieder Str. 166	N	EG	WA	59	49	58,8	55,5	-0,2	6,5	N
		1.OG				59,9	56,6	0,9	7,6	T/N
		2.OG				60,9	57,6	1,9	8,6	T/N
		3.OG				61,4	58,0	2,4	9,0	T/N
	O	EG				62,9	59,3	3,9	10,3	T/N
		1.OG				64,2	60,6	5,2	11,6	T/N
		2.OG				64,3	60,7	5,3	11,7	T/N
		3.OG				64,3	60,7	5,3	11,7	T/N
	S	EG				54,3	50,5	-4,7	1,5	N
		1.OG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N
		2.OG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N
		3.OG				55,3	51,5	-3,7	2,5	N
	W	EG				38,7	35,5	-20,3	-13,5	-
1.OG					39,0	35,8	-20,0	-13,2	-	
2.OG					39,2	36,1	-19,8	-12,9	-	
3.OG					39,6	36,5	-19,4	-12,5	-	
Reindlstr. 69	N	EG	WA	59	49	40,9	38,4	-18,1	-10,6	-
		1.OG				40,8	38,3	-18,2	-10,7	-
		2.OG				40,8	38,3	-18,2	-10,7	-
	S	EG				58,5	56,3	-0,5	7,3	N
		1.OG				59,8	57,5	0,8	8,5	T/N
		2.OG				60,6	58,3	1,6	9,3	T/N
Reindlstr. 67	N	EG	WA	59	49	39,2	36,4	-19,8	-12,6	-
		1.OG				39,3	36,6	-19,7	-12,4	-
		2.OG				39,4	36,7	-19,6	-12,3	-
	S	EG				56,8	54,3	-2,2	5,3	N
		1.OG				57,7	55,2	-1,3	6,2	N
		2.OG			58,6	56,1	-0,4	7,1	N	
Reindlstr. 65	N	EG	WA	59	49	38,0	35,1	-21,0	-13,9	-
		1.OG				38,6	35,6	-20,4	-13,4	-
		2.OG				38,8	35,8	-20,2	-13,2	-
	S	EG				55,6	53,0	-3,4	4,0	N
		1.OG				56,3	53,7	-2,7	4,7	N
		2.OG				57,0	54,4	-2,0	5,4	N
Reindlstraße 63	N	EG	WA	59	49	37,8	34,7	-21,2	-14,3	-
		1.OG				38,8	35,5	-20,2	-13,5	-
		2.OG				39,3	36,0	-19,7	-13,0	-
		3.OG				40,6	37,3	-18,4	-11,7	-
	S	EG				54,5	51,8	-4,5	2,8	N
		1.OG				55,1	52,4	-3,9	3,4	N
		2.OG				55,7	53,0	-3,3	4,0	N
		3.OG			56,3	53,6	-2,7	4,6	N	
Reindlstraße 61	N	EG	WA	59	49	36,8	33,7	-22,2	-15,3	-
		1.OG				37,8	34,5	-21,2	-14,5	-
		2.OG				38,5	35,2	-20,5	-13,8	-
		3.OG				40,0	36,7	-19,0	-12,3	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Reindlstraße 61	S	EG	WA	59	49	53,4	50,6	-5,6	1,6	N	
		1.OG				54,0	51,2	-5,0	2,2	N	
		2.OG				54,5	51,7	-4,5	2,7	N	
		3.OG				55,0	52,2	-4,0	3,2	N	
Reindlstraße 59	N	EG	WA	59	49	36,0	32,8	-23,0	-16,2	-	
		1.OG				36,6	33,4	-22,4	-15,6	-	
		2.OG				37,6	34,3	-21,4	-14,7	-	
		3.OG				38,8	35,5	-20,2	-13,5	-	
	S	EG					52,6	49,7	-6,4	0,7	N
		1.OG					53,1	50,2	-5,9	1,2	N
		2.OG					53,5	50,7	-5,5	1,7	N
		3.OG					54,0	51,1	-5,0	2,1	N
Reindlstraße 57	N	EG	WA	59	49	40,0	36,5	-19,0	-12,5	-	
		1.OG				40,4	36,9	-18,6	-12,1	-	
		2.OG				40,8	37,3	-18,2	-11,7	-	
		3.OG				40,4	37,4	-18,6	-11,6	-	
	S	EG					51,8	48,9	-7,2	-0,1	-
		1.OG					52,2	49,3	-6,8	0,3	N
		2.OG					52,6	49,7	-6,4	0,7	N
		3.OG					53,1	50,2	-5,9	1,2	N
	W	EG					39,5	37,0	-19,5	-12,0	-
		1.OG					39,8	37,2	-19,2	-11,8	-
		2.OG					40,0	37,4	-19,0	-11,6	-
		3.OG					42,0	39,3	-17,0	-9,7	-
Reindlstraße 44	N	EG	WA	59	49	34,1	31,0	-24,9	-18,0	-	
		1.OG				34,3	31,2	-24,7	-17,8	-	
		2.OG				35,4	32,2	-23,6	-16,8	-	
		3.OG				40,9	37,8	-18,1	-11,2	-	
	O	EG					49,0	46,0	-10,0	-3,0	-
		1.OG					49,4	46,3	-9,6	-2,7	-
		2.OG					49,7	46,6	-9,3	-2,4	-
		3.OG					50,2	47,2	-8,8	-1,8	-
	S	EG					49,5	46,5	-9,5	-2,5	-
		1.OG					49,8	46,8	-9,2	-2,2	-
		2.OG					50,1	47,1	-8,9	-1,9	-
		3.OG					50,5	47,5	-8,5	-1,5	-
	Schulmeierweg 2	O	1.OG	WA	59	49	68,1	65,8	9,1	16,8	T/N
			2.OG				68,5	66,4	9,5	17,4	T/N
			3.OG				68,3	66,2	9,3	17,2	T/N
		S	EG					64,6	62,9	5,6	13,9
1.OG							65,5	63,6	6,5	14,6	T/N
2.OG							65,8	63,8	6,8	14,8	T/N
3.OG							65,7	63,7	6,7	14,7	T/N
Fürstenrieder Str. 160		O	EG	WA	59	49	65,6	62,9	6,6	13,9	T/N
	1.OG		67,2				64,6	8,2	15,6	T/N	
	2.OG		67,4				64,9	8,4	15,9	T/N	
	3.OG		67,4				64,9	8,4	15,9	T/N	
	W	EG					42,4	40,0	-16,6	-9,0	-
		1.OG					42,3	39,9	-16,7	-9,1	-
		2.OG					42,3	39,8	-16,7	-9,2	-
		3.OG					42,2	39,8	-16,8	-9,2	-
Kärntner Platz 4	N	EG	WA	59	49	36,9	33,7	-22,1	-15,3	-	
		1.OG				37,2	34,0	-21,8	-15,0	-	
		2.OG				37,3	34,1	-21,7	-14,9	-	
		3.OG				37,4	34,2	-21,6	-14,8	-	
		4.OG				37,6	34,4	-21,4	-14,6	-	
		5.OG				37,9	34,7	-21,1	-14,3	-	
		6.OG				38,7	35,3	-20,3	-13,7	-	
		7.OG				39,0	35,6	-20,0	-13,4	-	
		8.OG				39,6	36,2	-19,4	-12,8	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kärntner Platz 4	S	EG	WA	59	49	55,6	52,7	-3,4	3,7	N
		1.OG				56,3	53,3	-2,7	4,3	N
		2.OG				56,9	53,9	-2,1	4,9	N
		3.OG				57,5	54,5	-1,5	5,5	N
		4.OG				58,0	55,1	-1,0	6,1	N
		5.OG				58,6	55,7	-0,4	6,7	N
		6.OG				58,9	56,0	-0,1	7,0	N
		7.OG				59,1	56,2	0,1	7,2	T/N
		8.OG				59,2	56,3	0,2	7,3	T/N
Kärntner Platz 5	N	EG	WA	59	49	35,5	32,3	-23,5	-16,7	-
		1.OG				35,9	32,7	-23,1	-16,3	-
		2.OG				36,1	32,9	-22,9	-16,1	-
		3.OG				36,2	33,0	-22,8	-16,0	-
		4.OG				36,3	33,1	-22,7	-15,9	-
		5.OG				36,7	33,4	-22,3	-15,6	-
		6.OG				37,1	33,8	-21,9	-15,2	-
		7.OG				37,3	34,0	-21,7	-15,0	-
		8.OG				37,9	34,5	-21,1	-14,5	-
	O	EG				40,3	36,8	-18,7	-12,2	-
		1.OG				40,6	37,1	-18,4	-11,9	-
		2.OG				40,8	37,3	-18,2	-11,7	-
		3.OG				41,0	37,5	-18,0	-11,5	-
		4.OG				41,2	37,7	-17,8	-11,3	-
		5.OG				41,4	37,9	-17,6	-11,1	-
		6.OG				41,7	38,2	-17,3	-10,8	-
		7.OG				41,9	38,4	-17,1	-10,6	-
		8.OG				42,2	38,7	-16,8	-10,3	-
	S	EG				54,2	51,2	-4,8	2,2	N
		1.OG				54,8	51,8	-4,2	2,8	N
		2.OG				55,3	52,3	-3,7	3,3	N
		3.OG				55,8	52,8	-3,2	3,8	N
		4.OG				56,2	53,3	-2,8	4,3	N
		5.OG				56,7	53,7	-2,3	4,7	N
		6.OG				57,1	54,2	-1,9	5,2	N
		7.OG				57,4	54,5	-1,6	5,5	N
		8.OG				57,7	54,8	-1,3	5,8	N
Käthe-Bauer-Weg 19	N	EG	WA	59	49	33,2	30,0	-25,8	-19,0	-
		1.OG				33,5	30,4	-25,5	-18,6	-
		2.OG				34,1	31,0	-24,9	-18,0	-
		3.OG				34,3	31,1	-24,7	-17,9	-
		4.OG				34,5	31,3	-24,5	-17,7	-
		5.OG				35,2	31,9	-23,8	-17,1	-
		6.OG				35,6	32,3	-23,4	-16,7	-
		7.OG				35,8	32,5	-23,2	-16,5	-
		8.OG				36,1	32,8	-22,9	-16,2	-
	S	EG				50,6	47,6	-8,4	-1,4	-
		1.OG				51,2	48,2	-7,8	-0,8	-
		2.OG				51,5	48,5	-7,5	-0,5	-
		3.OG				51,8	48,8	-7,2	-0,2	-
		4.OG				52,1	49,1	-6,9	0,1	N
		5.OG				52,4	49,4	-6,6	0,4	N
		6.OG				52,7	49,7	-6,3	0,7	N
		7.OG				53,0	50,0	-6,0	1,0	N
		8.OG				53,3	50,3	-5,7	1,3	N
	W	EG				50,0	47,1	-9,0	-1,9	-
		1.OG				50,5	47,6	-8,5	-1,4	-
		2.OG				50,8	48,0	-8,2	-1,0	-
		3.OG				51,2	48,3	-7,8	-0,7	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Käthe-Bauer-Weg 19	W	4.OG	WA	59	49	51,5	48,7	-7,5	-0,3	-
		5.OG				51,8	49,0	-7,2	0,0	-
		6.OG				52,2	49,3	-6,8	0,3	N
		7.OG				52,5	49,7	-6,5	0,7	N
		8.OG				52,8	50,0	-6,2	1,0	N
		9.OG				53,1	50,3	-5,9	1,3	N
Käthe-Bauer-Weg 17	N	EG	WA	59	49	31,8	28,6	-27,2	-20,4	-
		1.OG				32,2	29,0	-26,8	-20,0	-
		2.OG				33,0	29,8	-26,0	-19,2	-
		3.OG				33,2	30,0	-25,8	-19,0	-
		4.OG				33,5	30,2	-25,5	-18,8	-
		5.OG				34,2	30,9	-24,8	-18,1	-
		6.OG				34,5	31,2	-24,5	-17,8	-
		7.OG				34,7	31,4	-24,3	-17,6	-
		8.OG				35,0	31,6	-24,0	-17,4	-
		9.OG				35,4	32,0	-23,6	-17,0	-
	O	EG				44,4	41,5	-14,6	-7,5	-
		1.OG				42,7	40,2	-16,3	-8,8	-
		2.OG				42,9	40,5	-16,1	-8,5	-
		3.OG				43,1	40,7	-15,9	-8,3	-
		4.OG				43,3	40,7	-15,7	-8,3	-
		5.OG				43,5	41,0	-15,5	-8,0	-
		6.OG				43,7	41,2	-15,3	-7,8	-
		7.OG				43,9	41,4	-15,1	-7,6	-
		8.OG				44,1	41,6	-14,9	-7,4	-
		9.OG				32,1	28,9	-26,9	-20,1	-
	S	EG				49,6	46,5	-9,4	-2,5	-
		1.OG				49,9	46,8	-9,1	-2,2	-
		2.OG				50,1	47,0	-8,9	-2,0	-
		3.OG				50,4	47,3	-8,6	-1,7	-
		4.OG				50,7	47,6	-8,3	-1,4	-
		5.OG				50,9	47,9	-8,1	-1,1	-
		6.OG				51,2	48,1	-7,8	-0,9	-
		7.OG				51,4	48,4	-7,6	-0,6	-
		8.OG				51,6	48,6	-7,4	-0,4	-
		9.OG				51,9	48,9	-7,1	-0,1	-
Kärntner Platz 3	N	EG	WA	59	49	39,8	36,7	-19,2	-12,3	-
		1.OG				41,1	37,9	-17,9	-11,1	-
		2.OG				41,6	38,4	-17,4	-10,6	-
		3.OG				42,1	38,8	-16,9	-10,2	-
		4.OG				42,4	39,1	-16,6	-9,9	-
		5.OG				42,5	39,3	-16,5	-9,7	-
		6.OG				43,6	40,3	-15,4	-8,7	-
		7.OG				44,5	41,1	-14,5	-7,9	-
		8.OG				46,5	43,0	-12,5	-6,0	-
	S	EG				57,4	54,4	-1,6	5,4	N
		1.OG				58,2	55,3	-0,8	6,3	N
		2.OG				59,0	56,1	0,0	7,1	N
		3.OG				59,8	56,8	0,8	7,8	T/N
		4.OG				60,4	57,5	1,4	8,5	T/N
		5.OG				60,5	57,7	1,5	8,7	T/N
		6.OG				60,6	57,7	1,6	8,7	T/N
		7.OG				60,7	57,9	1,7	8,9	T/N
		8.OG				60,8	57,9	1,8	8,9	T/N
	W	EG				58,2	55,2	-0,8	6,2	N
		1.OG				59,2	56,2	0,2	7,2	T/N
		2.OG				60,2	57,2	1,2	8,2	T/N
		3.OG				60,9	57,9	1,9	8,9	T/N
		4.OG				61,2	58,3	2,2	9,3	T/N
		5.OG				61,3	58,4	2,3	9,4	T/N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kärntner Platz 3	W	6.OG	WA	59	49	61,4	58,5	2,4	9,5	T/N
		7.OG				61,4	58,5	2,4	9,5	T/N
		8.OG				61,5	58,7	2,5	9,7	T/N
Fürstenrieder Str. 158	O	EG	WA	59	49	64,9	61,7	5,9	12,7	T/N
		1.OG				66,2	63,1	7,2	14,1	T/N
		2.OG				66,5	63,4	7,5	14,4	T/N
		3.OG				66,5	63,5	7,5	14,5	T/N
	W	EG				41,3	38,3	-17,7	-10,7	-
		1.OG				40,8	37,9	-18,2	-11,1	-
		2.OG				40,8	37,9	-18,2	-11,1	-
		3.OG				40,7	37,8	-18,3	-11,2	-
Fürstenrieder Str. 149	O	EG	WA	59	49	52,2	49,2	-6,8	0,2	N
		1.OG				53,1	50,1	-5,9	1,1	N
		2.OG				53,8	50,8	-5,2	1,8	N
		3.OG				54,4	51,4	-4,6	2,4	N
		4.OG				55,0	52,0	-4,0	3,0	N
		5.OG				55,5	52,5	-3,5	3,5	N
	S	EG				63,4	60,1	4,4	11,1	T/N
		1.OG				64,4	61,1	5,4	12,1	T/N
		2.OG				64,6	61,5	5,6	12,5	T/N
		3.OG				64,7	61,6	5,7	12,6	T/N
		4.OG				64,7	61,6	5,7	12,6	T/N
	W	EG				67,0	63,4	8,0	14,4	T/N
		1.OG				67,2	63,7	8,2	14,7	T/N
		2.OG				67,1	63,6	8,1	14,6	T/N
		3.OG				67,0	63,6	8,0	14,6	T/N
		4.OG				66,8	63,5	7,8	14,5	T/N
		5.OG				66,6	63,3	7,6	14,3	T/N
		EG				64,4	61,0	5,4	12,0	T/N
		1.OG				65,4	62,0	6,4	13,0	T/N
		2.OG				65,6	62,2	6,6	13,2	T/N
		3.OG				65,6	62,3	6,6	13,3	T/N
Fürstenrieder Str. 156	N	EG	WA	59	49	57,4	53,7	-1,6	4,7	N
		1.OG				58,6	54,9	-0,4	5,9	N
		2.OG				58,7	55,0	-0,3	6,0	N
		3.OG				58,5	54,9	-0,5	5,9	N
	O	EG				64,4	61,0	5,4	12,0	T/N
		1.OG				65,4	62,0	6,4	13,0	T/N
		2.OG				65,6	62,2	6,6	13,2	T/N
		3.OG				65,6	62,3	6,6	13,3	T/N
	W	EG				44,8	41,3	-14,2	-7,7	-
		1.OG				45,3	41,8	-13,7	-7,2	-
		2.OG				45,8	42,2	-13,2	-6,8	-
		3.OG				41,8	38,5	-17,2	-10,5	-
Kärntner Platz 2	O	EG	WA	59	49	47,2	44,5	-11,8	-4,5	-
		1.OG				47,7	45,1	-11,3	-3,9	-
		2.OG				48,2	45,6	-10,8	-3,4	-
		3.OG				48,7	46,0	-10,3	-3,0	-
		4.OG				49,2	46,5	-9,8	-2,5	-
		5.OG				49,7	47,1	-9,3	-1,9	-
Fürstenrieder Str. 147	W	EG	WA	59	49	65,0	61,4	6,0	12,4	T/N
		1.OG				65,4	61,8	6,4	12,8	T/N
		2.OG				65,4	61,8	6,4	12,8	T/N
		3.OG				65,2	61,7	6,2	12,7	T/N
		4.OG				65,1	61,7	6,1	12,7	T/N
		5.OG				65,0	61,6	6,0	12,6	T/N
		EG				50,0	46,4	-9,0	-2,6	-
		1.OG				50,9	47,2	-8,1	-1,8	-
		2.OG				51,8	48,1	-7,2	-0,9	-
		EG				53,5	49,8	-5,5	0,8	N
Saherrstr. 1	O	1.OG				54,6	50,9	-4,4	1,9	N
		2.OG				55,6	51,9	-3,4	2,9	N
	S	EG				39,6	36,3	-19,4	-12,7	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Saherrstr. 1	S	1.OG	WA	59	49	40,0	36,7	-19,0	-12,3	-
		2.OG				41,3	38,0	-17,7	-11,0	-
Fürstenrieder Str. 145	O	EG	WA	59	49	39,0	36,0	-20,0	-13,0	-
		1.OG				38,0	34,9	-21,0	-14,1	-
		2.OG				38,1	35,0	-20,9	-14,0	-
		3.OG				38,2	35,1	-20,8	-13,9	-
		4.OG				38,3	35,2	-20,7	-13,8	-
		5.OG				39,5	36,4	-19,5	-12,6	-
	W	EG				59,9	56,4	0,9	7,4	T/N
		1.OG				60,9	57,4	1,9	8,4	T/N
		2.OG				61,2	57,7	2,2	8,7	T/N
		3.OG				61,3	57,9	2,3	8,9	T/N
		4.OG				61,4	58,0	2,4	9,0	T/N
		5.OG				61,4	58,0	2,4	9,0	T/N
Fürstenrieder Str. 154a	N	EG	WA	59	49	50,7	47,0	-8,3	-2,0	-
		1.OG				51,3	47,5	-7,7	-1,5	-
		2.OG				52,2	48,5	-6,8	-0,5	-
	S	EG				55,1	51,4	-3,9	2,4	N
		1.OG				56,1	52,3	-2,9	3,3	N
		2.OG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
Fürstenrieder Str. 154b	N	EG	WA	59	49	46,6	42,9	-12,4	-6,1	-
		1.OG				48,3	44,5	-10,7	-4,5	-
		2.OG				49,2	45,5	-9,8	-3,5	-
	S	EG				53,3	49,6	-5,7	0,6	N
		1.OG				54,1	50,4	-4,9	1,4	N
		2.OG				54,9	51,2	-4,1	2,2	N
Fürstenrieder Str. 154c	N	EG	WA	59	49	43,9	40,2	-15,1	-8,8	-
		1.OG				44,9	41,2	-14,1	-7,8	-
		2.OG				45,7	42,0	-13,3	-7,0	-
	S	EG				51,3	47,6	-7,7	-1,4	-
		1.OG				52,0	48,3	-7,0	-0,7	-
		2.OG				52,6	48,9	-6,4	-0,1	-
	W	EG				35,7	32,5	-23,3	-16,5	-
		1.OG				36,0	32,8	-23,0	-16,2	-
		2.OG				36,3	33,0	-22,7	-16,0	-
Fürstenrieder Str. 154	N	EG	WA	59	49	54,0	50,6	-5,0	1,6	N
		1.OG				54,0	50,6	-5,0	1,6	N
		2.OG				54,3	50,9	-4,7	1,9	N
	O	EG				59,4	56,1	0,4	7,1	T/N
		1.OG				60,0	56,6	1,0	7,6	T/N
		2.OG				60,5	57,1	1,5	8,1	T/N
	S	EG				58,1	54,8	-0,9	5,8	N
		1.OG				59,2	55,8	0,2	6,8	T/N
		2.OG				59,8	56,4	0,8	7,4	T/N
Fürstenrieder Str. 143	O	EG	WA	59	49	35,7	32,7	-23,3	-16,3	-
		1.OG				35,6	32,6	-23,4	-16,4	-
		2.OG				35,6	32,6	-23,4	-16,4	-
		3.OG				35,6	32,6	-23,4	-16,4	-
		4.OG				35,6	32,7	-23,4	-16,3	-
		5.OG				37,2	34,3	-21,8	-14,7	-
	W	EG				58,0	54,5	-1,0	5,5	N
		1.OG				58,6	55,1	-0,4	6,1	N
		2.OG				58,8	55,3	-0,2	6,3	N
		3.OG				59,0	55,5	0,0	6,5	N
		4.OG				59,0	55,6	0,0	6,6	N
		5.OG				59,0	55,6	0,0	6,6	N
Fürstenrieder Str. 152	O	EG	WA	59	49	57,2	53,5	-1,8	4,5	N
		1.OG				58,4	54,9	-0,6	5,9	N
		2.OG				58,6	55,1	-0,4	6,1	N
		3.OG				58,7	55,2	-0,3	6,2	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Str. 152	S	1.OG	WA	59	49	54,1	50,8	-4,9	1,8	N	
		2.OG				56,2	52,8	-2,8	3,8	N	
		3.OG				56,7	53,3	-2,3	4,3	N	
	W	EG				36,5	33,1	-22,5	-15,9	-	
		1.OG				37,0	33,6	-22,0	-15,4	-	
		2.OG				37,9	34,4	-21,1	-14,6	-	
		3.OG				35,8	32,5	-23,2	-16,5	-	
Fürstenrieder Str. 141	N	EG	WA	59	49	52,1	48,4	-6,9	-0,6	-	
		1.OG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N	
		2.OG				53,6	49,9	-5,4	0,9	N	
		3.OG				53,6	49,9	-5,4	0,9	N	
		4.OG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N	
			5.OG			53,7	50,0	-5,3	1,0	N	
	O	EG					35,3	32,0	-23,7	-17,0	-
		1.OG					35,4	32,1	-23,6	-16,9	-
		2.OG					35,6	32,2	-23,4	-16,8	-
		3.OG					33,5	30,4	-25,5	-18,6	-
		4.OG					33,5	30,4	-25,5	-18,6	-
		5.OG					33,6	30,5	-25,4	-18,5	-
		EG					40,5	36,8	-18,5	-12,2	-
		1.OG					41,0	37,4	-18,0	-11,6	-
		2.OG					40,5	36,8	-18,5	-12,2	-
3.OG						33,8	30,6	-25,2	-18,4	-	
4.OG					33,9	30,7	-25,1	-18,3	-		
5.OG					34,1	30,8	-24,9	-18,2	-		
S	EG					34,7	31,5	-24,3	-17,5	-	
	1.OG					34,7	31,5	-24,3	-17,5	-	
	2.OG					34,8	31,6	-24,2	-17,4	-	
	3.OG					34,9	31,7	-24,1	-17,3	-	
	4.OG					35,1	32,0	-23,9	-17,0	-	
5.OG					35,7	32,6	-23,3	-16,4	-		
W	EG					57,4	53,8	-1,6	4,8	N	
	1.OG					58,0	54,4	-1,0	5,4	N	
	2.OG					58,1	54,5	-0,9	5,5	N	
	3.OG					58,1	54,5	-0,9	5,5	N	
	4.OG					58,1	54,6	-0,9	5,6	N	
5.OG					58,1	54,5	-0,9	5,5	N		
Fürstenrieder Str. 150	O	EG	WA	59	49	57,4	53,8	-1,6	4,8	N	
		1.OG				58,1	54,5	-0,9	5,5	N	
		2.OG				58,2	54,7	-0,8	5,7	N	
			3.OG			58,3	54,7	-0,7	5,7	N	
	W	EG					36,6	33,2	-22,4	-15,8	-
		1.OG					38,9	35,3	-20,1	-13,7	-
2.OG						39,7	36,1	-19,3	-12,9	-	
		3.OG				34,6	31,4	-24,4	-17,6	-	
Fürstenrieder Str. 148	O	EG	WA	59	49	57,2	53,6	-1,8	4,6	N	
		1.OG				57,8	54,2	-1,2	5,2	N	
		2.OG				57,9	54,3	-1,1	5,3	N	
			3.OG			57,9	54,3	-1,1	5,3	N	
	W	EG					34,3	31,0	-24,7	-18,0	-
		1.OG					36,0	32,6	-23,0	-16,4	-
2.OG						36,3	32,9	-22,7	-16,1	-	
		3.OG				33,8	30,7	-25,2	-18,3	-	
Fürstenrieder Str. 146	O	EG	WA	59	49	57,1	53,5	-1,9	4,5	N	
		1.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N	
		2.OG				57,7	54,1	-1,3	5,1	N	
			3.OG			57,7	54,1	-1,3	5,1	N	
	W	EG					33,6	30,3	-25,4	-18,7	-
		1.OG					33,9	30,6	-25,1	-18,4	-
		2.OG				34,0	30,7	-25,0	-18,3	-	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Fürstenrieder Str. 146	W	3.OG	WA	59	49	33,5	30,3	-25,5	-18,7	-
Fürstenrieder Str. 139	N	EG	WA	59	49	32,9	29,5	-26,1	-19,5	-
		1.OG				33,4	30,1	-25,6	-18,9	-
		2.OG				34,0	30,7	-25,0	-18,3	-
		3.OG				34,3	31,0	-24,7	-18,0	-
		4.OG				34,8	31,4	-24,2	-17,6	-
		5.OG				40,7	37,0	-18,3	-12,0	-
	O	EG				34,7	31,1	-24,3	-17,9	-
		1.OG				35,1	31,5	-23,9	-17,5	-
		2.OG				34,8	31,2	-24,2	-17,8	-
		3.OG				33,5	29,9	-25,5	-19,1	-
		4.OG				33,6	30,0	-25,4	-19,0	-
		5.OG				41,4	37,9	-17,6	-11,1	-
		EG				39,7	36,0	-19,3	-13,0	-
		1.OG				40,4	36,8	-18,6	-12,2	-
		2.OG				36,6	33,0	-22,4	-16,0	-
		3.OG				33,4	29,9	-25,6	-19,1	-
		4.OG				33,5	30,1	-25,5	-18,9	-
		5.OG				40,7	37,1	-18,3	-11,9	-
	S	EG				50,2	46,5	-8,8	-2,5	-
		1.OG				51,4	47,7	-7,6	-1,3	-
		2.OG				52,1	48,4	-6,9	-0,6	-
		3.OG				52,3	48,6	-6,7	-0,4	-
		4.OG				52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
		5.OG				52,6	48,9	-6,4	-0,1	-
	W	EG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N
		1.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		2.OG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N
		3.OG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N
		4.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		5.OG				57,6	54,0	-1,4	5,0	N
Fürstenrieder Str. 144	O	EG	WA	59	49	57,0	53,4	-2,0	4,4	N
		1.OG				57,6	54,0	-1,4	5,0	N
		2.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		3.OG				57,6	54,0	-1,4	5,0	N
	W	EG				33,3	30,0	-25,7	-19,0	-
		1.OG				33,3	30,0	-25,7	-19,0	-
		2.OG				33,3	30,1	-25,7	-18,9	-
		3.OG				33,3	30,1	-25,7	-18,9	-
Fürstenrieder Str. 142	O	EG	WA	59	49	57,0	53,4	-2,0	4,4	N
		1.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		2.OG				57,6	54,0	-1,4	5,0	N
		3.OG				57,6	54,0	-1,4	5,0	N
	W	EG				34,3	31,0	-24,7	-18,0	-
		1.OG				34,3	31,0	-24,7	-18,0	-
		2.OG				34,3	31,0	-24,7	-18,0	-
		3.OG				34,3	31,1	-24,7	-17,9	-
Gutzkowstr. 13	O	EG	WA	59	49	37,3	33,7	-21,7	-15,3	-
		1.OG				38,4	34,7	-20,6	-14,3	-
		2.OG				38,9	35,2	-20,1	-13,8	-
		3.OG				33,2	29,6	-25,8	-19,4	-
		4.OG				33,3	29,6	-25,7	-19,4	-
		5.OG				34,8	31,2	-24,2	-17,8	-
	W	EG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
		1.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		2.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		3.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		4.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		5.OG				57,5	53,9	-1,5	4,9	N
Fürstenrieder Str. 137	O	EG	WA	59	49	36,9	33,2	-22,1	-15,8	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 137	O	1.OG	WA	59	49	37,7	34,0	-21,3	-15,0	-
		2.OG				38,1	34,4	-20,9	-14,6	-
		3.OG				32,8	29,2	-26,2	-19,8	-
		4.OG				32,8	29,2	-26,2	-19,8	-
		5.OG				34,6	31,0	-24,4	-18,0	-
	W	EG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
		1.OG				57,7	53,9	-1,3	4,9	N
		2.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		3.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		4.OG				57,6	54,0	-1,4	5,0	N
Fürstenrieder Str. 140	O	EG	WA	59	49	57,0	53,4	-2,0	4,4	N
		1.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		2.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		3.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
	W	EG				33,0	29,6	-26,0	-19,4	-
		1.OG				33,0	29,6	-26,0	-19,4	-
		2.OG				33,0	29,6	-26,0	-19,4	-
		3.OG				33,0	29,6	-26,0	-19,4	-
Gutzkowstr. 11	N	EG	WA	59	49	52,7	49,0	-6,3	0,0	-
		1.OG				53,8	50,1	-5,2	1,1	N
		2.OG				54,0	50,3	-5,0	1,3	N
		3.OG				54,1	50,3	-4,9	1,3	N
		4.OG				54,1	50,4	-4,9	1,4	N
	O	EG				54,1	50,4	-4,9	1,4	N
		1.OG				38,3	34,6	-20,7	-14,4	-
		2.OG				38,7	34,9	-20,3	-14,1	-
		3.OG				39,1	35,4	-19,9	-13,6	-
		4.OG				34,3	30,6	-24,7	-18,4	-
	W	EG				34,4	30,7	-24,6	-18,3	-
		1.OG				36,8	33,2	-22,2	-15,8	-
		2.OG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N
		3.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		4.OG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N
Fürstenrieder Str. 138	O	EG	WA	59	49	57,0	53,3	-2,0	4,3	N
		1.OG				57,5	53,8	-1,5	4,8	N
		2.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		3.OG				57,5	53,8	-1,5	4,8	N
	W	EG				32,9	29,4	-26,1	-19,6	-
		1.OG				32,8	29,4	-26,2	-19,6	-
		2.OG				32,8	29,4	-26,2	-19,6	-
		3.OG				32,9	29,5	-26,1	-19,5	-
Fürstenrieder Str. 136	O	EG	WA	59	49	57,1	53,4	-1,9	4,4	N
		1.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		2.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		3.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
	W	EG				34,9	31,4	-24,1	-17,6	-
		1.OG				35,3	31,7	-23,7	-17,3	-
		2.OG				35,4	31,8	-23,6	-17,2	-
		3.OG				35,0	31,5	-24,0	-17,5	-
Fürstenrieder Str. 135	O	EG	WA	59	49	38,3	34,6	-20,7	-14,4	-
		1.OG				38,9	35,1	-20,1	-13,9	-
		2.OG				39,4	35,7	-19,6	-13,3	-
		3.OG				34,1	30,5	-24,9	-18,5	-
		4.OG				34,6	31,0	-24,4	-18,0	-
	S	EG				53,3	49,6	-5,7	0,6	N
		1.OG				54,4	50,7	-4,6	1,7	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz			
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Fürstenrieder Str. 135	S	2.OG	WA	59	49	54,7	51,0	-4,3	2,0	N			
		3.OG				53,9	50,2	-5,1	1,2	N			
		4.OG				53,9	50,2	-5,1	1,2	N			
	W	EG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N			
		1.OG				57,8	54,0	-1,2	5,0	N			
		2.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N			
		3.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N			
Fürstenrieder Str. 134	N	3.OG	WA	59	49	47,4	43,7	-11,6	-5,3	-			
		EG							57,3	53,6	-1,7	4,6	N
		1.OG							57,9	54,2	-1,1	5,2	N
		2.OG							58,0	54,3	-1,0	5,3	N
	W	3.OG				58,1	54,4	-0,9	5,4	N			
		EG				42,5	38,7	-16,5	-10,3	-			
		1.OG				43,0	39,2	-16,0	-9,8	-			
Inderstorferstr. 1	N	EG	WA	59	49	54,0	50,2	-5,0	1,2	N			
		1.OG							55,3	51,5	-3,7	2,5	N
		2.OG							56,1	52,3	-2,9	3,3	N
		3.OG							56,2	52,5	-2,8	3,5	N
	O	EG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N			
		1.OG				58,6	54,8	-0,4	5,8	N			
		2.OG				58,8	55,0	-0,2	6,0	N			
Fürstenrieder Str. 133	S	3.OG				58,8	55,0	-0,2	6,0	N			
		EG				33,7	30,2	-25,3	-18,8	-			
		1.OG				33,9	30,4	-25,1	-18,6	-			
		2.OG				34,3	30,8	-24,7	-18,2	-			
	W	3.OG				44,4	40,7	-14,6	-8,3	-			
		EG				42,0	38,3	-17,0	-10,7	-			
		1.OG				42,6	38,8	-16,4	-10,2	-			
Fürstenrieder Str. 131	O	2.OG	WA	59	49	44,3	40,5	-14,7	-8,5	-			
		3.OG							46,0	42,2	-13,0	-6,8	-
		EG							34,5	30,8	-24,5	-18,2	-
		1.OG							34,7	31,0	-24,3	-18,0	-
	W	2.OG				34,8	31,1	-24,2	-17,9	-			
		3.OG				34,4	30,6	-24,6	-18,4	-			
		4.OG				34,8	31,1	-24,2	-17,9	-			
Fürstenrieder Str. 129	O	EG	WA	59	49	57,2	53,5	-1,8	4,5	N			
		1.OG							58,2	54,5	-0,8	5,5	N
		2.OG							58,4	54,7	-0,6	5,7	N
		3.OG							58,4	54,6	-0,6	5,6	N
	W	4.OG				58,3	54,5	-0,7	5,5	N			
		EG				34,4	30,7	-24,6	-18,3	-			
		1.OG				34,4	30,7	-24,6	-18,3	-			
Fürstenrieder Str. 127	O	2.OG	WA	59	49	34,8	31,1	-24,2	-17,9	-			
		3.OG							34,5	30,8	-24,5	-18,2	-
		4.OG							34,8	31,1	-24,2	-17,9	-
		EG							59,0	55,3	0,0	6,3	N
	W	1.OG				60,0	56,2	1,0	7,2	T/N			
		2.OG				59,9	56,2	0,9	7,2	T/N			
		3.OG				59,8	56,0	0,8	7,0	T/N			
Fürstenrieder Str. 125	O	4.OG	WA	59	49	59,6	55,8	0,6	6,8	T/N			
		EG							36,4	32,7	-22,6	-16,3	-
		1.OG							36,5	32,8	-22,5	-16,2	-
		2.OG							36,6	32,9	-22,4	-16,1	-
	W	3.OG				36,2	32,5	-22,8	-16,5	-			
		4.OG				35,4	31,6	-23,6	-17,4	-			
		EG				60,7	57,0	1,7	8,0	T/N			
1.OG				61,2	57,5	2,2	8,5	T/N					

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Fürstenrieder Str. 129	W	2.OG	WA	59	49	61,1	57,3	2,1	8,3	T/N
		3.OG				60,8	57,1	1,8	8,1	T/N
		4.OG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N
Fürstenrieder Str. 132	O	EG	WA	59	49	58,7	54,9	-0,3	5,9	N
		1.OG				59,9	56,2	0,9	7,2	T/N
		2.OG				59,9	56,2	0,9	7,2	T/N
		3.OG				59,9	56,1	0,9	7,1	T/N
		4.OG				59,7	56,0	0,7	7,0	T/N
	S	EG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N
		1.OG				55,3	51,5	-3,7	2,5	N
		2.OG				55,5	51,8	-3,5	2,8	N
		3.OG				55,5	51,8	-3,5	2,8	N
		4.OG				55,5	51,7	-3,5	2,7	N
	W	EG				35,4	31,7	-23,6	-17,3	-
		1.OG				35,7	32,0	-23,3	-17,0	-
		2.OG				35,3	31,6	-23,7	-17,4	-
		3.OG				35,4	31,7	-23,6	-17,3	-
		4.OG				37,3	33,6	-21,7	-15,4	-
Fürstenrieder Str. 130	O	EG	WA	59	49	57,3	53,6	-1,7	4,6	N
		1.OG				58,7	55,0	-0,3	6,0	N
		2.OG				58,9	55,2	-0,1	6,2	N
		3.OG				58,9	55,2	-0,1	6,2	N
	W	EG				40,0	36,2	-19,0	-12,8	-
		1.OG				40,6	36,9	-18,4	-12,1	-
		2.OG				41,1	37,4	-17,9	-11,6	-
		3.OG				41,6	37,9	-17,4	-11,1	-
		4.OG				42,1	38,4	-16,9	-10,6	-
Fürstenrieder Str. 127	O	EG	WA	59	49	34,7	31,0	-24,3	-18,0	-
		1.OG				34,8	31,1	-24,2	-17,9	-
		2.OG				34,8	31,1	-24,2	-17,9	-
		3.OG				34,8	31,1	-24,2	-17,9	-
	W	EG				58,0	54,3	-1,0	5,3	N
		1.OG				59,2	55,4	0,2	6,4	T/N
		2.OG				59,2	55,4	0,2	6,4	T/N
		3.OG				59,1	55,4	0,1	6,4	T/N
		4.OG				59,0	55,3	0,0	6,3	N
Fürstenrieder Str. 128	O	EG	WA	59	49	56,3	52,5	-2,7	3,5	N
		1.OG				57,5	53,8	-1,5	4,8	N
		2.OG				58,0	54,2	-1,0	5,2	N
		3.OG				58,0	54,3	-1,0	5,3	N
	W	EG				58,1	54,3	-0,9	5,3	N
		1.OG				37,5	33,8	-21,5	-15,2	-
		2.OG				38,1	34,3	-20,9	-14,7	-
		3.OG				38,5	34,8	-20,5	-14,2	-
		4.OG				39,3	35,6	-19,7	-13,4	-
Fürstenrieder Str. 125	O	EG	WA	59	49	33,8	30,2	-25,2	-18,8	-
		1.OG				34,0	30,3	-25,0	-18,7	-
		2.OG				34,0	30,3	-25,0	-18,7	-
		3.OG				34,2	30,5	-24,8	-18,5	-
	W	EG				34,4	30,7	-24,6	-18,3	-
		1.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N
		2.OG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N
		3.OG				58,0	54,3	-1,0	5,3	N
		4.OG				58,0	54,3	-1,0	5,3	N
Fürstenrieder Str. 126	N	1.OG	WA	59	49	52,7	48,9	-6,3	-0,1	-
		2.OG				53,2	49,4	-5,8	0,4	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz		
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Fürstenrieder Str. 126	N	3.OG	WA	59	49	53,3	49,5	-5,7	0,5	N		
		4.OG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N		
	O	EG				55,8	52,0	-3,2	3,0	N		
		1.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N		
		2.OG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N		
		3.OG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N		
	W	4.OG				57,5	53,8	-1,5	4,8	N		
		EG				34,8	31,1	-24,2	-17,9	-		
		1.OG				36,0	32,3	-23,0	-16,7	-		
		2.OG				36,7	33,0	-22,3	-16,0	-		
		3.OG				37,3	33,6	-21,7	-15,4	-		
		4.OG				46,1	42,5	-12,9	-6,5	-		
		Fürstenrieder Str. 123	N	EG	WA	59	49	53,2	49,4	-5,8	0,4	N
				1.OG				54,1	50,3	-4,9	1,3	N
	O		2.OG				54,1	50,3	-4,9	1,3	N	
			3.OG				54,1	50,3	-4,9	1,3	N	
4.OG						54,1	50,3	-4,9	1,3	N		
EG					38,1	34,4	-20,9	-14,6	-			
W	1.OG				35,9	32,2	-23,1	-16,8	-			
	2.OG				35,1	31,4	-23,9	-17,6	-			
	3.OG				35,1	31,4	-23,9	-17,6	-			
	4.OG				34,6	30,8	-24,4	-18,2	-			
Fürstenrieder Str. 124	O	EG	WA	59	49	54,5	50,8	-4,5	1,8	N		
		W				EG			36,2	32,6	-22,8	-16,4
	Fürstenrieder Str. 122	O	EG	WA	59	49	54,7	50,9	-4,3	1,9	N	
			1.OG				55,9	52,1	-3,1	3,1	N	
			2.OG				56,3	52,5	-2,7	3,5	N	
3.OG			56,5				52,7	-2,5	3,7	N		
S	4.OG				56,6	52,8	-2,4	3,8	N			
	1.OG				51,9	48,2	-7,1	-0,8	-			
	2.OG				53,0	49,2	-6,0	0,2	N			
	3.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N			
W	4.OG				53,5	49,8	-5,5	0,8	N			
	EG				36,0	32,3	-23,0	-16,7	-			
	1.OG				37,8	34,1	-21,2	-14,9	-			
	2.OG				38,7	34,9	-20,3	-14,1	-			
	3.OG				39,4	35,6	-19,6	-13,4	-			
	4.OG				40,5	36,8	-18,5	-12,2	-			
	Fürstenrieder Str. 120	O	EG	WA	59	49	54,8	51,0	-4,2	2,0	N	
			1.OG				56,0	52,2	-3,0	3,2	N	
			2.OG				56,4	52,6	-2,6	3,6	N	
3.OG			56,6				52,8	-2,4	3,8	N		
W		4.OG				56,7	52,9	-2,3	3,9	N		
	EG				35,5	31,8	-23,5	-17,2	-			
	1.OG				37,7	33,9	-21,3	-15,1	-			
	2.OG				38,6	34,8	-20,4	-14,2	-			
	3.OG				39,6	35,8	-19,4	-13,2	-			
	4.OG				40,8	37,1	-18,2	-11,9	-			
	Fürstenrieder Str. 118	O	EG	WA	59	49	55,1	51,3	-3,9	2,3	N	
			1.OG				56,2	52,5	-2,8	3,5	N	
2.OG			56,7				52,9	-2,3	3,9	N		
3.OG			56,9				53,1	-2,1	4,1	N		
W		4.OG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N		
	EG				36,1	32,4	-22,9	-16,6	-			
	1.OG				39,0	35,3	-20,0	-13,7	-			

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 118	W	2.OG	WA	59	49	40,0	36,2	-19,0	-12,8	-
		3.OG				41,2	37,4	-17,8	-11,6	-
		4.OG				42,3	38,5	-16,7	-10,5	-
Fürstenrieder Str. 121	O	EG	WA	59	49	43,0	39,2	-16,0	-9,8	-
		1.OG				43,6	39,9	-15,4	-9,1	-
		2.OG				44,3	40,5	-14,7	-8,5	-
		3.OG				43,7	40,0	-15,3	-9,0	-
		4.OG				34,9	31,1	-24,1	-17,9	-
	S	EG				52,9	49,2	-6,1	0,2	N
		1.OG				54,0	50,2	-5,0	1,2	N
		2.OG				54,1	50,4	-4,9	1,4	N
		3.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N
		4.OG				54,1	50,4	-4,9	1,4	N
	W	EG				57,3	53,6	-1,7	4,6	N
		1.OG				57,9	54,1	-1,1	5,1	N
		2.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N
		3.OG				57,9	54,1	-1,1	5,1	N
		4.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
Fürstenrieder Str. 116	O	EG	WA	59	49	55,4	51,7	-3,6	2,7	N
		1.OG				56,6	52,8	-2,4	3,8	N
		2.OG				57,1	53,3	-1,9	4,3	N
		3.OG				57,3	53,6	-1,7	4,6	N
		4.OG				57,5	53,8	-1,5	4,8	N
	W	EG				37,3	33,6	-21,7	-15,4	-
		1.OG				39,8	36,0	-19,2	-13,0	-
		2.OG				40,7	36,9	-18,3	-12,1	-
		3.OG				41,8	38,1	-17,2	-10,9	-
		4.OG				43,2	39,5	-15,8	-9,5	-
Fürstenrieder Str. 119	O	EG	WA	59	49	35,9	32,2	-23,1	-16,8	-
		1.OG				36,1	32,3	-22,9	-16,7	-
		2.OG				36,2	32,4	-22,8	-16,6	-
		3.OG				36,1	32,4	-22,9	-16,6	-
		4.OG				35,4	31,6	-23,6	-17,4	-
	W	EG				57,2	53,5	-1,8	4,5	N
		1.OG				58,0	54,2	-1,0	5,2	N
		2.OG				58,2	54,4	-0,8	5,4	N
		3.OG				58,3	54,5	-0,7	5,5	N
		4.OG				58,2	54,5	-0,8	5,5	N
Fürstenrieder Str. 114	N	1.OG	WA	59	49	55,3	51,6	-3,7	2,6	N
		2.OG				56,3	52,6	-2,7	3,6	N
		3.OG				56,7	53,0	-2,3	4,0	N
		4.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N
	O	EG				56,1	52,4	-2,9	3,4	N
		1.OG				57,2	53,5	-1,8	4,5	N
		2.OG				57,9	54,1	-1,1	5,1	N
		3.OG				58,2	54,4	-0,8	5,4	N
		4.OG				58,3	54,6	-0,7	5,6	N
	W	EG				37,1	33,3	-21,9	-15,7	-
		1.OG				40,0	36,3	-19,0	-12,7	-
		2.OG				41,3	37,6	-17,7	-11,4	-
		3.OG				42,4	38,6	-16,6	-10,4	-
		4.OG				43,3	39,5	-15,7	-9,5	-
Fürstenrieder Str. 117	O	EG	WA	59	49	36,3	32,6	-22,7	-16,4	-
		1.OG				36,4	32,6	-22,6	-16,4	-
		2.OG				36,4	32,7	-22,6	-16,3	-
		3.OG				36,5	32,7	-22,5	-16,3	-
		4.OG				36,8	33,1	-22,2	-15,9	-
	W	EG				58,2	54,4	-0,8	5,4	N
		1.OG				59,1	55,3	0,1	6,3	T/N
		2.OG				59,4	55,6	0,4	6,6	T/N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz		
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Fürstenrieder Str. 117	W	3.OG	WA	59	49	59,4	55,7	0,4	6,7	T/N		
		4.OG				59,4	55,7	0,4	6,7	T/N		
Fürstenrieder Str. 112	O	EG	WA	59	49	57,0	53,3	-2,0	4,3	N		
	W	EG				38,6	34,8	-20,4	-14,2	-		
Fürstenrieder Str. 115	O	EG	WA	59	49	36,4	32,7	-22,6	-16,3	-		
		1.OG				36,5	32,7	-22,5	-16,3	-		
		2.OG				36,5	32,8	-22,5	-16,2	-		
		3.OG				36,5	32,8	-22,5	-16,2	-		
	W	4.OG				36,7	32,9	-22,3	-16,1	-		
		EG				60,7	56,9	1,7	7,9	T/N		
		1.OG				61,6	57,8	2,6	8,8	T/N		
		2.OG				61,7	57,9	2,7	8,9	T/N		
		3.OG				61,6	57,9	2,6	8,9	T/N		
		4.OG				61,5	57,8	2,5	8,8	T/N		
		Fürstenrieder Str. 110	O	EG	WA	59	49	60,0	56,2	1,0	7,2	T/N
			1.OG	61,3				57,5	2,3	8,5	T/N	
2.OG	61,5		57,7	2,5				8,7	T/N			
3.OG	61,5		57,8	2,5				8,8	T/N			
		4.OG				61,5	57,8	2,5	8,8	T/N		
		S	1.OG				52,6	48,8	-6,4	-0,2	-	
		2.OG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N		
		3.OG				53,2	49,5	-5,8	0,5	N		
		4.OG				54,9	51,2	-4,1	2,2	N		
		W	EG				38,2	34,5	-20,8	-14,5	-	
		1.OG					40,1	36,4	-18,9	-12,6	-	
		2.OG					41,2	37,4	-17,8	-11,6	-	
		3.OG				42,2	38,4	-16,8	-10,6	-		
		4.OG				48,8	45,1	-10,2	-3,9	-		
		Fürstenrieder Str. 108	O	EG	WA	59	49	61,1	57,3	2,1	8,3	T/N
			1.OG	62,4				58,6	3,4	9,6	T/N	
2.OG	62,6		58,8	3,6				9,8	T/N			
3.OG	62,6		58,9	3,6				9,9	T/N			
		4.OG				62,6	58,8	3,6	9,8	T/N		
		W	EG				38,4	34,6	-20,6	-14,4	-	
		1.OG					39,1	35,4	-19,9	-13,6	-	
		2.OG					39,6	35,8	-19,4	-13,2	-	
		3.OG				40,0	36,3	-19,0	-12,7	-		
		4.OG				47,4	43,8	-11,6	-5,2	-		
		Fürstenrieder Str. 113	O	EG	WA	59	49	37,6	33,9	-21,4	-15,1	-
			1.OG	37,6				33,9	-21,4	-15,1	-	
2.OG	37,6		33,9	-21,4				-15,1	-			
3.OG	37,6		33,8	-21,4				-15,2	-			
		4.OG				37,7	33,9	-21,3	-15,1	-		
		W	EG				62,4	58,7	3,4	9,7	T/N	
		1.OG					63,3	59,5	4,3	10,5	T/N	
		2.OG					63,3	59,5	4,3	10,5	T/N	
		3.OG				63,2	59,4	4,2	10,4	T/N		
		4.OG				63,0	59,3	4,0	10,3	T/N		
		Fürstenrieder Str. 106	O	EG	WA	59	49	61,7	57,9	2,7	8,9	T/N
			1.OG	63,0				59,2	4,0	10,2	T/N	
2.OG	63,2		59,5	4,2				10,5	T/N			
3.OG	63,2		59,5	4,2				10,5	T/N			
		4.OG				63,2	59,4	4,2	10,4	T/N		
		W	EG				38,4	34,6	-20,6	-14,4	-	
		1.OG					40,0	36,2	-19,0	-12,8	-	
		2.OG					40,0	36,2	-19,0	-12,8	-	
		3.OG				40,2	36,5	-18,8	-12,5	-		
		4.OG				40,7	36,9	-18,3	-12,1	-		
		Fürstenrieder Str. 111	O	EG	WA	59	49	44,0	40,2	-15,0	-8,8	-
			1.OG	44,9				41,2	-14,1	-7,8	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Str. 111	O	2.OG	WA	59	49	45,5	41,8	-13,5	-7,2	-	
		3.OG				46,0	42,2	-13,0	-6,8	-	
		4.OG				46,2	42,4	-12,8	-6,6	-	
	W	EG				62,9	59,2	3,9	10,2	T/N	
		1.OG				63,9	60,2	4,9	11,2	T/N	
		2.OG				64,0	60,2	5,0	11,2	T/N	
		3.OG				63,9	60,1	4,9	11,1	T/N	
		4.OG			63,7	59,9	4,7	10,9	T/N		
Fürstenrieder Str. 104	N	1.OG	WA	59	49	61,0	57,3	2,0	8,3	T/N	
		2.OG				61,7	57,9	2,7	8,9	T/N	
		3.OG				61,8	58,0	2,8	9,0	T/N	
		4.OG				61,8	58,0	2,8	9,0	T/N	
	O	EG				62,2	58,4	3,2	9,4	T/N	
		1.OG				63,6	59,9	4,6	10,9	T/N	
		2.OG				63,8	60,1	4,8	11,1	T/N	
		3.OG				63,8	60,1	4,8	11,1	T/N	
			4.OG			63,8	60,0	4,8	11,0	T/N	
	W	EG				40,3	36,5	-18,7	-12,5	-	
		1.OG				47,0	43,2	-12,0	-5,8	-	
		2.OG				49,9	46,1	-9,1	-2,9	-	
		3.OG				51,0	47,3	-8,0	-1,7	-	
4.OG					51,2	47,4	-7,8	-1,6	-		
Fürstenrieder Str. 109		N	EG	WA	59	49	60,8	57,1	1,8	8,1	T/N
			1.OG				62,2	58,4	3,2	9,4	T/N
	2.OG		62,2				58,4	3,2	9,4	T/N	
	3.OG		62,1				58,3	3,1	9,3	T/N	
			4.OG			61,9	58,2	2,9	9,2	T/N	
	O	EG				48,7	44,9	-10,3	-4,1	-	
		1.OG				49,8	46,1	-9,2	-2,9	-	
		2.OG				50,5	46,7	-8,5	-2,3	-	
		3.OG				51,1	47,4	-7,9	-1,6	-	
			4.OG			51,3	47,5	-7,7	-1,5	-	
	W	EG				64,5	60,7	5,5	11,7	T/N	
		1.OG				65,2	61,4	6,2	12,4	T/N	
		2.OG				65,1	61,4	6,1	12,4	T/N	
3.OG					65,0	61,2	6,0	12,2	T/N		
4.OG					64,7	61,0	5,7	12,0	T/N		
Aindorferstr. 79	N	EG	WA	59	49	58,1	54,3	-0,9	5,3	N	
	O	EG				61,7	58,0	2,7	9,0	T/N	
	S	EG				39,7	36,0	-19,3	-13,0	-	
Aindorferstr. 81	N	EG	WA	59	49	55,2	51,5	-3,8	2,5	N	
		1.OG				56,0	52,3	-3,0	3,3	N	
		2.OG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N	
		3.OG				57,7	53,9	-1,3	4,9	N	
	O	1.OG				54,9	51,1	-4,1	2,1	N	
		2.OG				57,7	53,9	-1,3	4,9	N	
		3.OG				58,9	55,1	-0,1	6,1	N	
	S	EG				36,9	33,2	-22,1	-15,8	-	
		1.OG				37,2	33,5	-21,8	-15,5	-	
		2.OG				38,2	34,5	-20,8	-14,5	-	
3.OG					42,7	39,0	-16,3	-10,0	-		
Aindorferstr. 77a	N	EG	WA	59	49	53,8	50,1	-5,2	1,1	N	
		1.OG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N	
		2.OG				55,5	51,8	-3,5	2,8	N	
		3.OG				56,3	52,5	-2,7	3,5	N	
	S	EG				36,8	33,1	-22,2	-15,9	-	
		1.OG				37,1	33,4	-21,9	-15,6	-	
		2.OG				37,4	33,7	-21,6	-15,3	-	
		3.OG				38,2	34,6	-20,8	-14,4	-	
	W	EG				52,0	48,2	-7,0	-0,8	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Aindorferstr. 77a	W	1.OG	WA	59	49	53,8	50,0	-5,2	1,0	N	
		2.OG				54,6	50,9	-4,4	1,9	N	
		3.OG				55,5	51,7	-3,5	2,7	N	
Aindorferstr. 75a	N	EG	WR	59	49	49,2	45,5	-9,8	-3,5	-	
		1.OG				49,8	46,1	-9,2	-2,9	-	
		2.OG				50,4	46,7	-8,6	-2,3	-	
	O	3.OG					51,0	47,3	-8,0	-1,7	-
		3.OG					41,9	38,2	-17,1	-10,8	-
		S	EG				34,6	30,8	-24,4	-18,2	-
	S	1.OG					34,8	31,1	-24,2	-17,9	-
		2.OG					35,0	31,3	-24,0	-17,7	-
		3.OG					39,8	36,1	-19,2	-12,9	-
Aindorferstr. 77	N	EG	WA	59	49	51,2	47,4	-7,8	-1,6	-	
		1.OG				51,9	48,2	-7,1	-0,8	-	
		2.OG				52,6	48,8	-6,4	-0,2	-	
	S	3.OG					53,2	49,4	-5,8	0,4	N
		EG					34,9	31,2	-24,1	-17,8	-
		1.OG					35,2	31,5	-23,8	-17,5	-
	S	2.OG					35,3	31,6	-23,7	-17,4	-
		3.OG					36,0	32,3	-23,0	-16,7	-
		N	EG	WA	59	49	53,7	50,0	-5,3	1,0	N
S	1.OG	54,4	50,6				-4,6	1,6	N		
	2.OG	55,0	51,3				-4,0	2,3	N		
	3.OG	55,7	52,0	-3,3	3,0	N					
Aindorferstr. 81a	S	EG				35,8	32,1	-23,2	-16,9	-	
		1.OG					36,3	32,7	-22,7	-16,3	-
		2.OG					37,4	33,8	-21,6	-15,2	-
	S	3.OG					40,2	36,5	-18,8	-12,5	-
		N	EG	WA	59	49	52,5	48,8	-6,5	-0,2	-
		S	1.OG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N
	2.OG		53,7				49,9	-5,3	0,9	N	
	3.OG		54,2	50,5	-4,8	1,5	N				
	Aindorferstr. 83	S	EG				35,7	32,0	-23,3	-17,0	-
1.OG							37,8	34,0	-21,2	-15,0	-
2.OG							39,8	36,1	-19,2	-12,9	-
S		3.OG					41,4	37,6	-17,6	-11,4	-
		N	EG	WA	59	49	51,2	47,5	-7,8	-1,5	-
		S	1.OG				51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
2.OG			52,2				48,4	-6,8	-0,6	-	
3.OG			52,7	48,9	-6,3	-0,1	-				
Aindorferstr. 83a		S	EG				34,7	31,0	-24,3	-18,0	-
	1.OG						37,0	33,3	-22,0	-15,7	-
	2.OG						38,3	34,6	-20,7	-14,4	-
	S	3.OG					40,6	36,9	-18,4	-12,1	-
		N	EG	WA	59	49	43,4	39,6	-15,6	-9,4	-
		O	1.OG				44,2	40,4	-14,8	-8,6	-
	2.OG		49,7				46,0	-9,3	-3,0	-	
	O		EG					43,3	39,5	-15,7	-9,5
		1.OG					44,0	40,2	-15,0	-8,8	-
2.OG						48,6	44,8	-10,4	-4,2	-	
S	EG					45,9	42,2	-13,1	-6,8	-	
	1.OG					46,6	42,8	-12,4	-6,2	-	
	2.OG					50,7	47,0	-8,3	-2,0	-	
Aindorferstr. 72	S	EG				54,4	50,6	-4,6	1,6	N	
		1.OG					56,4	52,6	-2,6	3,6	N
		2.OG					57,4	53,7	-1,6	4,7	N
	W	EG					53,2	49,4	-5,8	0,4	N
		1.OG					54,1	50,4	-4,9	1,4	N
		2.OG					55,1	51,3	-3,9	2,3	N
	N	EG	WA	59	49	49	40,4	36,7	-18,6	-12,3	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Aindorferstr. 78	N	1.OG	WA	59	49	41,7	38,0	-17,3	-11,0	-
		2.OG				41,3	37,6	-17,7	-11,4	-
		3.OG				39,8	36,2	-19,2	-12,8	-
	S	EG				56,4	52,6	-2,6	3,6	N
		1.OG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N
		2.OG				58,5	54,7	-0,5	5,7	N
		3.OG			59,1	55,3	0,1	6,3	T/N	
Aindorferstr. 80	N	EG	WA	59	49	38,5	34,7	-20,5	-14,3	-
		1.OG				40,9	37,2	-18,1	-11,8	-
		2.OG				42,5	38,8	-16,5	-10,2	-
	S	3.OG	45,6	41,9	-13,4	-7,1	-			
		EG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N
		1.OG				54,4	50,7	-4,6	1,7	N
		2.OG			55,0	51,2	-4,0	2,2	N	
		3.OG			55,6	51,8	-3,4	2,8	N	
Aindorferstr. 82	N	EG	WA	59	49	38,3	34,6	-20,7	-14,4	-
		1.OG				41,0	37,3	-18,0	-11,7	-
		2.OG				43,3	39,6	-15,7	-9,4	-
	S	3.OG	46,4	42,7	-12,6	-6,3	-			
		EG				52,6	48,8	-6,4	-0,2	-
		1.OG				53,2	49,4	-5,8	0,4	N
		2.OG			53,6	49,8	-5,4	0,8	N	
		3.OG			53,8	50,0	-5,2	1,0	N	
Aindorferstr. 84	O	EG	WA	59	49	36,0	32,3	-23,0	-16,7	-
		1.OG				39,5	35,7	-19,5	-13,3	-
		2.OG				43,4	39,6	-15,6	-9,4	-
	S	3.OG	45,0	41,3	-14,0	-7,7	-			
		EG				50,2	46,4	-8,8	-2,6	-
		1.OG				50,7	47,0	-8,3	-2,0	-
			2.OG			51,2	47,5	-7,8	-1,5	-
			3.OG			51,8	48,1	-7,2	-0,9	-
	W	EG				40,3	36,6	-18,7	-12,4	-
		1.OG				40,8	37,1	-18,2	-11,9	-
		2.OG				41,4	37,6	-17,6	-11,4	-
			3.OG			42,4	38,7	-16,6	-10,3	-
Fürstenrieder Str. 107	O	EG	WA	59	49	50,0	46,2	-9,0	-2,8	-
		1.OG				50,4	46,7	-8,6	-2,3	-
		2.OG				51,3	47,5	-7,7	-1,5	-
	S	3.OG	42,1	38,3	-16,9	-10,7	-			
		4.OG	43,1	39,3	-15,9	-9,7	-			
		EG				61,1	57,3	2,1	8,3	T/N
			1.OG			62,2	58,4	3,2	9,4	T/N
			2.OG			62,3	58,5	3,3	9,5	T/N
			3.OG			62,2	58,4	3,2	9,4	T/N
			4.OG			62,0	58,2	3,0	9,2	T/N
	W	EG				64,5	60,7	5,5	11,7	T/N
		1.OG				65,2	61,5	6,2	12,5	T/N
2.OG					65,2	61,5	6,2	12,5	T/N	
		3.OG			65,1	61,3	6,1	12,3	T/N	
		4.OG			64,9	61,1	5,9	12,1	T/N	
Fürstenrieder Str. 102	O	EG	WA	59	49	64,0	60,2	5,0	11,2	T/N
		1.OG				64,8	61,0	5,8	12,0	T/N
		2.OG				64,8	61,1	5,8	12,1	T/N
	S	3.OG	64,7	60,9	5,7	11,9	T/N			
		4.OG	64,5	60,8	5,5	11,8	T/N			
		EG				60,7	56,9	1,7	7,9	T/N
		1.OG			62,1	58,3	3,1	9,3	T/N	
		2.OG			62,2	58,4	3,2	9,4	T/N	
		3.OG			62,1	58,3	3,1	9,3	T/N	
		4.OG			61,9	58,2	2,9	9,2	T/N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Fürstenrieder Str. 102	W	4.OG	WA	59	49	40,6	36,9	-18,4	-12,1	-
Fürstenrieder Str. 105	N	EG	WA	59	49	58,7	54,9	-0,3	5,9	N
		1.OG				59,5	55,7	0,5	6,7	T/N
		2.OG				59,5	55,8	0,5	6,8	T/N
		3.OG				59,2	55,5	0,2	6,5	T/N
		4.OG				59,1	55,3	0,1	6,3	T/N
	O	EG				48,4	44,6	-10,6	-4,4	-
		1.OG				49,4	45,6	-9,6	-3,4	-
		2.OG				49,9	46,2	-9,1	-2,8	-
		3.OG				39,5	35,8	-19,5	-13,2	-
		4.OG				39,7	35,9	-19,3	-13,1	-
	W	EG				62,5	58,7	3,5	9,7	T/N
		1.OG				64,4	60,6	5,4	11,6	T/N
		2.OG				64,4	60,7	5,4	11,7	T/N
		3.OG				64,3	60,5	5,3	11,5	T/N
		4.OG				64,2	60,4	5,2	11,4	T/N
Fürstenrieder Str. 100	O	EG	WA	59	49	62,4	58,6	3,4	9,6	T/N
		1.OG				63,6	59,8	4,6	10,8	T/N
		2.OG				63,7	60,0	4,7	11,0	T/N
		3.OG				63,6	59,8	4,6	10,8	T/N
		4.OG				63,5	59,7	4,5	10,7	T/N
	W	EG				39,1	35,4	-19,9	-13,6	-
		1.OG				40,5	36,7	-18,5	-12,3	-
		2.OG				41,1	37,3	-17,9	-11,7	-
		3.OG				38,3	34,5	-20,7	-14,5	-
		4.OG				39,1	35,3	-19,9	-13,7	-
Aindorferstr. 74	N	EG	WA	59	49	51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		1.OG				54,0	50,2	-5,0	1,2	N
	O	EG				36,9	33,2	-22,1	-15,8	-
		1.OG				37,3	33,5	-21,7	-15,5	-
	S	EG				46,6	42,9	-12,4	-6,1	-
		1.OG				47,3	43,6	-11,7	-5,4	-
	W	EG				52,5	48,7	-6,5	-0,3	-
		1.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N
Fürstenrieder Str. 98	O	EG	WA	59	49	61,4	57,6	2,4	8,6	T/N
Fürstenrieder Str. 103	O	EG	WA	59	49	37,7	34,0	-21,3	-15,0	-
		1.OG				42,4	38,6	-16,6	-10,4	-
	S	EG				50,0	46,2	-9,0	-2,8	-
		1.OG				52,5	48,7	-6,5	-0,3	-
	W	EG				51,8	48,1	-7,2	-0,9	-
		1.OG				53,5	49,8	-5,5	0,8	N
Fürstenrieder Str. 101a	N	EG	WA	59	49	35,8	32,1	-23,2	-16,9	-
		1.OG				36,4	32,6	-22,6	-16,4	-
	O	EG				36,4	32,7	-22,6	-16,3	-
		1.OG				37,2	33,5	-21,8	-15,5	-
	W	EG				52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
		1.OG				53,3	49,6	-5,7	0,6	N
Fürstenrieder Str. 101	O	EG	WA	59	49	46,8	43,1	-12,2	-5,9	-
		1.OG				47,9	44,2	-11,1	-4,8	-
		2.OG				46,4	42,6	-12,6	-6,4	-
		3.OG				39,0	35,2	-20,0	-13,8	-
		4.OG				39,1	35,4	-19,9	-13,6	-
		5.OG				40,0	36,2	-19,0	-12,8	-
	S	EG				59,6	55,8	0,6	6,8	T/N
		1.OG				60,7	56,9	1,7	7,9	T/N
		2.OG				60,9	57,1	1,9	8,1	T/N
		3.OG				60,8	57,0	1,8	8,0	T/N
		4.OG				60,7	56,9	1,7	7,9	T/N
		5.OG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N
	W	EG				61,4	57,6	2,4	8,6	T/N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Str. 101	W	1.OG	WA	59	49	61,7	58,0	2,7	9,0	T/N	
		2.OG				61,7	58,0	2,7	9,0	T/N	
		3.OG				61,6	57,9	2,6	8,9	T/N	
		4.OG				61,5	57,7	2,5	8,7	T/N	
		5.OG				61,3	57,6	2,3	8,6	T/N	
Flantinstr. 11e	O	EG	WA	59	49	49,9	46,2	-9,1	-2,8	-	
		1.OG				51,5	47,7	-7,5	-1,3	-	
		2.OG				52,7	48,9	-6,3	-0,1	-	
	S	EG					45,2	41,4	-13,8	-7,6	-
		1.OG					47,9	44,1	-11,1	-4,9	-
		2.OG					50,9	47,2	-8,1	-1,8	-
	W	EG					35,4	31,6	-23,6	-17,4	-
		1.OG					34,1	30,4	-24,9	-18,6	-
		2.OG					47,0	43,3	-12,0	-5,7	-
	Flantinstr. 11	N	EG	WA	59	49	36,4	32,7	-22,6	-16,3	-
1.OG			37,4				33,7	-21,6	-15,3	-	
2.OG			48,7				45,0	-10,3	-4,0	-	
O		EG					50,6	46,8	-8,4	-2,2	-
		1.OG					51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		2.OG					52,9	49,1	-6,1	0,1	N
W		EG					35,3	31,6	-23,7	-17,4	-
		1.OG					36,3	32,5	-22,7	-16,5	-
		2.OG					48,4	44,6	-10,6	-4,4	-
Fürstenrieder Str. 99		O	EG	WA	59	49	43,7	39,9	-15,3	-9,1	-
	1.OG		44,2				40,5	-14,8	-8,5	-	
	2.OG		44,9				41,1	-14,1	-7,9	-	
	3.OG		35,4				31,7	-23,6	-17,3	-	
	4.OG		35,6				31,8	-23,4	-17,2	-	
	W	EG					58,6	54,8	-0,4	5,8	N
		1.OG					59,2	55,4	0,2	6,4	T/N
		2.OG					59,3	55,5	0,3	6,5	T/N
		3.OG					59,3	55,5	0,3	6,5	T/N
		4.OG					59,2	55,4	0,2	6,4	T/N
Fürstenrieder Str. 96	N	EG	WA	59	49	49,7	45,9	-9,3	-3,1	-	
		1.OG				50,9	47,2	-8,1	-1,8	-	
	O	EG					54,5	50,7	-4,5	1,7	N
		1.OG					55,6	51,9	-3,4	2,9	N
	S	EG					53,4	49,6	-5,6	0,6	N
		1.OG					54,5	50,8	-4,5	1,8	N
	W	EG					45,9	42,1	-13,1	-6,9	-
		1.OG					47,1	43,3	-11,9	-5,7	-
	Fürstenrieder Str. 97	O	EG	WA	59	49	36,8	33,1	-22,2	-15,9	-
			1.OG				37,5	33,7	-21,5	-15,3	-
2.OG			37,8				34,0	-21,2	-15,0	-	
3.OG			37,7				33,9	-21,3	-15,1	-	
4.OG			33,4				29,6	-25,6	-19,4	-	
W		EG					58,2	54,4	-0,8	5,4	N
		1.OG					58,5	54,7	-0,5	5,7	N
		2.OG					58,5	54,7	-0,5	5,7	N
		3.OG					58,4	54,7	-0,6	5,7	N
		4.OG					58,3	54,6	-0,7	5,6	N
Fürstenrieder Str. 94	O	EG	WA	59	49	57,3	53,5	-1,7	4,5	N	
		1.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N	
		2.OG				58,0	54,3	-1,0	5,3	N	
	S	EG					54,4	50,6	-4,6	1,6	N
		1.OG					55,5	51,7	-3,5	2,7	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Str. 94	S	2.OG	WA	59	49	55,9	52,1	-3,1	3,1	N	
	W	EG				46,1	42,3	-12,9	-6,7	-	
		1.OG					36,2	32,5	-22,8	-16,5	-
		2.OG					37,1	33,4	-21,9	-15,6	-
Fürstenrieder Str. 95	N	EG	WA	59	49	52,5	48,7	-6,5	-0,3	-	
		1.OG				53,6	49,8	-5,4	0,8	N	
		2.OG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N	
		3.OG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N	
		4.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N	
	5.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N		
	O	EG				40,3	36,6	-18,7	-12,4	-	
		1.OG				40,9	37,1	-18,1	-11,9	-	
		2.OG				41,5	37,7	-17,5	-11,3	-	
		3.OG				40,7	37,0	-18,3	-12,0	-	
		4.OG				33,9	30,1	-25,1	-18,9	-	
	5.OG				34,2	30,5	-24,8	-18,5	-		
	S	EG				33,5	29,8	-25,5	-19,2	-	
		1.OG				33,6	29,9	-25,4	-19,1	-	
		2.OG				33,7	30,0	-25,3	-19,0	-	
		3.OG				33,8	30,1	-25,2	-18,9	-	
		4.OG				34,2	30,6	-24,8	-18,4	-	
	5.OG				36,1	32,7	-22,9	-16,3	-		
	W	EG				58,2	54,5	-0,8	5,5	N	
		1.OG				58,5	54,7	-0,5	5,7	N	
		2.OG				58,4	54,7	-0,6	5,7	N	
		3.OG				58,4	54,6	-0,6	5,6	N	
		4.OG				58,3	54,5	-0,7	5,5	N	
	5.OG				58,0	54,3	-1,0	5,3	N		
Fürstenrieder Str. 92	N	5.OG	WA	59	49	50,4	46,6	-8,6	-2,4	-	
	O	EG				57,1	53,3	-1,9	4,3	N	
1.OG					57,7	53,9	-1,3	4,9	N		
2.OG					57,8	54,0	-1,2	5,0	N		
3.OG					57,8	54,0	-1,2	5,0	N		
4.OG					57,8	54,0	-1,2	5,0	N		
	W	EG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N	
		1.OG				38,0	34,3	-21,0	-14,7	-	
		2.OG				33,4	29,6	-25,6	-19,4	-	
		3.OG				33,2	29,5	-25,8	-19,5	-	
		4.OG				33,5	29,7	-25,5	-19,3	-	
	5.OG				34,5	30,8	-24,5	-18,2	-		
Fürstenrieder Str. 93	N	EG	WA	59	49	33,2	29,4	-25,8	-19,6	-	
		1.OG				33,4	29,7	-25,6	-19,3	-	
		2.OG				33,8	30,1	-25,2	-18,9	-	
		3.OG				34,3	30,8	-24,7	-18,2	-	
		4.OG				35,3	31,9	-23,7	-17,1	-	
	5.OG				41,7	38,3	-17,3	-10,7	-		
	O	EG					41,4	37,6	-17,6	-11,4	-
		1.OG					42,2	38,4	-16,8	-10,6	-
		2.OG					43,0	39,2	-16,0	-9,8	-
		3.OG					34,8	31,0	-24,2	-18,0	-
		4.OG					34,2	30,4	-24,8	-18,6	-
	5.OG					41,7	38,2	-17,3	-10,8	-	
	S	EG					52,6	48,8	-6,4	-0,2	-
		1.OG					53,7	49,9	-5,3	0,9	N
2.OG						53,8	50,1	-5,2	1,1	N	
3.OG						53,8	50,1	-5,2	1,1	N	
4.OG						53,8	50,1	-5,2	1,1	N	
5.OG					54,0	50,2	-5,0	1,2	N		
W	EG					58,2	54,5	-0,8	5,5	N	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Str. 93	W	1.OG	WA	59	49	58,5	54,7	-0,5	5,7	N	
		2.OG				58,5	54,7	-0,5	5,7	N	
		3.OG				58,4	54,6	-0,6	5,6	N	
		4.OG				58,3	54,5	-0,7	5,5	N	
		5.OG				58,1	54,3	-0,9	5,3	N	
Flantinstr. 5	N	EG	WA	59	49	52,1	48,3	-6,9	-0,7	-	
		1.OG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N	
		2.OG				53,3	49,6	-5,7	0,6	N	
		3.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N	
		4.OG				53,6	49,8	-5,4	0,8	N	
	O	EG				57,2	53,5	-1,8	4,5	N	
		1.OG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N	
		2.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N	
		3.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N	
		4.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N	
	W	EG				34,3	30,6	-24,7	-18,4	-	
		1.OG				34,6	30,8	-24,4	-18,2	-	
		2.OG				34,9	31,2	-24,1	-17,8	-	
		3.OG				35,4	31,7	-23,6	-17,3	-	
		4.OG				42,6	39,1	-16,4	-9,9	-	
			EG				37,1	33,3	-21,9	-15,7	-
			1.OG				38,3	34,5	-20,7	-14,5	-
			2.OG				38,8	35,1	-20,2	-13,9	-
			3.OG				39,0	35,3	-20,0	-13,7	-
			4.OG				42,6	39,1	-16,4	-9,9	-
Fürstenrieder Str. 91	O	EG	WA	59	49	34,9	31,2	-24,1	-17,8	-	
		1.OG				35,2	31,5	-23,8	-17,5	-	
		2.OG				35,6	31,8	-23,4	-17,2	-	
		3.OG				35,5	31,8	-23,5	-17,2	-	
		4.OG				34,2	30,4	-24,8	-18,6	-	
	W	EG				58,3	54,5	-0,7	5,5	N	
		1.OG				58,5	54,8	-0,5	5,8	N	
		2.OG				58,5	54,7	-0,5	5,7	N	
		3.OG				58,4	54,7	-0,6	5,7	N	
		4.OG				58,3	54,6	-0,7	5,6	N	
Fürstenrieder Str. 89	O	EG	WA	59	49	33,2	29,4	-25,8	-19,6	-	
		1.OG				33,2	29,5	-25,8	-19,5	-	
		2.OG				33,4	29,6	-25,6	-19,4	-	
		3.OG				33,4	29,7	-25,6	-19,3	-	
		4.OG				33,6	29,9	-25,4	-19,1	-	
	W	EG				58,2	54,5	-0,8	5,5	N	
		1.OG				58,5	54,7	-0,5	5,7	N	
		2.OG				58,5	54,8	-0,5	5,8	N	
		3.OG				58,5	54,7	-0,5	5,7	N	
		4.OG				58,4	54,6	-0,6	5,6	N	
Fürstenrieder Str. 87	O	EG	WA	59	49	36,3	32,5	-22,7	-16,5	-	
		1.OG				36,7	32,9	-22,3	-16,1	-	
		2.OG				37,2	33,4	-21,8	-15,6	-	
		3.OG				35,0	31,3	-24,0	-17,7	-	
		4.OG				34,1	30,3	-24,9	-18,7	-	
	W	EG				58,3	54,6	-0,7	5,6	N	
		1.OG				58,7	54,9	-0,3	5,9	N	
		2.OG				58,8	55,1	-0,2	6,1	N	
		3.OG				58,8	55,0	-0,2	6,0	N	
		4.OG				58,6	54,9	-0,4	5,9	N	
Camerloherstr. 67	N	EG	WA	59	49	55,8	52,0	-3,2	3,0	N	
		1.OG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N	
		2.OG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N	
		3.OG				57,2	53,5	-1,8	4,5	N	
	O	EG				59,4	55,6	0,4	6,6	T/N	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Camerloherstr. 67	O	1.OG	WA	59	49	59,5	55,8	0,5	6,8	T/N					
		2.OG				59,5	55,7	0,5	6,7	T/N					
		3.OG				59,4	55,6	0,4	6,6	T/N					
		EG				60,1	56,3	1,1	7,3	T/N					
		1.OG				60,3	56,6	1,3	7,6	T/N					
		2.OG				60,2	56,5	1,2	7,5	T/N					
		3.OG				60,0	56,3	1,0	7,3	T/N					
	S	EG				39,4	35,7	-19,6	-13,3	-					
		1.OG				39,0	35,3	-20,0	-13,7	-					
		2.OG				39,9	36,3	-19,1	-12,7	-					
		3.OG				40,6	37,0	-18,4	-12,0	-					
		EG				55,0	51,3	-4,0	2,3	N					
		1.OG				55,5	51,7	-3,5	2,7	N					
		2.OG				55,5	51,8	-3,5	2,8	N					
	W	3.OG				55,5	51,8	-3,5	2,8	N					
		EG				40,1	36,4	-18,9	-12,6	-					
		1.OG				40,3	36,6	-18,7	-12,4	-					
		2.OG				41,0	37,2	-18,0	-11,8	-					
		3.OG				41,9	38,2	-17,1	-10,8	-					
		EG				47,0	43,2	-12,0	-5,8	-					
		1.OG				47,9	44,1	-11,1	-4,9	-					
Fürstenrieder Str. 85	N	2.OG	WA	59	49	58,0	54,3	-1,0	5,3	N					
		3.OG				57,9	54,1	-1,1	5,1	N					
		4.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N					
		EG				47,6	43,8	-11,4	-5,2	-					
		1.OG				48,5	44,7	-10,5	-4,3	-					
		2.OG				49,5	45,7	-9,5	-3,3	-					
		3.OG				42,1	38,3	-16,9	-10,7	-					
	O	4.OG				35,7	32,0	-23,3	-17,0	-					
		EG				58,9	55,1	-0,1	6,1	N					
		1.OG				59,6	55,8	0,6	6,8	T/N					
		2.OG				59,6	55,8	0,6	6,8	T/N					
		3.OG				59,5	55,7	0,5	6,7	T/N					
		4.OG				59,3	55,6	0,3	6,6	T/N					
		Camerloherstr. 65a	N	EG	WA	59	49	51,5	47,8	-7,5	-1,2	-			
1.OG	52,7			48,9				-6,3	-0,1	-					
2.OG	53,7			49,9				-5,3	0,9	N					
EG	34,8			31,2				-24,2	-17,8	-					
1.OG	35,4			31,9				-23,6	-17,1	-					
2.OG	46,4			42,7				-12,6	-6,3	-					
	S			EG							51,4	47,7	-7,6	-1,3	-
		1.OG				52,6	48,9	-6,4	-0,1	-					
		2.OG				53,8	50,1	-5,2	1,1	N					
		Camerloherstr. 65	N	EG	WA	59	49	49,9	46,1	-9,1	-2,9	-			
				1.OG				50,8	47,0	-8,2	-2,0	-			
				2.OG				51,6	47,8	-7,4	-1,2	-			
				EG				32,6	28,9	-26,4	-20,1	-			
1.OG	32,9			29,3				-26,1	-19,7	-					
2.OG	34,7			31,3				-24,3	-17,7	-					
Fürstenrieder Str. 83	O			EG				WA	59	49	35,7	32,0	-23,3	-17,0	-
		1.OG	35,8	32,0	-23,2	-17,0	-								
		2.OG	36,7	33,0	-22,3	-16,0	-								
		3.OG	38,1	34,4	-20,9	-14,6	-								
		4.OG	43,2	39,6	-15,8	-9,4	-								
			S	EG							57,3	53,5	-1,7	4,5	N
				1.OG							58,5	54,8	-0,5	5,8	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 83	S	2.OG	WA	59	49	58,4	54,7	-0,6	5,7	N
		3.OG				58,3	54,5	-0,7	5,5	N
		4.OG				58,1	54,4	-0,9	5,4	N
	W	EG				60,2	56,5	1,2	7,5	T/N
		1.OG				60,9	57,1	1,9	8,1	T/N
		2.OG				60,8	57,0	1,8	8,0	T/N
		3.OG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N
	4.OG				60,4	56,6	1,4	7,6	T/N	
Fürstenrieder Str. 84	O	EG	WA	59	49	59,8	56,0	0,8	7,0	T/N
		1.OG				60,5	56,7	1,5	7,7	T/N
		2.OG				60,5	56,7	1,5	7,7	T/N
		3.OG				60,4	56,6	1,4	7,6	T/N
	S	EG				55,3	51,5	-3,7	2,5	N
		1.OG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N
		2.OG				57,3	53,6	-1,7	4,6	N
		3.OG				57,4	53,6	-1,6	4,6	N
		EG				59,3	55,5	0,3	6,5	T/N
		1.OG				60,1	56,3	1,1	7,3	T/N
		2.OG				60,0	56,2	1,0	7,2	T/N
	W	3.OG				59,8	56,0	0,8	7,0	T/N
		EG				36,5	32,7	-22,5	-16,3	-
		1.OG				36,9	33,2	-22,1	-15,8	-
		2.OG				37,5	33,7	-21,5	-15,3	-
	3.OG				38,6	34,9	-20,4	-14,1	-	
Fürstenrieder Str. 81	O	EG	WA	59	49	34,8	31,0	-24,2	-18,0	-
		1.OG				37,2	33,5	-21,8	-15,5	-
		2.OG				38,6	34,8	-20,4	-14,2	-
		3.OG				40,0	36,2	-19,0	-12,8	-
		4.OG				39,8	36,1	-19,2	-12,9	-
	W	EG				57,8	54,0	-1,2	5,0	N
		1.OG				58,8	55,0	-0,2	6,0	N
		2.OG				59,0	55,3	0,0	6,3	N
		3.OG				59,0	55,3	0,0	6,3	N
		4.OG				59,0	55,2	0,0	6,2	N
Fürstenrieder Str. 82	N	EG	WA	59	49	52,1	48,4	-6,9	-0,6	-
		1.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N
		2.OG				53,6	49,9	-5,4	0,9	N
		3.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N
		4.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N
	O	EG				57,6	53,8	-1,4	4,8	N
		1.OG				58,3	54,5	-0,7	5,5	N
		2.OG				58,5	54,8	-0,5	5,8	N
		3.OG				58,5	54,8	-0,5	5,8	N
		4.OG				58,5	54,8	-0,5	5,8	N
	W	EG				32,8	29,1	-26,2	-19,9	-
		1.OG				33,0	29,3	-26,0	-19,7	-
		2.OG				33,9	30,2	-25,1	-18,8	-
		3.OG				37,0	33,3	-22,0	-15,7	-
		4.OG				34,7	31,0	-24,3	-18,0	-
Fürstenrieder Str. 79	O	EG	WA	59	49	33,2	29,5	-25,8	-19,5	-
		1.OG				33,4	29,6	-25,6	-19,4	-
		2.OG				33,5	29,8	-25,5	-19,2	-
		3.OG				33,6	29,8	-25,4	-19,2	-
		4.OG				33,5	29,8	-25,5	-19,2	-
	W	EG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N
		1.OG				57,7	53,9	-1,3	4,9	N
		2.OG				57,9	54,1	-1,1	5,1	N
		3.OG				58,0	54,2	-1,0	5,2	N
		4.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N
Fürstenrieder Str. 80	N	EG	WA	59	49	50,0	46,3	-9,0	-2,7	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Str. 80	N	1.OG	WA	59	49	51,1	47,4	-7,9	-1,6	-	
	O	EG				54,3	50,6	-4,7	1,6	N	
		1.OG					55,6	51,9	-3,4	2,9	N
	S	EG					49,2	45,5	-9,8	-3,5	-
		1.OG					50,4	46,6	-8,6	-2,4	-
	W	EG					33,3	29,6	-25,7	-19,4	-
1.OG						34,6	30,9	-24,4	-18,1	-	
Fürstenrieder Str. 77	O	EG	WA	59	49	36,9	33,1	-22,1	-15,9	-	
		1.OG				37,6	33,8	-21,4	-15,2	-	
		2.OG				38,1	34,3	-20,9	-14,7	-	
		3.OG				38,3	34,5	-20,7	-14,5	-	
	W	4.OG				33,9	30,1	-25,1	-18,9	-	
		EG					56,6	52,8	-2,4	3,8	N
		1.OG					57,4	53,7	-1,6	4,7	N
		2.OG					57,5	53,8	-1,5	4,8	N
		3.OG					57,5	53,8	-1,5	4,8	N
		4.OG					57,4	53,7	-1,6	4,7	N
Fürstenrieder Str. 75	N	EG	WA	59	49	52,2	48,4	-6,8	-0,6	-	
		1.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N	
		2.OG				53,6	49,8	-5,4	0,8	N	
		3.OG				53,5	49,8	-5,5	0,8	N	
	O	4.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N	
		EG					35,6	31,8	-23,4	-17,2	-
		1.OG					36,3	32,6	-22,7	-16,4	-
		2.OG					36,8	33,0	-22,2	-16,0	-
	W	3.OG					36,7	33,0	-22,3	-16,0	-
		4.OG					34,9	31,2	-24,1	-17,8	-
		EG					56,6	52,9	-2,4	3,9	N
		1.OG					57,3	53,6	-1,7	4,6	N
		2.OG					57,4	53,6	-1,6	4,6	N
		3.OG					57,3	53,5	-1,7	4,5	N
Fürstenrieder Str. 78	N	4.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N	
		EG	MI	64	54	53,7	49,9	-10,3	-4,1	-	
	O	1.OG				54,9	51,1	-9,1	-2,9	-	
		EG					56,8	53,0	-7,2	-1,0	-
	S	1.OG					57,5	53,8	-6,5	-0,2	-
		EG					51,8	48,0	-12,2	-6,0	-
W	1.OG					53,1	49,3	-10,9	-4,7	-	
	EG					46,5	42,7	-17,5	-11,3	-	
Fürstenrieder Str. 69	N	1.OG				47,7	43,9	-16,3	-10,1	-	
		5.OG	WA	59	49	57,4	53,6	-1,6	4,6	N	
		EG					35,0	31,3	-24,0	-17,7	-
		1.OG					36,2	32,5	-22,8	-16,5	-
		2.OG					37,2	33,5	-21,8	-15,5	-
	S	3.OG					38,0	34,3	-21,0	-14,7	-
		4.OG					36,2	32,5	-22,8	-16,5	-
		5.OG					34,7	31,0	-24,3	-18,0	-
		EG					52,1	48,4	-6,9	-0,6	-
		1.OG					53,3	49,6	-5,7	0,6	N
	W	2.OG					53,5	49,7	-5,5	0,7	N
		3.OG					53,5	49,7	-5,5	0,7	N
		4.OG					53,4	49,7	-5,6	0,7	N
		5.OG					53,3	49,6	-5,7	0,6	N
EG						57,3	53,6	-1,7	4,6	N	
O	1.OG					57,8	54,1	-1,2	5,1	N	
	2.OG					57,9	54,2	-1,1	5,2	N	
	3.OG					57,9	54,2	-1,1	5,2	N	
	4.OG					57,8	54,1	-1,2	5,1	N	
	5.OG					57,7	54,0	-1,3	5,0	N	
Fürstenrieder Str. 67	O	1.OG	WA	59	49	35,4	31,7	-23,6	-17,3	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Fürstenrieder Str. 67	O	2.OG	WA	59	49	35,5	31,8	-23,5	-17,2	-					
		3.OG				35,6	31,8	-23,4	-17,2	-					
		4.OG				35,7	32,0	-23,3	-17,0	-					
		5.OG				35,5	31,8	-23,5	-17,2	-					
		6.OG				35,3	31,5	-23,7	-17,5	-					
		7.OG				37,6	34,1	-21,4	-14,9	-					
		Fürstenrieder Str. 67				S	1.OG				36,3	32,6	-22,7	-16,4	-
2.OG	36,4		32,6	-22,6	-16,4		-								
3.OG	36,6		32,8	-22,4	-16,2		-								
4.OG	37,8		34,1	-21,2	-14,9		-								
5.OG	49,4		45,7	-9,6	-3,3		-								
6.OG	50,2		46,4	-8,8	-2,6		-								
7.OG	48,4		44,7	-10,6	-4,3		-								
Fürstenrieder Str. 67	W	EG				58,6	54,8	-0,4	5,8	N					
		1.OG				59,9	56,2	0,9	7,2	T/N					
		2.OG				60,5	56,7	1,5	7,7	T/N					
		3.OG				60,5	56,7	1,5	7,7	T/N					
		4.OG				60,5	56,7	1,5	7,7	T/N					
		5.OG				60,4	56,7	1,4	7,7	T/N					
		6.OG				60,3	56,5	1,3	7,5	T/N					
7.OG	60,0	56,3	1,0	7,3	T/N										
Fürstenrieder Str. 74	O	EG	MI	64	54	62,4	58,6	-1,6	4,6	N					
		1.OG				63,1	59,4	-0,9	5,4	N					
		2.OG				63,2	59,4	-0,8	5,4	N					
		3.OG				63,0	59,2	-1,0	5,2	N					
		4.OG				62,8	59,1	-1,2	5,1	N					
		Fürstenrieder Str. 74				S	EG				53,3	49,5	-10,7	-4,5	-
							1.OG				54,6	50,8	-9,4	-3,2	-
2.OG	54,8		51,0	-9,2	-3,0		-								
3.OG	54,7		51,0	-9,3	-3,0		-								
4.OG	54,5		50,8	-9,5	-3,2		-								
Fürstenrieder Str. 74	W		EG								43,8	40,0	-20,2	-14,0	-
			1.OG								45,6	41,8	-18,4	-12,2	-
		2.OG	47,3			43,5		-16,7	-10,5	-					
		3.OG	47,5			43,8		-16,5	-10,2	-					
		4.OG	48,4			44,6		-15,6	-9,4	-					
		Fürstenrieder Str. 65	O			EG		WA	59	49	36,6	32,9	-22,4	-16,1	-
						1.OG					36,7	33,0	-22,3	-16,0	-
2.OG	36,7			33,0	-22,3	-16,0	-								
3.OG	36,7			33,0	-22,3	-16,0	-								
4.OG	36,9			33,1	-22,1	-15,9	-								
5.OG	37,6			33,9	-21,4	-15,1	-								
6.OG	36,4			32,6	-22,6	-16,4	-								
7.OG	36,4	32,6	-22,6	-16,4	-										
Fürstenrieder Str. 65	W	EG				60,8	57,0	1,8	8,0	T/N					
		1.OG				62,1	58,4	3,1	9,4	T/N					
		2.OG				62,5	58,8	3,5	9,8	T/N					
		3.OG				62,4	58,6	3,4	9,6	T/N					
		4.OG				62,3	58,5	3,3	9,5	T/N					
		5.OG				62,1	58,4	3,1	9,4	T/N					
		6.OG				61,9	58,2	2,9	9,2	T/N					
7.OG	61,7	58,0	2,7	9,0	T/N										
Joergstr. 3	O	EG	MI	64	54	48,4	44,6	-15,6	-9,4	-					
		1.OG				51,1	47,4	-12,9	-6,6	-					
		2.OG				52,9	49,2	-11,1	-4,8	-					
		3.OG				54,8	51,0	-9,2	-3,0	-					
		Joergstr. 3				S	EG				44,8	41,1	-19,2	-12,9	-
							1.OG				45,8	42,0	-18,2	-12,0	-
							2.OG				46,3	42,6	-17,7	-11,4	-
3.OG	49,2		45,5	-14,8	-8,5		-								

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Joergstr. 3	W	EG	MI	64	54	34,7	31,0	-29,3	-23,0	-
		1.OG				35,0	31,2	-29,0	-22,8	-
		2.OG				35,7	32,0	-28,3	-22,0	-
		3.OG				45,0	41,3	-19,0	-12,7	-
Fürstenrieder Str. 72	N	EG	MI	64	54	58,5	54,7	-5,5	0,7	N
		1.OG				60,6	56,9	-3,4	2,9	N
		2.OG				61,0	57,3	-3,0	3,3	N
		3.OG				61,1	57,4	-2,9	3,4	N
		4.OG				61,2	57,4	-2,8	3,4	N
	O	EG				63,0	59,2	-1,0	5,2	N
		1.OG				63,8	60,0	-0,2	6,0	N
		2.OG				63,8	60,1	-0,2	6,1	N
		3.OG				63,7	59,9	-0,3	5,9	N
		4.OG				63,5	59,7	-0,5	5,7	N
	W	EG				45,3	41,5	-18,7	-12,5	-
		1.OG				47,0	43,2	-17,0	-10,8	-
		2.OG				48,5	44,7	-15,5	-9,3	-
		3.OG				49,3	45,6	-14,7	-8,4	-
		4.OG				50,2	46,4	-13,8	-7,6	-
Fürstenrieder Str. 70	O	EG	MI	64	54	63,5	59,7	-0,5	5,7	N
	S	EG				59,9	56,1	-4,1	2,1	N
	W	EG				56,0	52,2	-8,0	-1,8	-
Fürstenrieder Str. 63	N	EG	WA	59	49	59,8	56,0	0,8	7,0	T/N
		1.OG				61,3	57,5	2,3	8,5	T/N
		2.OG				62,0	58,2	3,0	9,2	T/N
		3.OG				62,4	58,6	3,4	9,6	T/N
		4.OG				62,3	58,6	3,3	9,6	T/N
		5.OG				62,2	58,5	3,2	9,5	T/N
		6.OG				60,9	57,1	1,9	8,1	T/N
		7.OG				60,7	56,9	1,7	7,9	T/N
	O	EG				37,7	33,9	-21,3	-15,1	-
		1.OG				37,7	33,9	-21,3	-15,1	-
		2.OG				37,6	33,8	-21,4	-15,2	-
		3.OG				37,5	33,7	-21,5	-15,3	-
		4.OG				37,5	33,8	-21,5	-15,2	-
		5.OG				39,2	35,5	-19,8	-13,5	-
		6.OG				39,4	35,6	-19,6	-13,4	-
		7.OG				40,1	36,3	-18,9	-12,7	-
	W	EG				61,7	58,0	2,7	9,0	T/N
		1.OG				63,2	59,5	4,2	10,5	T/N
		2.OG				63,6	59,8	4,6	10,8	T/N
		3.OG				63,4	59,6	4,4	10,6	T/N
		4.OG				63,3	59,5	4,3	10,5	T/N
		5.OG				63,1	59,3	4,1	10,3	T/N
		6.OG				62,9	59,2	3,9	10,2	T/N
		7.OG				62,7	59,0	3,7	10,0	T/N
Gotthardstr. 53	N	EG	MI	64	54	61,0	57,3	-3,0	3,3	N
	O	EG				65,0	61,3	1,0	7,3	T/N
	S	EG				57,1	53,4	-6,9	-0,6	-
	W	EG				58,3	54,5	-5,7	0,5	N
Gotthardstr. 43	N	EG	WA	59	49	49,5	45,8	-9,5	-3,2	-
		1.OG				50,0	46,3	-9,0	-2,7	-
		2.OG				50,5	46,7	-8,5	-2,3	-
		3.OG				50,9	47,2	-8,1	-1,8	-
Gotthardstr. 45	N	EG	WA	59	49	51,2	47,4	-7,8	-1,6	-
		1.OG				51,7	48,0	-7,3	-1,0	-
		2.OG				52,3	48,5	-6,7	-0,5	-
		3.OG				52,8	49,0	-6,2	0,0	-
		4.OG				53,3	49,6	-5,7	0,6	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Gotthardstr. 45	N	5.OG	WA	59	49	53,9	50,1	-5,1	1,1	N
Gotthardstr. 47	N	EG	WA	59	49	53,5	49,7	-5,5	0,7	N
		1.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N
		2.OG				54,9	51,1	-4,1	2,1	N
		3.OG				55,6	51,8	-3,4	2,8	N
		4.OG				56,2	52,4	-2,8	3,4	N
	S	EG				36,4	32,7	-22,6	-16,3	-
		1.OG				36,5	32,7	-22,5	-16,3	-
		2.OG				36,5	32,8	-22,5	-16,2	-
		3.OG				36,7	33,0	-22,3	-16,0	-
		4.OG				37,1	33,5	-21,9	-15,5	-
Joergstr. 1	N	EG	MI	64	54	55,2	51,4	-8,8	-2,6	-
		1.OG				56,0	52,2	-8,0	-1,8	-
		2.OG				56,7	53,0	-7,3	-1,0	-
		3.OG				57,5	53,7	-6,5	-0,3	-
		4.OG				58,2	54,4	-5,8	0,4	N
	O	EG				56,3	52,5	-7,7	-1,5	-
		1.OG				58,8	55,0	-5,2	1,0	N
		2.OG				60,9	57,1	-3,1	3,1	N
		3.OG				61,6	57,8	-2,4	3,8	N
		4.OG				61,7	57,9	-2,3	3,9	N
	S	EG				48,8	45,1	-15,2	-8,9	-
		1.OG				51,8	48,1	-12,2	-5,9	-
		2.OG				53,3	49,6	-10,7	-4,4	-
		3.OG				56,0	52,2	-8,0	-1,8	-
		4.OG				54,6	50,8	-9,4	-3,2	-
	W	EG				43,8	40,0	-20,2	-14,0	-
		1.OG				43,8	40,1	-20,2	-13,9	-
		2.OG				44,2	40,4	-19,8	-13,6	-
		3.OG				44,9	41,1	-19,1	-12,9	-
		4.OG				41,1	37,3	-22,9	-16,7	-
Gotthardstr. 49	N	EG	WA	59	49	56,2	52,4	-2,8	3,4	N
		1.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N
		2.OG				58,1	54,4	-0,9	5,4	N
		3.OG				58,9	55,2	-0,1	6,2	N
		4.OG				59,2	55,4	0,2	6,4	T/N
	S	EG				37,3	33,7	-21,7	-15,3	-
		1.OG				37,4	33,8	-21,6	-15,2	-
		2.OG				37,4	33,8	-21,6	-15,2	-
		3.OG				37,5	33,9	-21,5	-15,1	-
		4.OG				37,6	34,0	-21,4	-15,0	-
Gotthardstr. 55	N	EG	WA	59	49	50,5	46,8	-8,5	-2,2	-
		1.OG				51,0	47,3	-8,0	-1,7	-
		2.OG				51,5	47,7	-7,5	-1,3	-
	O	EG				48,5	44,8	-10,5	-4,2	-
		1.OG				49,1	45,3	-9,9	-3,7	-
		2.OG				49,6	45,9	-9,4	-3,1	-
	S	1.OG				35,5	31,8	-23,5	-17,2	-
		2.OG				36,0	32,3	-23,0	-16,7	-
	W	2.OG				39,1	35,3	-19,9	-13,7	-
Gotthardstr. 38	N	1.OG	WB	59	49	34,6	31,2	-24,4	-17,8	-
		2.OG				35,3	31,9	-23,7	-17,1	-
		3.OG				39,9	36,3	-19,1	-12,7	-
		4.OG				39,7	36,0	-19,3	-13,0	-
		5.OG				38,3	34,8	-20,7	-14,2	-
	S	EG				50,3	46,5	-8,7	-2,5	-
		1.OG				50,8	47,0	-8,2	-2,0	-
		2.OG				51,3	47,6	-7,7	-1,4	-
		3.OG				51,8	48,0	-7,2	-1,0	-
		4.OG				52,3	48,5	-6,7	-0,5	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11		
				5	6	7	8	9	10			
Gotthardstr. 38	S	5.OG	WB	59	49	52,8	49,0	-6,2	0,0	-		
GotthardStr. 46	O	EG	WA	59	49	35,7	32,0	-23,3	-17,0	-		
		1.OG				35,9	32,2	-23,1	-16,8	-		
		2.OG				36,1	32,5	-22,9	-16,5	-		
		3.OG				36,6	33,0	-22,4	-16,0	-		
		4.OG				37,3	33,9	-21,7	-15,1	-		
	S	EG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N		
		1.OG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N		
		2.OG				55,4	51,6	-3,6	2,6	N		
		3.OG				56,1	52,3	-2,9	3,3	N		
		4.OG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N		
	W	EG				39,4	35,6	-19,6	-13,4	-		
		1.OG				39,6	35,9	-19,4	-13,1	-		
		2.OG				40,1	36,4	-18,9	-12,6	-		
		3.OG				38,4	34,7	-20,6	-14,3	-		
		4.OG				38,8	35,0	-20,2	-14,0	-		
Gotthardstr. 40	N	1.OG	WB	59	49	50,5	46,8	-8,5	-2,2	-		
		2.OG				51,0	47,3	-8,0	-1,7	-		
		3.OG				49,2	45,5	-9,8	-3,5	-		
		4.OG				45,1	41,4	-13,9	-7,6	-		
		5.OG				45,4	41,7	-13,6	-7,3	-		
	S	EG				52,2	48,5	-6,8	-0,5	-		
		1.OG				52,9	49,1	-6,1	0,1	N		
		2.OG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N		
		3.OG				54,0	50,2	-5,0	1,2	N		
		4.OG				54,6	50,8	-4,4	1,8	N		
	W	5.OG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N		
		EG				52,6	48,9	-6,4	-0,1	-		
		1.OG				53,2	49,5	-5,8	0,5	N		
		2.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N		
		3.OG				54,4	50,7	-4,6	1,7	N		
		4.OG				54,6	50,9	-4,4	1,9	N		
		5.OG				55,2	51,4	-3,8	2,4	N		
		Fürstenrieder Str. 61	N	EG	WB	59	49	61,3	57,6	2,3	8,6	T/N
				1.OG				62,2	58,4	3,2	9,4	T/N
				2.OG				62,2	58,4	3,2	9,4	T/N
3.OG						60,8	57,0	1,8	8,0	T/N		
	O	EG				43,9	40,1	-15,1	-8,9	-		
		1.OG				44,3	40,5	-14,7	-8,5	-		
		2.OG				44,6	40,8	-14,4	-8,2	-		
		3.OG				45,1	41,3	-13,9	-7,7	-		
	S	EG				62,6	58,8	3,6	9,8	T/N		
		1.OG				63,5	59,7	4,5	10,7	T/N		
		2.OG				63,4	59,7	4,4	10,7	T/N		
		3.OG				63,2	59,5	4,2	10,5	T/N		
	W	EG				66,8	63,1	7,8	14,1	T/N		
		1.OG				66,9	63,1	7,9	14,1	T/N		
		2.OG				66,7	62,9	7,7	13,9	T/N		
		3.OG				66,4	62,6	7,4	13,6	T/N		
Gotthardstr. 44	N	EG	WA	59	49	38,7	34,9	-20,3	-14,1	-		
		1.OG				38,7	34,9	-20,3	-14,1	-		
		2.OG				38,6	34,9	-20,4	-14,1	-		
		3.OG				38,6	34,9	-20,4	-14,1	-		
		4.OG				38,1	34,4	-20,9	-14,6	-		
	O	5.OG				38,8	35,2	-20,2	-13,8	-		
		EG				64,9	61,1	5,9	12,1	T/N		
		1.OG				65,4	61,6	6,4	12,6	T/N		
		2.OG				65,4	61,7	6,4	12,7	T/N		
		3.OG				65,3	61,6	6,3	12,6	T/N		
		4.OG			65,1	61,4	6,1	12,4	T/N			

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Gotthardstr. 44	O	5.OG	WA	59	49	64,9	61,1	5,9	12,1	T/N
	S	EG				58,4	54,6	-0,6	5,6	N
		1.OG				59,8	56,1	0,8	7,1	T/N
		2.OG				60,5	56,8	1,5	7,8	T/N
		3.OG				60,6	56,9	1,6	7,9	T/N
		4.OG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N
	5.OG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N	
Gotthardstr. 42	W	5.OG				38,7	35,0	-20,3	-14,0	-
	N	3.OG	WB	59	49	45,9	42,2	-13,1	-6,8	-
		EG				34,3	30,6	-24,7	-18,4	-
		1.OG				34,7	31,1	-24,3	-17,9	-
		2.OG				35,3	31,9	-23,7	-17,1	-
		3.OG				41,7	38,0	-17,3	-11,0	-
		O	EG			33,8	30,1	-25,2	-18,9	-
		1.OG				33,7	29,9	-25,3	-19,1	-
		2.OG				33,9	30,1	-25,1	-18,9	-
		3.OG				44,5	40,8	-14,5	-8,2	-
	S	EG				50,4	46,7	-8,6	-2,3	-
		1.OG				51,1	47,3	-7,9	-1,7	-
		2.OG				51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		3.OG				52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
		W	3.OG			43,1	39,4	-15,9	-9,6	-
	Fürstenrieder Str. 62	O	EG	WA	59	49	63,0	59,2	4,0	10,2
		1.OG				63,9	60,2	4,9	11,2	T/N
		2.OG				64,0	60,2	5,0	11,2	T/N
		3.OG				63,9	60,1	4,9	11,1	T/N
		4.OG				63,8	60,0	4,8	11,0	T/N
		5.OG				63,6	59,9	4,6	10,9	T/N
		W	EG			38,5	34,8	-20,5	-14,2	-
		1.OG				38,5	34,7	-20,5	-14,3	-
		2.OG				38,4	34,6	-20,6	-14,4	-
		3.OG				38,2	34,5	-20,8	-14,5	-
Fürstenrieder Str. 59	O	3.OG	WB	59	49	38,3	34,6	-20,7	-14,4	-
		4.OG				38,4	34,7	-20,6	-14,3	-
		5.OG				38,7	34,9	-20,3	-14,1	-
		W	EG			63,1	59,3	4,1	10,3	T/N
		1.OG				63,9	60,1	4,9	11,1	T/N
		2.OG				64,0	60,2	5,0	11,2	T/N
		3.OG				64,0	60,2	5,0	11,2	T/N
		4.OG				63,9	60,2	4,9	11,2	T/N
		5.OG				63,9	60,1	4,9	11,1	T/N
	Fürstenrieder Str. 57	O	3.OG	WB	59	49	38,0	34,2	-21,0	-14,8
		4.OG				38,4	34,6	-20,6	-14,4	-
		5.OG				38,2	34,5	-20,8	-14,5	-
		S	EG			63,6	59,8	4,6	10,8	T/N
		1.OG				64,2	60,5	5,2	11,5	T/N
		2.OG				64,3	60,5	5,3	11,5	T/N
		3.OG				64,3	60,5	5,3	11,5	T/N
		4.OG				64,2	60,5	5,2	11,5	T/N
		5.OG				64,2	60,4	5,2	11,4	T/N
		W	EG			63,5	59,7	4,5	10,7	T/N
Fürstenrieder Str. 55	N	EG	WB	59	49	54,1	50,4	-4,9	1,4	N
		1.OG				54,7	51,0	-4,3	2,0	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Str. 55	N	2.OG	WB	59	49	56,2	52,5	-2,8	3,5	N	
	O	1.OG				37,4	33,8	-21,6	-15,2	-	
		2.OG					47,2	43,6	-11,8	-5,4	-
	W	EG					60,2	56,5	1,2	7,5	T/N
		1.OG					60,7	57,0	1,7	8,0	T/N
2.OG						60,9	57,1	1,9	8,1	T/N	
Fürstenrieder Str. 60	O	EG	WA	59	49	58,7	55,0	-0,3	6,0	N	
		1.OG				59,4	55,7	0,4	6,7	T/N	
		2.OG				59,7	55,9	0,7	6,9	T/N	
		3.OG				59,8	56,1	0,8	7,1	T/N	
	W	4.OG				59,8	56,1	0,8	7,1	T/N	
		EG					36,2	32,5	-22,8	-16,5	-
		1.OG					37,0	33,3	-22,0	-15,7	-
		2.OG					37,4	33,7	-21,6	-15,3	-
		3.OG					37,8	34,1	-21,2	-14,9	-
		4.OG					38,1	34,4	-20,9	-14,6	-
Fürstenrieder Str. 53	O	1.OG	WB	59	49	33,7	29,9	-25,3	-19,1	-	
		2.OG				33,9	30,1	-25,1	-18,9	-	
		3.OG				33,9	30,2	-25,1	-18,8	-	
		4.OG				34,0	30,3	-25,0	-18,7	-	
		5.OG				35,4	31,7	-23,6	-17,3	-	
	S	EG					51,4	47,7	-7,6	-1,3	-
		1.OG					52,7	49,0	-6,3	0,0	-
		2.OG					53,4	49,6	-5,6	0,6	N
		3.OG					53,5	49,7	-5,5	0,7	N
		4.OG					53,7	50,0	-5,3	1,0	N
	W	5.OG					55,1	51,4	-3,9	2,4	N
		EG					57,2	53,5	-1,8	4,5	N
		1.OG					57,9	54,2	-1,1	5,2	N
		2.OG					58,2	54,5	-0,8	5,5	N
		3.OG					58,3	54,6	-0,7	5,6	N
Fürstenrieder Str. 56	N	4.OG	WA	59	49	58,4	54,7	-0,6	5,7	N	
		5.OG				58,4	54,7	-0,6	5,7	N	
		1.OG				48,6	44,9	-10,4	-4,1	-	
		2.OG				53,2	49,5	-5,8	0,5	N	
		3.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N	
	O	4.OG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N	
		EG					57,6	53,8	-1,4	4,8	N
		1.OG					58,1	54,4	-0,9	5,4	N
		2.OG					58,2	54,5	-0,8	5,5	N
		3.OG					58,2	54,5	-0,8	5,5	N
Fürstenrieder Str. 56	S	4.OG				58,2	54,4	-0,8	5,4	N	
		EG				35,2	31,5	-23,8	-17,5	-	
		1.OG				35,2	31,6	-23,8	-17,4	-	
		2.OG				35,4	31,7	-23,6	-17,3	-	
		3.OG				35,6	32,0	-23,4	-17,0	-	
	W	4.OG				35,6	32,2	-23,4	-16,8	-	
		EG					35,3	31,6	-23,7	-17,4	-
		1.OG					36,8	33,1	-22,2	-15,9	-
		2.OG					37,8	34,0	-21,2	-15,0	-
		3.OG					39,0	35,3	-20,0	-13,7	-
Fürstenrieder Str. 51	N	4.OG	WB	59	49	40,1	36,3	-18,9	-12,7	-	
		EG				52,0	48,2	-7,0	-0,8	-	
		1.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N	
		2.OG				53,5	49,8	-5,5	0,8	N	
		3.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N	
	O	2.OG				33,9	30,3	-25,1	-18,7	-	
		3.OG				36,9	33,2	-22,1	-15,8	-	
		EG					57,1	53,4	-1,9	4,4	N
		1.OG					57,8	54,1	-1,2	5,1	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 51	W	2.OG	WB	59	49	57,9	54,2	-1,1	5,2	N
		3.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N
Fürstenrieder Str. 54	N	EG	WA	59	49	49,8	46,0	-9,2	-3,0	-
	O	EG				57,3	53,6	-1,7	4,6	N
Fürstenrieder Str. 52	W	EG	WA	59	49	36,5	32,8	-22,5	-16,2	-
	N	EG				51,5	47,7	-7,5	-1,3	-
	O	EG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N
	S	EG				51,6	47,8	-7,4	-1,2	-
	W	EG				40,3	36,6	-18,7	-12,4	-
	O	EG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
Fürstenrieder Str. 50		1.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		2.OG				57,7	53,9	-1,3	4,9	N
		3.OG				57,7	53,9	-1,3	4,9	N
		4.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		5.OG				57,5	53,8	-1,5	4,8	N
		S				3.OG	53,3	49,6	-5,7	0,6
		4.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N
		5.OG				53,9	50,2	-5,1	1,2	N
Fürstenrieder Str. 49	O	EG	WB	59	49	42,8	39,1	-16,2	-9,9	-
		1.OG				43,7	40,0	-15,3	-9,0	-
		2.OG				44,5	40,7	-14,5	-8,3	-
		3.OG				45,2	41,5	-13,8	-7,5	-
		4.OG				34,2	30,5	-24,8	-18,5	-
		5.OG				34,5	30,8	-24,5	-18,2	-
	S	EG				52,3	48,5	-6,7	-0,5	-
		1.OG				53,5	49,8	-5,5	0,8	N
		2.OG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N
		3.OG				53,8	50,1	-5,2	1,1	N
		4.OG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N
		5.OG				53,5	49,8	-5,5	0,8	N
	W	EG				57,1	53,3	-1,9	4,3	N
		1.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		2.OG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N
		3.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N
		4.OG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N
		5.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
Fürstenrieder Str. 48	O	EG	WA	59	49	57,1	53,4	-1,9	4,4	N
		1.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		2.OG				57,9	54,1	-1,1	5,1	N
		3.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N
		4.OG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N
		5.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
	W	EG				34,6	30,9	-24,4	-18,1	-
		1.OG				35,2	31,6	-23,8	-17,4	-
		2.OG				35,6	31,9	-23,4	-17,1	-
		3.OG				35,9	32,3	-23,1	-16,7	-
		4.OG				36,8	33,1	-22,2	-15,9	-
		5.OG				37,7	34,0	-21,3	-15,0	-
Valpichlerstr. 51	N	EG	WB	59	49	55,2	51,5	-3,8	2,5	N
		1.OG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N
		2.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N
		3.OG				56,9	53,2	-2,1	4,2	N
		4.OG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N
		5.OG				56,6	52,8	-2,4	3,8	N
	O	EG				43,2	39,5	-15,8	-9,5	-
		1.OG				44,1	40,3	-14,9	-8,7	-
		2.OG				44,9	41,2	-14,1	-7,8	-
		3.OG				45,8	42,1	-13,2	-6,9	-
		4.OG				37,2	33,5	-21,8	-15,5	-
		5.OG				37,5	34,0	-21,5	-15,0	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz				
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Valpichlerstr. 51	W	EG	WB	59	49	57,6	53,9	-1,4	4,9	N				
		1.OG				58,5	54,8	-0,5	5,8	N				
		2.OG				58,6	54,9	-0,4	5,9	N				
		3.OG				58,6	54,9	-0,4	5,9	N				
		4.OG				58,5	54,8	-0,5	5,8	N				
		5.OG				58,3	54,6	-0,7	5,6	N				
Valpichlerstr. 53	N	EG	WA	59	49	53,9	50,2	-5,1	1,2	N				
		1.OG				55,4	51,7	-3,6	2,7	N				
		2.OG				56,1	52,4	-2,9	3,4	N				
		3.OG				56,1	52,4	-2,9	3,4	N				
		4.OG				56,0	52,3	-3,0	3,3	N				
		5.OG				55,9	52,2	-3,1	3,2	N				
	O	EG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N				
		1.OG				58,4	54,7	-0,6	5,7	N				
		2.OG				58,6	54,9	-0,4	5,9	N				
		3.OG				58,5	54,8	-0,5	5,8	N				
		4.OG				58,4	54,7	-0,6	5,7	N				
		5.OG				58,3	54,6	-0,7	5,6	N				
	S	EG				33,9	30,4	-25,1	-18,6	-				
		1.OG				34,5	30,9	-24,5	-18,1	-				
		2.OG				34,8	31,3	-24,2	-17,7	-				
		3.OG				35,1	31,6	-23,9	-17,4	-				
		4.OG				36,0	32,6	-23,0	-16,4	-				
		5.OG				38,0	34,6	-21,0	-14,4	-				
	W	EG				33,8	30,2	-25,2	-18,8	-				
		1.OG				34,5	30,8	-24,5	-18,2	-				
		2.OG				34,7	31,1	-24,3	-17,9	-				
		3.OG				35,0	31,3	-24,0	-17,7	-				
		4.OG				35,5	31,9	-23,5	-17,1	-				
		5.OG				36,5	32,8	-22,5	-16,2	-				
Valpichlerstr. 55	N	EG	WA	59	49	50,2	46,5	-8,8	-2,5	-				
		1.OG				51,3	47,6	-7,7	-1,4	-				
		2.OG				52,3	48,5	-6,7	-0,5	-				
		3.OG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N				
		4.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N				
	S	EG				33,4	29,8	-25,6	-19,2	-				
		1.OG				34,0	30,4	-25,0	-18,6	-				
		2.OG				34,3	30,7	-24,7	-18,3	-				
		3.OG				35,2	31,7	-23,8	-17,3	-				
		4.OG				36,0	32,5	-23,0	-16,5	-				
Valpichlerstr. 47	N	EG	WB	59	49	50,4	46,7	-8,6	-2,3	-				
		1.OG				51,4	47,6	-7,6	-1,4	-				
		2.OG				52,2	48,5	-6,8	-0,5	-				
		3.OG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N				
	O	EG				36,6	32,9	-22,4	-16,1	-				
		1.OG				37,0	33,3	-22,0	-15,7	-				
		2.OG				37,5	33,8	-21,5	-15,2	-				
		3.OG				41,5	37,9	-17,5	-11,1	-				
	S	EG				37,3	33,6	-21,7	-15,4	-				
		1.OG				37,8	34,1	-21,2	-14,9	-				
		2.OG				38,5	34,8	-20,5	-14,2	-				
		3.OG				40,5	36,8	-18,5	-12,2	-				
Valpichlerstr. 49	N	EG	WB	59	49	51,7	48,0	-7,3	-1,0	-				
		1.OG				52,8	49,1	-6,2	0,1	N				
		2.OG				53,8	50,1	-5,2	1,1	N				
		3.OG				54,5	50,7	-4,5	1,7	N				
	S	EG				37,5	33,8	-21,5	-15,2	-				
		1.OG				38,0	34,3	-21,0	-14,7	-				
		2.OG				38,6	34,9	-20,4	-14,1	-				

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Valpichlerstr. 49	S	3.OG	WB	59	49	40,0	36,3	-19,0	-12,7	-
	W	EG				51,6	47,9	-7,4	-1,1	-
		1.OG				52,9	49,1	-6,1	0,1	N
		2.OG				54,0	50,2	-5,0	1,2	N
		3.OG				54,3	50,6	-4,7	1,6	N
Fürstenrieder Str. 46a	N	EG	WA	59	49	54,5	50,8	-4,5	1,8	N
	O	EG				61,1	57,4	2,1	8,4	T/N
	S	EG				54,1	50,4	-4,9	1,4	N
	W	EG				44,6	40,9	-14,4	-8,1	-
Fürstenrieder Str. 44	O	EG	WA	59	49	51,5	47,8	-7,5	-1,2	-
		1.OG				54,6	50,9	-4,4	1,9	N
		2.OG				58,0	54,3	-1,0	5,3	N
		3.OG				58,1	54,4	-0,9	5,4	N
		4.OG				58,0	54,3	-1,0	5,3	N
		5.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N
	S	EG				47,4	43,8	-11,6	-5,2	-
		1.OG				50,7	47,0	-8,3	-2,0	-
		2.OG				54,5	50,8	-4,5	1,8	N
		3.OG				56,5	52,8	-2,5	3,8	N
	4.OG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N	
	5.OG				55,8	52,1	-3,2	3,1	N	
	W	EG				33,2	29,8	-25,8	-19,2	-
		1.OG				33,2	29,8	-25,8	-19,2	-
		2.OG				33,2	29,8	-25,8	-19,2	-
		3.OG				33,2	29,8	-25,8	-19,2	-
		4.OG				33,7	30,3	-25,3	-18,7	-
		5.OG				34,7	31,2	-24,3	-17,8	-
Valpichlerstr. 60	N	EG	WB	59	49	34,3	30,7	-24,7	-18,3	-
		1.OG				34,4	30,9	-24,6	-18,1	-
		2.OG				34,6	31,0	-24,4	-18,0	-
		3.OG				34,8	31,2	-24,2	-17,8	-
		4.OG				35,2	31,7	-23,8	-17,3	-
		5.OG				41,9	38,6	-17,1	-10,4	-
	O	EG				42,0	38,3	-17,0	-10,7	-
		1.OG				36,1	32,4	-22,9	-16,6	-
		2.OG				36,5	32,9	-22,5	-16,1	-
		3.OG				36,0	32,4	-23,0	-16,6	-
	4.OG				36,0	32,4	-23,0	-16,6	-	
	5.OG				42,4	38,9	-16,6	-10,1	-	
	S	EG				56,9	53,1	-2,1	4,1	N
		1.OG				57,9	54,1	-1,1	5,1	N
		2.OG				58,0	54,2	-1,0	5,2	N
		3.OG				57,9	54,1	-1,1	5,1	N
		4.OG				57,8	54,0	-1,2	5,0	N
		5.OG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N
	W	EG				59,6	55,9	0,6	6,9	T/N
		1.OG				60,4	56,7	1,4	7,7	T/N
		2.OG				60,4	56,7	1,4	7,7	T/N
		3.OG				60,3	56,6	1,3	7,6	T/N
	4.OG				60,0	56,3	1,0	7,3	T/N	
	5.OG				59,6	55,9	0,6	6,9	T/N	
Fürstenrieder Str. 43	O	EG	WB	59	49	36,1	32,5	-22,9	-16,5	-
		1.OG				34,4	30,9	-24,6	-18,1	-
		2.OG				34,5	31,0	-24,5	-18,0	-
		3.OG				34,7	31,1	-24,3	-17,9	-
		4.OG				34,9	31,3	-24,1	-17,7	-
		5.OG				41,2	37,6	-17,8	-11,4	-
	W	EG				57,7	54,1	-1,3	5,1	N
		1.OG				58,6	54,9	-0,4	5,9	N
		2.OG				58,7	55,1	-0,3	6,1	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz			
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Fürstenrieder Str. 43	W	3.OG	WB	59	49	58,7	55,1	-0,3	6,1	N			
		4.OG				58,5	54,9	-0,5	5,9	N			
		5.OG				58,2	54,6	-0,8	5,6	N			
Fürstenrieder Str. 42	O	EG	WA	59	49	52,4	48,7	-6,6	-0,3	-			
		1.OG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N			
		2.OG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N			
		3.OG				57,1	53,3	-1,9	4,3	N			
		4.OG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N			
		5.OG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N			
	W	EG				33,0	29,6	-26,0	-19,4	-			
		1.OG				33,0	29,6	-26,0	-19,4	-			
		2.OG				33,0	29,6	-26,0	-19,4	-			
		3.OG				33,1	29,7	-25,9	-19,3	-			
		4.OG				33,1	29,7	-25,9	-19,3	-			
		5.OG				33,3	29,9	-25,7	-19,1	-			
Fürstenrieder Str. 46	N	EG	WA	59	49	54,1	50,4	-4,9	1,4	N			
		O				EG			57,7	54,0	-1,3	5,0	N
		S				EG			56,1	52,4	-2,9	3,4	N
		W				EG			50,9	47,1	-8,1	-1,9	-
Fürstenrieder Str. 40	N	EG	WA	59	49	42,5	38,9	-16,5	-10,1	-			
		1.OG				43,1	39,4	-15,9	-9,6	-			
		2.OG				43,7	40,0	-15,3	-9,0	-			
		3.OG				44,0	40,3	-15,0	-8,7	-			
		4.OG				47,0	43,2	-12,0	-5,8	-			
		5.OG				49,5	45,8	-9,5	-3,2	-			
	O	EG				53,9	50,2	-5,1	1,2	N			
		1.OG				55,2	51,5	-3,8	2,5	N			
		2.OG				56,1	52,3	-2,9	3,3	N			
		3.OG				56,4	52,7	-2,6	3,7	N			
		4.OG				56,1	52,3	-2,9	3,3	N			
		5.OG				56,1	52,4	-2,9	3,4	N			
	W	EG				33,1	29,8	-25,9	-19,2	-			
		1.OG				33,1	29,8	-25,9	-19,2	-			
		2.OG				33,2	29,9	-25,8	-19,1	-			
		3.OG				33,5	30,2	-25,5	-18,8	-			
		4.OG				33,8	30,4	-25,2	-18,6	-			
		5.OG				34,1	30,8	-24,9	-18,2	-			
Fürstenrieder Str. 41	O	EG	WB	59	49	33,4	30,0	-25,6	-19,0	-			
		1.OG				33,6	30,2	-25,4	-18,8	-			
		2.OG				33,7	30,3	-25,3	-18,7	-			
		3.OG				33,9	30,5	-25,1	-18,5	-			
		4.OG				34,2	30,8	-24,8	-18,2	-			
		5.OG				34,5	31,1	-24,5	-17,9	-			
	W	EG				57,2	53,6	-1,8	4,6	N			
		1.OG				57,8	54,2	-1,2	5,2	N			
		2.OG				57,9	54,3	-1,1	5,3	N			
		3.OG				57,9	54,3	-1,1	5,3	N			
		4.OG				57,9	54,3	-1,1	5,3	N			
		5.OG				57,7	54,2	-1,3	5,2	N			
Fürstenrieder Str. 38	N	EG	WA	59	49	53,0	49,2	-6,0	0,2	N			
		1.OG				54,1	50,3	-4,9	1,3	N			
		2.OG				54,3	50,5	-4,7	1,5	N			
	O	EG				57,3	53,7	-1,7	4,7	N			
		1.OG				57,9	54,3	-1,1	5,3	N			
		2.OG				58,0	54,4	-1,0	5,4	N			
	S	EG				54,6	50,9	-4,4	1,9	N			
		1.OG				55,6	51,8	-3,4	2,8	N			
		2.OG				56,0	52,2	-3,0	3,2	N			
	W	EG				41,6	38,0	-17,4	-11,0	-			
		1.OG				42,3	38,6	-16,7	-10,4	-			

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 38	W	2.OG	WA	59	49	42,9	39,2	-16,1	-9,8	-
Fürstenrieder Str. 39	O	EG	WB	59	49	33,5	30,2	-25,5	-18,8	-
		1.OG				33,6	30,3	-25,4	-18,7	-
		2.OG				33,6	30,3	-25,4	-18,7	-
		3.OG				33,8	30,5	-25,2	-18,5	-
		4.OG				33,9	30,6	-25,1	-18,4	-
		5.OG				34,2	31,0	-24,8	-18,0	-
	W	EG				57,4	53,9	-1,6	4,9	N
		1.OG				58,1	54,5	-0,9	5,5	N
		2.OG				58,2	54,6	-0,8	5,6	N
		3.OG				58,2	54,7	-0,8	5,7	N
		4.OG				58,2	54,7	-0,8	5,7	N
		5.OG				58,1	54,7	-0,9	5,7	N
Fürstenrieder Str. 34	O	EG	WA	59	49	59,0	55,5	0,0	6,5	N
		1.OG				59,3	55,8	0,3	6,8	T/N
		2.OG				59,4	55,9	0,4	6,9	T/N
		3.OG				59,5	56,0	0,5	7,0	T/N
		4.OG				59,5	56,1	0,5	7,1	T/N
		5.OG				59,6	56,1	0,6	7,1	T/N
	S	EG				54,0	50,2	-5,0	1,2	N
		1.OG				54,4	50,7	-4,6	1,7	N
		2.OG				54,6	50,8	-4,4	1,8	N
		3.OG				54,6	50,8	-4,4	1,8	N
		4.OG				54,5	50,8	-4,5	1,8	N
		5.OG				54,9	51,2	-4,1	2,2	N
	W	EG				43,9	40,2	-15,1	-8,8	-
		1.OG				35,9	32,7	-23,1	-16,3	-
		2.OG				36,0	32,9	-23,0	-16,1	-
		3.OG				36,1	32,9	-22,9	-16,1	-
		4.OG				36,6	33,4	-22,4	-15,6	-
		5.OG				44,2	40,7	-14,8	-8,3	-
Fürstenrieder Str. 37a	O	EG	WB	59	49	37,4	34,4	-21,6	-14,6	-
		1.OG				37,4	34,5	-21,6	-14,5	-
		2.OG				37,5	34,5	-21,5	-14,5	-
		3.OG				37,5	34,6	-21,5	-14,4	-
		4.OG				37,6	34,6	-21,4	-14,4	-
		5.OG				43,1	39,9	-15,9	-9,1	-
	W	EG				58,0	54,5	-1,0	5,5	N
		1.OG				58,7	55,1	-0,3	6,1	N
		2.OG				58,8	55,3	-0,2	6,3	N
		3.OG				59,0	55,5	0,0	6,5	N
		4.OG				59,1	55,6	0,1	6,6	T/N
		5.OG				59,1	55,7	0,1	6,7	T/N
Fürstenrieder Str. 37	O	EG	WB	59	49	36,6	33,6	-22,4	-15,4	-
		1.OG				36,6	33,6	-22,4	-15,4	-
		2.OG				36,7	33,7	-22,3	-15,3	-
		3.OG				36,8	33,8	-22,2	-15,2	-
		4.OG				36,9	33,9	-22,1	-15,1	-
		5.OG				39,2	36,2	-19,8	-12,8	-
	W	EG				58,4	54,9	-0,6	5,9	N
		1.OG				59,0	55,6	0,0	6,6	N
		2.OG				59,3	55,8	0,3	6,8	T/N
		3.OG				59,5	56,1	0,5	7,1	T/N
		4.OG				59,7	56,2	0,7	7,2	T/N
		5.OG				59,7	56,3	0,7	7,3	T/N
Fürstenrieder Str. 32	N	EG	WA	59	49	56,7	53,1	-2,3	4,1	N
		1.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		2.OG				58,2	54,6	-0,8	5,6	N
		3.OG				58,5	54,9	-0,5	5,9	N
		4.OG				58,7	55,1	-0,3	6,1	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 32	N	5.OG	WA	59	49	59,0	55,5	0,0	6,5	N
	O	EG				59,7	56,2	0,7	7,2	T/N
		1.OG				60,1	56,6	1,1	7,6	T/N
		2.OG				60,4	56,9	1,4	7,9	T/N
		3.OG				60,6	57,1	1,6	8,1	T/N
		4.OG				60,7	57,3	1,7	8,3	T/N
5.OG				60,8	57,4	1,8	8,4	T/N		
	W	EG				47,0	43,3	-12,0	-5,7	-
		1.OG				36,9	33,7	-22,1	-15,3	-
		2.OG				37,1	33,9	-21,9	-15,1	-
		3.OG				37,3	34,1	-21,7	-14,9	-
		4.OG				37,5	34,3	-21,5	-14,7	-
		5.OG				44,2	40,9	-14,8	-8,1	-
Fürstenrieder Str. 35	O	EG	WB	59	49	36,7	33,6	-22,3	-15,4	-
		1.OG				36,7	33,6	-22,3	-15,4	-
		2.OG				37,0	34,1	-22,0	-14,9	-
		3.OG				37,1	34,2	-21,9	-14,8	-
		4.OG				37,2	34,3	-21,8	-14,7	-
		5.OG				37,9	35,0	-21,1	-14,0	-
	W	EG				59,6	56,2	0,6	7,2	T/N
		1.OG				60,4	57,0	1,4	8,0	T/N
		2.OG				60,8	57,4	1,8	8,4	T/N
		3.OG				61,0	57,6	2,0	8,6	T/N
		4.OG				61,2	57,8	2,2	8,8	T/N
		5.OG				61,3	58,0	2,3	9,0	T/N
Fürstenrieder Str. 33	O	EG	WB	59	49	41,3	38,6	-17,7	-10,4	-
		1.OG				45,9	43,8	-13,1	-5,2	-
		2.OG				47,6	45,5	-11,4	-3,5	-
		3.OG				48,4	46,2	-10,6	-2,8	-
		4.OG				43,0	41,0	-16,0	-8,0	-
		W	EG					62,9	59,4	3,9
1.OG						63,7	60,2	4,7	11,2	T/N
2.OG						63,8	60,3	4,8	11,3	T/N
3.OG						63,9	60,5	4,9	11,5	T/N
4.OG						63,9	60,5	4,9	11,5	T/N
Fürstenrieder Str. 30	O	EG	SOS	57	-	66,2	62,7	9,2	0,0	T
		1.OG				66,4	63,0	9,4	0,0	T
		2.OG				66,4	63,0	9,4	0,0	T
		3.OG				66,2	63,0	9,2	0,0	T
		4.OG				66,0	62,8	9,0	0,0	T
		W	4.OG					38,9	36,0	-18,1
4.OG						40,1	37,4	-16,9	0,0	-
Fürstenrieder Str. 31	N	EG	WB	59	49	63,4	60,2	4,4	11,2	T/N
		1.OG				64,6	61,5	5,6	12,5	T/N
		2.OG				65,1	62,1	6,1	13,1	T/N
		3.OG				65,4	62,4	6,4	13,4	T/N
		4.OG				65,5	62,6	6,5	13,6	T/N
		O	EG					42,2	39,4	-16,8
1.OG						50,5	48,8	-8,5	-0,2	-
2.OG						51,6	49,7	-7,4	0,7	N
3.OG						52,3	50,4	-6,7	1,4	N
4.OG						51,8	50,3	-7,2	1,3	N
W	EG					65,9	62,3	6,9	13,3	T/N
	1.OG					66,4	62,9	7,4	13,9	T/N
	2.OG					66,4	62,9	7,4	13,9	T/N
	3.OG					66,4	62,9	7,4	13,9	T/N
	4.OG					66,2	62,9	7,2	13,9	T/N
Agnes-Bernauer-Str. 73	N	EG	WB	59	49	59,9	57,5	0,9	8,5	T/N
		1.OG				61,0	58,6	2,0	9,6	T/N
		2.OG				62,0	59,6	3,0	10,6	T/N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11				
				5	6	7	8	9	10					
Agnes-Bernauer-Str. 73	N	3.OG	WB	59	49	62,5	60,1	3,5	11,1	T/N				
		4.OG				62,7	60,3	3,7	11,3	T/N				
		5.OG				62,8	60,4	3,8	11,4	T/N				
		6.OG				62,8	60,4	3,8	11,4	T/N				
		7.OG				62,7	60,3	3,7	11,3	T/N				
		8.OG				62,5	60,1	3,5	11,1	T/N				
		9.OG				62,4	60,1	3,4	11,1	T/N				
		O				2.OG				50,5	48,1	-8,5	-0,9	-
						3.OG				51,1	48,7	-7,9	-0,3	-
4.OG					51,5	49,0	-7,5	0,0	-					
5.OG					51,8	49,4	-7,2	0,4	N					
6.OG					52,2	49,7	-6,8	0,7	N					
7.OG					52,5	50,1	-6,5	1,1	N					
8.OG					52,8	50,4	-6,2	1,4	N					
9.OG					53,1	50,8	-5,9	1,8	N					
S	3.OG					44,9	41,4	-14,1	-7,6	-				
	4.OG				44,9	41,5	-14,1	-7,5	-					
	5.OG				46,1	42,7	-12,9	-6,3	-					
	6.OG				46,9	43,5	-12,1	-5,5	-					
	7.OG				49,5	46,0	-9,5	-3,0	-					
	8.OG				52,4	48,7	-6,6	-0,3	-					
	9.OG				52,6	48,9	-6,4	-0,1	-					
	W	EG				62,4	59,6	3,4	10,6	T/N				
		1.OG				63,6	60,7	4,6	11,7	T/N				
2.OG					64,9	61,9	5,9	12,9	T/N					
3.OG					65,1	62,2	6,1	13,2	T/N					
4.OG					65,2	62,3	6,2	13,3	T/N					
5.OG					65,2	62,3	6,2	13,3	T/N					
6.OG					65,0	62,1	6,0	13,1	T/N					
7.OG					64,4	61,5	5,4	12,5	T/N					
8.OG					64,1	61,2	5,1	12,2	T/N					
9.OG				63,9	61,0	4,9	12,0	T/N						
Agnes-Bernauer-Str. 69a	N	EG	WA	59	49	39,0	37,1	-20,0	-11,9	-				
		1.OG				39,2	37,3	-19,8	-11,7	-				
	S	EG				35,0	32,0	-24,0	-17,0	-				
Agnes-Bernauer-Str. 69b	N	EG	WA	59	49	41,4	39,3	-17,6	-9,7	-				
		1.OG				41,6	39,6	-17,4	-9,4	-				
	S	EG				35,5	32,5	-23,5	-16,5	-				
Agnes-Bernauer-Str. 71a	N	EG	WB	59	49	57,2	54,9	-1,8	5,9	N				
		1.OG				57,8	55,5	-1,2	6,5	N				
	O	1.OG				38,8	36,1	-20,2	-12,9	-				
Agnes-Bernauer-Str. 71b	N	EG	WB	59	49	57,8	55,5	-1,2	6,5	N				
		1.OG				58,5	56,2	-0,5	7,2	N				
	S	EG				38,4	35,5	-20,6	-13,5	-				
Agnes-Bernauer-Str. 71	N	EG	WB	59	49	53,6	51,2	-5,4	2,2	N				
		1.OG				54,1	51,7	-4,9	2,7	N				
		2.OG				54,6	52,2	-4,4	3,2	N				
		3.OG				55,1	52,7	-3,9	3,7	N				
		4.OG				55,6	53,2	-3,4	4,2	N				
		5.OG				56,1	53,7	-2,9	4,7	N				
		6.OG				56,6	54,2	-2,4	5,2	N				
		7.OG				56,8	54,4	-2,2	5,4	N				
		8.OG				57,0	54,7	-2,0	5,7	N				
9.OG	57,0	54,7	-2,0	5,7	N									

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Agnes-Bernauer-Str. 71	O	EG	WB	59	49	44,6	42,2	-14,4	-6,8	-	
		1.OG				44,9	42,5	-14,1	-6,5	-	
		2.OG				44,8	42,3	-14,2	-6,7	-	
		3.OG				45,0	42,5	-14,0	-6,5	-	
		4.OG				45,3	42,8	-13,7	-6,2	-	
		5.OG				45,6	43,0	-13,4	-6,0	-	
		6.OG				45,8	43,3	-13,2	-5,7	-	
		7.OG				46,0	43,5	-13,0	-5,5	-	
		8.OG				46,3	43,8	-12,7	-5,2	-	
	S	1.OG				36,2	33,2	-22,8	-15,8	-	
		2.OG				36,9	34,0	-22,1	-15,0	-	
		3.OG				42,5	39,7	-16,5	-9,3	-	
		4.OG				42,9	40,1	-16,1	-8,9	-	
		5.OG				43,4	40,6	-15,6	-8,4	-	
		6.OG				43,8	41,0	-15,2	-8,0	-	
		7.OG				44,2	41,4	-14,8	-7,6	-	
		8.OG				44,5	41,7	-14,5	-7,3	-	
		9.OG				44,9	42,2	-14,1	-6,8	-	
	W	EG				56,8	54,4	-2,2	5,4	N	
		1.OG				57,4	54,9	-1,6	5,9	N	
		2.OG				57,0	54,5	-2,0	5,5	N	
		3.OG				57,1	54,7	-1,9	5,7	N	
		4.OG				57,7	55,2	-1,3	6,2	N	
		5.OG				58,2	55,7	-0,8	6,7	N	
		6.OG				58,7	56,2	-0,3	7,2	N	
		7.OG				59,1	56,6	0,1	7,6	T/N	
		8.OG				59,1	56,7	0,1	7,7	T/N	
Fürstenrieder Str. 28a	N	EG	WA	59	49	66,0	64,4	7,0	15,4	T/N	
		1.OG				67,2	65,3	8,2	16,3	T/N	
		1.OG				69,0	66,9	10,0	17,9	T/N	
	O	EG				69,5	67,3	10,5	18,3	T/N	
		1.OG				62,0	59,0	3,0	10,0	T/N	
	S	EG				64,5	61,8	5,5	12,8	T/N	
		1.OG									
	Agnes-Bernauer-Str. 75	N	EG	WA	59	49	61,1	59,2	2,1	10,2	T/N
			1.OG				62,5	60,5	3,5	11,5	T/N
S		EG				57,9	55,0	-1,1	6,0	N	
		1.OG				59,9	57,2	0,9	8,2	T/N	
W		EG				49,1	46,8	-9,9	-2,2	-	
		1.OG				53,6	51,3	-5,4	2,3	N	
Agnes-Bernauer-Str. 67		N	4.OG	WA	59	49	48,1	45,7	-10,9	-3,3	-
	S	EG				32,0	28,9	-27,0	-20,1	-	
		1.OG				32,1	29,0	-26,9	-20,0	-	
		2.OG				32,4	29,3	-26,6	-19,7	-	
		3.OG				32,5	29,4	-26,5	-19,6	-	
	W	4.OG				33,1	30,1	-25,9	-18,9	-	
		EG				45,6	43,3	-13,4	-5,7	-	
		1.OG				45,9	43,6	-13,1	-5,4	-	
		2.OG				46,2	43,9	-12,8	-5,1	-	
		3.OG				46,5	44,2	-12,5	-4,8	-	
		4.OG				46,8	44,5	-12,2	-4,5	-	
Agnes-Bernauer-Str. 83	N	EG	WA	59	49	48,8	46,4	-10,2	-2,6	-	
		1.OG				49,2	46,9	-9,8	-2,1	-	
		2.OG				49,7	47,3	-9,3	-1,7	-	
		3.OG				50,1	47,8	-8,9	-1,2	-	
		4.OG				51,0	48,7	-8,0	-0,3	-	
	S	EG				41,5	38,1	-17,5	-10,9	-	
		1.OG				42,5	39,1	-16,5	-9,9	-	
		2.OG				43,7	40,4	-15,3	-8,6	-	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11		
				5	6	7	8	9	10			
Agnes-Bernauer-Str. 83	S	3.OG	WA	59	49	44,6	41,3	-14,4	-7,7	-		
		4.OG				47,3	44,5	-11,7	-4,5	-		
		EG				36,4	33,6	-22,6	-15,4	-		
	W	1.OG				36,6	33,8	-22,4	-15,2	-		
		2.OG				36,8	34,1	-22,2	-14,9	-		
		3.OG				37,9	35,1	-21,1	-13,9	-		
		4.OG				43,8	41,1	-15,2	-7,9	-		
		Agnes-Bernauer-Str. 69	N	EG	WA	59	49	49,9	47,5	-9,1	-1,5	-
				1.OG				50,2	47,8	-8,8	-1,2	-
2.OG	50,5			48,1				-8,5	-0,9	-		
3.OG	50,8			48,4				-8,2	-0,6	-		
4.OG	51,2			48,7				-7,8	-0,3	-		
5.OG	50,2			47,8				-8,8	-1,2	-		
6.OG	50,6			48,2				-8,4	-0,8	-		
7.OG	50,9			48,5				-8,1	-0,5	-		
8.OG	51,3			48,8				-7,7	-0,2	-		
9.OG	51,5	49,1	-7,5	0,1	N							
	O	EG				40,2	37,8	-18,8	-11,2	-		
		1.OG				40,4	38,0	-18,6	-11,0	-		
		2.OG				40,7	38,3	-18,3	-10,7	-		
		3.OG				40,9	38,5	-18,1	-10,5	-		
		4.OG				41,1	38,7	-17,9	-10,3	-		
		5.OG				33,2	30,1	-25,8	-18,9	-		
		6.OG				33,3	30,2	-25,7	-18,8	-		
		7.OG				33,5	30,3	-25,5	-18,7	-		
		8.OG				33,8	30,5	-25,2	-18,5	-		
9.OG				39,8	37,1	-19,2	-11,9	-				
	S	EG				32,9	29,8	-26,1	-19,2	-		
		1.OG				32,9	29,8	-26,1	-19,2	-		
		2.OG				33,2	30,1	-25,8	-18,9	-		
		3.OG				33,0	29,9	-26,0	-19,1	-		
		4.OG				33,7	30,7	-25,3	-18,3	-		
		5.OG				36,0	33,1	-23,0	-15,9	-		
		6.OG				36,8	33,9	-22,2	-15,1	-		
		7.OG				37,1	34,2	-21,9	-14,8	-		
		8.OG				37,4	34,5	-21,6	-14,5	-		
9.OG				39,8	37,0	-19,2	-12,0	-				
	W	EG				44,5	42,5	-14,5	-6,5	-		
		1.OG				44,9	42,9	-14,1	-6,1	-		
		2.OG				45,2	43,2	-13,8	-5,8	-		
		3.OG				45,6	43,6	-13,4	-5,4	-		
		4.OG				45,9	43,9	-13,1	-5,1	-		
		5.OG				46,4	44,3	-12,6	-4,7	-		
		6.OG				46,9	44,8	-12,1	-4,2	-		
		7.OG				47,2	45,2	-11,8	-3,8	-		
		8.OG				47,6	45,5	-11,4	-3,5	-		
9.OG				47,9	45,8	-11,1	-3,2	-				
Agnes-Bernauer-Str. 81	N	EG	WA	59	49	52,2	49,8	-6,8	0,8	N		
		1.OG				52,7	50,4	-6,3	1,4	N		
		2.OG				53,3	51,0	-5,7	2,0	N		
		3.OG				53,9	51,6	-5,1	2,6	N		
	O	4.OG	55,5	53,2	-3,5	4,2	N					
		EG				54,2	51,9	-4,8	2,9	N		
		1.OG				55,0	52,6	-4,0	3,6	N		
		2.OG				56,1	53,7	-2,9	4,7	N		
	S	3.OG				56,8	54,4	-2,2	5,4	N		
		4.OG				57,4	55,0	-1,6	6,0	N		
		EG				43,8	40,5	-15,2	-8,5	-		
		1.OG				45,8	42,4	-13,2	-6,6	-		
2.OG				47,0	43,6	-12,0	-5,4	-				

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11		
				5	6	7	8	9	10			
Agnes-Bernauer-Str. 81	S	3.OG	WA	59	49	48,0	44,7	-11,0	-4,3	-		
		4.OG				52,4	49,7	-6,6	0,7	N		
Agnes-Bernauer-Str. 90	N	EG	WB	59	49	34,6	31,7	-24,4	-17,3	-		
		1.OG				34,6	31,7	-24,4	-17,3	-		
		2.OG				34,8	31,8	-24,2	-17,2	-		
		3.OG				35,8	32,9	-23,2	-16,1	-		
		4.OG				36,4	33,1	-22,6	-15,9	-		
	O	EG				40,3	37,3	-18,7	-11,7	-		
		1.OG				40,7	37,7	-18,3	-11,3	-		
		2.OG				41,0	37,9	-18,0	-11,1	-		
		3.OG				37,4	34,1	-21,6	-14,9	-		
	S	4.OG				38,8	35,5	-20,2	-13,5	-		
		EG				50,2	47,8	-8,8	-1,2	-		
		1.OG				50,8	48,3	-8,2	-0,7	-		
		2.OG				51,3	48,9	-7,7	-0,1	-		
	W	3.OG				51,9	49,4	-7,1	0,4	N		
		4.OG				52,4	49,9	-6,6	0,9	N		
		EG				36,2	33,4	-22,8	-15,6	-		
		1.OG				35,8	32,9	-23,2	-16,1	-		
	W	2.OG				36,4	33,6	-22,6	-15,4	-		
		3.OG				35,9	33,2	-23,1	-15,8	-		
		4.OG				33,9	31,0	-25,1	-18,0	-		
		Agnes-Bernauer-Str. 84	N	EG	WB	59	49	45,9	43,5	-13,1	-5,5	-
1.OG	46,3	43,9		-12,7				-5,1	-			
2.OG	46,8	44,3		-12,2				-4,7	-			
3.OG	47,2	44,7		-11,8				-4,3	-			
4.OG	47,6	45,1		-11,4				-3,9	-			
	S	EG				60,5	58,3	1,5	9,3	T/N		
		1.OG				61,7	59,5	2,7	10,5	T/N		
		2.OG				62,6	60,4	3,6	11,4	T/N		
		3.OG				62,9	60,7	3,9	11,7	T/N		
	W	4.OG				63,1	60,9	4,1	11,9	T/N		
		EG				44,1	41,6	-14,9	-7,4	-		
		1.OG				44,5	42,0	-14,5	-7,0	-		
		2.OG				45,0	42,4	-14,0	-6,6	-		
	W	3.OG				45,4	42,8	-13,6	-6,2	-		
		4.OG				45,8	43,3	-13,2	-5,7	-		
		Agnes-Bernauer-Str. 88	N	EG	WB	59	49	36,6	33,8	-22,4	-15,2	-
		1.OG		37,3				34,3	-21,7	-14,7	-	
2.OG	37,6	34,5		-21,4				-14,5	-			
3.OG	38,9	35,7		-20,1				-13,3	-			
4.OG	41,1	37,6		-17,9				-11,4	-			
	O	EG				51,5	49,1	-7,5	0,1	N		
		1.OG				52,1	49,8	-6,9	0,8	N		
		2.OG				52,7	50,4	-6,3	1,4	N		
		3.OG				53,4	51,1	-5,6	2,1	N		
	S	4.OG				54,0	51,7	-5,0	2,7	N		
		EG				52,4	50,0	-6,6	1,0	N		
		1.OG				53,0	50,6	-6,0	1,6	N		
		2.OG				53,7	51,3	-5,3	2,3	N		
	W	3.OG				54,3	51,9	-4,7	2,9	N		
		4.OG				55,0	52,5	-4,0	3,5	N		
		EG				36,3	33,5	-22,7	-15,5	-		
		1.OG				36,5	33,7	-22,5	-15,3	-		
	W	2.OG				36,4	33,6	-22,6	-15,4	-		
		3.OG				36,6	33,7	-22,4	-15,3	-		
		4.OG				36,6	33,7	-22,4	-15,3	-		
		Fürstenrieder Str. 26	N	EG	WB	59	49	43,4	41,0	-15,6	-8,0	-
1.OG	43,4	41,0		-15,6				-8,0	-			
2.OG	43,3	40,9		-15,7				-8,1	-			

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Str. 26	N	3.OG	WB	59	49	43,3	40,9	-15,7	-8,1	-	
		4.OG				43,2	40,8	-15,8	-8,2	-	
	O	EG				69,0	66,5	10,0	17,5	T/N	
		1.OG				69,1	66,6	10,1	17,6	T/N	
		2.OG				69,0	66,5	10,0	17,5	T/N	
		3.OG				68,7	66,2	9,7	17,2	T/N	
		4.OG				68,3	65,9	9,3	16,9	T/N	
	S	EG				67,3	65,6	8,3	16,6	T/N	
		1.OG				67,5	65,7	8,5	16,7	T/N	
		2.OG				67,3	65,4	8,3	16,4	T/N	
		3.OG				66,9	64,9	7,9	15,9	T/N	
		4.OG				66,5	64,5	7,5	15,5	T/N	
	W	EG				42,0	39,6	-17,0	-9,4	-	
		1.OG				42,0	39,5	-17,0	-9,5	-	
		2.OG				41,9	39,5	-17,1	-9,5	-	
		3.OG				41,8	39,4	-17,2	-9,6	-	
	4.OG				41,7	39,3	-17,3	-9,7	-		
Fürstenrieder Str. 29	O	EG	WB	59	49	41,9	39,6	-17,1	-9,4	-	
		1.OG				41,9	39,6	-17,1	-9,4	-	
		2.OG				41,8	39,5	-17,2	-9,5	-	
		3.OG				41,8	39,5	-17,2	-9,5	-	
	S	EG				69,0	67,3	10,0	18,3	T/N	
		1.OG				69,0	67,2	10,0	18,2	T/N	
		2.OG				68,8	67,0	9,8	18,0	T/N	
		3.OG				68,4	66,6	9,4	17,6	T/N	
	W	EG				68,7	66,5	9,7	17,5	T/N	
		1.OG				68,9	66,7	9,9	17,7	T/N	
		2.OG				68,8	66,6	9,8	17,6	T/N	
		3.OG				68,6	66,4	9,6	17,4	T/N	
Agnes-Bernauer-Str. 82a	N	EG	WB	59	49	42,0	39,5	-17,0	-9,5	-	
		1.OG				42,2	39,7	-16,8	-9,3	-	
		2.OG				42,3	39,7	-16,7	-9,3	-	
		3.OG				42,4	39,8	-16,6	-9,2	-	
	S	EG				62,2	60,2	3,2	11,2	T/N	
		1.OG				63,4	61,5	4,4	12,5	T/N	
		2.OG				64,0	62,0	5,0	13,0	T/N	
		3.OG				64,2	62,2	5,2	13,2	T/N	
	Agnes-Bernauer-Str. 82	N	EG	WB	59	49	43,9	41,3	-15,1	-7,7	-
			1.OG				44,3	41,6	-14,7	-7,4	-
2.OG			44,8				42,0	-14,2	-7,0	-	
		3.OG				45,0	42,1	-14,0	-6,9	-	
O		EG				46,4	44,2	-12,6	-4,8	-	
		1.OG				46,8	44,6	-12,2	-4,4	-	
		2.OG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-	
		3.OG				47,6	45,3	-11,4	-3,7	-	
S		EG				56,8	54,4	-2,2	5,4	N	
		1.OG				57,6	55,2	-1,4	6,2	N	
		2.OG				58,3	55,9	-0,7	6,9	N	
		3.OG				58,9	56,6	-0,1	7,6	N	
Agnes-Bernauer-Str. 80	N	EG	WA	59	49	35,7	32,9	-23,3	-16,1	-	
		1.OG				36,1	33,2	-22,9	-15,8	-	
		2.OG				36,7	33,7	-22,3	-15,3	-	
		3.OG				38,7	35,5	-20,3	-13,5	-	
		4.OG				40,1	36,7	-18,9	-12,3	-	
	S	EG				52,5	49,9	-6,5	0,9	N	
		1.OG				52,9	50,3	-6,1	1,3	N	
		2.OG				53,4	50,8	-5,6	1,8	N	
		3.OG				53,8	51,2	-5,2	2,2	N	
		4.OG				54,2	51,7	-4,8	2,7	N	
	W	EG				51,3	48,6	-7,7	-0,4	-	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Agnes-Bernauer-Str. 80	W	1.OG	WA	59	49	51,8	49,0	-7,2	0,0	-	
		2.OG				52,2	49,5	-6,8	0,5	N	
		3.OG				52,7	50,0	-6,3	1,0	N	
		4.OG				53,1	50,4	-5,9	1,4	N	
Agnes-Bernauer-Str. 78	N	EG	WA	59	49	34,0	31,0	-25,0	-18,0	-	
		1.OG				34,4	31,4	-24,6	-17,6	-	
		2.OG				35,4	32,2	-23,6	-16,8	-	
		3.OG				37,3	34,0	-21,7	-15,0	-	
	S	EG					50,0	47,4	-9,0	-1,6	-
		1.OG					50,3	47,7	-8,7	-1,3	-
		2.OG					50,6	48,0	-8,4	-1,0	-
		3.OG					51,0	48,4	-8,0	-0,6	-
Agnes-Bernauer-Str. 78a	N	EG	WA	59	49	37,3	34,2	-21,7	-14,8	-	
		1.OG				37,6	34,5	-21,4	-14,5	-	
		2.OG				38,2	35,0	-20,8	-14,0	-	
		3.OG				38,1	34,7	-20,9	-14,3	-	
	S	EG					51,2	48,5	-7,8	-0,5	-
		1.OG					51,5	48,9	-7,5	-0,1	-
		2.OG					51,9	49,3	-7,1	0,3	N
		3.OG					52,3	49,7	-6,7	0,7	N
Agnes-Bernauer-Str. 76	N	EG	WA	59	49	32,7	29,6	-26,3	-19,4	-	
		1.OG				33,2	30,1	-25,8	-18,9	-	
		2.OG				34,5	31,2	-24,5	-17,8	-	
		3.OG				36,4	32,9	-22,6	-16,1	-	
	S	EG					48,0	45,4	-11,0	-3,6	-
		1.OG					48,3	45,7	-10,7	-3,3	-
		2.OG					48,5	45,9	-10,5	-3,1	-
		3.OG					48,8	46,2	-10,2	-2,8	-
Agnes-Bernauer-Str. 76a	N	EG	WA	59	49	33,4	30,4	-25,6	-18,6	-	
		1.OG				33,9	30,8	-25,1	-18,2	-	
		2.OG				34,9	31,7	-24,1	-17,3	-	
		3.OG				36,7	33,3	-22,3	-15,7	-	
	S	EG					48,9	46,3	-10,1	-2,7	-
		1.OG					49,2	46,6	-9,8	-2,4	-
		2.OG					49,5	46,9	-9,5	-2,1	-
		3.OG					49,8	47,2	-9,2	-1,8	-
Fürstenrieder Str. 24	O	EG	WB	59	49	63,8	61,1	4,8	12,1	T/N	
		1.OG				64,6	61,9	5,6	12,9	T/N	
		2.OG				64,9	62,3	5,9	13,3	T/N	
		3.OG				65,2	62,6	6,2	13,6	T/N	
	W	EG					40,2	37,7	-18,8	-11,3	-
		1.OG					40,2	37,7	-18,8	-11,3	-
		2.OG					40,2	37,7	-18,8	-11,3	-
		3.OG					40,2	37,7	-18,8	-11,3	-
Fürstenrieder Str. 27	N	EG	WB	59	49	55,2	51,6	-3,8	2,6	N	
		1.OG				55,8	52,1	-3,2	3,1	N	
		2.OG				55,9	52,3	-3,1	3,3	N	
		3.OG				55,9	52,3	-3,1	3,3	N	
	O	EG					40,3	37,8	-18,7	-11,2	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 27	O	1.OG	WB	59	49	40,0	37,7	-19,0	-11,3	-
		2.OG				40,1	37,7	-18,9	-11,3	-
		3.OG				40,1	37,7	-18,9	-11,3	-
		4.OG				40,3	37,8	-18,7	-11,2	-
	W	EG				62,2	59,5	3,2	10,5	T/N
		1.OG				63,0	60,4	4,0	11,4	T/N
		2.OG				63,5	60,9	4,5	11,9	T/N
		3.OG				63,8	61,3	4,8	12,3	T/N
		4.OG				64,0	61,5	5,0	12,5	T/N
		EG	WB	59	49	61,0	58,1	2,0	9,1	T/N
		1.OG				61,6	58,7	2,6	9,7	T/N
		2.OG				62,1	59,3	3,1	10,3	T/N
3.OG	62,4	59,7				3,4	10,7	T/N		
		4.OG				62,7	60,0	3,7	11,0	T/N
		EG				38,6	35,9	-20,4	-13,1	-
		1.OG				39,0	36,2	-20,0	-12,8	-
		2.OG				39,4	36,5	-19,6	-12,5	-
		3.OG				40,5	37,4	-18,5	-11,6	-
		4.OG				41,6	38,4	-17,4	-10,6	-
		EG	WB	59	49	60,2	56,9	1,2	7,9	T/N
		1.OG				60,6	57,4	1,6	8,4	T/N
2.OG	60,9	57,7				1,9	8,7	T/N		
3.OG	61,1	58,0				2,1	9,0	T/N		
		4.OG				61,3	58,2	2,3	9,2	T/N
		EG				37,7	34,7	-21,3	-14,3	-
		1.OG				40,6	37,3	-18,4	-11,7	-
		2.OG				39,6	36,4	-19,4	-12,6	-
		3.OG				40,4	37,0	-18,6	-12,0	-
		4.OG				41,5	38,1	-17,5	-10,9	-
		EG	MI	64	54	55,1	51,4	-8,9	-2,6	-
		1.OG				57,1	53,3	-6,9	-0,7	-
2.OG	57,2	53,4				-6,8	-0,6	-		
3.OG	56,9	53,2				-7,1	-0,8	-		
	O	EG				36,3	33,5	-27,7	-20,5	-
		1.OG				35,6	32,7	-28,4	-21,3	-
		2.OG				35,7	32,8	-28,3	-21,2	-
		3.OG				36,1	33,1	-27,9	-20,9	-
	S	EG				50,6	46,9	-13,4	-7,1	-
		1.OG				52,0	48,3	-12,0	-5,7	-
		2.OG				52,4	48,7	-11,6	-5,3	-
		3.OG				52,5	48,8	-11,5	-5,2	-
	W	EG				60,0	56,7	-4,0	2,7	N
		1.OG				60,7	57,3	-3,3	3,3	N
		2.OG				60,7	57,4	-3,3	3,4	N
		3.OG				60,6	57,4	-3,4	3,4	N
Fürstenrieder Str. 18	N	EG	WB	59	49	60,5	56,9	1,5	7,9	T/N
	O	EG				61,3	57,7	2,3	8,7	T/N
	W	EG				46,8	43,4	-12,2	-5,6	-
Helmpertstr. 1	N	EG	WB	59	49	51,7	48,2	-7,3	-0,8	-
		1.OG				56,7	53,1	-2,3	4,1	N
		2.OG				58,2	54,5	-0,8	5,5	N
		EG							50,6	46,9
	S	1.OG				55,6	52,0	-3,4	3,0	N
		2.OG				45,2	41,6	-13,8	-7,4	-
		EG				47,0	43,3	-12,0	-5,7	-
		2.OG				52,3	48,8	-6,7	-0,2	-
Fürstenrieder Str. 19	O	EG	WB	59	49	38,9	35,4	-20,1	-13,6	-
		1.OG				37,9	34,5	-21,1	-14,5	-
		2.OG				38,4	34,9	-20,6	-14,1	-
		3.OG				38,5	35,0	-20,5	-14,0	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz			
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Fürstenrieder Str. 19	O	4.OG	WB	59	49	38,4	34,9	-20,6	-14,1	-			
		5.OG				38,9	35,5	-20,1	-13,5	-			
	S	EG				60,0	56,3	1,0	7,3	T/N			
		1.OG				60,2	56,5	1,2	7,5	T/N			
		2.OG				60,0	56,3	1,0	7,3	T/N			
		3.OG				59,6	56,0	0,6	7,0	T/N			
		4.OG				59,3	55,7	0,3	6,7	T/N			
	W	5.OG				59,0	55,4	0,0	6,4	N			
		EG				63,5	59,8	4,5	10,8	T/N			
		1.OG				63,4	59,7	4,4	10,7	T/N			
		2.OG				63,2	59,5	4,2	10,5	T/N			
		3.OG				62,8	59,1	3,8	10,1	T/N			
	Helmpertstr. 2	N	4.OG	WB	59	49	62,4	58,8	3,4	9,8	T/N		
			5.OG				62,0	58,4	3,0	9,4	T/N		
			EG							36,1	32,7	-22,9	-16,3
1.OG									35,9	32,5	-23,1	-16,5	-
2.OG									35,8	32,4	-23,2	-16,6	-
O		3.OG				35,8	32,4	-23,2	-16,6	-			
		4.OG				35,8	32,5	-23,2	-16,5	-			
		5.OG				36,2	32,9	-22,8	-16,1	-			
		EG				61,1	57,5	2,1	8,5	T/N			
		1.OG				61,5	57,8	2,5	8,8	T/N			
S		2.OG				61,5	57,9	2,5	8,9	T/N			
		3.OG				61,5	57,9	2,5	8,9	T/N			
		4.OG				61,4	57,8	2,4	8,8	T/N			
		5.OG				61,3	57,7	2,3	8,7	T/N			
		EG				59,1	55,5	0,1	6,5	T/N			
W	1.OG				60,1	56,5	1,1	7,5	T/N				
	2.OG				60,2	56,5	1,2	7,5	T/N				
	3.OG				60,2	56,5	1,2	7,5	T/N				
	4.OG				60,1	56,5	1,1	7,5	T/N				
	5.OG				59,9	56,3	0,9	7,3	T/N				
	EG				47,5	43,8	-11,5	-5,2	-				
	1.OG				48,3	44,6	-10,7	-4,4	-				
	2.OG				49,1	45,3	-9,9	-3,7	-				
	3.OG				49,7	46,0	-9,3	-3,0	-				
	4.OG				50,5	46,8	-8,5	-2,2	-				
Fürstenrieder Str. 17	N	5.OG	WB	59	49	42,4	38,7	-16,6	-10,3	-			
		EG							54,7	51,0	-4,3	2,0	N
		1.OG							55,6	51,9	-3,4	2,9	N
		2.OG							55,9	52,2	-3,1	3,2	N
		3.OG							56,2	52,5	-2,8	3,5	N
	O	4.OG				56,4	52,7	-2,6	3,7	N			
		EG				40,9	37,3	-18,1	-11,7	-			
		1.OG				42,1	38,4	-16,9	-10,6	-			
		2.OG				41,3	37,6	-17,7	-11,4	-			
		3.OG				41,2	37,5	-17,8	-11,5	-			
	W	4.OG				38,6	35,0	-20,4	-14,0	-			
		EG				59,6	55,9	0,6	6,9	T/N			
		1.OG				60,1	56,5	1,1	7,5	T/N			
		2.OG				60,3	56,6	1,3	7,6	T/N			
		3.OG				60,3	56,6	1,3	7,6	T/N			
Fürstenrieder Str. 16	O	4.OG	WB	59	49	60,3	56,6	1,3	7,6	T/N			
		EG							60,2	56,5	1,2	7,5	T/N
		1.OG							60,4	56,7	1,4	7,7	T/N
		2.OG							60,5	56,8	1,5	7,8	T/N
		3.OG							60,5	56,8	1,5	7,8	T/N
	S	4.OG				60,5	56,8	1,5	7,8	T/N			
		5.OG				60,4	56,7	1,4	7,7	T/N			
		EG				36,1	32,6	-22,9	-16,4	-			

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 16	S	1.OG	WB	59	49	36,0	32,5	-23,0	-16,5	-
		2.OG				35,6	32,1	-23,4	-16,9	-
		3.OG				35,6	32,2	-23,4	-16,8	-
		4.OG				35,7	32,3	-23,3	-16,7	-
		5.OG				36,3	32,9	-22,7	-16,1	-
	W	EG				36,8	33,3	-22,2	-15,7	-
		1.OG				36,4	32,9	-22,6	-16,1	-
		2.OG				36,1	32,6	-22,9	-16,4	-
		3.OG				36,1	32,6	-22,9	-16,4	-
		4.OG				36,1	32,6	-22,9	-16,4	-
Fürstenrieder Str. 14	N	EG	WB	59	49	44,1	40,4	-14,9	-8,6	-
		1.OG				44,9	41,2	-14,1	-7,8	-
		2.OG				45,4	41,7	-13,6	-7,3	-
		3.OG				45,8	42,1	-13,2	-6,9	-
		4.OG				46,3	42,6	-12,7	-6,4	-
	O	EG				60,2	56,4	1,2	7,4	T/N
		1.OG				60,3	56,6	1,3	7,6	T/N
		2.OG				60,4	56,6	1,4	7,6	T/N
		3.OG				60,4	56,7	1,4	7,7	T/N
		4.OG				60,4	56,7	1,4	7,7	T/N
	W	EG				42,6	38,9	-16,4	-10,1	-
		1.OG				43,0	39,3	-16,0	-9,7	-
		2.OG				43,4	39,7	-15,6	-9,3	-
		3.OG				43,7	40,0	-15,3	-9,0	-
		4.OG				42,3	38,7	-16,7	-10,3	-
Fürstenrieder Str. 12	N	EG	WB	59	49	58,2	54,5	-0,8	5,5	N
		1.OG				59,5	55,7	0,5	6,7	T/N
		2.OG				59,9	56,2	0,9	7,2	T/N
		3.OG				60,1	56,4	1,1	7,4	T/N
		4.OG				60,2	56,5	1,2	7,5	T/N
	O	EG				60,3	56,5	1,3	7,5	T/N
		1.OG				60,7	56,9	1,7	7,9	T/N
		2.OG				61,0	57,2	2,0	8,2	T/N
		3.OG				61,1	57,4	2,1	8,4	T/N
		4.OG				61,2	57,5	2,2	8,5	T/N
	S	EG				61,2	57,5	2,2	8,5	T/N
		1.OG				39,7	36,1	-19,3	-12,9	-
		2.OG				39,8	36,2	-19,2	-12,8	-
		3.OG				40,1	36,5	-18,9	-12,5	-
		4.OG				40,4	36,8	-18,6	-12,2	-
	W	EG				40,6	37,0	-18,4	-12,0	-
		1.OG				40,9	37,3	-18,1	-11,7	-
		2.OG				49,5	45,8	-9,5	-3,2	-
		3.OG				50,3	46,5	-8,7	-2,5	-
		4.OG				50,9	47,2	-8,1	-1,8	-
Perhamerstr. 1	N	EG	WB	59	49	52,7	49,0	-6,3	0,0	-
		1.OG				53,5	49,8	-5,5	0,8	N
		2.OG				54,3	50,6	-4,7	1,6	N
		3.OG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N
		EG							53,1	49,3
	O	1.OG				54,1	50,3	-4,9	1,3	N
		2.OG				54,9	51,2	-4,1	2,2	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Perhamerstr. 1	O	3.OG	WB	59	49	55,7	51,9	-3,3	2,9	N	
	S	EG					37,1	33,6	-21,9	-15,4	-
		1.OG					37,2	33,6	-21,8	-15,4	-
		2.OG					37,0	33,5	-22,0	-15,5	-
		3.OG					36,9	33,4	-22,1	-15,6	-
	W	EG					44,9	41,1	-14,1	-7,9	-
		1.OG					45,3	41,5	-13,7	-7,5	-
		2.OG					45,6	41,9	-13,4	-7,1	-
		3.OG					46,0	42,3	-13,0	-6,7	-
	Veit-Stoß-Str. 100	N	EG	WB	59	49	64,4	60,6	5,4	11,6	T/N
			1.OG				65,3	61,6	6,3	12,6	T/N
			2.OG				65,5	61,7	6,5	12,7	T/N
3.OG						65,5	61,8	6,5	12,8	T/N	
4.OG						65,6	61,8	6,6	12,8	T/N	
O		EG					42,6	38,8	-16,4	-10,2	-
		1.OG					48,6	44,9	-10,4	-4,1	-
		2.OG					49,2	45,5	-9,8	-3,5	-
		3.OG					49,2	45,5	-9,8	-3,5	-
S		EG					54,3	50,6	-4,7	1,6	N
		1.OG					55,2	51,5	-3,8	2,5	N
		2.OG					55,5	51,7	-3,5	2,7	N
	3.OG					55,6	51,9	-3,4	2,9	N	
W	EG					61,6	57,8	2,6	8,8	T/N	
	1.OG					62,5	58,7	3,5	9,7	T/N	
	2.OG					62,7	59,0	3,7	10,0	T/N	
	3.OG					62,8	59,0	3,8	10,0	T/N	
Perhamerstr. 2	N	EG	WB	59	49	50,2	46,4	-8,8	-2,6	-	
		1.OG				48,6	44,8	-10,4	-4,2	-	
		2.OG				49,5	45,7	-9,5	-3,3	-	
		3.OG				50,0	46,2	-9,0	-2,8	-	
		4.OG				50,4	46,6	-8,6	-2,4	-	
	O	EG					67,7	64,0	8,7	15,0	T/N
		1.OG					67,6	63,9	8,6	14,9	T/N
		2.OG					67,4	63,6	8,4	14,6	T/N
		3.OG					67,0	63,2	8,0	14,2	T/N
	S	EG					66,6	62,9	7,6	13,9	T/N
		1.OG					57,8	54,1	-1,2	5,1	N
		2.OG					58,4	54,7	-0,6	5,7	N
3.OG						58,4	54,6	-0,6	5,6	N	
Perhamerstr. 4	N	EG	WB	59	49	48,6	44,8	-10,4	-4,2	-	
		1.OG				51,0	47,3	-8,0	-1,7	-	
		2.OG				52,6	48,8	-6,4	-0,2	-	
		3.OG				53,0	49,3	-6,0	0,3	N	
		4.OG				53,0	49,2	-6,0	0,2	N	
	O	EG					53,0	49,2	-6,0	0,2	N
		1.OG					54,2	50,4	-4,8	1,4	N
		2.OG					54,9	51,1	-4,1	2,1	N
		3.OG					56,0	52,2	-3,0	3,2	N
	S	EG					49,6	45,8	-9,4	-3,2	-
		1.OG					50,2	46,5	-8,8	-2,5	-
		2.OG					50,9	47,1	-8,1	-1,9	-
3.OG						51,5	47,8	-7,5	-1,2	-	
W	EG					40,4	36,7	-18,6	-12,3	-	
	1.OG					40,6	36,9	-18,4	-12,1	-	
	2.OG					40,8	37,1	-18,2	-11,9	-	
	3.OG					41,0	37,2	-18,0	-11,8	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Perhamerstr. 2a	N	EG	WB	59	49	54,0	50,3	-5,0	1,3	N	
		1.OG				54,2	50,5	-4,8	1,5	N	
		2.OG				55,2	51,4	-3,8	2,4	N	
		3.OG				56,0	52,2	-3,0	3,2	N	
	S	4.OG	56,4	52,6	-2,6	3,6	N				
		EG	53,5	49,7	-5,5	0,7	N				
		1.OG	54,7	50,9	-4,3	1,9	N				
		2.OG	55,6	51,8	-3,4	2,8	N				
	W	3.OG	55,9	52,1	-3,1	3,1	N				
		4.OG	56,1	52,4	-2,9	3,4	N				
		EG	49,7	45,9	-9,3	-3,1	-				
		1.OG	51,0	47,3	-8,0	-1,7	-				
	Fürstenrieder Str. 10	N	2.OG	WB	59	49	52,1	48,4	-6,9	-0,6	-
			3.OG				52,7	48,9	-6,3	-0,1	-
			4.OG				52,8	49,0	-6,2	0,0	-
			EG				63,0	59,3	4,0	10,3	T/N
O		1.OG	63,7	59,9	4,7	10,9	T/N				
		2.OG	63,8	60,0	4,8	11,0	T/N				
		3.OG	63,8	60,0	4,8	11,0	T/N				
		4.OG	63,7	60,0	4,7	11,0	T/N				
W		EG	68,0	64,3	9,0	15,3	T/N				
		1.OG	68,0	64,3	9,0	15,3	T/N				
		2.OG	67,8	64,1	8,8	15,1	T/N				
		3.OG	67,5	63,8	8,5	14,8	T/N				
O		4.OG	67,2	63,4	8,2	14,4	T/N				
		EG	51,0	47,2	-8,0	-1,8	-				
		1.OG	45,1	41,4	-13,9	-7,6	-				
		2.OG	45,6	41,9	-13,4	-7,1	-				
Fürstenrieder Str. 9	W	3.OG	WB	59	49	45,9	42,2	-13,1	-6,8	-	
		4.OG				46,1	42,4	-12,9	-6,6	-	
		EG				41,0	37,3	-18,0	-11,7	-	
		1.OG				41,3	37,6	-17,7	-11,4	-	
	O	2.OG	41,5	37,8	-17,5	-11,2	-				
		3.OG	41,6	37,9	-17,4	-11,1	-				
		4.OG	41,1	37,4	-17,9	-11,6	-				
		5.OG	41,2	37,4	-17,8	-11,6	-				
	S	6.OG	41,2	37,5	-17,8	-11,5	-				
		7.OG	41,5	37,7	-17,5	-11,3	-				
		EG	55,0	51,2	-4,0	2,2	N				
		1.OG	52,4	48,6	-6,6	-0,4	-				
	W	2.OG	52,6	48,9	-6,4	-0,1	-				
		3.OG	53,0	49,3	-6,0	0,3	N				
		4.OG	53,0	49,2	-6,0	0,2	N				
		5.OG	52,9	49,1	-6,1	0,1	N				
Fürstenrieder Str. 8a	S	6.OG	MI	64	54	52,9	49,1	-6,1	0,1	N	
		7.OG				52,9	49,2	-6,1	0,2	N	
		EG				62,3	58,6	3,3	9,6	T/N	
		1.OG				63,4	59,6	4,4	10,6	T/N	
	O	2.OG	64,3	60,5	5,3	11,5	T/N				
		3.OG	64,5	60,8	5,5	11,8	T/N				
		4.OG	64,6	60,8	5,6	11,8	T/N				
		5.OG	64,6	60,8	5,6	11,8	T/N				
	N	6.OG	64,5	60,7	5,5	11,7	T/N				
		7.OG	64,3	60,6	5,3	11,6	T/N				
		EG	42,4	38,6	-21,6	-15,4	-				
		1.OG	42,3	38,6	-21,7	-15,4	-				
	S	2.OG	47,5	43,7	-16,5	-10,3	-				
		EG	47,5	43,7	-16,5	-10,3	-				
		1.OG	48,3	44,6	-15,7	-9,4	-				
		2.OG	50,5	46,7	-13,5	-7,3	-				

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 8a	S	2.OG	MI	64	54	51,1	47,4	-12,9	-6,6	-
Fürstenrieder Str. 8	N	EG	MI	64	54	43,5	39,8	-20,5	-14,2	-
		1.OG				43,5	39,8	-20,5	-14,2	-
		2.OG				43,7	40,0	-20,3	-14,0	-
		3.OG				44,2	40,4	-19,8	-13,6	-
	O	EG				66,9	63,1	2,9	9,1	T/N
		1.OG				67,5	63,7	3,5	9,7	T/N
		2.OG				67,4	63,7	3,4	9,7	T/N
		3.OG				67,3	63,5	3,3	9,5	T/N
	S	EG				61,4	57,6	-2,6	3,6	N
		1.OG				63,0	59,2	-1,0	5,2	N
		2.OG				63,0	59,2	-1,0	5,2	N
		3.OG				62,9	59,1	-1,1	5,1	N
	W	EG				47,3	43,5	-16,7	-10,5	-
		1.OG				44,2	40,4	-19,8	-13,6	-
		2.OG				43,7	39,9	-20,3	-14,1	-
		3.OG				43,7	40,0	-20,3	-14,0	-
Fürstenrieder Str. 11	O	EG	WB	59	49	41,0	37,2	-18,0	-11,8	-
		1.OG				41,0	37,3	-18,0	-11,7	-
		2.OG				41,2	37,4	-17,8	-11,6	-
		3.OG				41,3	37,5	-17,7	-11,5	-
		4.OG				40,8	37,0	-18,2	-12,0	-
		5.OG				40,9	37,2	-18,1	-11,8	-
		6.OG				40,9	37,2	-18,1	-11,8	-
		7.OG				41,0	37,3	-18,0	-11,7	-
	W	EG				63,2	59,4	4,2	10,4	T/N
		1.OG				64,5	60,8	5,5	11,8	T/N
		2.OG				65,2	61,5	6,2	12,5	T/N
		3.OG				65,4	61,6	6,4	12,6	T/N
		4.OG				65,4	61,6	6,4	12,6	T/N
		5.OG				65,3	61,6	6,3	12,6	T/N
		6.OG				65,3	61,5	6,3	12,5	T/N
		7.OG				65,2	61,4	6,2	12,4	T/N
Fürstenrieder Str. 6	O	EG	WA	59	49	64,6	60,8	5,6	11,8	T/N
		1.OG				66,6	62,9	7,6	13,9	T/N
		2.OG				67,0	63,2	8,0	14,2	T/N
		3.OG				67,0	63,2	8,0	14,2	T/N
		4.OG				66,8	63,1	7,8	14,1	T/N
		5.OG				66,7	62,9	7,7	13,9	T/N
	W	1.OG				41,8	38,1	-17,2	-10,9	-
		2.OG				41,9	38,1	-17,1	-10,9	-
		3.OG				41,9	38,2	-17,1	-10,8	-
		4.OG				42,1	38,4	-16,9	-10,6	-
		5.OG				42,2	38,4	-16,8	-10,6	-
		1.OG				42,6	38,9	-16,4	-10,1	-
		2.OG				42,6	38,9	-16,4	-10,1	-
		3.OG				42,7	38,9	-16,3	-10,1	-
		4.OG				42,8	39,1	-16,2	-9,9	-
		5.OG				43,0	39,3	-16,0	-9,7	-
		EG				42,7	39,0	-16,3	-10,0	-
		1.OG				43,1	39,4	-15,9	-9,6	-
		2.OG				42,9	39,1	-16,1	-9,9	-
		3.OG				42,9	39,2	-16,1	-9,8	-
		4.OG				43,0	39,3	-16,0	-9,7	-
		5.OG				43,3	39,5	-15,7	-9,5	-
Fürstenrieder Str. 7	N	EG	WB	59	49	61,0	57,2	2,0	8,2	T/N
		1.OG				62,4	58,7	3,4	9,7	T/N
		2.OG				63,1	59,3	4,1	10,3	T/N
		3.OG				63,1	59,4	4,1	10,4	T/N
		4.OG				63,0	59,3	4,0	10,3	T/N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 7	N	5.OG	WB	59	49	62,9	59,2	3,9	10,2	T/N
		6.OG				62,8	59,0	3,8	10,0	T/N
		7.OG				62,6	58,9	3,6	9,9	T/N
	O	EG				48,9	45,1	-10,1	-3,9	-
		1.OG				41,5	37,7	-17,5	-11,3	-
		2.OG				41,7	37,9	-17,3	-11,1	-
		3.OG				41,8	38,1	-17,2	-10,9	-
		4.OG				41,7	38,0	-17,3	-11,0	-
		5.OG				41,7	38,0	-17,3	-11,0	-
		6.OG				41,7	37,9	-17,3	-11,1	-
	7.OG				41,8	38,0	-17,2	-11,0	-	
	W	EG				63,9	60,2	4,9	11,2	T/N
		1.OG				65,4	61,7	6,4	12,7	T/N
		2.OG				65,8	62,1	6,8	13,1	T/N
3.OG					65,9	62,1	6,9	13,1	T/N	
4.OG					65,8	62,1	6,8	13,1	T/N	
5.OG					65,8	62,0	6,8	13,0	T/N	
6.OG					65,7	61,9	6,7	12,9	T/N	
7.OG				65,5	61,8	6,5	12,8	T/N		
Fürstenrieder Str. 6	O	EG	WA	59	49	64,0	60,2	5,0	11,2	T/N
		1.OG				65,7	62,0	6,7	13,0	T/N
		2.OG				66,3	62,6	7,3	13,6	T/N
		3.OG				66,4	62,6	7,4	13,6	T/N
		4.OG				66,3	62,5	7,3	13,5	T/N
		5.OG				66,2	62,4	7,2	13,4	T/N
	6.OG	66,0	62,3	7,0	13,3	T/N				
	S	6.OG				54,4	50,6	-4,6	1,6	N
	W	6.OG				42,2	38,7	-16,8	-10,3	-
	Landsberger Str. 293 (3)	O	EG	WA	59	49	62,4	58,7	3,4	9,7
1.OG			63,8				60,0	4,8	11,0	T/N
2.OG			64,9				61,1	5,9	12,1	T/N
3.OG			65,1				61,3	6,1	12,3	T/N
4.OG			65,1				61,3	6,1	12,3	T/N
5.OG			65,0				61,3	6,0	12,3	T/N
6.OG			64,9				61,2	5,9	12,2	T/N
7.OG		64,8	61,0	5,8	12,0	T/N				
W		7.OG				41,5	38,2	-17,5	-10,8	-
Fürstenrieder Str. 5		N	EG	MI	64	54	60,5	56,8	-3,5	2,8
	1.OG		61,8				58,0	-2,2	4,0	N
	2.OG		62,7				59,0	-1,3	5,0	N
	3.OG		62,9				59,1	-1,1	5,1	N
	4.OG		63,0				59,2	-1,0	5,2	N
	5.OG		63,0				59,2	-1,0	5,2	N
	6.OG	62,9	59,2	-1,1	5,2	N				
	O	EG				39,9	36,2	-24,1	-17,8	-
		1.OG				40,0	36,2	-24,0	-17,8	-
		2.OG				40,0	36,3	-24,0	-17,7	-
		3.OG				40,0	36,3	-24,0	-17,7	-
		4.OG				40,0	36,3	-24,0	-17,7	-
		5.OG				40,0	36,3	-24,0	-17,7	-
	6.OG				40,0	36,3	-24,0	-17,7	-	
	S	EG				58,7	54,9	-5,3	0,9	N
		1.OG				59,8	56,0	-4,2	2,0	N
		2.OG				60,8	57,0	-3,2	3,0	N
		3.OG				61,3	57,5	-2,7	3,5	N
		4.OG				61,5	57,7	-2,5	3,7	N
		5.OG				61,6	57,8	-2,4	3,8	N
6.OG				61,6	57,8	-2,4	3,8	N		
W	EG				65,4	61,7	1,4	7,7	T/N	
	1.OG				66,6	62,8	2,6	8,8	T/N	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 5	W	2.OG	MI	64	54	66,7	62,9	2,7	8,9	T/N
		3.OG				66,6	62,8	2,6	8,8	T/N
		4.OG				66,5	62,7	2,5	8,7	T/N
		5.OG				66,3	62,6	2,3	8,6	T/N
		6.OG				66,2	62,4	2,2	8,4	T/N
		Landsberger Str. 293 (4)				NO	EG	WA	59	49
		1.OG				61,0	57,2	2,0	8,2	T/N
		2.OG				61,9	58,1	2,9	9,1	T/N
		3.OG				62,6	58,9	3,6	9,9	T/N
		4.OG				62,9	59,1	3,9	10,1	T/N
		5.OG				62,9	59,2	3,9	10,2	T/N
		6.OG				62,9	59,1	3,9	10,1	T/N
		7.OG				62,9	59,1	3,9	10,1	T/N
	SW	7.OG				40,8	37,5	-18,2	-11,5	-
Landsberger Str. 291	N	EG	MI	64	54	58,2	54,4	-5,8	0,4	N
		1.OG				59,0	55,2	-5,0	1,2	N
		2.OG				59,8	56,0	-4,2	2,0	N
		3.OG				60,5	56,7	-3,5	2,7	N
		4.OG				61,1	57,3	-2,9	3,3	N
		5.OG				61,4	57,6	-2,6	3,6	N
		6.OG				61,5	57,7	-2,5	3,7	N
		7.OG				61,5	57,7	-2,5	3,7	N
		8.OG				61,5	57,7	-2,5	3,7	N
	S	EG				39,7	35,9	-24,3	-18,1	-
		1.OG				39,1	35,4	-24,9	-18,6	-
		2.OG				39,2	35,5	-24,8	-18,5	-
		3.OG				39,3	35,6	-24,7	-18,4	-
		4.OG				39,4	35,7	-24,6	-18,3	-
		5.OG				39,5	35,8	-24,5	-18,2	-
		6.OG				39,8	36,2	-24,2	-17,8	-
		7.OG				42,6	38,9	-21,4	-15,1	-
		8.OG				45,2	41,5	-18,8	-12,5	-
	W	EG				58,8	55,0	-5,2	1,0	N
		1.OG				59,7	56,0	-4,3	2,0	N
		2.OG				60,7	56,9	-3,3	2,9	N
		3.OG				61,4	57,7	-2,6	3,7	N
		4.OG				61,9	58,2	-2,1	4,2	N
		5.OG				62,0	58,2	-2,0	4,2	N
		6.OG				61,9	58,2	-2,1	4,2	N
		7.OG				61,8	58,0	-2,2	4,0	N
		8.OG				60,9	57,2	-3,1	3,2	N
Landsberger Str. 293 (5)	NO	EG	WA	59	49	57,6	53,8	-1,4	4,8	N
		1.OG				58,3	54,6	-0,7	5,6	N
		2.OG				59,0	55,2	0,0	6,2	N
		3.OG				59,6	55,9	0,6	6,9	T/N
		4.OG				60,2	56,5	1,2	7,5	T/N
		5.OG				60,8	57,0	1,8	8,0	T/N
		6.OG				60,9	57,2	1,9	8,2	T/N
		7.OG				61,0	57,2	2,0	8,2	T/N
	SW	7.OG				39,5	36,0	-19,5	-13,0	-
Landsberger Str. 289	N	EG	MI	64	54	51,5	47,8	-12,5	-6,2	-
		1.OG				52,2	48,4	-11,8	-5,6	-
		2.OG				53,0	49,2	-11,0	-4,8	-
		3.OG				53,5	49,7	-10,5	-4,3	-
		4.OG				54,1	50,3	-9,9	-3,7	-
		5.OG				54,5	50,8	-9,5	-3,2	-
		6.OG				55,0	51,2	-9,0	-2,8	-
		7.OG				55,4	51,6	-8,6	-2,4	-
		8.OG				55,7	51,9	-8,3	-2,1	-
		9.OG				55,8	52,0	-8,2	-2,0	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz				
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Landsberger Str. 289	O	EG	MI	64	54	39,9	36,1	-24,1	-17,9	-				
		1.OG				37,5	33,8	-26,5	-20,2	-				
		2.OG				37,6	33,8	-26,4	-20,2	-				
		3.OG				37,5	33,7	-26,5	-20,3	-				
		4.OG				37,6	33,9	-26,4	-20,1	-				
		5.OG				37,8	34,0	-26,2	-20,0	-				
		6.OG				38,0	34,3	-26,0	-19,7	-				
		7.OG				38,2	34,5	-25,8	-19,5	-				
		8.OG				39,0	35,2	-25,0	-18,8	-				
		9.OG			39,7	35,9	-24,3	-18,1	-					
	S	EG				44,7	41,0	-19,3	-13,0	-				
		1.OG				45,4	41,7	-18,6	-12,3	-				
		2.OG				45,8	42,1	-18,2	-11,9	-				
		3.OG				46,2	42,4	-17,8	-11,6	-				
		4.OG				46,6	42,8	-17,4	-11,2	-				
		5.OG				46,9	43,2	-17,1	-10,8	-				
		6.OG				47,3	43,6	-16,7	-10,4	-				
		7.OG				47,9	44,2	-16,1	-9,8	-				
		8.OG				48,3	44,5	-15,7	-9,5	-				
		9.OG			47,4	43,6	-16,6	-10,4	-					
Landsberger Str. 293 (6)	NO	EG	WA	59	49	55,2	51,4	-3,8	2,4	N				
		1.OG				55,8	52,0	-3,2	3,0	N				
		2.OG				56,3	52,6	-2,7	3,6	N				
		3.OG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N				
		4.OG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N				
		5.OG				57,8	54,0	-1,2	5,0	N				
		6.OG				58,2	54,5	-0,8	5,5	N				
		7.OG				58,6	54,9	-0,4	5,9	N				
							7.OG			38,2	34,6	-20,8	-14,4	-
Landsberger Str. 293 (7)	N	EG	WA	59	49	53,0	49,3	-6,0	0,3	N				
		1.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N				
		2.OG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N				
		3.OG				54,3	50,5	-4,7	1,5	N				
		4.OG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N				
		5.OG				55,0	51,3	-4,0	2,3	N				
		6.OG				55,4	51,6	-3,6	2,6	N				
		7.OG				55,8	52,0	-3,2	3,0	N				
							7.OG			37,6	34,1	-21,4	-14,9	-
		7.OG			37,7	34,2	-21,3	-14,8	-					
Landsberger Str. 293 (8)	N	EG	WA	59	49	52,1	48,3	-6,9	-0,7	-				
		1.OG				52,5	48,7	-6,5	-0,3	-				
		2.OG				52,8	49,0	-6,2	0,0	-				
		3.OG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N				
		4.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N				
		5.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N				
		6.OG				54,1	50,3	-4,9	1,3	N				
							7.OG			35,7	32,0	-23,3	-17,0	-
							1.OG			35,8	32,1	-23,2	-16,9	-
		2.OG			35,4	31,7	-23,6	-17,3	-					
		3.OG			35,4	31,7	-23,6	-17,3	-					
		4.OG			35,4	31,7	-23,6	-17,3	-					
		5.OG			35,5	31,8	-23,5	-17,2	-					
		6.OG			35,6	32,0	-23,4	-17,0	-					
	W	EG				44,2	40,4	-14,8	-8,6	-				
		1.OG				44,4	40,7	-14,6	-8,3	-				
		2.OG				44,7	40,9	-14,3	-8,1	-				
		3.OG				45,0	41,2	-14,0	-7,8	-				
		4.OG				45,2	41,4	-13,8	-7,6	-				
		5.OG				45,5	41,7	-13,5	-7,3	-				
		6.OG				45,8	42,0	-13,2	-7,0	-				

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Landsberger Str. 282	N	EG	MI	64	54	33,2	29,2	-30,8	-24,8	-
		1.OG				33,5	29,5	-30,5	-24,5	-
		2.OG				33,7	29,7	-30,3	-24,3	-
		3.OG				33,9	29,9	-30,1	-24,1	-
		4.OG				34,2	30,3	-29,8	-23,7	-
		5.OG				34,5	30,5	-29,5	-23,5	-
		6.OG				34,9	30,9	-29,1	-23,1	-
		7.OG				35,3	31,3	-28,7	-22,7	-
		EG				34,2	30,4	-29,8	-23,6	-
		1.OG				34,3	30,5	-29,7	-23,5	-
		2.OG				34,4	30,6	-29,6	-23,4	-
		3.OG				34,6	30,8	-29,4	-23,2	-
		4.OG				34,8	31,0	-29,2	-23,0	-
		5.OG				35,1	31,3	-28,9	-22,7	-
	6.OG	35,4	31,6	-28,6	-22,4	-				
	7.OG	35,7	31,9	-28,3	-22,1	-				
	O	EG				40,5	36,8	-23,5	-17,2	-
		1.OG				40,7	37,0	-23,3	-17,0	-
		2.OG				41,1	37,4	-22,9	-16,6	-
		3.OG				41,3	37,6	-22,7	-16,4	-
		4.OG				41,5	37,7	-22,5	-16,3	-
		5.OG				41,7	37,9	-22,3	-16,1	-
		6.OG				41,9	38,1	-22,1	-15,9	-
	S	EG				42,1	38,4	-21,9	-15,6	-
		1.OG				48,7	44,9	-15,3	-9,1	-
		2.OG				49,2	45,5	-14,8	-8,5	-
		3.OG				49,5	45,8	-14,5	-8,2	-
		4.OG				49,8	46,1	-14,2	-7,9	-
5.OG					50,1	46,4	-13,9	-7,6	-	
6.OG					50,4	46,6	-13,6	-7,4	-	
W	EG				50,7	46,9	-13,3	-7,1	-	
	1.OG				50,9	47,2	-13,1	-6,8	-	
	2.OG				33,7	29,9	-30,3	-24,1	-	
	3.OG				33,8	30,0	-30,2	-24,0	-	
	4.OG				33,9	30,1	-30,1	-23,9	-	
	5.OG				34,1	30,4	-29,9	-23,6	-	
	6.OG				34,4	30,6	-29,6	-23,4	-	
Landsberger Str. 284	N	EG	MI	64	54	33,9	30,0	-30,1	-24,0	-
		1.OG				34,0	30,1	-30,0	-23,9	-
		2.OG				34,1	30,2	-29,9	-23,8	-
		3.OG				34,3	30,4	-29,7	-23,6	-
		4.OG				34,5	30,6	-29,5	-23,4	-
		5.OG				34,7	30,8	-29,3	-23,2	-
		6.OG				34,9	31,0	-29,1	-23,0	-
		7.OG				35,3	31,3	-28,7	-22,7	-
		EG				34,4	30,5	-29,6	-23,5	-
		1.OG				34,8	30,9	-29,2	-23,1	-
		2.OG				35,1	31,2	-28,9	-22,8	-
		3.OG				35,5	31,6	-28,5	-22,4	-
		4.OG				35,9	32,0	-28,1	-22,0	-
		5.OG				36,3	32,4	-27,7	-21,6	-
6.OG	36,7	32,9	-27,3	-21,1	-					
7.OG	37,2	33,3	-26,8	-20,7	-					
EG	35,8	32,0	-28,2	-22,0	-					
1.OG	36,1	32,3	-27,9	-21,7	-					
2.OG	36,3	32,5	-27,7	-21,5	-					
3.OG	36,6	32,8	-27,4	-21,2	-					

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Landsberger Str. 284	N	4.OG	MI	64	54	36,9	33,1	-27,1	-20,9	-
		5.OG				37,2	33,4	-26,8	-20,6	-
		6.OG				37,5	33,7	-26,5	-20,3	-
		7.OG				37,8	34,0	-26,2	-20,0	-
		EG				34,4	30,5	-29,6	-23,5	-
		1.OG				34,4	30,5	-29,6	-23,5	-
		2.OG				34,5	30,6	-29,5	-23,4	-
	O	3.OG				34,6	30,7	-29,4	-23,3	-
		4.OG				34,8	30,9	-29,2	-23,1	-
		5.OG				35,0	31,0	-29,0	-23,0	-
		6.OG				35,2	31,3	-28,8	-22,7	-
		7.OG				35,6	31,7	-28,4	-22,3	-
		EG				50,7	46,9	-13,3	-7,1	-
		1.OG				51,3	47,5	-12,7	-6,5	-
	S	2.OG				51,6	47,9	-12,4	-6,1	-
		3.OG				52,0	48,2	-12,0	-5,8	-
		4.OG				52,3	48,6	-11,7	-5,4	-
		5.OG				52,6	48,9	-11,4	-5,1	-
		6.OG				52,9	49,2	-11,1	-4,8	-
		7.OG				53,3	49,5	-10,7	-4,5	-
		EG				35,1	31,3	-28,9	-22,7	-
	W	1.OG				35,4	31,6	-28,6	-22,4	-
		2.OG				35,6	31,9	-28,4	-22,1	-
		3.OG				35,9	32,1	-28,1	-21,9	-
		4.OG				36,2	32,5	-27,8	-21,5	-
		5.OG				36,4	32,6	-27,6	-21,4	-
		6.OG				36,7	32,9	-27,3	-21,1	-
		7.OG				37,4	33,6	-26,6	-20,4	-
Landsberger Str. 286	N	EG	MI	64	54	35,2	31,3	-28,8	-22,7	-
		1.OG				35,2	31,4	-28,8	-22,6	-
		2.OG				35,3	31,5	-28,7	-22,5	-
		3.OG				35,5	31,6	-28,5	-22,4	-
		4.OG				35,6	31,8	-28,4	-22,2	-
		5.OG				35,8	31,9	-28,2	-22,1	-
		6.OG				36,0	32,1	-28,0	-21,9	-
7.OG	36,3	32,4	-27,7	-21,6	-					
	O	EG				35,2	31,4	-28,8	-22,6	-
		1.OG				35,3	31,4	-28,7	-22,6	-
		2.OG				35,4	31,5	-28,6	-22,5	-
		3.OG				35,4	31,5	-28,6	-22,5	-
		4.OG				35,5	31,6	-28,5	-22,4	-
		5.OG				35,6	31,7	-28,4	-22,3	-
		6.OG				35,8	31,8	-28,2	-22,2	-
7.OG				35,9	32,0	-28,1	-22,0	-		
	S	EG				52,9	49,2	-11,1	-4,8	-
		1.OG				53,6	49,8	-10,4	-4,2	-
		2.OG				54,1	50,3	-9,9	-3,7	-
		3.OG				54,5	50,7	-9,5	-3,3	-
		4.OG				54,9	51,1	-9,1	-2,9	-
		5.OG				55,3	51,5	-8,7	-2,5	-
		6.OG				55,7	51,9	-8,3	-2,1	-
7.OG				56,0	52,3	-8,0	-1,7	-		
	W	EG				53,5	49,7	-10,5	-4,3	-
		1.OG				53,9	50,2	-10,1	-3,8	-
		2.OG				54,4	50,6	-9,6	-3,4	-
		3.OG				54,8	51,0	-9,2	-3,0	-
		4.OG				55,2	51,4	-8,8	-2,6	-
		5.OG				55,6	51,8	-8,4	-2,2	-
		6.OG				56,0	52,2	-8,0	-1,8	-
7.OG				56,4	52,6	-7,6	-1,4	-		

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Landsberger Str. 290	N	EG	MI	64	54	41,5	37,7	-22,5	-16,3	-
		1.OG				42,4	38,6	-21,6	-15,4	-
		2.OG				43,4	39,6	-20,6	-14,4	-
		3.OG				44,8	41,0	-19,2	-13,0	-
		4.OG				46,5	42,8	-17,5	-11,2	-
		5.OG				47,9	44,1	-16,1	-9,9	-
		6.OG				50,6	46,9	-13,4	-7,1	-
	O	EG				49,9	46,1	-14,1	-7,9	-
		1.OG				50,5	46,8	-13,5	-7,2	-
		2.OG				50,9	47,1	-13,1	-6,9	-
		3.OG				51,2	47,5	-12,8	-6,5	-
		4.OG				51,6	47,8	-12,4	-6,2	-
		5.OG				51,9	48,1	-12,1	-5,9	-
		6.OG				52,2	48,4	-11,8	-5,6	-
	S	EG				57,8	54,0	-6,2	0,0	-
		1.OG				58,6	54,9	-5,4	0,9	N
		2.OG				59,4	55,6	-4,6	1,6	N
		3.OG				60,1	56,4	-3,9	2,4	N
		4.OG				60,6	56,9	-3,4	2,9	N
		5.OG				60,7	57,0	-3,3	3,0	N
		6.OG				60,7	57,0	-3,3	3,0	N
Landsberger Str. 288	N	EG	MI	64	54	36,9	33,1	-27,1	-20,9	-
		1.OG				37,6	33,8	-26,4	-20,2	-
		2.OG				38,0	34,2	-26,0	-19,8	-
		3.OG				38,5	34,7	-25,5	-19,3	-
		4.OG				39,1	35,3	-24,9	-18,7	-
		5.OG				39,7	35,9	-24,3	-18,1	-
		6.OG				40,4	36,6	-23,6	-17,4	-
	O	EG				35,5	31,7	-28,5	-22,3	-
		1.OG				35,7	31,8	-28,3	-22,2	-
		2.OG				35,8	32,0	-28,2	-22,0	-
		3.OG				35,9	32,1	-28,1	-21,9	-
		4.OG				36,1	32,2	-27,9	-21,8	-
		5.OG				36,3	32,4	-27,7	-21,6	-
		6.OG				36,5	32,6	-27,5	-21,4	-
	S	EG				50,4	46,6	-13,6	-7,4	-
		1.OG				51,0	47,2	-13,0	-6,8	-
		2.OG				51,3	47,6	-12,7	-6,4	-
		3.OG				51,6	47,9	-12,4	-6,1	-
		4.OG				52,0	48,2	-12,0	-5,8	-
		5.OG				52,3	48,5	-11,7	-5,5	-
		6.OG				52,6	48,8	-11,4	-5,2	-
	W	EG				52,9	49,2	-11,1	-4,8	-
		1.OG				52,1	48,4	-11,9	-5,6	-
		2.OG				52,6	48,8	-11,4	-5,2	-
		3.OG				53,0	49,2	-11,0	-4,8	-
		4.OG				53,3	49,5	-10,7	-4,5	-
		5.OG				53,6	49,9	-10,4	-4,1	-
		6.OG				54,0	50,2	-10,0	-3,8	-
Landsberger Str. 290a	N	EG	MI	64	54	53,8	50,0	-10,2	-4,0	-
		1.OG				59,5	55,8	-4,5	1,8	N
		2.OG				60,8	57,1	-3,2	3,1	N
		3.OG				60,3	56,5	-3,7	2,5	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Landsberger Str. 290a	N	4.OG	MI	64	54	59,7	56,0	-4,3	2,0	N	
		5.OG				59,4	55,6	-4,6	1,6	N	
		6.OG				58,9	55,2	-5,1	1,2	N	
		7.OG				58,5	54,7	-5,5	0,7	N	
	S	EG					62,3	58,5	-1,7	4,5	N
		1.OG					63,5	59,7	-0,5	5,7	N
		2.OG					63,6	59,8	-0,4	5,8	N
		3.OG					63,5	59,7	-0,5	5,7	N
		4.OG					63,3	59,6	-0,7	5,6	N
		5.OG					63,2	59,4	-0,8	5,4	N
		6.OG					63,0	59,2	-1,0	5,2	N
	7.OG					62,8	59,0	-1,2	5,0	N	
	W	EG					67,1	63,3	3,1	9,3	T/N
		1.OG					67,1	63,3	3,1	9,3	T/N
2.OG						66,8	63,0	2,8	9,0	T/N	
3.OG						66,4	62,6	2,4	8,6	T/N	
4.OG						66,0	62,3	2,0	8,3	T/N	
5.OG						65,7	61,9	1,7	7,9	T/N	
6.OG						65,3	61,5	1,3	7,5	T/N	
7.OG					64,9	61,2	0,9	7,2	T/N		
Landsberger Str. 300	N	EG	MI	64	54	35,8	32,1	-28,2	-21,9	-	
		1.OG				38,8	35,0	-25,2	-19,0	-	
		2.OG				39,2	35,5	-24,8	-18,5	-	
		3.OG				39,6	35,9	-24,4	-18,1	-	
		4.OG				40,0	36,2	-24,0	-17,8	-	
		5.OG				40,3	36,5	-23,7	-17,5	-	
		6.OG				40,5	36,7	-23,5	-17,3	-	
		7.OG				41,2	37,4	-22,8	-16,6	-	
		8.OG				42,5	38,7	-21,5	-15,3	-	
		9.OG				42,7	38,9	-21,3	-15,1	-	
	10.OG				42,9	39,1	-21,1	-14,9	-		
	O	EG					57,0	53,2	-7,0	-0,8	-
		1.OG					57,6	53,9	-6,4	-0,1	-
		2.OG					58,1	54,4	-5,9	0,4	N
3.OG						58,7	55,0	-5,3	1,0	N	
4.OG						59,3	55,5	-4,7	1,5	N	
5.OG						59,6	55,8	-4,4	1,8	N	
6.OG						59,7	55,9	-4,3	1,9	N	
7.OG						59,8	56,0	-4,2	2,0	N	
8.OG						59,8	56,1	-4,2	2,1	N	
9.OG						59,8	56,1	-4,2	2,1	N	
10.OG					59,8	56,1	-4,2	2,1	N		
S	EG					54,3	50,6	-9,7	-3,4	-	
	1.OG					54,8	51,1	-9,2	-2,9	-	
	2.OG					55,3	51,6	-8,7	-2,4	-	
	3.OG					55,8	52,0	-8,2	-2,0	-	
	4.OG					56,3	52,5	-7,7	-1,5	-	
	5.OG					56,7	52,9	-7,3	-1,1	-	
	6.OG					57,1	53,3	-6,9	-0,7	-	
	7.OG					57,4	53,7	-6,6	-0,3	-	
	8.OG					57,6	53,8	-6,4	-0,2	-	
	9.OG					57,6	53,9	-6,4	-0,1	-	
10.OG					57,6	53,9	-6,4	-0,1	-		
W	EG					40,2	36,5	-23,8	-17,5	-	
	1.OG					40,4	36,7	-23,6	-17,3	-	
	2.OG					40,7	36,9	-23,3	-17,1	-	
	3.OG					40,9	37,1	-23,1	-16,9	-	
	4.OG					41,1	37,3	-22,9	-16,7	-	
	5.OG					41,3	37,5	-22,7	-16,5	-	
6.OG					41,5	37,7	-22,5	-16,3	-		

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Landsberger Str. 300	W	7.OG	MI	64	54	41,7	37,9	-22,3	-16,1	-	
		8.OG				41,9	38,1	-22,1	-15,9	-	
		9.OG				35,1	31,4	-28,9	-22,6	-	
		10.OG				35,2	31,4	-28,8	-22,6	-	
Christoph-Rapparini-Bogen 25	N	EG	MI	64	54	39,8	36,0	-24,2	-18,0	-	
		1.OG				41,0	37,2	-23,0	-16,8	-	
		2.OG				42,5	38,7	-21,5	-15,3	-	
		3.OG				44,0	40,2	-20,0	-13,8	-	
		4.OG				45,8	42,0	-18,2	-12,0	-	
		5.OG				47,2	43,4	-16,8	-10,6	-	
	S	EG				38,5	34,8	-25,5	-19,2	-	
		1.OG				39,3	35,6	-24,7	-18,4	-	
		2.OG				40,1	36,4	-23,9	-17,6	-	
		3.OG				40,9	37,2	-23,1	-16,8	-	
		4.OG				40,8	37,0	-23,2	-17,0	-	
		5.OG				41,1	37,4	-22,9	-16,6	-	
Rosa-Bavarese-Str. 15	N	EG	MI	64	54	58,5	54,8	-5,5	0,8	N	
		1.OG				59,6	55,8	-4,4	1,8	N	
		2.OG				60,4	56,6	-3,6	2,6	N	
		3.OG				60,5	56,7	-3,5	2,7	N	
		4.OG				60,5	56,7	-3,5	2,7	N	
	5.OG	60,4	56,6	-3,6	2,6	N					
	O	EG					60,5	56,7	-3,5	2,7	N
		1.OG					61,4	57,6	-2,6	3,6	N
		2.OG					61,4	57,7	-2,6	3,7	N
		3.OG					61,4	57,6	-2,6	3,6	N
4.OG						61,3	57,5	-2,7	3,5	N	
5.OG					61,2	57,4	-2,8	3,4	N		
S	EG					42,5	38,8	-21,5	-15,2	-	
	1.OG					43,1	39,4	-20,9	-14,6	-	
	2.OG					43,8	40,1	-20,2	-13,9	-	
	3.OG					44,0	40,3	-20,0	-13,7	-	
	4.OG					44,1	40,4	-19,9	-13,6	-	
5.OG					44,1	40,4	-19,9	-13,6	-		
Christoph-Rapparini-Bogen zu25	N	EG	MI	64	54	41,4	37,7	-22,6	-16,3	-	
		1.OG				42,7	38,9	-21,3	-15,1	-	
		2.OG				44,3	40,6	-19,7	-13,4	-	
		3.OG				45,8	42,0	-18,2	-12,0	-	
4.OG	47,8	44,0	-16,2	-10,0	-						
S	EG					38,2	34,4	-25,8	-19,6	-	
	1.OG					39,7	36,0	-24,3	-18,0	-	
	2.OG					40,5	36,8	-23,5	-17,2	-	
	3.OG					40,7	37,0	-23,3	-17,0	-	
4.OG					41,0	37,3	-23,0	-16,7	-		
Christoph-Rapparini-Bogen 27	N	EG	MI	64	54	49,0	45,2	-15,0	-8,8	-	
		1.OG				53,2	49,4	-10,8	-4,6	-	
		2.OG				57,1	53,4	-6,9	-0,6	-	
		3.OG				59,3	55,5	-4,7	1,5	N	
		4.OG				59,5	55,7	-4,5	1,7	N	
	5.OG	59,7	55,9	-4,3	1,9	N					
	O	EG					39,9	36,3	-24,1	-17,7	-
		1.OG					40,1	36,6	-23,9	-17,4	-
		2.OG					40,4	36,9	-23,6	-17,1	-
		3.OG					40,7	37,2	-23,3	-16,8	-
4.OG						41,1	37,6	-22,9	-16,4	-	
5.OG					41,3	37,6	-22,7	-16,4	-		
5.OG					41,0	37,3	-23,0	-16,7	-		
EG					38,9	35,1	-25,1	-18,9	-		
1.OG					38,9	35,1	-25,1	-18,9	-		
2.OG					39,1	35,3	-24,9	-18,7	-		

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Christoph-Rapparini-Bogen 27	O	3.OG	MI	64	54	39,7	35,9	-24,3	-18,1	-	
		4.OG				40,4	36,7	-23,6	-17,3	-	
		5.OG				41,5	37,8	-22,5	-16,2	-	
	S	EG				47,6	43,8	-16,4	-10,2	-	
		1.OG				51,9	48,1	-12,1	-5,9	-	
		2.OG				56,2	52,4	-7,8	-1,6	-	
		3.OG				57,7	53,9	-6,3	-0,1	-	
		4.OG				58,4	54,7	-5,6	0,7	N	
		5.OG				58,4	54,7	-5,6	0,7	N	
	W	EG				58,7	54,9	-5,3	0,9	N	
		1.OG				63,5	59,8	-0,5	5,8	N	
		2.OG				64,4	60,6	0,4	6,6	T/N	
		3.OG				64,3	60,6	0,3	6,6	T/N	
		4.OG				64,1	60,3	0,1	6,3	T/N	
	Rosa-Bavarese-Str. 17	N	EG	MI	64	54	53,6	49,8	-10,4	-4,2	-
1.OG			55,7				51,9	-8,3	-2,1	-	
2.OG			56,5				52,7	-7,5	-1,3	-	
3.OG			57,2				53,4	-6,8	-0,6	-	
4.OG			57,8				54,1	-6,2	0,1	N	
S		EG				39,0	35,4	-25,0	-18,6	-	
		1.OG				40,5	36,8	-23,5	-17,2	-	
		2.OG				41,1	37,4	-22,9	-16,6	-	
		3.OG				41,5	37,8	-22,5	-16,2	-	
		4.OG				41,8	38,2	-22,2	-15,8	-	
Rosa-Bavarese-Str. 19		N	EG	MI	64	54	48,4	44,7	-15,6	-9,3	-
			1.OG				51,4	47,7	-12,6	-6,3	-
			2.OG				52,9	49,1	-11,1	-4,9	-
			3.OG				53,5	49,8	-10,5	-4,2	-
			4.OG				54,1	50,4	-9,9	-3,6	-
	S	EG				38,2	34,5	-25,8	-19,5	-	
		1.OG				39,5	35,7	-24,5	-18,3	-	
		2.OG				40,1	36,4	-23,9	-17,6	-	
		3.OG				40,7	37,0	-23,3	-17,0	-	
		4.OG				41,1	37,4	-22,9	-16,6	-	
	Rosa-Bavarese-Str. 21+23	N	EG	MI	64	54	43,7	39,9	-20,3	-14,1	-
			1.OG				47,4	43,6	-16,6	-10,4	-
			2.OG				48,8	45,0	-15,2	-9,0	-
			3.OG				50,2	46,4	-13,8	-7,6	-
			4.OG				50,7	46,9	-13,3	-7,1	-
S		EG				51,2	47,4	-12,8	-6,6	-	
		1.OG				37,4	33,6	-26,6	-20,4	-	
		2.OG				38,2	34,4	-25,8	-19,6	-	
		3.OG				39,2	35,4	-24,8	-18,6	-	
		4.OG				40,2	36,5	-23,8	-17,5	-	
Rosa-Bavarese-Str. 5		S	EG	MI	64	54	55,0	51,3	-9,0	-2,7	-
			1.OG				55,9	52,2	-8,1	-1,8	-
			2.OG				56,7	52,9	-7,3	-1,1	-
			3.OG				56,9	53,2	-7,1	-0,8	-
			4.OG				56,9	53,2	-7,1	-0,8	-
	W	EG				56,9	53,2	-7,1	-0,8	-	
		1.OG				38,5	34,8	-25,5	-19,2	-	
		2.OG				38,5	34,8	-25,5	-19,2	-	
		3.OG				38,5	34,7	-25,5	-19,3	-	
		4.OG				38,5	34,7	-25,5	-19,3	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rosa-Bavarese-Str. 5	W	3.OG	MI	64	54	38,5	34,7	-25,5	-19,3	-
		4.OG				38,4	34,6	-25,6	-19,4	-
		5.OG				38,3	34,6	-25,7	-19,4	-
Christoph-Rapparini-Bogen 16	O	EG	WA	59	49	35,3	31,5	-23,7	-17,5	-
		1.OG				35,6	31,8	-23,4	-17,2	-
		2.OG				35,9	32,0	-23,1	-17,0	-
		3.OG				36,4	32,5	-22,6	-16,5	-
		4.OG				37,6	33,6	-21,4	-15,4	-
	S	EG				36,1	32,3	-22,9	-16,7	-
		1.OG				36,2	32,4	-22,8	-16,6	-
		2.OG				36,4	32,6	-22,6	-16,4	-
		3.OG				36,6	32,8	-22,4	-16,2	-
		4.OG				37,4	33,6	-21,6	-15,4	-
	W	EG				39,5	35,7	-19,5	-13,3	-
		1.OG				40,5	36,8	-18,5	-12,2	-
		2.OG				42,4	38,7	-16,6	-10,3	-
		3.OG				43,7	39,9	-15,3	-9,1	-
		4.OG				44,8	41,1	-14,2	-7,9	-
Christoph-Rapparini-Bogen 29	N	EG	MI	64	54	44,1	40,3	-19,9	-13,7	-
		1.OG				45,6	41,9	-18,4	-12,1	-
		2.OG				47,5	43,8	-16,5	-10,2	-
		3.OG				49,8	46,1	-14,2	-7,9	-
	O	EG				38,6	34,8	-25,4	-19,2	-
		1.OG				39,4	35,6	-24,6	-18,4	-
		2.OG				39,9	36,1	-24,1	-17,9	-
		3.OG				41,1	37,2	-22,9	-16,8	-
		4.OG				39,3	35,3	-24,7	-18,7	-
	S	EG				44,2	40,4	-19,8	-13,6	-
		1.OG				46,7	42,9	-17,3	-11,1	-
		2.OG				49,0	45,2	-15,0	-8,8	-
		3.OG				51,3	47,5	-12,7	-6,5	-
		4.OG				53,9	50,2	-10,1	-3,8	-
	W	EG				50,8	47,1	-13,2	-6,9	-
		1.OG				54,5	50,7	-9,5	-3,3	-
		2.OG				57,8	54,1	-6,2	0,1	N
		3.OG				60,6	56,8	-3,4	2,8	N
		4.OG				62,0	58,3	-2,0	4,3	N
Rosa-Bavarese-Str. 18	O	EG	WA	59	49	38,4	34,6	-20,6	-14,4	-
		1.OG				41,4	37,7	-17,6	-11,3	-
		2.OG				42,9	39,1	-16,1	-9,9	-
		3.OG				44,0	40,2	-15,0	-8,8	-
	S	EG				44,7	41,0	-14,3	-8,0	-
		1.OG				40,4	36,7	-18,6	-12,3	-
		2.OG				42,7	39,0	-16,3	-10,0	-
		3.OG				44,7	40,9	-14,3	-8,1	-
		4.OG				45,3	41,6	-13,7	-7,4	-
	W	EG				47,3	43,6	-11,7	-5,4	-
		1.OG				37,6	33,8	-21,4	-15,2	-
		2.OG				38,3	34,5	-20,7	-14,5	-
		3.OG				39,3	35,5	-19,7	-13,5	-
		4.OG				40,3	36,5	-18,7	-12,5	-
Wotanstr. 9a	O	EG	MI	64	54	62,5	58,8	-1,5	4,8	N
		1.OG				63,5	59,7	-0,5	5,7	N
		2.OG				63,6	59,8	-0,4	5,8	N
		3.OG				63,5	59,8	-0,5	5,8	N
		4.OG				63,4	59,7	-0,6	5,7	N
		5.OG				63,3	59,5	-0,7	5,5	N
	S	EG				56,6	52,8	-7,4	-1,2	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz				
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Wotanstr. 9a	S	1.OG	MI	64	54	57,5	53,7	-6,5	-0,3	-				
		2.OG				57,7	53,9	-6,3	-0,1	-				
		3.OG				57,6	53,8	-6,4	-0,2	-				
		4.OG				57,5	53,7	-6,5	-0,3	-				
		5.OG				57,4	53,6	-6,6	-0,4	-				
Rosa-Bavarese-Str. 16	O	EG	WA	59	49	36,1	32,3	-22,9	-16,7	-				
		1.OG				37,2	33,4	-21,8	-15,6	-				
		2.OG				38,2	34,4	-20,8	-14,6	-				
		3.OG				39,1	35,4	-19,9	-13,6	-				
	W	EG					35,9	32,1	-23,1	-16,9	-			
		1.OG					35,9	32,1	-23,1	-16,9	-			
		2.OG					35,9	32,1	-23,1	-16,9	-			
		3.OG					35,9	32,1	-23,1	-16,9	-			
			4.OG				35,1	31,3	-23,9	-17,7	-			
			EG				WA	59	49	36,7	33,0	-22,3	-16,0	-
			1.OG							38,3	34,6	-20,7	-14,4	-
			2.OG							40,5	36,8	-18,5	-12,2	-
3.OG	42,2	38,4	-16,8	-10,6	-									
		4.OG				44,4	40,6	-14,6	-8,4	-				
		EG							36,4	32,6	-22,6	-16,4	-	
		1.OG							36,5	32,7	-22,5	-16,3	-	
		2.OG							36,6	32,9	-22,4	-16,1	-	
3.OG	37,1	33,3	-21,9	-15,7	-									
		4.OG				38,0	34,2	-21,0	-14,8	-				
		EG							41,5	37,7	-17,5	-11,3	-	
		1.OG							42,6	38,8	-16,4	-10,2	-	
		2.OG							44,3	40,6	-14,7	-8,4	-	
3.OG	45,9	42,1	-13,1	-6,9	-									
		4.OG				47,5	43,8	-11,5	-5,2	-				
		EG				WA	59	49	35,8	32,0	-23,2	-17,0	-	
		1.OG							35,9	32,1	-23,1	-16,9	-	
		2.OG							36,3	32,5	-22,7	-16,5	-	
3.OG	36,5	32,8	-22,5	-16,2	-									
		4.OG				36,9	33,1	-22,1	-15,9	-				
		EG							36,2	32,4	-22,8	-16,6	-	
		1.OG							36,1	32,4	-22,9	-16,6	-	
		2.OG							36,1	32,4	-22,9	-16,6	-	
3.OG	36,1	32,4	-22,9	-16,6	-									
		4.OG				34,9	31,1	-24,1	-17,9	-				
		EG				WA	59	49	36,5	32,7	-22,5	-16,3	-	
		1.OG							36,6	32,8	-22,4	-16,2	-	
		2.OG							37,0	33,2	-22,0	-15,8	-	
3.OG	37,2	33,4	-21,8	-15,6	-									
		4.OG				37,5	33,7	-21,5	-15,3	-				
		EG							36,0	32,2	-23,0	-16,8	-	
		1.OG							36,0	32,2	-23,0	-16,8	-	
		2.OG							36,0	32,2	-23,0	-16,8	-	
3.OG	36,1	32,3	-22,9	-16,7	-									
		4.OG				35,8	32,0	-23,2	-17,0	-				
		EG				MI	64	54	39,8	36,0	-24,2	-18,0	-	
		1.OG							39,7	36,0	-24,3	-18,0	-	
		2.OG							39,6	35,8	-24,4	-18,2	-	
3.OG	39,3	35,5	-24,7	-18,5	-									
		4.OG				39,2	35,4	-24,8	-18,6	-				
		5.OG				39,1	35,3	-24,9	-18,7	-				
		EG				WA	59	49	53,3	49,5	-5,7	0,5	N	
		1.OG							55,3	51,6	-3,7	2,6	N	
2.OG	59,2	55,4	0,2	6,4	T/N									
3.OG	62,6	58,8	3,6	9,8	T/N									

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11			
				5	6	7	8	9	10				
Winfriedstr. 11a	N	4.OG	WA	59	49	63,8	60,0	4,8	11,0	T/N			
		5.OG				63,8	60,0	4,8	11,0	T/N			
		6.OG				63,8	60,0	4,8	11,0	T/N			
		7.OG				63,6	59,8	4,6	10,8	T/N			
	O	EG					40,0	36,3	-19,0	-12,7	-		
		1.OG					40,1	36,3	-18,9	-12,7	-		
		2.OG					40,1	36,4	-18,9	-12,6	-		
3.OG						40,3	36,5	-18,7	-12,5	-			
4.OG						40,8	37,0	-18,2	-12,0	-			
5.OG						41,8	37,9	-17,2	-11,1	-			
6.OG						42,2	38,4	-16,8	-10,6	-			
S	7.OG					42,6	38,8	-16,4	-10,2	-			
	EG					49,7	45,9	-9,3	-3,1	-			
	1.OG					53,9	50,1	-5,1	1,1	N			
	2.OG					58,2	54,4	-0,8	5,4	N			
	3.OG					61,5	57,7	2,5	8,7	T/N			
	4.OG					62,7	59,0	3,7	10,0	T/N			
	5.OG					62,8	59,0	3,8	10,0	T/N			
W	6.OG					62,7	59,0	3,7	10,0	T/N			
	7.OG					62,6	58,9	3,6	9,9	T/N			
	EG					52,7	48,9	-6,3	-0,1	-			
	1.OG					59,0	55,3	0,0	6,3	N			
	2.OG					64,9	61,2	5,9	12,2	T/N			
	3.OG					66,4	62,6	7,4	13,6	T/N			
	4.OG					66,3	62,6	7,3	13,6	T/N			
N	5.OG					66,3	62,5	7,3	13,5	T/N			
	6.OG					66,2	62,5	7,2	13,5	T/N			
	7.OG					66,1	62,3	7,1	13,3	T/N			
	Wotanstr. 9b	EG	MI	64	54	65,1	61,3	1,1	7,3	T/N			
		1.OG				65,1	61,4	1,1	7,4	T/N			
		2.OG				65,0	61,2	1,0	7,2	T/N			
		3.OG				64,7	61,0	0,7	7,0	T/N			
4.OG		64,5				60,7	0,5	6,7	T/N				
O	5.OG				64,2	60,5	0,2	6,5	T/N				
	EG				64,7	60,9	0,7	6,9	T/N				
	1.OG				65,6	61,8	1,6	7,8	T/N				
	2.OG				65,7	61,9	1,7	7,9	T/N				
	3.OG				65,6	61,8	1,6	7,8	T/N				
Rosa-Bavarese-Str. 6	O	4.OG	WA	59	49	65,4	61,7	1,4	7,7	T/N			
		5.OG				65,2	61,5	1,2	7,5	T/N			
		EG							37,1	33,3	-21,9	-15,7	-
		1.OG							37,5	33,8	-21,5	-15,2	-
	W	2.OG				38,1	34,3	-20,9	-14,7	-			
		3.OG				38,5	34,7	-20,5	-14,3	-			
		4.OG				38,9	35,1	-20,1	-13,9	-			
EG					36,8	33,0	-22,2	-16,0	-				
N	1.OG				36,8	33,0	-22,2	-16,0	-				
	2.OG				36,8	33,1	-22,2	-15,9	-				
	3.OG				36,8	33,1	-22,2	-15,9	-				
	4.OG				35,8	32,0	-23,2	-17,0	-				
Winfriedstr. 9a	N	EG	WA	59	49	52,8	49,1	-6,2	0,1	N			
		1.OG				54,1	50,3	-4,9	1,3	N			
		2.OG				55,3	51,5	-3,7	2,5	N			
		3.OG				56,2	52,4	-2,8	3,4	N			
	S	4.OG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N			
		EG				41,8	38,0	-17,2	-11,0	-			
		1.OG				43,7	39,9	-15,3	-9,1	-			
O	2.OG				46,6	42,8	-12,4	-6,2	-				
	3.OG				48,2	44,4	-10,8	-4,6	-				
	4.OG				49,8	46,0	-9,2	-3,0	-				

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz			
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Winfriedstr. 9a	W	1.OG	WA	59	49	54,6	50,9	-4,4	1,9	N			
		2.OG				56,0	52,2	-3,0	3,2	N			
		3.OG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N			
		4.OG				58,5	54,8	-0,5	5,8	N			
Winfriedstr. 9	N	EG	WA	59	49	49,1	45,3	-9,9	-3,7	-			
		1.OG				50,4	46,6	-8,6	-2,4	-			
		2.OG				51,4	47,6	-7,6	-1,4	-			
		3.OG				52,2	48,5	-6,8	-0,5	-			
		4.OG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N			
	O	EG				39,9	36,1	-19,1	-12,9	-			
		1.OG				40,4	36,6	-18,6	-12,4	-			
		2.OG				41,0	37,3	-18,0	-11,7	-			
		3.OG				41,7	38,0	-17,3	-11,0	-			
		4.OG				42,7	38,9	-16,3	-10,1	-			
	S	EG				39,8	36,0	-19,2	-13,0	-			
		1.OG				41,8	38,1	-17,2	-10,9	-			
		2.OG				42,7	39,0	-16,3	-10,0	-			
		3.OG				44,0	40,2	-15,0	-8,8	-			
		4.OG				45,3	41,5	-13,7	-7,5	-			
Rosa-Bavarese-Str. 4	O	EG	WA	59	49	44,5	40,7	-14,5	-8,3	-			
		1.OG				45,5	41,8	-13,5	-7,2	-			
		2.OG				46,5	42,8	-12,5	-6,2	-			
		3.OG				47,2	43,4	-11,8	-5,6	-			
		4.OG				47,8	44,1	-11,2	-4,9	-			
	W	EG				39,2	35,4	-19,8	-13,6	-			
		1.OG				39,9	36,2	-19,1	-12,8	-			
		2.OG				40,5	36,8	-18,5	-12,2	-			
		3.OG				40,8	37,0	-18,2	-12,0	-			
		4.OG				40,8	37,0	-18,2	-12,0	-			
Winfriedstr. 11	N	EG	WA	59	49	55,6	51,9	-3,4	2,9	N			
		O				EG			40,1	36,4	-18,9	-12,6	-
		S				EG			40,5	36,7	-18,5	-12,3	-
		W				EG			54,0	50,2	-5,0	1,2	N
Rosa-Bavarese-Str. 1	N	EG	MI	64	54	61,0	57,3	-3,0	3,3	N			
		1.OG				62,1	58,3	-1,9	4,3	N			
		2.OG				62,6	58,9	-1,4	4,9	N			
		3.OG				62,6	58,8	-1,4	4,8	N			
		4.OG				62,5	58,7	-1,5	4,7	N			
		5.OG				62,4	58,6	-1,6	4,6	N			
	S	EG				39,6	35,9	-24,4	-18,1	-			
		1.OG				39,6	35,9	-24,4	-18,1	-			
		2.OG				39,6	35,9	-24,4	-18,1	-			
		3.OG				39,4	35,6	-24,6	-18,4	-			
		4.OG				39,4	35,7	-24,6	-18,3	-			
		5.OG				39,6	35,9	-24,4	-18,1	-			
	W	EG				47,0	43,3	-17,0	-10,7	-			
		1.OG				47,8	44,0	-16,2	-10,0	-			
		2.OG				48,3	44,5	-15,7	-9,5	-			
		3.OG				49,0	45,3	-15,0	-8,7	-			
		4.OG				49,5	45,7	-14,5	-8,3	-			
		5.OG				49,9	46,1	-14,1	-7,9	-			
Winfriedstr. 12	N	EG	WR	59	49	36,4	32,6	-22,6	-16,4	-			
		1.OG				36,6	32,8	-22,4	-16,2	-			
		2.OG				37,7	33,9	-21,3	-15,1	-			
	S	EG				49,2	45,5	-9,8	-3,5	-			
		1.OG				50,8	47,0	-8,2	-2,0	-			
		2.OG				51,9	48,1	-7,1	-0,9	-			
	W	EG				49,1	45,3	-9,9	-3,7	-			
		1.OG				51,1	47,3	-7,9	-1,7	-			
		2.OG				52,0	48,2	-7,0	-0,8	-			

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Winfriedstr. 14	N	EG	WR	59	49	39,2	35,4	-19,8	-13,6	-	
		1.OG				39,3	35,5	-19,7	-13,5	-	
		2.OG				39,5	35,7	-19,5	-13,3	-	
	O	EG					39,1	35,3	-19,9	-13,7	-
		1.OG					39,4	35,7	-19,6	-13,3	-
		2.OG					39,6	35,8	-19,4	-13,2	-
	S	EG					54,4	50,6	-4,6	1,6	N
		1.OG					56,3	52,6	-2,7	3,6	N
		2.OG					57,9	54,1	-1,1	5,1	N
	Rosa-Bavarese-Str. 2	N	EG	WA	59	49	53,8	50,1	-5,2	1,1	N
			1.OG				54,7	51,0	-4,3	2,0	N
			2.OG				55,5	51,8	-3,5	2,8	N
3.OG			56,3				52,6	-2,7	3,6	N	
4.OG			56,9				53,1	-2,1	4,1	N	
O		EG					51,4	47,6	-7,6	-1,4	-
		1.OG					52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
		2.OG					53,3	49,6	-5,7	0,6	N
		3.OG					54,0	50,3	-5,0	1,3	N
		4.OG					54,6	50,8	-4,4	1,8	N
W		EG					45,5	41,7	-13,5	-7,3	-
		1.OG					46,0	42,2	-13,0	-6,8	-
		2.OG					46,4	42,7	-12,6	-6,3	-
		3.OG					46,7	43,0	-12,3	-6,0	-
		4.OG					47,1	43,3	-11,9	-5,7	-
Winfriedstr. 16		N	EG	WR	59	49	39,8	36,0	-19,2	-13,0	-
			1.OG				39,9	36,1	-19,1	-12,9	-
			2.OG				40,0	36,2	-19,0	-12,8	-
	3.OG		40,4				36,6	-18,6	-12,4	-	
	S	EG					55,8	52,1	-3,2	3,1	N
		1.OG					58,8	55,0	-0,2	6,0	N
		2.OG					61,1	57,3	2,1	8,3	T/N
		3.OG					63,0	59,3	4,0	10,3	T/N
	W	EG					59,1	55,4	0,1	6,4	T/N
		1.OG					62,7	58,9	3,7	9,9	T/N
		2.OG					65,1	61,3	6,1	12,3	T/N
		3.OG					66,0	62,2	7,0	13,2	T/N
	Winfriedstr. 18	O	EG	WR	59	49	40,0	36,2	-19,0	-12,8	-
			1.OG				40,1	36,4	-18,9	-12,6	-
			2.OG				40,1	36,4	-18,9	-12,6	-
3.OG			40,3				36,5	-18,7	-12,5	-	
S		EG					41,6	37,9	-17,4	-11,1	-
		1.OG					59,1	55,3	0,1	6,3	T/N
		2.OG					62,9	59,2	3,9	10,2	T/N
		3.OG					64,8	61,1	5,8	12,1	T/N
		4.OG					65,6	61,9	6,6	12,9	T/N
W		EG					65,8	62,0	6,8	13,0	T/N
		1.OG					62,9	59,1	3,9	10,1	T/N
		2.OG					64,9	61,1	5,9	12,1	T/N
		3.OG					65,3	61,5	6,3	12,5	T/N
		4.OG					65,3	61,6	6,3	12,6	T/N
Margit-Schramm-Str. 15		N	EG	WA	59	49	36,3	32,5	-22,7	-16,5	-
	1.OG		39,7				35,9	-19,3	-13,1	-	
	2.OG		41,6				37,9	-17,4	-11,1	-	
	3.OG		42,2				38,4	-16,8	-10,6	-	
	4.OG		43,1				39,3	-15,9	-9,7	-	
	O	EG					53,2	49,4	-5,8	0,4	N
		1.OG					54,7	51,0	-4,3	2,0	N
		2.OG					56,1	52,4	-2,9	3,4	N
		3.OG					57,0	53,3	-2,0	4,3	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Margit-Schramm-Str. 15	O	4.OG	WA	59	49	57,8	54,0	-1,2	5,0	N
	S	EG				52,0	48,2	-7,0	-0,8	-
		1.OG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N
		2.OG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N
		3.OG				55,5	51,8	-3,5	2,8	N
	W	4.OG				56,2	52,4	-2,8	3,4	N
		EG				42,9	39,1	-16,1	-9,9	-
		1.OG				44,5	40,7	-14,5	-8,3	-
		2.OG				45,2	41,4	-13,8	-7,6	-
	W	3.OG				45,7	42,0	-13,3	-7,0	-
		4.OG				46,7	43,0	-12,3	-6,0	-
		O	EG	WA	59	49	64,6	60,9	5,6	11,9
1.OG						64,6	60,8	5,6	11,8	T/N
2.OG					64,4	60,6	5,4	11,6	T/N	
3.OG					64,2	60,5	5,2	11,5	T/N	
S	4.OG				64,1	60,3	5,1	11,3	T/N	
	EG				61,3	57,5	2,3	8,5	T/N	
	1.OG				62,3	58,5	3,3	9,5	T/N	
	2.OG				62,4	58,7	3,4	9,7	T/N	
W	3.OG				62,5	58,7	3,5	9,7	T/N	
	4.OG				62,5	58,8	3,5	9,8	T/N	
	EG				47,3	43,5	-11,7	-5,5	-	
	1.OG				48,4	44,7	-10,6	-4,3	-	
W	2.OG				49,1	45,4	-9,9	-3,6	-	
	3.OG				50,0	46,2	-9,0	-2,8	-	
	4.OG				50,5	46,8	-8,5	-2,2	-	
	N	EG	WR	59	49	51,3	47,5	-7,7	-1,5	-
1.OG					52,8	49,0	-6,2	0,0	-	
2.OG					53,9	50,1	-5,1	1,1	N	
3.OG					54,3	50,6	-4,7	1,6	N	
O	4.OG				54,5	50,7	-4,5	1,7	N	
	EG				38,8	35,0	-20,2	-14,0	-	
	1.OG				38,7	35,0	-20,3	-14,0	-	
	2.OG				38,7	35,0	-20,3	-14,0	-	
W	3.OG				38,7	34,9	-20,3	-14,1	-	
	4.OG				39,8	36,1	-19,2	-12,9	-	
	EG				61,8	58,1	2,8	9,1	T/N	
	1.OG				63,3	59,6	4,3	10,6	T/N	
W	2.OG				63,8	60,0	4,8	11,0	T/N	
	3.OG				63,8	60,1	4,8	11,1	T/N	
	4.OG				63,8	60,0	4,8	11,0	T/N	
	N	EG	WR	59	49	46,9	43,1	-12,1	-5,9	-
1.OG					48,5	44,7	-10,5	-4,3	-	
2.OG					49,5	45,8	-9,5	-3,2	-	
3.OG					50,4	46,6	-8,6	-2,4	-	
S	4.OG				51,2	47,4	-7,8	-1,6	-	
	EG				37,6	33,9	-21,4	-15,1	-	
	1.OG				37,7	33,9	-21,3	-15,1	-	
	2.OG				37,8	34,1	-21,2	-14,9	-	
W	3.OG				38,0	34,2	-21,0	-14,8	-	
	4.OG				39,7	36,0	-19,3	-13,0	-	
	EG				51,7	47,9	-7,3	-1,1	-	
	1.OG				54,0	50,2	-5,0	1,2	N	
W	2.OG				55,1	51,4	-3,9	2,4	N	
	3.OG				56,3	52,6	-2,7	3,6	N	
	4.OG				56,6	52,8	-2,4	3,8	N	
	O	EG	WA	59	49	60,6	56,8	1,6	7,8	T/N
1.OG					60,9	57,2	1,9	8,2	T/N	
2.OG					61,0	57,3	2,0	8,3	T/N	
3.OG					61,1	57,4	2,1	8,4	T/N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Wotanstr. 13a	O	4.OG	WA	59	49	61,2	57,4	2,2	8,4	T/N	
	W	EG				38,0	34,3	-21,0	-14,7	-	
		1.OG				38,2	34,4	-20,8	-14,6	-	
		2.OG				38,4	34,6	-20,6	-14,4	-	
		3.OG				38,9	35,1	-20,1	-13,9	-	
		4.OG				40,9	37,2	-18,1	-11,8	-	
Wotanstr. 13b	N	EG	WA	59	49	55,5	51,8	-3,5	2,8	N	
		1.OG				56,2	52,4	-2,8	3,4	N	
		2.OG				56,2	52,4	-2,8	3,4	N	
		3.OG				56,1	52,4	-2,9	3,4	N	
		4.OG				56,0	52,2	-3,0	3,2	N	
	O	EG					58,6	54,8	-0,4	5,8	N
		1.OG					58,9	55,1	-0,1	6,1	N
		2.OG					59,0	55,3	0,0	6,3	N
		3.OG					59,1	55,3	0,1	6,3	T/N
		4.OG					59,2	55,4	0,2	6,4	T/N
	W	EG					37,7	34,0	-21,3	-15,0	-
		1.OG					37,9	34,1	-21,1	-14,9	-
		2.OG					38,0	34,2	-21,0	-14,8	-
		3.OG					38,2	34,4	-20,8	-14,6	-
		4.OG					38,4	34,6	-20,6	-14,4	-
Wotanstr. 15	O	EG	WA	59	49	56,2	52,4	-2,8	3,4	N	
		1.OG				56,9	53,1	-2,1	4,1	N	
		2.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N	
		3.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N	
		4.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N	
	S	EG					37,8	34,0	-21,2	-15,0	-
		1.OG					38,7	34,9	-20,3	-14,1	-
		2.OG					39,6	35,9	-19,4	-13,1	-
		3.OG					40,1	36,4	-18,9	-12,6	-
		4.OG					40,8	37,1	-18,2	-11,9	-
	W	EG					34,2	30,4	-24,8	-18,6	-
		1.OG					34,2	30,4	-24,8	-18,6	-
		2.OG					34,2	30,4	-24,8	-18,6	-
		3.OG					34,3	30,5	-24,7	-18,5	-
		4.OG					34,5	30,7	-24,5	-18,3	-
Ginhardtstr. 40	N	EG	WR	59	49	48,4	44,7	-10,6	-4,3	-	
		1.OG				49,5	45,7	-9,5	-3,3	-	
		2.OG				50,5	46,7	-8,5	-2,3	-	
		3.OG				50,9	47,1	-8,1	-1,9	-	
		4.OG				51,0	47,3	-8,0	-1,7	-	
		5.OG				51,1	47,4	-7,9	-1,6	-	
		6.OG				51,2	47,4	-7,8	-1,6	-	
		7.OG				51,2	47,5	-7,8	-1,5	-	
			8.OG				51,4	47,6	-7,6	-1,4	-
	O	EG					38,5	34,7	-20,5	-14,3	-
		1.OG					40,1	36,3	-18,9	-12,7	-
		2.OG					41,0	37,3	-18,0	-11,7	-
		3.OG					42,5	38,7	-16,5	-10,3	-
		4.OG					43,1	39,4	-15,9	-9,6	-
		5.OG					43,2	39,5	-15,8	-9,5	-
6.OG						42,9	39,2	-16,1	-9,8	-	
7.OG						43,7	39,9	-15,3	-9,1	-	
		8.OG				44,7	40,9	-14,3	-8,1	-	
S	EG					53,0	49,2	-6,0	0,2	N	
	1.OG					54,3	50,5	-4,7	1,5	N	
	2.OG					55,2	51,5	-3,8	2,5	N	
	3.OG					55,8	52,0	-3,2	3,0	N	
	4.OG					56,1	52,3	-2,9	3,3	N	
		5.OG				56,3	52,5	-2,7	3,5	N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				Tag 5	Nacht 6	7	8	Tag 9	Nacht 10	
Ginhardtstr. 40	S	6.OG	WR	59	49	56,5	52,7	-2,5	3,7	N
		7.OG				56,6	52,9	-2,4	3,9	N
		8.OG				56,7	53,0	-2,3	4,0	N
	W	EG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N
		1.OG				56,4	52,7	-2,6	3,7	N
		2.OG				56,9	53,2	-2,1	4,2	N
		3.OG				57,1	53,3	-1,9	4,3	N
		4.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N
		5.OG				57,2	53,5	-1,8	4,5	N
6.OG					57,3	53,5	-1,7	4,5	N	
7.OG					57,1	53,4	-1,9	4,4	N	
8.OG				57,1	53,3	-1,9	4,3	N		
Wotanstr. 15a	O	EG	WA	59	49	57,0	53,3	-2,0	4,3	N
		1.OG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N
		2.OG				57,5	53,8	-1,5	4,8	N
		3.OG				57,5	53,8	-1,5	4,8	N
		4.OG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N
		EG				56,5	52,8	-2,5	3,8	N
		1.OG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N
		2.OG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N
	W	3.OG	57,5	53,8	-1,5	4,8	N			
		4.OG	57,6	53,8	-1,4	4,8	N			
		EG	34,7	31,0	-24,3	-18,0	-			
		1.OG	34,9	31,1	-24,1	-17,9	-			
		2.OG	34,9	31,1	-24,1	-17,9	-			
		3.OG	35,0	31,2	-24,0	-17,8	-			
		4.OG	35,3	31,5	-23,7	-17,5	-			
		EG	35,3	31,5	-23,7	-17,5	-			
		1.OG	35,3	31,5	-23,7	-17,5	-			
Wotanstr. 26	O	EG	WR	59	49	44,4	40,7	-14,6	-8,3	-
		1.OG				45,0	41,2	-14,0	-7,8	-
		2.OG				45,3	41,6	-13,7	-7,4	-
		3.OG				45,8	42,1	-13,2	-6,9	-
		4.OG				46,2	42,4	-12,8	-6,6	-
	S	5.OG	47,6	43,8	-11,4	-5,2	-			
		EG	54,3	50,6	-4,7	1,6	N			
		1.OG	55,0	51,2	-4,0	2,2	N			
		2.OG	55,1	51,3	-3,9	2,3	N			
		3.OG	55,1	51,3	-3,9	2,3	N			
		4.OG	55,2	51,4	-3,8	2,4	N			
		5.OG	55,3	51,5	-3,7	2,5	N			
	W	EG	59,4	55,6	0,4	6,6	T/N			
		1.OG	59,5	55,8	0,5	6,8	T/N			
		2.OG	59,5	55,8	0,5	6,8	T/N			
		3.OG	59,5	55,7	0,5	6,7	T/N			
		4.OG	59,5	55,7	0,5	6,7	T/N			
5.OG		59,4	55,7	0,4	6,7	T/N				
Wotanstr. 15b	O	EG	WA	59	49	57,2	53,5	-1,8	4,5	N
		1.OG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N
		2.OG				58,0	54,2	-1,0	5,2	N
		3.OG				58,1	54,3	-0,9	5,3	N
		4.OG				58,1	54,4	-0,9	5,4	N
		EG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N
		1.OG				58,3	54,5	-0,7	5,5	N
		2.OG				58,6	54,8	-0,4	5,8	N
		3.OG				58,8	55,0	-0,2	6,0	N
4.OG	58,9	55,1	-0,1	6,1	N					

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Wotanstr. 15b	W	EG	WA	59	49	41,4	37,6	-17,6	-11,4	-
		1.OG				41,7	38,0	-17,3	-11,0	-
		2.OG				42,1	38,3	-16,9	-10,7	-
		3.OG				42,5	38,7	-16,5	-10,3	-
		4.OG				43,0	39,3	-16,0	-9,7	-
		EG				34,9	31,1	-24,1	-17,9	-
		1.OG				34,9	31,1	-24,1	-17,9	-
		2.OG				35,0	31,2	-24,0	-17,8	-
		3.OG				35,0	31,3	-24,0	-17,7	-
		4.OG				35,3	31,6	-23,7	-17,4	-
Herthastr. 31	N	EG	WR	59	49	52,7	48,9	-6,3	-0,1	-
		1.OG				53,2	49,5	-5,8	0,5	N
		2.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N
		3.OG				54,5	50,7	-4,5	1,7	N
	O	EG				44,9	41,2	-14,1	-7,8	-
		1.OG				45,3	41,5	-13,7	-7,5	-
		2.OG				45,7	42,0	-13,3	-7,0	-
	W	3.OG				50,2	46,4	-8,8	-2,6	-
		EG				51,1	47,3	-7,9	-1,7	-
		1.OG				51,6	47,8	-7,4	-1,2	-
Wotanstr. 15c	O	EG	WA	59	49	60,6	56,8	1,6	7,8	T/N
		1.OG				61,5	57,7	2,5	8,7	T/N
		2.OG				61,6	57,8	2,6	8,8	T/N
		3.OG				61,6	57,8	2,6	8,8	T/N
	W	4.OG	61,5	57,7	2,5	8,7	T/N			
		EG				37,9	34,2	-21,1	-14,8	-
		1.OG				38,0	34,2	-21,0	-14,8	-
		2.OG				38,0	34,2	-21,0	-14,8	-
		3.OG				38,0	34,3	-21,0	-14,7	-
		4.OG				38,7	34,9	-20,3	-14,1	-
Herthastr. 35	N	EG	WR	59	49	56,2	52,5	-2,8	3,5	N
		1.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N
		2.OG				58,1	54,3	-0,9	5,3	N
		3.OG				58,8	55,1	-0,2	6,1	N
		4.OG				59,1	55,3	0,1	6,3	T/N
	O	5.OG	59,2	55,4	0,2	6,4	T/N			
		EG				47,0	43,2	-12,0	-5,8	-
		1.OG				47,5	43,7	-11,5	-5,3	-
		2.OG				48,0	44,2	-11,0	-4,8	-
		3.OG				48,5	44,8	-10,5	-4,2	-
Herthastr. 37	N	4.OG				40,4	36,6	-18,6	-12,4	-
		5.OG				42,6	38,8	-16,4	-10,2	-
		EG				42,2	38,4	-16,8	-10,6	-
		1.OG				42,7	39,0	-16,3	-10,0	-
		2.OG				43,2	39,5	-15,8	-9,5	-
	O	3.OG				44,2	40,4	-14,8	-8,6	-
		4.OG				44,5	40,7	-14,5	-8,3	-
		5.OG				44,3	40,5	-14,7	-8,5	-
		EG				60,4	56,6	1,4	7,6	T/N
		1.OG				61,4	57,6	2,4	8,6	T/N
Herthastr. 37	N	2.OG	WR	59	49	61,5	57,8	2,5	8,8	T/N
		3.OG				61,5	57,8	2,5	8,8	T/N
		4.OG				61,5	57,7	2,5	8,7	T/N
		5.OG				61,4	57,6	2,4	8,6	T/N
		EG							40,7	36,9
	O	1.OG				41,2	37,4	-17,8	-11,6	-
		2.OG				41,6	37,9	-17,4	-11,1	-
		3.OG				42,1	38,4	-16,9	-10,6	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Herthastr. 37	O	4.OG	WR	59	49	42,6	38,8	-16,4	-10,2	-
		5.OG				45,1	41,3	-13,9	-7,7	-
	W	EG				60,3	56,5	1,3	7,5	T/N
		1.OG				60,7	56,9	1,7	7,9	T/N
		2.OG				60,8	57,0	1,8	8,0	T/N
		3.OG				60,8	57,1	1,8	8,1	T/N
	4.OG				60,8	57,0	1,8	8,0	T/N	
	5.OG				60,7	57,0	1,7	8,0	T/N	
Herthastr. 39	N	EG	WA	59	49	59,1	55,3	0,1	6,3	T/N
		1.OG				60,6	56,9	1,6	7,9	T/N
		2.OG				61,3	57,5	2,3	8,5	T/N
		3.OG				61,3	57,5	2,3	8,5	T/N
	O	4.OG				61,3	57,5	2,3	8,5	T/N
		EG				63,7	59,9	4,7	10,9	T/N
		1.OG				64,5	60,7	5,5	11,7	T/N
		2.OG				64,5	60,7	5,5	11,7	T/N
	S	3.OG				64,4	60,6	5,4	11,6	T/N
		4.OG				64,2	60,5	5,2	11,5	T/N
		EG				37,8	34,0	-21,2	-15,0	-
		1.OG				37,8	34,1	-21,2	-14,9	-
	W	2.OG				37,9	34,1	-21,1	-14,9	-
		3.OG				37,9	34,2	-21,1	-14,8	-
		4.OG				38,5	34,8	-20,5	-14,2	-
		EG				47,1	43,4	-11,9	-5,6	-
	1.OG				47,8	44,0	-11,2	-5,0	-	
	2.OG				48,4	44,6	-10,6	-4,4	-	
	3.OG				48,9	45,2	-10,1	-3,8	-	
	4.OG				49,5	45,7	-9,5	-3,3	-	
Margit-Schramm-Str. 3,5	N	EG	WA	59	49	53,5	49,8	-5,5	0,8	N
		1.OG				54,2	50,5	-4,8	1,5	N
		2.OG				54,9	51,1	-4,1	2,1	N
		3.OG				55,6	51,8	-3,4	2,8	N
	O	4.OG				56,2	52,5	-2,8	3,5	N
		EG				44,9	41,2	-14,1	-7,8	-
		1.OG				45,5	41,7	-13,5	-7,3	-
		2.OG				46,2	42,5	-12,8	-6,5	-
	S	3.OG				47,1	43,3	-11,9	-5,7	-
		4.OG				47,9	44,2	-11,1	-4,8	-
		EG				34,9	31,1	-24,1	-17,9	-
		1.OG				35,7	32,0	-23,3	-17,0	-
	W	2.OG				36,8	33,0	-22,2	-16,0	-
		3.OG				37,8	34,1	-21,2	-14,9	-
		4.OG				38,3	34,6	-20,7	-14,4	-
		EG				34,6	30,8	-24,4	-18,2	-
	1.OG				34,6	30,8	-24,4	-18,2	-	
	2.OG				34,7	30,9	-24,3	-18,1	-	
	3.OG				35,0	31,2	-24,0	-17,8	-	
	4.OG				34,4	30,6	-24,6	-18,4	-	
Herthastr. 22	O	EG	WR	59	49	37,1	33,4	-21,9	-15,6	-
		1.OG				37,6	33,8	-21,4	-15,2	-
		2.OG				38,5	34,7	-20,5	-14,3	-
	S	3.OG				47,8	44,0	-11,2	-5,0	-
		EG				48,6	44,8	-10,4	-4,2	-
		1.OG				49,3	45,5	-9,7	-3,5	-
	W	2.OG				49,8	46,0	-9,2	-3,0	-
		3.OG				51,8	48,0	-7,2	-1,0	-
		EG				49,9	46,1	-9,1	-2,9	-
		1.OG				51,6	47,8	-7,4	-1,2	-
		2.OG				52,3	48,6	-6,7	-0,4	-
		3.OG				53,0	49,2	-6,0	0,2	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Herthastr. 28	N	EG	WR	59	49	39,8	36,1	-19,2	-12,9	-
		1.OG				40,1	36,3	-18,9	-12,7	-
	O	EG				63,9	60,1	4,9	11,1	T/N
		1.OG				65,0	61,2	6,0	12,2	T/N
	S	EG				55,8	52,0	-3,2	3,0	N
		1.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N
	W	EG				41,7	37,9	-17,3	-11,1	-
		1.OG				42,2	38,5	-16,8	-10,5	-
Irnfriedstr. 11	N	EG	WR	59	49	37,1	33,3	-21,9	-15,7	-
		1.OG				37,5	33,7	-21,5	-15,3	-
		2.OG				37,7	33,9	-21,3	-15,1	-
	O	EG				45,9	42,1	-13,1	-6,9	-
		1.OG				46,6	42,8	-12,4	-6,2	-
		2.OG				49,3	45,5	-9,7	-3,5	-
	S	EG				51,4	47,6	-7,6	-1,4	-
		1.OG				52,1	48,3	-6,9	-0,7	-
		2.OG				52,8	49,0	-6,2	0,0	-
	W	EG				41,7	37,9	-17,3	-11,1	-
		1.OG				42,1	38,4	-16,9	-10,6	-
		2.OG				43,5	39,7	-15,5	-9,3	-
Herthastr. 26	O	EG	WR	59	49	67,5	63,7	8,5	14,7	T/N
		1.OG				67,5	63,8	8,5	14,8	T/N
		2.OG				67,3	63,5	8,3	14,5	T/N
		3.OG				66,9	63,2	7,9	14,2	T/N
	S	EG				63,9	60,1	4,9	11,1	T/N
		1.OG				64,5	60,7	5,5	11,7	T/N
		2.OG				63,5	59,8	4,5	10,8	T/N
		3.OG				63,2	59,5	4,2	10,5	T/N
	W	EG				41,1	37,3	-17,9	-11,7	-
		1.OG				41,1	37,3	-17,9	-11,7	-
		2.OG				41,9	38,1	-17,1	-10,9	-
		3.OG				43,1	39,3	-15,9	-9,7	-
Herthastr. 24	N	EG	WR	59	49	57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		1.OG				59,0	55,2	0,0	6,2	N
		2.OG				59,7	56,0	0,7	7,0	T/N
		3.OG				59,8	56,1	0,8	7,1	T/N
		4.OG				59,4	55,6	0,4	6,6	T/N
		5.OG				59,0	55,3	0,0	6,3	N
		6.OG				58,9	55,2	-0,1	6,2	N
		7.OG				58,8	55,0	-0,2	6,0	N
	O	EG				48,4	44,6	-10,6	-4,4	-
		1.OG				46,7	42,9	-12,3	-6,1	-
		2.OG				47,3	43,6	-11,7	-5,4	-
		3.OG				47,7	43,9	-11,3	-5,1	-
		4.OG				48,0	44,2	-11,0	-4,8	-
		5.OG				47,6	43,8	-11,4	-5,2	-
		6.OG				41,0	37,2	-18,0	-11,8	-
		7.OG				41,4	37,6	-17,6	-11,4	-
	S	EG				42,0	38,2	-17,0	-10,8	-
		1.OG				58,7	55,0	-0,3	6,0	N
		2.OG				60,0	56,2	1,0	7,2	T/N
		3.OG				61,0	57,3	2,0	8,3	T/N
		4.OG				61,2	57,4	2,2	8,4	T/N
		5.OG				61,2	57,4	2,2	8,4	T/N
		6.OG				61,1	57,3	2,1	8,3	T/N
		7.OG				61,0	57,2	2,0	8,2	T/N
W	EG				60,9	57,1	1,9	8,1	T/N	
	1.OG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N	
	2.OG				62,6	58,8	3,6	9,8	T/N	
	3.OG									

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Herthastr. 24	W	1.OG	WR	59	49	64,1	60,3	5,1	11,3	T/N
		2.OG				64,6	60,8	5,6	11,8	T/N
		3.OG				64,7	60,9	5,7	11,9	T/N
		4.OG				64,6	60,9	5,6	11,9	T/N
		5.OG				64,5	60,8	5,5	11,8	T/N
		6.OG				64,3	60,6	5,3	11,6	T/N
		7.OG				64,1	60,3	5,1	11,3	T/N
		8.OG				63,9	60,1	4,9	11,1	T/N
Herthastr. 22a	O	EG	WR	59	49	35,8	32,0	-23,2	-17,0	-
		1.OG				36,0	32,2	-23,0	-16,8	-
		2.OG				36,6	32,9	-22,4	-16,1	-
		3.OG				46,5	42,7	-12,5	-6,3	-
	W	EG				48,1	44,4	-10,9	-4,6	-
		1.OG				50,0	46,2	-9,0	-2,8	-
		2.OG				50,5	46,7	-8,5	-2,3	-
		3.OG				51,2	47,4	-7,8	-1,6	-
Wotanstr. 17	O	EG	WR	59	49	67,5	63,8	8,5	14,8	T/N
		1.OG				67,5	63,7	8,5	14,7	T/N
		2.OG				67,2	63,4	8,2	14,4	T/N
	W	EG				41,3	37,6	-17,7	-11,4	-
		1.OG				41,3	37,5	-17,7	-11,5	-
		2.OG				41,2	37,4	-17,8	-11,6	-
Siegrunestr. 25	O	EG	WR	59	49	36,2	32,5	-22,8	-16,5	-
		1.OG				36,4	32,7	-22,6	-16,3	-
		2.OG				37,3	33,6	-21,7	-15,4	-
		3.OG				47,1	43,3	-11,9	-5,7	-
	W	EG				49,9	46,1	-9,1	-2,9	-
		1.OG				50,6	46,8	-8,4	-2,2	-
		2.OG				51,1	47,3	-7,9	-1,7	-
		3.OG				51,6	47,9	-7,4	-1,1	-
Wotanstr. 19	O	EG	WR	59	49	66,2	62,4	7,2	13,4	T/N
		1.OG				66,1	62,3	7,1	13,3	T/N
		2.OG				65,8	62,1	6,8	13,1	T/N
	W	EG				39,9	36,2	-19,1	-12,8	-
		1.OG				39,7	36,0	-19,3	-13,0	-
		2.OG				39,7	35,9	-19,3	-13,1	-
Wotanstr. 30	N	EG	WR	59	49	44,0	40,3	-15,0	-8,7	-
		1.OG				45,3	41,5	-13,7	-7,5	-
		2.OG				45,2	41,5	-13,8	-7,5	-
		3.OG				46,2	42,4	-12,8	-6,6	-
	O	EG				51,5	47,7	-7,5	-1,3	-
		1.OG				44,3	40,5	-14,7	-8,5	-
		2.OG				44,8	41,1	-14,2	-7,9	-
		3.OG				45,5	41,7	-13,5	-7,3	-
	S	EG				45,7	41,9	-13,3	-7,1	-
		4.OG				49,4	45,6	-9,6	-3,4	-
		EG				55,7	51,9	-3,3	2,9	N
		1.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N
		2.OG				57,8	54,0	-1,2	5,0	N
		3.OG				58,6	54,8	-0,4	5,8	N
		4.OG				59,2	55,5	0,2	6,5	T/N
		EG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N
W	1.OG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N	
	2.OG				57,9	54,1	-1,1	5,1	N	
	3.OG				58,6	54,9	-0,4	5,9	N	
	4.OG				59,2	55,4	0,2	6,4	T/N	
Wotanstr. 32	O	EG	WR	59	49	52,0	48,3	-7,0	-0,7	-
		1.OG				51,4	47,7	-7,6	-1,3	-
		2.OG				52,1	48,3	-6,9	-0,7	-
	S	EG				61,4	57,6	2,4	8,6	T/N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Wotanstr. 32	S	1.OG	WR	59	49	62,8	59,0	3,8	10,0	T/N
		2.OG				63,1	59,3	4,1	10,3	T/N
	W	EG				61,3	57,5	2,3	8,5	T/N
		1.OG				62,5	58,7	3,5	9,7	T/N
Wotanstr. 21	O	2.OG	WR	59	49	62,8	59,0	3,8	10,0	T/N
		3.OG				60,5	56,8	1,5	7,8	T/N
	W	1.OG				61,2	57,5	2,2	8,5	T/N
		2.OG				61,3	57,6	2,3	8,6	T/N
Wotanstr. 34	N	3.OG	WR	59	49	61,4	57,6	2,4	8,6	T/N
		EG							37,8	34,0
	O	1.OG				37,5	33,7	-21,5	-15,3	-
		2.OG				37,8	34,1	-21,2	-14,9	-
Wotanstr. 23	W	3.OG				48,6	44,8	-10,4	-4,2	-
		EG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N
	O	1.OG				55,0	51,2	-4,0	2,2	N
		2.OG				55,2	51,4	-3,8	2,4	N
Wotanstr. 36	O	EG	WR	59	49	47,6	43,9	-11,4	-5,1	-
		1.OG				48,8	45,0	-10,2	-4,0	-
	W	2.OG				48,6	44,8	-10,4	-4,2	-
		EG				58,9	55,1	-0,1	6,1	N
Wotanstr. 25	N	1.OG	WR	59	49	59,8	56,1	0,8	7,1	T/N
		2.OG				60,3	56,6	1,3	7,6	T/N
	O	EG				58,7	55,0	-0,3	6,0	N
		1.OG				59,0	55,2	0,0	6,2	N
Wotanstr. 31	W	2.OG				59,1	55,3	0,1	6,3	T/N
		3.OG				59,0	55,3	0,0	6,3	N
	O	4.OG				59,0	55,2	0,0	6,2	N
		1.OG				34,7	30,9	-24,3	-18,1	-
Wotanstr. 31	N	2.OG				34,6	30,8	-24,4	-18,2	-
		3.OG				34,7	31,0	-24,3	-18,0	-
	W	4.OG				45,8	42,1	-13,2	-6,9	-
		EG				48,8	45,0	-10,2	-4,0	-
Wotanstr. 25	S	1.OG	WR	59	49	49,8	46,1	-9,2	-2,9	-
		EG							46,9	43,1
	O	1.OG				47,8	44,1	-11,2	-4,9	-
		EG				50,7	46,9	-8,3	-2,1	-
Wotanstr. 31	W	1.OG				52,3	48,5	-6,7	-0,5	-
		EG				58,8	55,0	-0,2	6,0	N
	O	1.OG				58,9	55,2	-0,1	6,2	N
		2.OG				58,9	55,1	-0,1	6,1	N
Wotanstr. 31	N	3.OG	WR	59	49	58,7	55,0	-0,3	6,0	N
		4.OG				58,6	54,8	-0,4	5,8	N
	O	EG				34,4	30,7	-24,6	-18,3	-
		1.OG				34,3	30,5	-24,7	-18,5	-
Wotanstr. 31	W	2.OG				34,3	30,5	-24,7	-18,5	-
		3.OG				34,4	30,6	-24,6	-18,4	-
	O	4.OG				46,1	42,3	-12,9	-6,7	-
		EG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N
Wotanstr. 31	N	1.OG	WR	59	49	55,6	51,9	-3,4	2,9	N
		2.OG				55,7	52,0	-3,3	3,0	N
	O	3.OG				55,8	52,0	-3,2	3,0	N
		4.OG				56,3	52,5	-2,7	3,5	N
Wotanstr. 31	W	EG				59,0	55,2	0,0	6,2	N
		1.OG				59,2	55,4	0,2	6,4	T/N
	O	2.OG				59,2	55,4	0,2	6,4	T/N
		3.OG				59,1	55,3	0,1	6,3	T/N
Wotanstr. 31	N	4.OG	WR	59	49	58,9	55,1	-0,1	6,1	N
		EG							42,7	39,0
	O	1.OG				43,1	39,3	-15,9	-9,7	-
		2.OG				43,4	39,7	-15,6	-9,3	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Wotanstr. 31	W	3.OG	WR	59	49	38,1	34,4	-20,9	-14,6	-	
		4.OG				50,0	46,2	-9,0	-2,8	-	
Wotanstr. 40	N	EG	WR	59	49	54,2	50,4	-4,8	1,4	N	
		1.OG				54,9	51,2	-4,1	2,2	N	
		2.OG				54,9	51,2	-4,1	2,2	N	
		3.OG				54,8	51,1	-4,2	2,1	N	
	O	EG				41,7	37,9	-17,3	-11,1	-	
		1.OG				42,1	38,3	-16,9	-10,7	-	
		2.OG				42,4	38,6	-16,6	-10,4	-	
		3.OG				43,4	39,6	-15,6	-9,4	-	
	S	EG				56,0	52,3	-3,0	3,3	N	
		1.OG				56,5	52,8	-2,5	3,8	N	
		2.OG				56,7	53,0	-2,3	4,0	N	
		3.OG				56,8	53,1	-2,2	4,1	N	
			EG				43,7	39,9	-15,3	-9,1	-
			1.OG				44,1	40,4	-14,9	-8,6	-
			2.OG				44,6	40,8	-14,4	-8,2	-
			3.OG				45,8	42,1	-13,2	-6,9	-
	W	EG				59,3	55,6	0,3	6,6	T/N	
		1.OG				59,5	55,7	0,5	6,7	T/N	
		2.OG				59,4	55,6	0,4	6,6	T/N	
		3.OG				59,3	55,5	0,3	6,5	T/N	
Walhallastr. 21	N	EG	WR	59	49	50,3	46,5	-8,7	-2,5	-	
		1.OG				51,5	47,7	-7,5	-1,3	-	
		2.OG				52,3	48,5	-6,7	-0,5	-	
		3.OG				52,5	48,7	-6,5	-0,3	-	
	S	EG				45,3	41,6	-13,7	-7,4	-	
		1.OG				45,8	42,0	-13,2	-7,0	-	
		2.OG				46,4	42,6	-12,6	-6,4	-	
		3.OG				47,7	43,9	-11,3	-5,1	-	
Walhallastr. 32	O	EG	WA	59	49	52,3	48,5	-6,7	-0,5	-	
		1.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N	
		2.OG				55,2	51,4	-3,8	2,4	N	
		3.OG				55,9	52,1	-3,1	3,1	N	
	S	EG				49,9	46,1	-9,1	-2,9	-	
		1.OG				51,0	47,3	-8,0	-1,7	-	
		2.OG				52,0	48,3	-7,0	-0,7	-	
		3.OG				52,4	48,7	-6,6	-0,3	-	
	W	EG				36,6	32,8	-22,4	-16,2	-	
		1.OG				36,9	33,2	-22,1	-15,8	-	
		2.OG				36,5	32,8	-22,5	-16,2	-	
		3.OG				37,4	33,7	-21,6	-15,3	-	
Walhallastr. 28	O	EG	WA	59	49	44,1	40,4	-14,9	-8,6	-	
		1.OG				44,6	40,8	-14,4	-8,2	-	
		2.OG				45,2	41,4	-13,8	-7,6	-	
		3.OG				45,6	41,8	-13,4	-7,2	-	
	S	EG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N	
		1.OG				54,3	50,6	-4,7	1,6	N	
		2.OG				54,4	50,6	-4,6	1,6	N	
		3.OG				54,3	50,5	-4,7	1,5	N	
	W	EG				59,7	55,9	0,7	6,9	T/N	
		1.OG				59,9	56,2	0,9	7,2	T/N	
		2.OG				60,1	56,3	1,1	7,3	T/N	
		3.OG				60,1	56,3	1,1	7,3	T/N	
Mechthildenstr. 19	O	EG	WA	59	49	48,8	45,0	-10,2	-4,0	-	
		1.OG				49,2	45,4	-9,8	-3,6	-	
		2.OG				49,5	45,8	-9,5	-3,2	-	
		3.OG				50,4	46,6	-8,6	-2,4	-	
	S	EG				46,1	42,3	-12,9	-6,7	-	
		1.OG				46,7	42,9	-12,3	-6,1	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mechthildenstr. 19	S	2.OG	WA	59	49	47,3	43,5	-11,7	-5,5	-
		3.OG				49,5	45,7	-9,5	-3,3	-
	W	EG				45,1	41,3	-13,9	-7,7	-
		1.OG				45,6	41,8	-13,4	-7,2	-
		2.OG				46,2	42,4	-12,8	-6,6	-
		3.OG			48,5	44,8	-10,5	-4,2	-	
Mechthildenstr. 21	O	EG	WA	59	49	50,0	46,2	-9,0	-2,8	-
		1.OG				50,3	46,6	-8,7	-2,4	-
		2.OG				50,7	47,0	-8,3	-2,0	-
		3.OG				51,4	47,6	-7,6	-1,4	-
	W	EG				43,4	39,7	-15,6	-9,3	-
		1.OG				43,7	39,9	-15,3	-9,1	-
		2.OG				44,1	40,3	-14,9	-8,7	-
		3.OG				46,9	43,1	-12,1	-5,9	-
Mechthildenstr. 34	O	EG	WA	59	49	40,8	37,0	-18,2	-12,0	-
		1.OG				41,3	37,5	-17,7	-11,5	-
		2.OG				41,8	38,0	-17,2	-11,0	-
		3.OG				42,2	38,4	-16,8	-10,6	-
	S	EG				45,2	41,4	-13,8	-7,6	-
		1.OG				45,7	42,0	-13,3	-7,0	-
		2.OG				45,4	41,6	-13,6	-7,4	-
		3.OG				44,7	40,9	-14,3	-8,1	-
	W	EG				46,3	42,5	-12,7	-6,5	-
		1.OG				49,5	45,7	-9,5	-3,3	-
		2.OG				49,9	46,2	-9,1	-2,8	-
		3.OG				50,1	46,3	-8,9	-2,7	-
		4.OG			50,5	46,8	-8,5	-2,2	-	
		4.OG			51,4	47,6	-7,6	-1,4	-	
Mechthildenstr. 23	O	EG	WA	59	49	51,9	48,1	-7,1	-0,9	-
		1.OG				52,3	48,6	-6,7	-0,4	-
		2.OG				52,7	49,0	-6,3	0,0	-
		3.OG				53,2	49,5	-5,8	0,5	N
	W	EG				42,2	38,4	-16,8	-10,6	-
		1.OG				42,4	38,6	-16,6	-10,4	-
		2.OG				42,7	39,0	-16,3	-10,0	-
		3.OG				45,7	41,9	-13,3	-7,1	-
Wotanstr. 44	O	EG	WA	59	49	42,2	38,4	-16,8	-10,6	-
		1.OG				42,1	38,3	-16,9	-10,7	-
		2.OG				42,4	38,6	-16,6	-10,4	-
		3.OG				42,9	39,1	-16,1	-9,9	-
	W	EG				43,8	40,0	-15,2	-9,0	-
		1.OG				60,5	56,7	1,5	7,7	T/N
		2.OG				61,1	57,4	2,1	8,4	T/N
		3.OG				61,4	57,7	2,4	8,7	T/N
		4.OG			61,7	57,9	2,7	8,9	T/N	
		4.OG			61,8	58,1	2,8	9,1	T/N	
Mechthildenstr. 25	O	EG	WA	59	49	52,2	48,5	-6,8	-0,5	-
		1.OG				52,7	48,9	-6,3	-0,1	-
		2.OG				53,2	49,4	-5,8	0,4	N
	W	EG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N
		1.OG				42,1	38,3	-16,9	-10,7	-
		2.OG				42,3	38,5	-16,7	-10,5	-
			3.OG			42,5	38,8	-16,5	-10,2	-
			3.OG			44,1	40,3	-14,9	-8,7	-
Wotanstr. 35	N	EG	WA	59	49	54,4	50,6	-4,6	1,6	N
		1.OG				55,5	51,7	-3,5	2,7	N
	NW	EG				44,4	40,7	-14,6	-8,3	-
		1.OG				45,2	41,4	-13,8	-7,6	-
	O	EG				60,1	56,3	1,1	7,3	T/N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Wotanstr. 35	O	1.OG	WA	59	49	60,8	57,1	1,8	8,1	T/N
	S	EG				43,3	39,5	-15,7	-9,5	-
		1.OG				44,3	40,5	-14,7	-8,5	-
		EG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N
		1.OG				54,5	50,8	-4,5	1,8	N
	SO	EG				58,6	54,8	-0,4	5,8	N
		1.OG				59,3	55,6	0,3	6,6	T/N
	W	EG				37,7	34,0	-21,3	-15,0	-
1.OG					38,4	34,7	-20,6	-14,3	-	
Mechthildenstr. 27	O	EG	WA	59	49	52,8	49,0	-6,2	0,0	-
		1.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N
		2.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N
		3.OG				54,3	50,6	-4,7	1,6	N
	W	EG				42,3	38,5	-16,7	-10,5	-
		1.OG				42,4	38,6	-16,6	-10,4	-
		2.OG				42,6	38,8	-16,4	-10,2	-
		3.OG				44,8	41,0	-14,2	-8,0	-
Mechthildenstr. 36	O	EG	WA	59	49	42,0	38,2	-17,0	-10,8	-
		1.OG				42,3	38,6	-16,7	-10,4	-
		2.OG				42,7	38,9	-16,3	-10,1	-
		3.OG				43,4	39,6	-15,6	-9,4	-
		4.OG				44,4	40,6	-14,6	-8,4	-
	W	EG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N
		1.OG				54,1	50,3	-4,9	1,3	N
		2.OG				54,6	50,8	-4,4	1,8	N
3.OG					55,1	51,3	-3,9	2,3	N	
Wotanstr. 46	O	EG	WA	59	49	42,0	38,2	-17,0	-10,8	-
		1.OG				41,9	38,1	-17,1	-10,9	-
		2.OG				41,9	38,2	-17,1	-10,8	-
		3.OG				42,4	38,7	-16,6	-10,3	-
		4.OG				43,1	39,3	-15,9	-9,7	-
		5.OG				44,6	40,8	-14,4	-8,2	-
	W	EG				62,8	59,1	3,8	10,1	T/N
		1.OG				63,6	59,8	4,6	10,8	T/N
2.OG					64,0	60,3	5,0	11,3	T/N	
Mechthildenstr. 29	O	EG	WA	59	49	53,0	49,2	-6,0	0,2	N
		1.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N
		2.OG				54,0	50,3	-5,0	1,3	N
		3.OG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N
		W	EG				45,3	41,5	-13,7	-7,5
	1.OG					45,6	41,8	-13,4	-7,2	-
	2.OG					45,9	42,2	-13,1	-6,8	-
	3.OG					47,1	43,3	-11,9	-5,7	-
Mechthildenstr. 31	O	EG	WA	59	49	53,0	49,2	-6,0	0,2	N
		1.OG				53,6	49,8	-5,4	0,8	N
		2.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N
		3.OG				54,8	51,0	-4,2	2,0	N
	W	EG				44,9	41,1	-14,1	-7,9	-
		1.OG				45,2	41,4	-13,8	-7,6	-
		2.OG				45,5	41,8	-13,5	-7,2	-
		3.OG				46,5	42,8	-12,5	-6,2	-
Wotanstr. 48	O	EG	WA	59	49	44,6	40,8	-14,4	-8,2	-
		1.OG				44,6	40,8	-14,4	-8,2	-
		2.OG				44,5	40,7	-14,5	-8,3	-
		3.OG				44,6	40,9	-14,4	-8,1	-
		4.OG				45,1	41,3	-13,9	-7,7	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz				
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Wotanstr. 48	W	EG	WA	59	49	66,2	62,4	7,2	13,4	T/N				
		1.OG				66,8	63,0	7,8	14,0	T/N				
		2.OG				66,9	63,2	7,9	14,2	T/N				
		3.OG				66,9	63,2	7,9	14,2	T/N				
		4.OG				66,8	63,0	7,8	14,0	T/N				
Mechthildenstr. 33	O	EG	WA	59	49	54,4	50,6	-4,6	1,6	N				
		1.OG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N				
		2.OG				55,7	52,0	-3,3	3,0	N				
		3.OG				56,4	52,6	-2,6	3,6	N				
	W	EG				43,3	39,5	-15,7	-9,5	-				
		1.OG				43,4	39,6	-15,6	-9,4	-				
		2.OG				43,6	39,9	-15,4	-9,1	-				
		3.OG				45,2	41,5	-13,8	-7,5	-				
Wotanstr. 37	NW	EG	WA	59	49	41,8	38,1	-17,2	-10,9	-				
		1.OG				42,3	38,5	-16,7	-10,5	-				
		2.OG				42,3	38,6	-16,7	-10,4	-				
		3.OG				42,0	38,2	-17,0	-10,8	-				
	SO	EG				64,9	61,1	5,9	12,1	T/N				
		1.OG				65,5	61,8	6,5	12,8	T/N				
		2.OG				65,8	62,0	6,8	13,0	T/N				
		3.OG				66,0	62,2	7,0	13,2	T/N				
	SW	EG				54,7	51,0	-4,3	2,0	N				
		1.OG				55,4	51,6	-3,6	2,6	N				
		2.OG				55,4	51,7	-3,6	2,7	N				
		3.OG				55,4	51,6	-3,6	2,6	N				
Mechthildenstr. 38	O	EG	WA	59	49	43,3	39,6	-15,7	-9,4	-				
		1.OG				43,7	40,0	-15,3	-9,0	-				
		2.OG				44,1	40,3	-14,9	-8,7	-				
		3.OG				44,6	40,8	-14,4	-8,2	-				
		4.OG				45,6	41,8	-13,4	-7,2	-				
	W	EG				56,2	52,5	-2,8	3,5	N				
		1.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N				
		2.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N				
		3.OG				58,3	54,5	-0,7	5,5	N				
		4.OG				58,9	55,1	-0,1	6,1	N				
Kemnatenstr. 37	N	EG	WA	59	49	51,6	47,8	-7,4	-1,2	-				
		1.OG				52,2	48,4	-6,8	-0,6	-				
		2.OG				52,8	49,1	-6,2	0,1	N				
	S	EG				49,7	46,0	-9,3	-3,0	-				
		1.OG				50,5	46,7	-8,5	-2,3	-				
		2.OG				51,3	47,5	-7,7	-1,5	-				
	W	EG				44,0	40,3	-15,0	-8,7	-				
		1.OG				44,4	40,7	-14,6	-8,3	-				
		2.OG				45,0	41,3	-14,0	-7,7	-				
Kemnatenstr. 35	N	EG	WA	59	49	54,7	50,9	-4,3	1,9	N				
		1.OG				55,5	51,8	-3,5	2,8	N				
		2.OG				56,4	52,6	-2,6	3,6	N				
	S	EG				48,9	45,1	-10,1	-3,9	-				
		1.OG				49,7	45,9	-9,3	-3,1	-				
		2.OG				49,9	46,2	-9,1	-2,8	-				
Mechthildenstr. 35	O	EG	WA	59	49	56,5	52,7	-2,5	3,7	N				
		1.OG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N				
		2.OG				58,1	54,3	-0,9	5,3	N				
		3.OG				59,0	55,3	0,0	6,3	N				
	W	EG				44,0	40,2	-15,0	-8,8	-				
		1.OG				44,0	40,2	-15,0	-8,8	-				
		2.OG				44,1	40,3	-14,9	-8,7	-				
		3.OG				49,4	45,6	-9,6	-3,4	-				
Wotanstr. 39	NO	EG	WA	59	49	65,7	61,9	6,7	12,9	T/N				
		1.OG				66,4	62,6	7,4	13,6	T/N				

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11			
				5	6	7	8	9	10				
Wotanstr. 39	NO	2.OG	WA	59	49	66,4	62,6	7,4	13,6	T/N			
		3.OG				66,4	62,6	7,4	13,6	T/N			
	SO	EG				68,3	64,6	9,3	15,6	T/N			
		1.OG				68,5	64,7	9,5	15,7	T/N			
		2.OG				68,5	64,7	9,5	15,7	T/N			
Kemnatenstr. 38	N	3.OG	WR	59	49	68,3	64,5	9,3	15,5	T/N			
		EG							37,2	33,4	-21,8	-15,6	-
		1.OG							37,4	33,6	-21,6	-15,4	-
		2.OG							37,7	33,9	-21,3	-15,1	-
	S	3.OG				38,3	34,5	-20,7	-14,5	-			
EG					54,6	50,8	-4,4	1,8	N				
1.OG					55,2	51,4	-3,8	2,4	N				
Kemnatenstr. 36	N	2.OG	WA	59	49	55,8	52,1	-3,2	3,1	N			
		3.OG							56,5	52,7	-2,5	3,7	N
		EG							40,0	36,3	-19,0	-12,7	-
		1.OG							40,2	36,5	-18,8	-12,5	-
	O	2.OG				40,5	36,7	-18,5	-12,3	-			
3.OG					51,3	47,6	-7,7	-1,4	-				
EG					55,7	52,0	-3,3	3,0	N				
1.OG					56,5	52,8	-2,5	3,8	N				
Mechthildenstr. 37	S	2.OG	WA	59	49	57,3	53,5	-1,7	4,5	N			
		3.OG							58,5	54,8	-0,5	5,8	N
		EG							58,7	54,9	-0,3	5,9	N
		1.OG							59,4	55,7	0,4	6,7	T/N
	W	2.OG				60,2	56,4	1,2	7,4	T/N			
3.OG					61,0	57,3	2,0	8,3	T/N				
EG					55,9	52,2	-3,1	3,2	N				
1.OG					56,7	53,0	-2,3	4,0	N				
Laimer Str. 23	O	2.OG	WA	59	49	57,5	53,8	-1,5	4,8	N			
		3.OG							58,4	54,6	-0,6	5,6	N
		EG							58,1	54,3	-0,9	5,3	N
		1.OG							59,0	55,2	0,0	6,2	N
	S	2.OG				59,9	56,1	0,9	7,1	T/N			
3.OG					60,9	57,2	1,9	8,2	T/N				
EG					44,1	40,4	-14,9	-8,6	-				
1.OG					44,1	40,3	-14,9	-8,7	-				
Mechthildenstr. 39	W	2.OG	WA	59	49	44,2	40,4	-14,8	-8,6	-			
		3.OG							51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		EG							63,8	60,0	4,8	11,0	T/N
		1.OG							65,3	61,5	6,3	12,5	T/N
	O	2.OG				66,1	62,3	7,1	13,3	T/N			
3.OG					66,1	62,4	7,1	13,4	T/N				
EG					63,7	59,9	4,7	10,9	T/N				
1.OG					65,2	61,4	6,2	12,4	T/N				
Laimer Str. 23	S	2.OG	WA	59	49	65,9	62,1	6,9	13,1	T/N			
		3.OG							66,1	62,3	7,1	13,3	T/N
		EG							42,3	38,5	-16,7	-10,5	-
		1.OG							42,7	38,9	-16,3	-10,1	-
	W	2.OG				43,2	39,5	-15,8	-9,5	-			
3.OG					52,9	49,1	-6,1	0,1	N				
EG					71,8	68,0	12,8	19,0	T/N				
1.OG					71,9	68,1	12,9	19,1	T/N				
Mechthildenstr. 39	N	2.OG	WA	59	49	71,6	67,9	12,6	18,9	T/N			
		3.OG							71,3	67,6	12,3	18,6	T/N
		4.OG							71,0	67,2	12,0	18,2	T/N
		EG							46,7	42,9	-12,3	-6,1	-
	O	1.OG				46,6	42,9	-12,4	-6,1	-			
2.OG					46,6	42,8	-12,4	-6,2	-				
3.OG					46,5	42,7	-12,5	-6,3	-				
4.OG					47,0	43,2	-12,0	-5,8	-				

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Mechthildenstr. 39	O	EG	WA	59	49	64,3	60,6	5,3	11,6	T/N	
		1.OG				65,8	62,1	6,8	13,1	T/N	
		2.OG				66,2	62,4	7,2	13,4	T/N	
		3.OG				66,2	62,5	7,2	13,5	T/N	
		4.OG				66,1	62,3	7,1	13,3	T/N	
		S	EG				53,0	49,2	-6,0	0,2	N
			1.OG				53,6	49,9	-5,4	0,9	N
			2.OG				54,2	50,5	-4,8	1,5	N
3.OG					54,9	51,2	-4,1	2,2	N		
		4.OG				47,8	44,0	-11,2	-5,0	-	
		W	EG				69,0	65,2	10,0	16,2	T/N
			1.OG				69,2	65,4	10,2	16,4	T/N
			2.OG				69,0	65,3	10,0	16,3	T/N
3.OG					68,8	65,1	9,8	16,1	T/N		
		4.OG				68,5	64,7	9,5	15,7	T/N	
		EG				71,8	68,1	12,8	19,1	T/N	
		1.OG				71,6	67,9	12,6	18,9	T/N	
		2.OG				71,2	67,4	12,2	18,4	T/N	
		3.OG				70,7	66,9	11,7	17,9	T/N	
		4.OG				70,2	66,4	11,2	17,4	T/N	
		O	EG	WA	59	49	61,8	58,0	2,8	9,0	T/N
			1.OG				62,9	59,1	3,9	10,1	T/N
2.OG	63,9		60,1				4,9	11,1	T/N		
Laimer Str. 25		EG				44,4	40,6	-14,6	-8,4	-	
		1.OG				44,6	40,9	-14,4	-8,1	-	
		2.OG				45,2	41,5	-13,8	-7,5	-	
Laimer Str. 27	O	EG	WA	59	49	59,7	55,9	0,7	6,9	T/N	
		1.OG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N	
		2.OG				61,5	57,7	2,5	8,7	T/N	
		EG				41,4	37,7	-17,6	-11,3	-	
		1.OG				41,8	38,0	-17,2	-11,0	-	
		2.OG				42,3	38,5	-16,7	-10,5	-	
Laimer Str. 29	O	EG	WA	59	49	56,8	53,0	-2,2	4,0	N	
		1.OG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N	
		2.OG				58,2	54,4	-0,8	5,4	N	
		EG				38,9	35,1	-20,1	-13,9	-	
		1.OG				39,2	35,4	-19,8	-13,6	-	
		2.OG				39,6	35,9	-19,4	-13,1	-	
Laimer Str. 31	O	EG	WR	59	49	55,1	51,4	-3,9	2,4	N	
		1.OG				55,7	52,0	-3,3	3,0	N	
		2.OG				56,3	52,5	-2,7	3,5	N	
		EG				39,4	35,6	-19,6	-13,4	-	
		1.OG				39,6	35,9	-19,4	-13,1	-	
		2.OG				39,8	36,1	-19,2	-12,9	-	
Laimer Str. 14	N	EG	WA	59	49	46,2	42,4	-12,8	-6,6	-	
		1.OG				46,2	42,4	-12,8	-6,6	-	
		2.OG				46,2	42,4	-12,8	-6,6	-	
		3.OG				47,0	43,2	-12,0	-5,8	-	
		O	EG				46,6	42,8	-12,4	-6,2	-
			1.OG				46,7	42,9	-12,3	-6,1	-
			2.OG				46,8	43,0	-12,2	-6,0	-
		3.OG				47,8	44,0	-11,2	-5,0	-	
		S	EG				68,8	65,0	9,8	16,0	T/N
1.OG					69,4	65,7	10,4	16,7	T/N		
2.OG					69,4	65,7	10,4	16,7	T/N		
3.OG					69,3	65,6	10,3	16,6	T/N		
		EG				59,9	56,1	0,9	7,1	T/N	
		1.OG				61,3	57,6	2,3	8,6	T/N	
		2.OG				61,9	58,1	2,9	9,1	T/N	
		3.OG				62,1	58,3	3,1	9,3	T/N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Laimer Str. 16	O	EG	WA	59	49	49,7	45,9	-9,3	-3,1	-
		1.OG				51,1	47,3	-7,9	-1,7	-
		2.OG				51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		3.OG				52,6	48,8	-6,4	-0,2	-
	W	EG				58,0	54,3	-1,0	5,3	N
		1.OG				59,1	55,3	0,1	6,3	T/N
		2.OG				60,0	56,2	1,0	7,2	T/N
		3.OG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N
Laimer Str. 18	O	EG	WA	59	49	54,4	50,6	-4,6	1,6	N
		1.OG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N
		2.OG				55,9	52,1	-3,1	3,1	N
		3.OG				57,1	53,3	-1,9	4,3	N
	W	EG				57,7	53,9	-1,3	4,9	N
		1.OG				58,6	54,8	-0,4	5,8	N
		2.OG				59,4	55,7	0,4	6,7	T/N
		3.OG				60,1	56,4	1,1	7,4	T/N
Laimer Str. 33	O	EG	WR	59	49	53,7	50,0	-5,3	1,0	N
		1.OG				54,3	50,5	-4,7	1,5	N
		2.OG				54,8	51,0	-4,2	2,0	N
		3.OG				54,8	51,0	-4,2	2,0	N
	W	2.OG				40,2	36,4	-18,8	-12,6	-
		3.OG				40,2	36,4	-18,8	-12,6	-
		1.OG				40,2	36,4	-18,8	-12,6	-
		2.OG				40,2	36,4	-18,8	-12,6	-
Laimer Str. 35	N	EG	WR	59	49	46,7	43,0	-12,3	-6,0	-
		1.OG				38,1	34,3	-20,9	-14,7	-
		2.OG				38,3	34,4	-20,7	-14,6	-
		3.OG				49,0	45,2	-10,0	-3,8	-
	O	EG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N
		1.OG				52,9	49,1	-6,1	0,1	N
		2.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N
		3.OG				54,0	50,2	-5,0	1,2	N
	W	EG				37,0	33,3	-22,0	-15,7	-
		1.OG				37,4	33,7	-21,6	-15,3	-
		2.OG				38,1	34,4	-20,9	-14,6	-
		3.OG				46,5	42,7	-12,5	-6,3	-
Laimer Str. 20	O	EG	WA	59	49	52,8	49,1	-6,2	0,1	N
		1.OG				54,6	50,8	-4,4	1,8	N
		2.OG				55,4	51,7	-3,6	2,7	N
		3.OG				56,0	52,3	-3,0	3,3	N
	W	EG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N
		1.OG				58,0	54,2	-1,0	5,2	N
		2.OG				58,7	55,0	-0,3	6,0	N
		3.OG				59,5	55,7	0,5	6,7	T/N
Laimer Str. 22	O	EG	WA	59	49	53,5	49,7	-5,5	0,7	N
		1.OG				55,6	51,8	-3,4	2,8	N
		2.OG				56,7	52,9	-2,3	3,9	N
		3.OG				57,3	53,6	-1,7	4,6	N
	W	EG				56,7	52,9	-2,3	3,9	N
		1.OG				57,4	53,7	-1,6	4,7	N
		2.OG				58,1	54,4	-0,9	5,4	N
		3.OG				58,8	55,1	-0,2	6,1	N
Laimer Str. 24	O	EG	WA	59	49	53,6	49,8	-5,4	0,8	N
		1.OG				55,4	51,6	-3,6	2,6	N
		2.OG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
		3.OG				57,8	54,0	-1,2	5,0	N
	W	EG				56,3	52,5	-2,7	3,5	N
		1.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N
		2.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		3.OG				58,3	54,5	-0,7	5,5	N
Wotanstr. 47	N	EG	WA	59	49	51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		1.OG				52,7	48,9	-6,3	-0,1	-
		2.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N
		3.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Wotanstr. 47	O	EG	WA	59	49	68,1	64,4	9,1	15,4	T/N	
		1.OG				68,3	64,6	9,3	15,6	T/N	
		2.OG				68,2	64,5	9,2	15,5	T/N	
		3.OG				68,0	64,2	9,0	15,2	T/N	
	S	EG					70,4	66,6	11,4	17,6	T/N
		1.OG					70,5	66,7	11,5	17,7	T/N
		2.OG					70,4	66,6	11,4	17,6	T/N
		3.OG					70,2	66,4	11,2	17,4	T/N
	W	EG					44,9	41,2	-14,1	-7,8	-
		1.OG					45,0	41,2	-14,0	-7,8	-
		2.OG					45,0	41,2	-14,0	-7,8	-
		3.OG					46,1	42,3	-12,9	-6,7	-
Mechthildenstr. 40	N	EG	WA	59	49	55,4	51,6	-3,6	2,6	N	
		1.OG				56,3	52,6	-2,7	3,6	N	
		2.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N	
		3.OG				58,0	54,3	-1,0	5,3	N	
	O	EG					43,6	39,9	-15,4	-9,1	-
		1.OG					45,0	41,2	-14,0	-7,8	-
		2.OG					45,9	42,1	-13,1	-6,9	-
		3.OG					46,4	42,6	-12,6	-6,4	-
	W	EG					50,2	46,4	-8,8	-2,6	-
		1.OG					58,4	54,7	-0,6	5,7	N
		2.OG					59,4	55,6	0,4	6,6	T/N
		3.OG					60,3	56,5	1,3	7,5	T/N
Laimer Str. 26	O	EG	WA	59	49	53,8	50,0	-5,2	1,0	N	
		1.OG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N	
		2.OG				56,9	53,1	-2,1	4,1	N	
		3.OG				57,7	53,9	-1,3	4,9	N	
W	EG					55,8	52,1	-3,2	3,1	N	
	1.OG					56,5	52,7	-2,5	3,7	N	
	2.OG					57,1	53,3	-1,9	4,3	N	
	3.OG					57,7	53,9	-1,3	4,9	N	
Laimer Str. 28	O	EG	WA	59	49	53,7	49,9	-5,3	0,9	N	
		1.OG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N	
		2.OG				56,4	52,7	-2,6	3,7	N	
		3.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N	
	W	EG					55,4	51,6	-3,6	2,6	N
		1.OG					56,0	52,2	-3,0	3,2	N
		2.OG					56,6	52,8	-2,4	3,8	N
		3.OG					57,1	53,4	-1,9	4,4	N
	Laimer Str. 30	O	EG	WA	59	49	53,5	49,7	-5,5	0,7	N
			1.OG				54,9	51,1	-4,1	2,1	N
			2.OG				55,9	52,1	-3,1	3,1	N
			3.OG				56,7	52,9	-2,3	3,9	N
W		EG					54,9	51,2	-4,1	2,2	N
		1.OG					55,5	51,7	-3,5	2,7	N
		2.OG					56,1	52,3	-2,9	3,3	N
		3.OG					56,6	52,8	-2,4	3,8	N
Laimer Str. 32		O	EG	WA	59	49	53,3	49,5	-5,7	0,5	N
			1.OG				54,5	50,7	-4,5	1,7	N
			2.OG				55,2	51,5	-3,8	2,5	N
			3.OG				56,2	52,4	-2,8	3,4	N
	W	EG					54,4	50,6	-4,6	1,6	N
		1.OG					54,9	51,1	-4,1	2,1	N
		2.OG					55,4	51,7	-3,6	2,7	N
		3.OG					55,9	52,2	-3,1	3,2	N
	Laimer Str. 34	O	EG	WA	59	49	53,0	49,2	-6,0	0,2	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Laimer Str. 34	O	1.OG	WA	59	49	54,1	50,3	-4,9	1,3	N	
		2.OG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N	
		3.OG				55,7	52,0	-3,3	3,0	N	
	W	EG				53,8	50,1	-5,2	1,1	N	
		1.OG				54,3	50,6	-4,7	1,6	N	
		2.OG				54,8	51,1	-4,2	2,1	N	
		3.OG			55,3	51,6	-3,7	2,6	N		
Richildenstr. 41	N	EG	WA	59	49	39,8	36,0	-19,2	-13,0	-	
		1.OG				39,5	35,7	-19,5	-13,3	-	
		2.OG				39,5	35,7	-19,5	-13,3	-	
			3.OG			40,0	36,1	-19,0	-12,9	-	
	O	EG				42,4	38,6	-16,6	-10,4	-	
		1.OG				42,7	38,9	-16,3	-10,1	-	
		2.OG				43,1	39,3	-15,9	-9,7	-	
			3.OG			44,4	40,6	-14,6	-8,4	-	
	S	EG				50,6	46,8	-8,4	-2,2	-	
		1.OG				51,6	47,8	-7,4	-1,2	-	
		2.OG				52,2	48,4	-6,8	-0,6	-	
			3.OG			53,2	49,4	-5,8	0,4	N	
	W	EG				51,1	47,4	-7,9	-1,6	-	
		1.OG				51,5	47,8	-7,5	-1,2	-	
		2.OG				52,0	48,2	-7,0	-0,8	-	
			3.OG			52,0	48,2	-7,0	-0,8	-	
	Wotanstr. 49	N	EG	WA	59	49	47,1	43,3	-11,9	-5,7	-
			1.OG				47,9	44,1	-11,1	-4,9	-
2.OG			48,3				44,6	-10,7	-4,4	-	
			3.OG			48,8	45,0	-10,2	-4,0	-	
S		EG				70,5	66,7	11,5	17,7	T/N	
		1.OG				70,6	66,8	11,6	17,8	T/N	
		2.OG				70,5	66,7	11,5	17,7	T/N	
			3.OG			70,2	66,5	11,2	17,5	T/N	
W		1.OG				69,7	65,9	10,7	16,9	T/N	
		2.OG				69,6	65,8	10,6	16,8	T/N	
		3.OG				69,4	65,6	10,4	16,6	T/N	
Mechthildenstr. 42		N	EG	WA	59	49	71,2	67,5	12,2	18,5	T/N
	1.OG		71,2				67,4	12,2	18,4	T/N	
	2.OG		70,9				67,2	11,9	18,2	T/N	
			3.OG			70,6	66,8	11,6	17,8	T/N	
	O	EG				46,3	42,6	-12,7	-6,4	-	
		1.OG				45,0	41,2	-14,0	-7,8	-	
		2.OG				45,1	41,3	-13,9	-7,7	-	
			3.OG			45,9	42,1	-13,1	-6,9	-	
	S	EG				45,9	42,1	-13,1	-6,9	-	
		1.OG				46,2	42,4	-12,8	-6,6	-	
		2.OG				46,4	42,7	-12,6	-6,3	-	
			3.OG			47,1	43,3	-11,9	-5,7	-	
	W	EG				66,5	62,7	7,5	13,7	T/N	
		1.OG				67,7	64,0	8,7	15,0	T/N	
		2.OG				67,8	64,0	8,8	15,0	T/N	
			3.OG			67,6	63,9	8,6	14,9	T/N	
	Richildenstr. 39	N	EG	WA	59	49	40,3	36,5	-18,7	-12,5	-
			1.OG				40,5	36,7	-18,5	-12,3	-
2.OG			40,3				36,5	-18,7	-12,5	-	
			3.OG			40,8	36,9	-18,2	-12,1	-	
O		1.OG				49,1	45,3	-9,9	-3,7	-	
		2.OG				50,2	46,4	-8,8	-2,6	-	
		3.OG				51,0	47,2	-8,0	-1,8	-	
S		EG				51,0	47,2	-8,0	-1,8	-	
		1.OG				52,2	48,4	-6,8	-0,6	-	
		2.OG				52,7	49,0	-6,3	0,0	-	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Richildenstr. 39	S	3.OG	WA	59	49	53,9	50,2	-5,1	1,2	N
Wotanstr. 51	N	EG	WA	59	49	46,3	42,5	-12,7	-6,5	-
		1.OG				46,6	42,8	-12,4	-6,2	-
		2.OG				47,0	43,2	-12,0	-5,8	-
		3.OG				47,4	43,6	-11,6	-5,4	-
	S	EG				69,9	66,2	10,9	17,2	T/N
		1.OG				70,1	66,3	11,1	17,3	T/N
		2.OG				70,1	66,3	11,1	17,3	T/N
		3.OG				69,9	66,1	10,9	17,1	T/N
Wotanstr. 53	N	EG	WA	59	49	46,1	42,3	-12,9	-6,7	-
		1.OG				46,6	42,8	-12,4	-6,2	-
		2.OG				47,2	43,4	-11,8	-5,6	-
		3.OG				47,6	43,8	-11,4	-5,2	-
	S	EG				69,5	65,8	10,5	16,8	T/N
		1.OG				69,7	66,0	10,7	17,0	T/N
		2.OG				69,8	66,0	10,8	17,0	T/N
		3.OG				69,6	65,8	10,6	16,8	T/N
Wotanstr. 55	N	EG	WA	59	49	47,5	43,7	-11,5	-5,3	-
		1.OG				48,1	44,3	-10,9	-4,7	-
		2.OG				48,7	44,9	-10,3	-4,1	-
		3.OG				49,1	45,3	-9,9	-3,7	-
	S	EG				69,2	65,5	10,2	16,5	T/N
		1.OG				69,5	65,7	10,5	16,7	T/N
		2.OG				69,5	65,8	10,5	16,8	T/N
		3.OG				69,4	65,6	10,4	16,6	T/N
Richildenstr. 37	N	EG	WA	59	49	44,8	41,1	-14,2	-7,9	-
		1.OG				45,3	41,5	-13,7	-7,5	-
		2.OG				45,6	41,8	-13,4	-7,2	-
		3.OG				44,9	41,1	-14,1	-7,9	-
	S	EG				50,1	46,3	-8,9	-2,7	-
		1.OG				51,2	47,4	-7,8	-1,6	-
		2.OG				52,0	48,2	-7,0	-0,8	-
		3.OG				52,8	49,0	-6,2	0,0	-
	W	EG				50,1	46,3	-8,9	-2,7	-
		1.OG				51,0	47,2	-8,0	-1,8	-
		2.OG				51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		3.OG				52,6	48,8	-6,4	-0,2	-
Wotanstr. 54	N	EG	WA	59	49	69,7	65,9	10,7	16,9	T/N
		1.OG				69,8	66,0	10,8	17,0	T/N
		2.OG				69,7	65,9	10,7	16,9	T/N
		3.OG				69,4	65,7	10,4	16,7	T/N
	S	1.OG				49,5	45,7	-9,5	-3,3	-
		2.OG				49,7	45,9	-9,3	-3,1	-
		3.OG				50,0	46,2	-9,0	-2,8	-
Wotanstr. 57	N	EG	WA	59	49	47,5	43,7	-11,5	-5,3	-
		1.OG				48,0	44,3	-11,0	-4,7	-
		2.OG				48,6	44,8	-10,4	-4,2	-
		3.OG				48,9	45,2	-10,1	-3,8	-
	S	EG				69,1	65,3	10,1	16,3	T/N
		1.OG				69,3	65,5	10,3	16,5	T/N
		2.OG				69,3	65,6	10,3	16,6	T/N
		3.OG				69,2	65,4	10,2	16,4	T/N
Richildenstr. 35	N	EG	WA	59	49	40,8	37,0	-18,2	-12,0	-
		1.OG				41,0	37,2	-18,0	-11,8	-
		2.OG				40,4	36,6	-18,6	-12,4	-
		3.OG				40,9	37,0	-18,1	-12,0	-
	S	EG				48,8	45,0	-10,2	-4,0	-
		1.OG				50,1	46,3	-8,9	-2,7	-
		2.OG				51,1	47,3	-7,9	-1,7	-
		3.OG				52,1	48,4	-6,9	-0,6	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Wotanstr. 59	N	EG	WA	59	49	46,7	42,9	-12,3	-6,1	-
		1.OG				47,2	43,4	-11,8	-5,6	-
		2.OG				47,6	43,8	-11,4	-5,2	-
		3.OG				47,9	44,2	-11,1	-4,8	-
	S	EG				69,0	65,2	10,0	16,2	T/N
		1.OG				69,2	65,4	10,2	16,4	T/N
		2.OG				69,2	65,5	10,2	16,5	T/N
		3.OG				69,1	65,3	10,1	16,3	T/N
Richildenstr. 33	N	EG	WA	59	49	40,7	36,9	-18,3	-12,1	-
		1.OG				40,9	37,1	-18,1	-11,9	-
		2.OG				40,2	36,4	-18,8	-12,6	-
		3.OG				40,9	37,0	-18,1	-12,0	-
	S	EG				48,3	44,5	-10,7	-4,5	-
		1.OG				50,1	46,3	-8,9	-2,7	-
		2.OG				51,3	47,5	-7,7	-1,5	-
		3.OG				52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
Wotanstr. 61	N	EG	WA	59	49	47,0	43,2	-12,0	-5,8	-
		1.OG				47,5	43,7	-11,5	-5,3	-
		2.OG				47,8	44,1	-11,2	-4,9	-
		3.OG				48,2	44,4	-10,8	-4,6	-
	O	EG				65,9	62,1	6,9	13,1	T/N
		1.OG				66,0	62,3	7,0	13,3	T/N
		2.OG				65,9	62,2	6,9	13,2	T/N
		3.OG				65,6	61,8	6,6	12,8	T/N
	S	EG				68,9	65,2	9,9	16,2	T/N
		1.OG				69,1	65,3	10,1	16,3	T/N
		2.OG				69,1	65,3	10,1	16,3	T/N
		3.OG				68,9	65,1	9,9	16,1	T/N
Richildenstr. 31	N	EG	WA	59	49	40,5	36,7	-18,5	-12,3	-
		1.OG				40,6	36,8	-18,4	-12,2	-
		2.OG				39,9	36,1	-19,1	-12,9	-
		3.OG				40,8	36,9	-18,2	-12,1	-
	S	EG				48,9	45,1	-10,1	-3,9	-
		1.OG				50,5	46,7	-8,5	-2,3	-
		2.OG				51,8	48,0	-7,2	-1,0	-
		3.OG				52,8	49,0	-6,2	0,0	-
Wotanstr. 56	N	EG	WA	59	49	69,4	65,6	10,4	16,6	T/N
		1.OG				69,3	65,6	10,3	16,6	T/N
		2.OG				69,2	65,4	10,2	16,4	T/N
		3.OG				68,9	65,2	9,9	16,2	T/N
	O	EG				65,1	61,4	6,1	12,4	T/N
		1.OG				65,3	61,5	6,3	12,5	T/N
		2.OG				65,3	61,5	6,3	12,5	T/N
		3.OG				65,2	61,4	6,2	12,4	T/N
	S	EG				52,7	49,0	-6,3	0,0	-
		1.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N
		2.OG				54,5	50,7	-4,5	1,7	N
		3.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N
Richildenstr. 29	N	EG	WA	59	49	40,2	36,4	-18,8	-12,6	-
		1.OG				40,3	36,5	-18,7	-12,5	-
		2.OG				39,9	36,1	-19,1	-12,9	-
		3.OG				40,8	37,0	-18,2	-12,0	-
	S	EG				49,8	46,0	-9,2	-3,0	-
		1.OG				51,4	47,7	-7,6	-1,3	-
		2.OG				52,6	48,8	-6,4	-0,2	-
		3.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N
Wotanstr. 58	N	EG	WA	59	49	58,0	54,2	-1,0	5,2	N
		1.OG				59,3	55,5	0,3	6,5	T/N
		2.OG				60,2	56,4	1,2	7,4	T/N
		3.OG				57,4	53,6	-1,6	4,6	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Wotanstr. 58	O	2.OG	WA	59	49	58,5	54,7	-0,5	5,7	N	
	S	EG				44,0	40,2	-15,0	-8,8	-	
		1.OG					44,3	40,5	-14,7	-8,5	-
		2.OG					49,3	45,6	-9,7	-3,4	-
	W	EG					45,2	41,4	-13,8	-7,6	-
		1.OG					46,1	42,4	-12,9	-6,6	-
2.OG						51,2	47,4	-7,8	-1,6	-	
Richildenstr. 27	N	EG	WA	59	49	39,9	36,1	-19,1	-12,9	-	
		1.OG				40,0	36,2	-19,0	-12,8	-	
		2.OG				40,0	36,2	-19,0	-12,8	-	
	S	3.OG				41,0	37,1	-18,0	-11,9	-	
		EG					50,4	46,6	-8,6	-2,4	-
		1.OG					51,5	47,7	-7,5	-1,3	-
	W	2.OG					52,6	48,8	-6,4	-0,2	-
		3.OG					53,4	49,6	-5,6	0,6	N
		EG	WA	59	49	46,7	43,0	-12,3	-6,0	-	
Wotanstr. 63	N	1.OG				47,2	43,4	-11,8	-5,6	-	
		2.OG				47,4	43,7	-11,6	-5,3	-	
		3.OG				47,8	44,0	-11,2	-5,0	-	
	S	EG					68,7	64,9	9,7	15,9	T/N
		1.OG					68,8	65,0	9,8	16,0	T/N
		2.OG					68,7	64,9	9,7	15,9	T/N
		3.OG					68,4	64,7	9,4	15,7	T/N
	W	EG					65,2	61,4	6,2	12,4	T/N
		1.OG					65,5	61,8	6,5	12,8	T/N
		2.OG					65,6	61,9	6,6	12,9	T/N
		3.OG					65,6	61,9	6,6	12,9	T/N
	Richildenstr. 25	N	EG	WA	59	49	40,9	37,2	-18,1	-11,8	-
1.OG						41,0	37,2	-18,0	-11,8	-	
2.OG						41,0	37,2	-18,0	-11,8	-	
O		3.OG				41,8	37,9	-17,2	-11,1	-	
		EG					44,0	40,2	-15,0	-8,8	-
		1.OG					44,6	40,8	-14,4	-8,2	-
S		2.OG					45,4	41,7	-13,6	-7,3	-
		3.OG					46,2	42,4	-12,8	-6,6	-
		EG					50,6	46,9	-8,4	-2,1	-
W		1.OG					51,6	47,8	-7,4	-1,2	-
		2.OG					52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
		3.OG					53,2	49,4	-5,8	0,4	N
Wotanstr. 65		N	EG	WA	59	49	45,8	42,1	-13,2	-6,9	-
			1.OG				46,0	42,2	-13,0	-6,8	-
			2.OG				46,2	42,4	-12,8	-6,6	-
	S	3.OG				46,5	42,7	-12,5	-6,3	-	
		EG					68,7	64,9	9,7	15,9	T/N
		1.OG					68,8	65,0	9,8	16,0	T/N
	W	2.OG					68,6	64,9	9,6	15,9	T/N
		3.OG					68,4	64,6	9,4	15,6	T/N
		EG	WA	59	49	45,9	42,2	-13,1	-6,8	-	
Wotanstr. 67	N	1.OG				46,0	42,2	-13,0	-6,8	-	
		2.OG				46,2	42,5	-12,8	-6,5	-	
		3.OG				46,7	42,9	-12,3	-6,1	-	
	S	EG					68,7	64,9	9,7	15,9	T/N
		1.OG					68,7	65,0	9,7	16,0	T/N
		2.OG					68,6	64,8	9,6	15,8	T/N
	W	3.OG					68,3	64,6	9,3	15,6	T/N
		EG	WA	59	49	41,2	37,4	-17,8	-11,6	-	
		1.OG					41,4	37,6	-17,6	-11,4	-
Richildenstr. 23	N	2.OG				41,5	37,6	-17,5	-11,4	-	
		3.OG				42,0	38,1	-17,0	-10,9	-	
		EG					44,6	40,8	-14,4	-8,2	-
	S	EG					44,6	40,8	-14,4	-8,2	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11			
				5	6	7	8	9	10				
Richildenstr. 23	S	1.OG	WA	59	49	47,4	43,6	-11,6	-5,4	-			
		2.OG				48,7	44,9	-10,3	-4,1	-			
		3.OG				49,6	45,8	-9,4	-3,2	-			
	W	EG				47,0	43,3	-12,0	-5,7	-			
		1.OG				47,9	44,1	-11,1	-4,9	-			
		2.OG				48,7	45,0	-10,3	-4,0	-			
Wotanstr. 69	N	EG	WA	59	49	46,6	42,8	-12,4	-6,2	-			
		1.OG				46,5	42,7	-12,5	-6,3	-			
		2.OG				46,9	43,1	-12,1	-5,9	-			
	S	3.OG	47,4	43,7	-11,6	-5,3	-						
		EG				68,6	64,9	9,6	15,9	T/N			
		1.OG				68,7	65,0	9,7	16,0	T/N			
Wotanstr. 71	N	EG	WA	59	49	46,5	42,7	-12,5	-6,3	-			
		1.OG				47,1	43,3	-11,9	-5,7	-			
		2.OG				47,8	44,0	-11,2	-5,0	-			
	S	3.OG	48,3	44,6	-10,7	-4,4	-						
		EG				68,6	64,9	9,6	15,9	T/N			
		1.OG				68,7	64,9	9,7	15,9	T/N			
Richildenstr. 21	N	EG	WA	59	49	40,7	36,9	-18,3	-12,1	-			
		1.OG				40,8	37,0	-18,2	-12,0	-			
		2.OG				41,0	37,2	-18,0	-11,8	-			
	S	3.OG	41,7	37,8	-17,3	-11,2	-						
		EG				46,9	43,1	-12,1	-5,9	-			
		1.OG				48,8	45,0	-10,2	-4,0	-			
Wotanstr. 60	N	EG	WA	59	49	69,3	65,5	10,3	16,5	T/N			
		1.OG				69,2	65,4	10,2	16,4	T/N			
		2.OG				69,0	65,2	10,0	16,2	T/N			
	O	3.OG	68,6	64,9	9,6	15,9	T/N						
		EG				63,2	59,5	4,2	10,5	T/N			
		1.OG				63,7	59,9	4,7	10,9	T/N			
Fafnerstr. 33	N	2.OG	WA	59	49	51,4	47,6	-7,6	-1,4	-			
		EG							44,4	40,6	-14,6	-8,4	-
		1.OG							44,6	40,9	-14,4	-8,1	-
	S	2.OG				46,0	42,2	-13,0	-6,8	-			
		1.OG				45,0	41,2	-14,0	-7,8	-			
		2.OG				43,0	39,3	-16,0	-9,7	-			
Wotanstr. 73	W	EG	WA	59	49	50,6	46,9	-8,4	-2,1	-			
		1.OG				51,9	48,1	-7,1	-0,9	-			
		2.OG				52,0	48,2	-7,0	-0,8	-			
	N	EG				46,5	42,7	-12,5	-6,3	-			
		1.OG				47,3	43,5	-11,7	-5,5	-			
		2.OG				48,0	44,2	-11,0	-4,8	-			
		3.OG			48,5	44,7	-10,5	-4,3	-				

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Wotanstr. 73	S	EG	WA	59	49	68,6	64,8	9,6	15,8	T/N	
		1.OG				68,7	64,9	9,7	15,9	T/N	
		2.OG				68,5	64,8	9,5	15,8	T/N	
		3.OG				68,2	64,4	9,2	15,4	T/N	
Richildenstr. 19	N	EG	WA	59	49	40,7	36,9	-18,3	-12,1	-	
		1.OG				40,9	37,1	-18,1	-11,9	-	
		2.OG				41,0	37,2	-18,0	-11,8	-	
		3.OG				41,8	37,9	-17,2	-11,1	-	
	S	EG					49,0	45,2	-10,0	-3,8	-
		1.OG					49,6	45,8	-9,4	-3,2	-
		2.OG					50,5	46,7	-8,5	-2,3	-
		3.OG					51,3	47,5	-7,7	-1,5	-
Wotanstr. 75	N	EG	WA	59	49	47,4	43,6	-11,6	-5,4	-	
		1.OG				48,2	44,5	-10,8	-4,5	-	
		2.OG				48,9	45,1	-10,1	-3,9	-	
		3.OG				49,3	45,5	-9,7	-3,5	-	
	O	EG					66,0	62,2	7,0	13,2	T/N
		1.OG					66,2	62,4	7,2	13,4	T/N
		2.OG					66,1	62,3	7,1	13,3	T/N
		3.OG					65,8	62,0	6,8	13,0	T/N
	S	EG					68,6	64,8	9,6	15,8	T/N
		1.OG					68,7	64,9	9,7	15,9	T/N
		2.OG					68,5	64,8	9,5	15,8	T/N
		3.OG					68,2	64,4	9,2	15,4	T/N
Richildenstr. 17	N	EG	WA	59	49	40,6	36,8	-18,4	-12,2	-	
		1.OG				40,8	37,0	-18,2	-12,0	-	
		2.OG				40,9	37,1	-18,1	-11,9	-	
		3.OG				41,7	37,9	-17,3	-11,1	-	
	S	EG					49,7	45,9	-9,3	-3,1	-
		1.OG					50,6	46,9	-8,4	-2,1	-
		2.OG					51,5	47,8	-7,5	-1,2	-
		3.OG					52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
Wotanstr. 62	N	EG	WA	59	49	69,2	65,4	10,2	16,4	T/N	
		1.OG				69,1	65,3	10,1	16,3	T/N	
		2.OG				68,8	65,1	9,8	16,1	T/N	
		3.OG				68,5	64,7	9,5	15,7	T/N	
	O	EG					64,2	60,4	5,2	11,4	T/N
		1.OG					64,5	60,7	5,5	11,7	T/N
		2.OG					64,5	60,7	5,5	11,7	T/N
		3.OG					64,4	60,6	5,4	11,6	T/N
	S	EG					49,5	45,8	-9,5	-3,2	-
		1.OG					50,1	46,3	-8,9	-2,7	-
		2.OG					50,5	46,8	-8,5	-2,2	-
		3.OG					51,3	47,5	-7,7	-1,5	-
	W	EG					67,0	63,2	8,0	14,2	T/N
		1.OG					67,1	63,3	8,1	14,3	T/N
		2.OG					67,0	63,2	8,0	14,2	T/N
		3.OG					66,8	63,0	7,8	14,0	T/N
Richildenstr. 15	N	EG	WA	59	49	40,5	36,7	-18,5	-12,3	-	
		1.OG				40,7	36,9	-18,3	-12,1	-	
		2.OG				40,9	37,1	-18,1	-11,9	-	
		3.OG				41,6	37,7	-17,4	-11,3	-	
	S	EG					50,8	47,1	-8,2	-1,9	-
		1.OG					52,1	48,4	-6,9	-0,6	-
		2.OG					53,1	49,3	-5,9	0,3	N
		3.OG					53,9	50,1	-5,1	1,1	N
Fafnerstr. 35	N	EG	WA	59	49	54,4	50,6	-4,6	1,6	N	
		1.OG				55,2	51,4	-3,8	2,4	N	
	O	EG					49,6	45,9	-9,4	-3,1	-
		1.OG					50,0	46,2	-9,0	-2,8	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Fafnerstr. 35	S	EG	WA	59	49	43,0	39,3	-16,0	-9,7	-	
		1.OG				43,8	40,0	-15,2	-9,0	-	
	W	EG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N	
		1.OG				54,5	50,7	-4,5	1,7	N	
Richildenstr. 13	N	EG	WA	59	49	40,8	37,0	-18,2	-12,0	-	
		1.OG				41,0	37,2	-18,0	-11,8	-	
		2.OG				41,3	37,4	-17,7	-11,6	-	
	S	3.OG	41,8	37,9	-17,2	-11,1	-				
		EG				51,4	47,6	-7,6	-1,4	-	
		1.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N	
	S	2.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N	
		3.OG				55,0	51,2	-4,0	2,2	N	
EG		WA	59	49	41,8	38,0	-17,2	-11,0	-		
1.OG	41,9				38,2	-17,1	-10,8	-			
2.OG	42,2				38,4	-16,8	-10,6	-			
S	3.OG				42,6	38,8	-16,4	-10,2	-		
	O	EG				44,8	41,0	-14,2	-8,0	-	
		1.OG				45,8	42,1	-13,2	-6,9	-	
2.OG					46,5	42,8	-12,5	-6,2	-		
S	3.OG				47,4	43,6	-11,6	-5,4	-		
	EG				51,9	48,1	-7,1	-0,9	-		
	1.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N		
S	2.OG				54,3	50,5	-4,7	1,5	N		
	3.OG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N		
	Wotanstr. 77	N	EG	WA	59	49	46,4	42,6	-12,6	-6,4	-
1.OG			47,0				43,2	-12,0	-5,8	-	
2.OG			47,6				43,8	-11,4	-5,2	-	
3.OG			47,9				44,2	-11,1	-4,8	-	
S	EG					68,8	65,0	9,8	16,0	T/N	
	1.OG					68,8	65,1	9,8	16,1	T/N	
	2.OG					68,7	64,9	9,7	15,9	T/N	
	3.OG					68,4	64,6	9,4	15,6	T/N	
W	EG					64,1	60,4	5,1	11,4	T/N	
	1.OG					64,4	60,6	5,4	11,6	T/N	
	2.OG					64,5	60,7	5,5	11,7	T/N	
	3.OG					64,4	60,6	5,4	11,6	T/N	
Wotanstr. 79	N	EG	WA	59	49	44,1	40,3	-14,9	-8,7	-	
		1.OG				44,1	40,3	-14,9	-8,7	-	
		2.OG				44,1	40,3	-14,9	-8,7	-	
		3.OG				44,3	40,5	-14,7	-8,5	-	
S	EG					68,6	64,8	9,6	15,8	T/N	
	1.OG					68,6	64,9	9,6	15,9	T/N	
	2.OG					68,5	64,8	9,5	15,8	T/N	
	3.OG					68,3	64,5	9,3	15,5	T/N	
Richildenstr. 9	N	EG	WA	59	49	43,6	39,9	-15,4	-9,1	-	
		1.OG				44,0	40,3	-15,0	-8,7	-	
		2.OG				44,6	40,9	-14,4	-8,1	-	
		3.OG				44,9	41,1	-14,1	-7,9	-	
	S	EG					47,3	43,6	-11,7	-5,4	-
		1.OG					48,1	44,4	-10,9	-4,6	-
		2.OG					48,8	45,0	-10,2	-4,0	-
		3.OG					49,5	45,7	-9,5	-3,3	-
W	EG					49,0	45,2	-10,0	-3,8	-	
	1.OG					50,4	46,6	-8,6	-2,4	-	
	2.OG					51,1	47,4	-7,9	-1,6	-	
	3.OG					51,9	48,2	-7,1	-0,8	-	
Wotanstr. 81	N	EG	WA	59	49	44,1	40,4	-14,9	-8,6	-	
		1.OG				44,2	40,4	-14,8	-8,6	-	
		2.OG				44,2	40,4	-14,8	-8,6	-	
		3.OG				44,3	40,6	-14,7	-8,4	-	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Wotanstr. 81	S	EG	WA	59	49	68,6	64,8	9,6	15,8	T/N	
		1.OG				68,6	64,9	9,6	15,9	T/N	
		2.OG				68,5	64,8	9,5	15,8	T/N	
		3.OG				68,2	64,5	9,2	15,5	T/N	
Wotanstr. 83	N	EG	WA	59	49	44,9	41,1	-14,1	-7,9	-	
		1.OG				45,2	41,4	-13,8	-7,6	-	
		2.OG				45,4	41,6	-13,6	-7,4	-	
		3.OG				45,8	42,0	-13,2	-7,0	-	
	O	EG					43,9	40,1	-15,1	-8,9	-
		1.OG					43,8	40,0	-15,2	-9,0	-
		2.OG					43,8	40,0	-15,2	-9,0	-
		3.OG					44,6	40,8	-14,4	-8,2	-
	S	EG					68,6	64,8	9,6	15,8	T/N
		1.OG					68,6	64,9	9,6	15,9	T/N
		2.OG					68,5	64,7	9,5	15,7	T/N
		3.OG					68,2	64,5	9,2	15,5	T/N
Richildenstr. 7a	N	EG	WA	59	49	46,2	42,4	-12,8	-6,6	-	
		1.OG				46,7	42,9	-12,3	-6,1	-	
		2.OG				47,3	43,5	-11,7	-5,5	-	
		3.OG				47,7	43,9	-11,3	-5,1	-	
	S	EG					45,5	41,7	-13,5	-7,3	-
		1.OG					46,0	42,3	-13,0	-6,7	-
		2.OG					46,6	42,9	-12,4	-6,1	-
		3.OG					47,4	43,7	-11,6	-5,3	-
Fafnerstr. 36	O	EG	WA	59	49	43,6	39,8	-15,4	-9,2	-	
	S	EG				46,8	43,0	-12,2	-6,0	-	
	W	EG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N	
Wotanstr. 64	N	EG	WA	59	49	69,2	65,5	10,2	16,5	T/N	
		1.OG				69,2	65,4	10,2	16,4	T/N	
		2.OG				68,9	65,2	9,9	16,2	T/N	
		3.OG				68,6	64,8	9,6	15,8	T/N	
	S	EG					46,4	42,6	-12,6	-6,4	-
		1.OG					46,7	43,0	-12,3	-6,0	-
		2.OG					47,0	43,2	-12,0	-5,8	-
		3.OG					47,2	43,5	-11,8	-5,5	-
	W	EG					65,7	61,9	6,7	12,9	T/N
		1.OG					65,7	61,9	6,7	12,9	T/N
		2.OG					65,4	61,7	6,4	12,7	T/N
		3.OG					65,1	61,4	6,1	12,4	T/N
Fafnerstr. 38	O	EG	WA	59	49	41,8	38,0	-17,2	-11,0	-	
		1.OG				42,6	38,8	-16,4	-10,2	-	
		2.OG				44,0	40,2	-15,0	-8,8	-	
	S	1.OG					44,4	40,6	-14,6	-8,4	-
		2.OG					45,2	41,4	-13,8	-7,6	-
	W	EG					53,9	50,1	-5,1	1,1	N
		1.OG					54,7	51,0	-4,3	2,0	N
		2.OG					55,4	51,7	-3,6	2,7	N
	Fafnerstr. 39	NO	EG	WA	59	49	66,4	62,6	7,4	13,6	T/N
			1.OG				66,5	62,7	7,5	13,7	T/N
			2.OG				66,4	62,7	7,4	13,7	T/N
			3.OG				66,3	62,5	7,3	13,5	T/N
O		EG					57,5	53,7	-1,5	4,7	N
		1.OG					58,7	54,9	-0,3	5,9	N
		2.OG					59,4	55,6	0,4	6,6	T/N
		3.OG					59,8	56,0	0,8	7,0	T/N
S		EG					43,3	39,5	-15,7	-9,5	-
		1.OG					43,5	39,7	-15,5	-9,3	-
		2.OG					43,9	40,1	-15,1	-8,9	-
		3.OG					44,2	40,4	-14,8	-8,6	-
W	EG					53,3	49,5	-5,7	0,5	N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Fafnerstr. 39	W	1.OG	WA	59	49	54,4	50,6	-4,6	1,6	N
		2.OG				55,4	51,7	-3,6	2,7	N
		3.OG				55,9	52,1	-3,1	3,1	N
Fafnerstr. 40	O	EG	WA	59	49	41,7	37,9	-17,3	-11,1	-
		1.OG				42,8	39,0	-16,2	-10,0	-
		2.OG				44,2	40,4	-14,8	-8,6	-
	W	EG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N
		1.OG				55,5	51,7	-3,5	2,7	N
		2.OG				56,2	52,5	-2,8	3,5	N
Richildenstr. 1	N	EG	WA	59	49	44,8	41,0	-14,2	-8,0	-
		1.OG				44,8	41,0	-14,2	-8,0	-
		2.OG				44,8	41,0	-14,2	-8,0	-
		3.OG				45,2	41,4	-13,8	-7,6	-
	NO	4.OG				57,4	53,7	-1,6	4,7	N
		EG				62,7	58,9	3,7	9,9	T/N
		1.OG				63,4	59,6	4,4	10,6	T/N
		2.OG				63,4	59,6	4,4	10,6	T/N
	S	3.OG				63,3	59,5	4,3	10,5	T/N
		4.OG				63,5	59,7	4,5	10,7	T/N
		EG				68,7	65,0	9,7	16,0	T/N
		1.OG				68,7	64,9	9,7	15,9	T/N
	SW	2.OG				68,5	64,7	9,5	15,7	T/N
		3.OG				68,2	64,4	9,2	15,4	T/N
		4.OG				67,8	64,0	8,8	15,0	T/N
		EG				44,7	40,9	-14,3	-8,1	-
	O	1.OG	WA	59	49	44,7	40,9	-14,3	-8,1	-
		2.OG				44,7	40,9	-14,3	-8,1	-
		3.OG				45,6	41,9	-13,4	-7,1	-
		4.OG				55,6	51,9	-3,4	2,9	N
Fafnerstr. 42	W	EG	WA	59	49	41,2	37,4	-17,8	-11,6	-
		1.OG				42,5	38,7	-16,5	-10,3	-
		2.OG				43,9	40,1	-15,1	-8,9	-
	NO	EG	WA	59	49	55,7	51,9	-3,3	2,9	N
		1.OG				56,5	52,8	-2,5	3,8	N
		2.OG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N
Richildenstr. 5a	SW	EG	WA	59	49	57,8	54,0	-1,2	5,0	N
		1.OG				58,9	55,1	-0,1	6,1	N
		2.OG				59,9	56,1	0,9	7,1	T/N
	S	3.OG				60,5	56,7	1,5	7,7	T/N
		EG				44,3	40,6	-14,7	-8,4	-
		1.OG				44,7	41,0	-14,3	-8,0	-
	NO	2.OG				45,2	41,4	-13,8	-7,6	-
		3.OG				45,9	42,1	-13,1	-6,9	-
		EG				41,7	37,9	-17,3	-11,1	-
Richildenstr. 7	N	1.OG	WA	59	49	41,7	37,9	-17,3	-11,1	-
		2.OG				41,8	38,0	-17,2	-11,0	-
		3.OG				42,7	38,9	-16,3	-10,1	-
	NO	3.OG				43,0	39,1	-16,0	-9,9	-
		EG				55,6	51,8	-3,4	2,8	N
		1.OG				56,4	52,6	-2,6	3,6	N
	S	2.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N
		3.OG				58,1	54,3	-0,9	5,3	N
		EG				44,1	40,4	-14,9	-8,6	-
	SW	1.OG				44,4	40,6	-14,6	-8,4	-
		2.OG				44,8	41,0	-14,2	-8,0	-
		3.OG				45,6	41,9	-13,4	-7,1	-
	NO	EG	WA	59	49	44,3	40,5	-14,7	-8,5	-
		1.OG				44,6	40,8	-14,4	-8,2	-
		2.OG				45,0	41,2	-14,0	-7,8	-
Richildenstr. 3a	NO	3.OG				45,7	41,9	-13,3	-7,1	-
		EG				58,5	54,7	-0,5	5,7	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Richildenstr. 3a	NO	1.OG	WA	59	49	59,9	56,1	0,9	7,1	T/N
		2.OG				60,6	56,9	1,6	7,9	T/N
		3.OG				60,9	57,1	1,9	8,1	T/N
	SW	EG				44,1	40,3	-14,9	-8,7	-
		1.OG				44,3	40,6	-14,7	-8,4	-
		2.OG				44,7	40,9	-14,3	-8,1	-
Richildenstr. 5	NO	EG	WA	59	49	57,8	54,0	-1,2	5,0	N
		1.OG				59,0	55,3	0,0	6,3	N
		2.OG				60,0	56,2	1,0	7,2	T/N
	SW	3.OG	60,4	56,6	1,4	7,6	T/N			
		EG				43,4	39,6	-15,6	-9,4	-
		1.OG				43,7	39,9	-15,3	-9,1	-
Richildenstr. 3	NO	EG	WA	59	49	57,8	54,1	-1,2	5,1	N
		1.OG				59,3	55,5	0,3	6,5	T/N
		2.OG				59,9	56,2	0,9	7,2	T/N
	SW	3.OG	60,2	56,4	1,2	7,4	T/N			
		EG				44,9	41,1	-14,1	-7,9	-
		1.OG				45,1	41,3	-13,9	-7,7	-
Fafnerstr. 44	O	1.OG	WA	59	49	44,3	40,5	-14,7	-8,5	-
		2.OG				45,3	41,6	-13,7	-7,4	-
	W	EG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
		1.OG				57,9	54,2	-1,1	5,2	N
		2.OG				58,8	55,1	-0,2	6,1	N
		EG				45,9	42,1	-13,1	-6,9	-
Fafnerstr. 46	O	1.OG	WA	59	49	46,8	43,0	-12,2	-6,0	-
		2.OG				47,7	43,9	-11,3	-5,1	-
		EG							58,3	54,6
	W	1.OG				59,4	55,6	0,4	6,6	T/N
		2.OG				60,4	56,7	1,4	7,7	T/N
		EG				46,8	43,1	-12,2	-5,9	-
Fafnerstr. 48	O	1.OG	WA	59	49	47,8	44,0	-11,2	-5,0	-
		2.OG				48,7	44,9	-10,3	-4,1	-
		EG							59,5	55,7
	W	1.OG				60,7	57,0	1,7	8,0	T/N
		2.OG				61,8	58,0	2,8	9,0	T/N
		EG				61,2	57,4	2,2	8,4	T/N
Fafnerstr. 50	N	1.OG	WA	59	49	62,7	58,9	3,7	9,9	T/N
		2.OG				63,4	59,6	4,4	10,6	T/N
		EG							45,5	41,8
	O	1.OG				47,0	43,3	-12,0	-5,7	-
		2.OG				48,3	44,5	-10,7	-4,5	-
		EG				61,1	57,3	2,1	8,3	T/N
Richildenstr. 4	NO	1.OG	WB	59	49	62,5	58,8	3,5	9,8	T/N
		2.OG				63,3	59,5	4,3	10,5	T/N
		EG							56,0	52,3
	NW	1.OG				58,4	54,6	-0,6	5,6	N
		2.OG				59,3	55,6	0,3	6,6	T/N
		EG				48,8	45,0	-10,2	-4,0	-
SO	1.OG				50,6	46,8	-8,4	-2,2	-	
	2.OG				51,7	47,9	-7,3	-1,1	-	
	EG				56,3	52,5	-2,7	3,5	N	
SW	1.OG				57,4	53,7	-1,6	4,7	N	
	2.OG				58,4	54,7	-0,6	5,7	N	
	EG				58,0	54,2	-1,0	5,2	N	
		1.OG			59,3	55,5	0,3	6,5	T/N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Richildenstr. 4	SW	2.OG	WB	59	49	60,3	56,5	1,3	7,5	T/N
Fafnerstr. 52	O	EG	WA	59	49	45,9	42,1	-13,1	-6,9	-
		1.OG				46,6	42,8	-12,4	-6,2	-
		2.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N
	S	EG				55,7	51,9	-3,3	2,9	N
		1.OG				57,6	53,8	-1,4	4,8	N
		2.OG				59,5	55,8	0,5	6,8	T/N
	W	EG				64,4	60,7	5,4	11,7	T/N
		1.OG				65,4	61,6	6,4	12,6	T/N
		2.OG				65,4	61,7	6,4	12,7	T/N
Wotanstr. 85	NO	EG	WB	59	49	62,6	58,8	3,6	9,8	T/N
		1.OG				63,5	59,7	4,5	10,7	T/N
		2.OG				63,7	59,9	4,7	10,9	T/N
	NW	EG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N
		1.OG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N
		2.OG				56,2	52,4	-2,8	3,4	N
	SO	EG				66,8	63,0	7,8	14,0	T/N
		1.OG				67,2	63,4	8,2	14,4	T/N
		2.OG				67,2	63,4	8,2	14,4	T/N
	SW	EG				62,9	59,1	3,9	10,1	T/N
		1.OG				63,7	59,9	4,7	10,9	T/N
		2.OG				63,7	59,9	4,7	10,9	T/N
Richildenstr. 6	NO	EG	WB	59	49	53,6	49,8	-5,4	0,8	N
		1.OG				54,9	51,1	-4,1	2,1	N
		2.OG				56,5	52,8	-2,5	3,8	N
	NW	1.OG				40,5	36,7	-18,5	-12,3	-
		2.OG				52,2	48,4	-6,8	-0,6	-
	SO	EG				51,5	47,7	-7,5	-1,3	-
		1.OG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N
		2.OG				54,9	51,1	-4,1	2,1	N
	SW	EG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N
		1.OG				54,3	50,6	-4,7	1,6	N
		2.OG				55,5	51,8	-3,5	2,8	N
Frickastr. 29	NW	EG	WA	59	49	50,6	46,8	-8,4	-2,2	-
		1.OG				51,8	48,1	-7,2	-0,9	-
		2.OG				53,0	49,3	-6,0	0,3	N
		EG				49,0	45,3	-10,0	-3,7	-
		1.OG				50,4	46,7	-8,6	-2,3	-
		2.OG				51,8	48,1	-7,2	-0,9	-
	SO	EG				39,0	35,2	-20,0	-13,8	-
		1.OG				39,1	35,3	-19,9	-13,7	-
		2.OG				39,8	35,9	-19,2	-13,1	-
		EG				38,9	35,1	-20,1	-13,9	-
		1.OG				39,0	35,2	-20,0	-13,8	-
		2.OG				39,7	35,9	-19,3	-13,1	-
	SW	EG				41,4	37,6	-17,6	-11,4	-
		1.OG				41,9	38,1	-17,1	-10,9	-
		2.OG				43,3	39,5	-15,7	-9,5	-
Wotanstr. 68	NW	EG	WA	59	49	68,2	64,5	9,2	15,5	T/N
		1.OG				68,2	64,4	9,2	15,4	T/N
		2.OG				67,9	64,2	8,9	15,2	T/N
		3.OG				67,6	63,9	8,6	14,9	T/N
	O	EG				43,7	40,0	-15,3	-9,0	-
		1.OG				44,0	40,2	-15,0	-8,8	-
		2.OG				46,0	42,3	-13,0	-6,7	-
		3.OG				54,5	50,8	-4,5	1,8	N
	W	EG				66,1	62,4	7,1	13,4	T/N
		1.OG				66,2	62,5	7,2	13,5	T/N
		2.OG				66,1	62,3	7,1	13,3	T/N
		3.OG				66,0	62,2	7,0	13,2	T/N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Frickastr. 31	NW	EG	WA	59	49	52,4	48,7	-6,6	-0,3	-	
		1.OG				53,5	49,7	-5,5	0,7	N	
		2.OG				54,4	50,7	-4,6	1,7	N	
	SO	EG				44,4	40,6	-14,6	-8,4	-	
		1.OG				44,9	41,1	-14,1	-7,9	-	
		2.OG				45,9	42,1	-13,1	-6,9	-	
Richildenstr. 4a	N	1.OG	MI	64	54	41,3	37,5	-22,7	-16,5	-	
		1.OG				59,9	56,1	-4,1	2,1	N	
		1.OG				51,1	47,3	-12,9	-6,7	-	
	SW	1.OG				54,6	50,8	-9,4	-3,2	-	
		1.OG				52,9	49,2	-6,1	0,2	N	
		2.OG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N	
Frickastr. 33	NO	EG	WA	59	49	52,9	49,2	-6,1	0,2	N	
		1.OG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N	
		2.OG				55,0	51,2	-4,0	2,2	N	
	NW	EG				53,6	49,8	-5,4	0,8	N	
		1.OG				54,6	50,9	-4,4	1,9	N	
		2.OG				55,6	51,8	-3,4	2,8	N	
	SO	EG				42,1	38,3	-16,9	-10,7	-	
		1.OG				42,6	38,8	-16,4	-10,2	-	
		2.OG				44,1	40,4	-14,9	-8,6	-	
	Wotanstr. 70	NW	EG	WA	59	49	68,3	64,5	9,3	15,5	T/N
			1.OG				68,3	64,5	9,3	15,5	T/N
			2.OG				68,0	64,3	9,0	15,3	T/N
3.OG			67,8				64,0	8,8	15,0	T/N	
O		EG				63,1	59,4	4,1	10,4	T/N	
		1.OG				63,8	60,1	4,8	11,1	T/N	
		2.OG				64,0	60,2	5,0	11,2	T/N	
		3.OG				64,1	60,3	5,1	11,3	T/N	
SO		EG				49,3	45,5	-9,7	-3,5	-	
		1.OG				50,1	46,4	-8,9	-2,6	-	
		2.OG				51,2	47,4	-7,8	-1,6	-	
		3.OG				52,0	48,2	-7,0	-0,8	-	
Nornenstr. 10	NO	EG	WR	59	49	52,1	48,4	-6,9	-0,6	-	
		1.OG				52,7	49,0	-6,3	0,0	-	
		2.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N	
	SW	EG				39,1	35,3	-19,9	-13,7	-	
		1.OG				39,8	36,0	-19,2	-13,0	-	
		2.OG				40,0	36,2	-19,0	-12,8	-	
Frickastr. 20	NW	EG	WR	59	49	49,0	45,2	-10,0	-3,8	-	
		1.OG				49,7	45,9	-9,3	-3,1	-	
		2.OG				51,1	47,4	-7,9	-1,6	-	
	SO	EG				37,4	33,6	-21,6	-15,4	-	
		1.OG				37,5	33,6	-21,5	-15,4	-	
		2.OG				37,4	33,5	-21,6	-15,5	-	
Wotanstr. 89	NW	EG	WB	59	49	56,0	52,3	-3,0	3,3	N	
		1.OG				51,0	47,2	-8,0	-1,8	-	
		2.OG				47,1	43,3	-11,9	-5,7	-	
		3.OG				54,5	50,8	-4,5	1,8	N	
	SO	EG				69,2	65,5	10,2	16,5	T/N	
		1.OG				69,1	65,3	10,1	16,3	T/N	
		2.OG				68,8	65,1	9,8	16,1	T/N	
		3.OG				68,5	64,8	9,5	15,8	T/N	
	SW	EG				65,0	61,2	6,0	12,2	T/N	
		1.OG				65,0	61,2	6,0	12,2	T/N	
		2.OG				65,0	61,2	6,0	12,2	T/N	
		3.OG				65,0	61,2	6,0	12,2	T/N	
Frickastr. 22	NW	EG	WR	59	49	45,2	41,4	-13,8	-7,6	-	
		1.OG				46,0	42,3	-13,0	-6,7	-	
		2.OG				47,9	44,1	-11,1	-4,9	-	
	SO	EG				37,5	33,7	-21,5	-15,3	-	
		1.OG				37,5	33,7	-21,5	-15,3	-	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11			
				5	6	7	8	9	10				
Frickastr. 22	SO	2.OG	WR	59	49	37,6	33,7	-21,4	-15,3	-			
Frickastr. 35	NO	EG	WA	59	49	53,7	49,9	-5,3	0,9	N			
		1.OG				55,4	51,7	-3,6	2,7	N			
		2.OG				56,7	52,9	-2,3	3,9	N			
	NW	EG				56,0	52,2	-3,0	3,2	N			
		1.OG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N			
		2.OG				58,5	54,7	-0,5	5,7	N			
	SO	EG				44,2	40,4	-14,8	-8,6	-			
		1.OG				43,2	39,4	-15,8	-9,6	-			
		2.OG				44,6	40,8	-14,4	-8,2	-			
	SW	EG				46,9	43,1	-12,1	-5,9	-			
		1.OG				47,7	43,9	-11,3	-5,1	-			
		2.OG				49,7	46,0	-9,3	-3,0	-			
Wotanstr. 72	NO	EG	WA	59	49	62,1	58,4	3,1	9,4	T/N			
		1.OG				64,2	60,5	5,2	11,5	T/N			
		2.OG				64,8	61,0	5,8	12,0	T/N			
	NW	EG				67,5	63,8	8,5	14,8	T/N			
		1.OG				67,8	64,1	8,8	15,1	T/N			
		2.OG				67,9	64,1	8,9	15,1	T/N			
	SO	EG				46,5	42,7	-12,5	-6,3	-			
		1.OG				48,0	44,3	-11,0	-4,7	-			
		2.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N			
	SW	EG				63,0	59,2	4,0	10,2	T/N			
		1.OG				63,7	59,9	4,7	10,9	T/N			
		2.OG				64,2	60,5	5,2	11,5	T/N			
Wotanstr. 91	NW	1.OG	WB	59	49	54,0	50,2	-5,0	1,2	N			
		2.OG				54,1	50,4	-4,9	1,4	N			
		3.OG				54,9	51,1	-4,1	2,1	N			
	SO	EG				69,2	65,4	10,2	16,4	T/N			
		1.OG				69,1	65,3	10,1	16,3	T/N			
		2.OG				68,8	65,0	9,8	16,0	T/N			
		3.OG				68,5	64,7	9,5	15,7	T/N			
Frickastr. 24	NO	EG	WR	59	49	47,0	43,3	-12,0	-5,7	-			
		1.OG				47,7	43,9	-11,3	-5,1	-			
		2.OG				49,2	45,4	-9,8	-3,6	-			
	NW	EG				45,6	41,9	-13,4	-7,1	-			
		1.OG				46,5	42,7	-12,5	-6,3	-			
		2.OG				48,7	44,9	-10,3	-4,1	-			
	SO	EG				37,7	33,8	-21,3	-15,2	-			
		1.OG				37,7	33,9	-21,3	-15,1	-			
		2.OG				37,8	34,0	-21,2	-15,0	-			
Wotanstr. 93	NW	EG	WB	59	49	53,4	49,6	-5,6	0,6	N			
		1.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N			
		2.OG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N			
		3.OG				55,5	51,8	-3,5	2,8	N			
	SO	EG				69,2	65,5	10,2	16,5	T/N			
		1.OG				69,1	65,4	10,1	16,4	T/N			
		2.OG				68,8	65,1	9,8	16,1	T/N			
		3.OG				68,5	64,7	9,5	15,7	T/N			
Hirschgartenallee 31	NO	EG	MI	64	54	51,1	47,3	-12,9	-6,7	-			
		1.OG				51,6	47,8	-12,4	-6,2	-			
	NW	EG				46,3	42,5	-17,7	-11,5	-			
		1.OG				46,9	43,1	-17,1	-10,9	-			
	SW	1.OG				42,3	38,5	-21,7	-15,5	-			
Wotanstr. 95	NW	EG	WB	59	49	52,9	49,1	-6,1	0,1	N			
		1.OG				54,1	50,4	-4,9	1,4	N			
		2.OG				54,5	50,8	-4,5	1,8	N			
		3.OG				55,6	51,9	-3,4	2,9	N			
	SO	EG				69,3	65,5	10,3	16,5	T/N			
		1.OG				69,2	65,4	10,2	16,4	T/N			

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Wotanstr. 95	SO	2.OG	WB	59	49	68,9	65,1	9,9	16,1	T/N
		3.OG				68,5	64,8	9,5	15,8	T/N
Hirschgartenallee 29	NO	EG	MI	64	54	52,5	48,7	-11,5	-5,3	-
		1.OG				53,0	49,3	-11,0	-4,7	-
	SO	EG				52,7	48,9	-11,3	-5,1	-
		1.OG				53,0	49,2	-11,0	-4,8	-
	SW	EG				41,6	37,8	-22,4	-16,2	-
		1.OG				42,8	39,0	-21,2	-15,0	-
Hirschgartenallee 27	NO	EG	MI	64	54	55,9	52,1	-8,1	-1,9	-
		1.OG				56,8	53,0	-7,2	-1,0	-
		2.OG				57,7	53,9	-6,3	-0,1	-
		3.OG				58,4	54,7	-5,6	0,7	N
	NW	EG				47,4	43,6	-16,6	-10,4	-
		1.OG				48,0	44,2	-16,0	-9,8	-
		2.OG				42,4	38,6	-21,6	-15,4	-
		3.OG				43,3	39,6	-20,7	-14,4	-
	SW	2.OG				52,4	48,6	-11,6	-5,4	-
		3.OG				54,8	51,0	-9,2	-3,0	-
Hirschgartenallee 23	NO	EG	WB	59	49	65,4	61,7	6,4	12,7	T/N
		1.OG				65,8	62,0	6,8	13,0	T/N
		2.OG				65,7	61,9	6,7	12,9	T/N
		3.OG				65,7	62,0	6,7	13,0	T/N
	NW	EG				49,6	45,9	-9,4	-3,1	-
		1.OG				51,4	47,6	-7,6	-1,4	-
		2.OG				51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		3.OG				58,0	54,2	-1,0	5,2	N
	SO	EG				69,3	65,6	10,3	16,6	T/N
		1.OG				69,2	65,5	10,2	16,5	T/N
		2.OG				69,0	65,2	10,0	16,2	T/N
		3.OG				68,6	64,8	9,6	15,8	T/N
Hirschgartenallee 25	NO	EG	MI	64	54	58,3	54,5	-5,7	0,5	N
		1.OG				59,6	55,9	-4,4	1,9	N
		2.OG				60,7	56,9	-3,3	2,9	N
		3.OG				61,2	57,5	-2,8	3,5	N
	SO	EG				57,4	53,6	-6,6	-0,4	-
		1.OG				59,3	55,6	-4,7	1,6	N
		2.OG				60,4	56,6	-3,6	2,6	N
		3.OG				60,9	57,1	-3,1	3,1	N
	SW	EG				51,5	47,8	-12,5	-6,2	-
		1.OG				53,7	50,0	-10,3	-4,0	-
		2.OG				52,9	49,1	-11,1	-4,9	-
		3.OG				53,3	49,5	-10,7	-4,5	-
Hirschgartenallee 21	NO	EG	WA	59	49	64,5	60,7	5,5	11,7	T/N
		1.OG				65,6	61,8	6,6	12,8	T/N
	NW	EG				68,4	64,7	9,4	15,7	T/N
		1.OG				68,6	64,9	9,6	15,9	T/N
	SO	EG				51,4	47,6	-7,6	-1,4	-
		1.OG				59,5	55,8	0,5	6,8	T/N
	SW	EG				63,1	59,3	4,1	10,3	T/N
		1.OG				64,3	60,5	5,3	11,5	T/N
Hirschgartenallee 19	NO	EG	WA	59	49	58,5	54,7	-0,5	5,7	N
		1.OG				59,6	55,8	0,6	6,8	T/N
		2.OG				60,9	57,2	1,9	8,2	T/N
		EG				58,5	54,7	-0,5	5,7	N
	NW	1.OG				60,6	56,9	1,6	7,9	T/N
		2.OG				62,1	58,4	3,1	9,4	T/N
	SO	EG				41,8	38,0	-17,2	-11,0	-
		1.OG				42,3	38,5	-16,7	-10,5	-
		2.OG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N
		1.OG				55,4	51,6	-3,6	2,6	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hirschgartenallee 19	SW	2.OG	WA	59	49	57,7	54,0	-1,3	5,0	N
Hirschgartenallee 17a	NO	EG	WR	59	49	53,0	49,2	-6,0	0,2	N
		1.OG				53,6	49,9	-5,4	0,9	N
		2.OG				54,3	50,5	-4,7	1,5	N
	NW	EG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N
		1.OG				54,4	50,6	-4,6	1,6	N
		2.OG				55,3	51,5	-3,7	2,5	N
	SW	EG				47,9	44,1	-11,1	-4,9	-
		1.OG				49,5	45,8	-9,5	-3,2	-
		2.OG				51,1	47,4	-7,9	-1,6	-
Hirschgartenallee 17	NO	EG	WR	59	49	51,9	48,1	-7,1	-0,9	-
		1.OG				52,5	48,7	-6,5	-0,3	-
		2.OG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N
	SW	EG				46,1	42,3	-12,9	-6,7	-
		1.OG				47,5	43,7	-11,5	-5,3	-
		2.OG				48,6	44,9	-10,4	-4,1	-
Hirschgartenallee 15a	NO	EG	WR	59	49	51,3	47,5	-7,7	-1,5	-
		1.OG				51,8	48,1	-7,2	-0,9	-
		2.OG				52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
	SW	EG				45,7	41,9	-13,3	-7,1	-
		1.OG				47,4	43,6	-11,6	-5,4	-
		2.OG				48,6	44,8	-10,4	-4,2	-
Hirschgartenallee 15	NO	EG	WR	59	49	50,6	46,8	-8,4	-2,2	-
		1.OG				51,1	47,4	-7,9	-1,6	-
		2.OG				51,8	48,0	-7,2	-1,0	-
	SO	EG				39,6	35,8	-19,4	-13,2	-
		1.OG				40,2	36,3	-18,8	-12,7	-
		2.OG				43,9	40,1	-15,1	-8,9	-
	SW	EG				44,3	40,6	-14,7	-8,4	-
		1.OG				45,7	41,9	-13,3	-7,1	-
		2.OG				47,3	43,5	-11,7	-5,5	-
Hirschgartenallee 32a	NO	EG	WB	59	49	43,9	40,2	-15,1	-8,8	-
		1.OG				44,5	40,7	-14,5	-8,3	-
		2.OG				45,4	41,6	-13,6	-7,4	-
		3.OG				46,2	42,4	-12,8	-6,6	-
		4.OG				47,2	43,3	-11,8	-5,7	-
	NW	EG				44,0	40,2	-15,0	-8,8	-
		1.OG				46,2	42,4	-12,8	-6,6	-
		2.OG				47,0	43,2	-12,0	-5,8	-
		3.OG				47,3	43,6	-11,7	-5,4	-
		4.OG				40,0	36,2	-19,0	-12,8	-
	SO	EG				48,0	44,2	-11,0	-4,8	-
		1.OG				49,1	45,3	-9,9	-3,7	-
		2.OG				49,7	45,9	-9,3	-3,1	-
		3.OG				50,3	46,5	-8,7	-2,5	-
		4.OG				51,2	47,4	-7,8	-1,6	-
	SW	EG				52,6	48,8	-6,4	-0,2	-
		1.OG				53,0	49,2	-6,0	0,2	N
		2.OG				53,6	49,8	-5,4	0,8	N
		3.OG				54,2	50,4	-4,8	1,4	N
		4.OG				54,9	51,1	-4,1	2,1	N
Hirschgartenallee 30	NO	EG	WB	59	49	46,6	42,8	-12,4	-6,2	-
		1.OG				51,6	47,9	-7,4	-1,1	-
		2.OG				52,8	49,0	-6,2	0,0	-
		3.OG				54,0	50,3	-5,0	1,3	N
		4.OG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N
	NW	EG				47,1	43,3	-11,9	-5,7	-
		1.OG				47,5	43,8	-11,5	-5,2	-
		2.OG				48,0	44,2	-11,0	-4,8	-
		3.OG				48,5	44,7	-10,5	-4,3	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Hirschgartenallee 30	NW	4.OG	WB	59	49	48,8	45,0	-10,2	-4,0	-	
	SO	EG				49,7	46,0	-9,3	-3,0	-	
		1.OG				51,0	47,2	-8,0	-1,8	-	
		2.OG				52,0	48,2	-7,0	-0,8	-	
		3.OG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N	
		4.OG				54,4	50,6	-4,6	1,6	N	
	SW	EG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N	
		1.OG				55,9	52,2	-3,1	3,2	N	
		2.OG				56,8	53,0	-2,2	4,0	N	
		3.OG				57,5	53,8	-1,5	4,8	N	
		4.OG				58,3	54,5	-0,7	5,5	N	
	Hirschgartenallee 28	NO	EG	WB	59	49	54,9	51,1	-4,1	2,1	N
			1.OG				54,9	51,1	-4,1	2,1	N
			2.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N
			3.OG				58,3	54,6	-0,7	5,6	N
			4.OG				58,7	55,0	-0,3	6,0	N
NW		EG				45,0	41,2	-14,0	-7,8	-	
		1.OG				47,3	43,6	-11,7	-5,4	-	
		2.OG				48,2	44,4	-10,8	-4,6	-	
		3.OG				49,5	45,8	-9,5	-3,2	-	
		4.OG				50,7	46,9	-8,3	-2,1	-	
SO		EG				58,1	54,4	-0,9	5,4	N	
		1.OG				59,5	55,7	0,5	6,7	T/N	
		2.OG				60,6	56,9	1,6	7,9	T/N	
		3.OG				61,0	57,2	2,0	8,2	T/N	
		4.OG				61,3	57,5	2,3	8,5	T/N	
SW		EG				57,7	53,9	-1,3	4,9	N	
	1.OG				58,9	55,1	-0,1	6,1	N		
	2.OG				59,9	56,1	0,9	7,1	T/N		
	3.OG				60,5	56,7	1,5	7,7	T/N		
	4.OG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N		
Hirschgartenallee 20	NO	EG	WA	59	49	38,9	35,0	-20,1	-14,0	-	
		1.OG				38,9	35,0	-20,1	-14,0	-	
		2.OG				38,9	35,0	-20,1	-14,0	-	
		3.OG				39,0	35,1	-20,0	-13,9	-	
		4.OG				40,4	36,5	-18,6	-12,5	-	
	SO	EG				40,9	37,1	-18,1	-11,9	-	
		1.OG				41,4	37,5	-17,6	-11,5	-	
		2.OG				42,1	38,2	-16,9	-10,8	-	
		3.OG				43,3	39,5	-15,7	-9,5	-	
		4.OG				44,8	41,0	-14,2	-8,0	-	
	SW	EG				53,0	49,2	-6,0	0,2	N	
		1.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N	
		2.OG				54,4	50,7	-4,6	1,7	N	
		3.OG				55,2	51,5	-3,8	2,5	N	
		4.OG				55,8	52,0	-3,2	3,0	N	
	Hirschgartenallee 22	NO	EG	WA	59	49	40,9	37,0	-18,1	-12,0	-
		1.OG				40,9	37,0	-18,1	-12,0	-	
		2.OG				40,9	37,1	-18,1	-11,9	-	
		3.OG				41,0	37,1	-18,0	-11,9	-	
		4.OG				41,2	37,3	-17,8	-11,7	-	
NW		EG				39,8	36,0	-19,2	-13,0	-	
		1.OG				39,9	36,0	-19,1	-13,0	-	
		2.OG				40,0	36,1	-19,0	-12,9	-	
		3.OG				40,2	36,3	-18,8	-12,7	-	
		4.OG				41,4	37,6	-17,6	-11,4	-	
SW		EG				54,0	50,3	-5,0	1,3	N	
		1.OG				54,9	51,1	-4,1	2,1	N	
		2.OG				55,7	52,0	-3,3	3,0	N	
		3.OG				56,6	52,8	-2,4	3,8	N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Hirschgartenallee 22	SW	4.OG	WA	59	49	57,3	53,5	-1,7	4,5	N
Hirschgartenallee 24	NO	EG	WA	59	49	45,3	41,5	-13,7	-7,5	-
		1.OG				45,9	42,1	-13,1	-6,9	-
		2.OG				46,4	42,6	-12,6	-6,4	-
		3.OG				46,9	43,1	-12,1	-5,9	-
		4.OG				47,5	43,7	-11,5	-5,3	-
	NW	EG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N
		1.OG				54,8	51,0	-4,2	2,0	N
		2.OG				55,6	51,8	-3,4	2,8	N
		3.OG				55,9	52,1	-3,1	3,1	N
		4.OG				56,4	52,6	-2,6	3,6	N
	SW	EG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		1.OG				58,7	55,0	-0,3	6,0	N
		2.OG				59,7	56,0	0,7	7,0	T/N
		3.OG				60,3	56,5	1,3	7,5	T/N
		4.OG				60,1	56,3	1,1	7,3	T/N
Hirschgartenallee 18	NO	EG	WA	59	49	38,1	34,2	-20,9	-14,8	-
		1.OG				38,7	34,8	-20,3	-14,2	-
		2.OG				39,6	35,7	-19,4	-13,3	-
		3.OG				40,5	36,5	-18,5	-12,5	-
		4.OG				44,1	40,2	-14,9	-8,8	-
	NW	EG				42,0	38,1	-17,0	-10,9	-
		1.OG				42,8	39,0	-16,2	-10,0	-
		2.OG				43,9	40,1	-15,1	-8,9	-
		3.OG				45,7	41,9	-13,3	-7,1	-
		4.OG				48,1	44,3	-10,9	-4,7	-
	SO	EG				41,0	37,2	-18,0	-11,8	-
		1.OG				41,2	37,4	-17,8	-11,6	-
		2.OG				41,7	37,8	-17,3	-11,2	-
		3.OG				42,9	39,1	-16,1	-9,9	-
		4.OG				46,4	42,6	-12,6	-6,4	-
	SW	EG				48,9	45,1	-10,1	-3,9	-
		1.OG				49,4	45,6	-9,6	-3,4	-
		2.OG				49,9	46,2	-9,1	-2,8	-
		3.OG				50,7	47,0	-8,3	-2,0	-
		4.OG				51,6	47,9	-7,4	-1,1	-
Hirschgartenallee 26	NW	EG	WA	59	49	69,8	66,0	10,8	17,0	T/N
		1.OG				69,8	66,0	10,8	17,0	T/N
		2.OG				69,7	65,9	10,7	16,9	T/N
		3.OG				69,4	65,7	10,4	16,7	T/N
		4.OG				69,1	65,3	10,1	16,3	T/N
	SO	EG				49,5	45,7	-9,5	-3,3	-
		1.OG				50,3	46,6	-8,7	-2,4	-
		2.OG				51,1	47,4	-7,9	-1,6	-
		3.OG				51,9	48,1	-7,1	-0,9	-
		4.OG				51,9	48,2	-7,1	-0,8	-
	SW	EG				66,4	62,6	7,4	13,6	T/N
		1.OG				66,4	62,6	7,4	13,6	T/N
		2.OG				66,2	62,4	7,2	13,4	T/N
		3.OG				65,8	62,1	6,8	13,1	T/N
		4.OG				65,5	61,7	6,5	12,7	T/N
Hirschgartenallee 26a	NO	1.OG	WB	59	49	66,7	62,9	7,7	13,9	T/N
		2.OG				66,8	63,0	7,8	14,0	T/N
		3.OG				66,6	62,9	7,6	13,9	T/N
		4.OG				66,4	62,7	7,4	13,7	T/N
		EG					50,8	47,1	-8,2	-1,9
	NW	1.OG				51,4	47,7	-7,6	-1,3	-
		2.OG				51,8	48,0	-7,2	-1,0	-
		3.OG				52,5	48,8	-6,5	-0,2	-
		4.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hirschgartenallee 26a	SO	EG	WB	59	49	70,7	66,9	11,7	17,9	T/N
		1.OG				70,7	66,9	11,7	17,9	T/N
		2.OG				70,5	66,7	11,5	17,7	T/N
		3.OG				70,1	66,3	11,1	17,3	T/N
		4.OG				69,7	65,9	10,7	16,9	T/N
	SW	EG				65,3	61,5	6,3	12,5	T/N
		1.OG				65,8	62,0	6,8	13,0	T/N
		2.OG				65,7	61,9	6,7	12,9	T/N
		3.OG				65,5	61,7	6,5	12,7	T/N
		4.OG				65,2	61,5	6,2	12,5	T/N
Wotanstr. 78	NW	EG	WA	59	49	67,9	64,1	8,9	15,1	T/N
		1.OG				69,2	65,4	10,2	16,4	T/N
		2.OG				69,3	65,5	10,3	16,5	T/N
		3.OG				69,0	65,3	10,0	16,3	T/N
		4.OG				68,7	65,0	9,7	16,0	T/N
	SO	EG				48,1	44,4	-10,9	-4,6	-
		1.OG				48,4	44,7	-10,6	-4,3	-
		2.OG				48,7	45,0	-10,3	-4,0	-
		3.OG				49,1	45,3	-9,9	-3,7	-
		4.OG				49,3	45,5	-9,7	-3,5	-
Lierstr. 31	N	EG	WA	59	49	62,6	58,9	3,6	9,9	T/N
		1.OG				64,2	60,5	5,2	11,5	T/N
		2.OG				64,7	60,9	5,7	11,9	T/N
		3.OG				64,8	61,0	5,8	12,0	T/N
		4.OG				64,8	61,0	5,8	12,0	T/N
	S	EG				42,7	38,9	-16,3	-10,1	-
		1.OG				42,8	39,0	-16,2	-10,0	-
		2.OG				42,8	39,0	-16,2	-10,0	-
		3.OG				43,0	39,1	-16,0	-9,9	-
		4.OG				43,4	39,6	-15,6	-9,4	-
Lierstr. 29	N	EG	WA	59	49	58,9	55,2	-0,1	6,2	N
		1.OG				60,0	56,2	1,0	7,2	T/N
		2.OG				61,0	57,2	2,0	8,2	T/N
		3.OG				61,7	57,9	2,7	8,9	T/N
		4.OG				61,7	57,9	2,7	8,9	T/N
	O	EG				61,9	58,1	2,9	9,1	T/N
		1.OG				48,5	44,8	-10,5	-4,2	-
		2.OG				49,1	45,3	-9,9	-3,7	-
		3.OG				49,7	45,9	-9,3	-3,1	-
		4.OG				50,4	46,6	-8,6	-2,4	-
	S	EG				50,6	46,8	-8,4	-2,2	-
		1.OG				46,4	42,4	-12,6	-6,6	-
		2.OG				40,6	36,7	-18,4	-12,3	-
		3.OG				40,9	37,0	-18,1	-12,0	-
		4.OG				41,0	37,2	-18,0	-11,8	-
	S	EG				41,3	37,4	-17,7	-11,6	-
		1.OG				42,0	38,1	-17,0	-10,9	-
		2.OG				43,9	40,1	-15,1	-8,9	-
		3.OG				42,0	38,1	-17,0	-10,9	-
		5.OG				43,9	40,1	-15,1	-8,9	-
Lierstr. 27	N	EG	WA	59	49	54,6	50,8	-4,4	1,8	N
		1.OG				55,3	51,5	-3,7	2,5	N
		2.OG				56,1	52,3	-2,9	3,3	N
		3.OG				56,9	53,1	-2,1	4,1	N
	O	EG				46,7	42,9	-12,3	-6,1	-
		1.OG				47,1	43,3	-11,9	-5,7	-
		2.OG				48,1	44,2	-10,9	-4,8	-
		3.OG				49,2	45,3	-9,8	-3,7	-
	S	EG				39,5	35,5	-19,5	-13,5	-
		1.OG				39,9	36,0	-19,1	-13,0	-
		2.OG				38,9	34,9	-20,1	-14,1	-
		3.OG				39,2	35,3	-19,8	-13,7	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Lierstr. 27	W	EG	WA	59	49	54,5	50,8	-4,5	1,8	N	
		1.OG				55,4	51,6	-3,6	2,6	N	
		2.OG				56,2	52,5	-2,8	3,5	N	
		3.OG				56,9	53,2	-2,1	4,2	N	
Lierstr. 28	N	EG	WB	59	49	42,2	38,2	-16,8	-10,8	-	
		1.OG				42,4	38,4	-16,6	-10,6	-	
		2.OG				42,7	38,6	-16,3	-10,4	-	
		3.OG				43,3	39,3	-15,7	-9,7	-	
	NW	EG					66,4	62,7	7,4	13,7	T/N
		1.OG					66,9	63,1	7,9	14,1	T/N
		2.OG					67,0	63,2	8,0	14,2	T/N
		3.OG					66,9	63,1	7,9	14,1	T/N
	O	EG					42,8	38,8	-16,2	-10,2	-
		1.OG					43,0	38,9	-16,0	-10,1	-
		2.OG					43,1	39,1	-15,9	-9,9	-
		3.OG					43,6	39,5	-15,4	-9,5	-
S	EG					58,3	54,6	-0,7	5,6	N	
	1.OG					59,6	55,9	0,6	6,9	T/N	
	2.OG					60,5	56,8	1,5	7,8	T/N	
	3.OG					61,0	57,2	2,0	8,2	T/N	
W	EG					66,5	62,7	7,5	13,7	T/N	
	1.OG					67,0	63,2	8,0	14,2	T/N	
	2.OG					67,1	63,4	8,1	14,4	T/N	
	3.OG					67,0	63,3	8,0	14,3	T/N	
Lierstr. 25	N	EG	WA	59	49	50,9	47,1	-8,1	-1,9	-	
		1.OG				51,5	47,7	-7,5	-1,3	-	
		2.OG				52,6	48,8	-6,4	-0,2	-	
		3.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N	
	O	EG					40,4	36,5	-18,6	-12,5	-
		1.OG					40,9	37,0	-18,1	-12,0	-
		2.OG					43,0	39,0	-16,0	-10,0	-
		3.OG					45,4	41,4	-13,6	-7,6	-
	S	EG					37,8	33,8	-21,2	-15,2	-
		1.OG					37,9	33,9	-21,1	-15,1	-
		2.OG					38,2	34,2	-20,8	-14,8	-
		3.OG					39,1	35,2	-19,9	-13,8	-
W	EG					45,8	42,1	-13,2	-6,9	-	
	1.OG					46,4	42,6	-12,6	-6,4	-	
	2.OG					47,7	43,9	-11,3	-5,1	-	
	3.OG					49,0	45,2	-10,0	-3,8	-	
Lierstr. 26	N	EG	WB	59	49	48,2	44,4	-10,8	-4,6	-	
		1.OG				49,5	45,7	-9,5	-3,3	-	
		2.OG				50,3	46,5	-8,7	-2,5	-	
	O	1.OG					44,2	40,4	-14,8	-8,6	-
		2.OG					45,1	41,2	-13,9	-7,8	-
	S	EG					55,8	52,1	-3,2	3,1	N
		1.OG					56,8	53,1	-2,2	4,1	N
		2.OG					57,7	54,0	-1,3	5,0	N
Wotanstr. 103	NW	EG	WB	59	49	46,1	42,3	-12,9	-6,7	-	
		1.OG				48,0	44,2	-11,0	-4,8	-	
		2.OG				49,8	46,0	-9,2	-3,0	-	
		3.OG				50,2	46,5	-8,8	-2,5	-	
	SO	EG					68,1	64,4	9,1	15,4	T/N
		1.OG					68,0	64,2	9,0	15,2	T/N
		2.OG					67,7	63,9	8,7	14,9	T/N
		3.OG					67,4	63,6	8,4	14,6	T/N
	SW	EG					67,1	63,3	8,1	14,3	T/N
		1.OG					67,4	63,7	8,4	14,7	T/N
		2.OG					67,4	63,7	8,4	14,7	T/N
		3.OG					67,2	63,5	8,2	14,5	T/N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11		
				5	6	7	8	9	10			
Lierstr. 24	N	EG	WB	59	49	49,1	45,3	-9,9	-3,7	-		
		1.OG				51,0	47,2	-8,0	-1,8	-		
		2.OG				51,9	48,1	-7,1	-0,9	-		
	S	EG					52,7	48,9	-6,3	-0,1	-	
		1.OG					53,3	49,5	-5,7	0,5	N	
		2.OG					54,1	50,3	-4,9	1,3	N	
	W	EG					51,9	48,1	-7,1	-0,9	-	
		1.OG					53,1	49,3	-5,9	0,3	N	
		2.OG					53,9	50,1	-5,1	1,1	N	
Wotanstr. 82	NO	EG	WB	59	49	62,3	58,6	3,3	9,6	T/N		
		1.OG				62,8	59,0	3,8	10,0	T/N		
		2.OG				62,9	59,2	3,9	10,2	T/N		
		3.OG				62,9	59,1	3,9	10,1	T/N		
		4.OG				62,7	59,0	3,7	10,0	T/N		
	NW	EG					66,0	62,2	7,0	13,2	T/N	
		1.OG					66,5	62,7	7,5	13,7	T/N	
		2.OG					66,6	62,8	7,6	13,8	T/N	
		3.OG					66,5	62,8	7,5	13,8	T/N	
		4.OG					66,4	62,6	7,4	13,6	T/N	
	SO	EG					46,0	42,2	-13,0	-6,8	-	
		1.OG					45,5	41,7	-13,5	-7,3	-	
		2.OG					46,0	42,1	-13,0	-6,9	-	
		3.OG					46,5	42,6	-12,5	-6,4	-	
		4.OG					44,6	40,6	-14,4	-8,4	-	
	Lierstr. 22	N	EG	WB	59	49	49,5	45,7	-9,5	-3,3	-	
1.OG			50,6				46,8	-8,4	-2,2	-		
2.OG			51,5				47,7	-7,5	-1,3	-		
O		2.OG					44,2	40,2	-14,8	-8,8	-	
		S	EG				51,4	47,7	-7,6	-1,3	-	
			1.OG					52,0	48,2	-7,0	-0,8	-
			2.OG					52,8	49,0	-6,2	0,0	-
Lierstr. 24a	N	EG	WB	59	49	47,7	43,9	-11,3	-5,1	-		
		EG							50,0	46,2	-9,0	-2,8
	S	EG					50,0	46,2	-9,0	-2,8	-	
		EG					51,0	47,2	-8,0	-1,8	-	
Wotanstr. 105	NO	EG	WB	59	49	41,9	38,1	-17,1	-10,9	-		
		1.OG				42,2	38,4	-16,8	-10,6	-		
		2.OG				42,3	38,5	-16,7	-10,5	-		
		3.OG				42,7	38,8	-16,3	-10,2	-		
		4.OG				48,1	44,2	-10,9	-4,8	-		
	NW	EG					40,6	36,8	-18,4	-12,2	-	
		1.OG					41,9	38,1	-17,1	-10,9	-	
		2.OG					42,2	38,4	-16,8	-10,6	-	
		3.OG					42,6	38,7	-16,4	-10,3	-	
		4.OG					46,2	42,3	-12,8	-6,7	-	
	EG	EG					43,0	39,2	-16,0	-9,8	-	
		1.OG					43,0	39,2	-16,0	-9,8	-	
		2.OG					42,9	39,1	-16,1	-9,9	-	
		3.OG					42,9	39,1	-16,1	-9,9	-	
		4.OG					50,0	46,1	-9,0	-2,9	-	
	SO	EG					67,9	64,2	8,9	15,2	T/N	
		1.OG					67,7	63,9	8,7	14,9	T/N	
		2.OG					67,4	63,6	8,4	14,6	T/N	
		3.OG					67,0	63,2	8,0	14,2	T/N	
		4.OG					66,7	62,9	7,7	13,9	T/N	
SW	EG					41,6	37,8	-17,4	-11,2	-		
	1.OG					41,6	37,7	-17,4	-11,3	-		
	2.OG					41,6	37,8	-17,4	-11,2	-		
	3.OG					43,4	39,6	-15,6	-9,4	-		
	4.OG					48,5	44,6	-10,5	-4,4	-		

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Wotanstr. 84	NW	EG	WB	59	49	65,9	62,1	6,9	13,1	T/N
		1.OG				66,3	62,5	7,3	13,5	T/N
		2.OG				66,4	62,6	7,4	13,6	T/N
		3.OG				66,3	62,5	7,3	13,5	T/N
		4.OG				66,2	62,4	7,2	13,4	T/N
		EG				42,9	39,1	-16,1	-9,9	-
		1.OG				42,9	38,9	-16,1	-10,1	-
		2.OG				43,2	39,1	-15,8	-9,9	-
		3.OG				43,6	39,6	-15,4	-9,4	-
		4.OG				46,7	42,8	-12,3	-6,2	-
		EG				60,9	57,2	1,9	8,2	T/N
		1.OG				61,9	58,1	2,9	9,1	T/N
		2.OG				62,1	58,3	3,1	9,3	T/N
		3.OG				62,1	58,4	3,1	9,4	T/N
		4.OG				62,1	58,3	3,1	9,3	T/N
		EG				62,1	58,3	3,1	9,3	T/N
Wotanstr. 86	NO	EG	WB	59	49	62,0	58,2	3,0	9,2	T/N
		1.OG				63,1	59,3	4,1	10,3	T/N
		2.OG				63,5	59,7	4,5	10,7	T/N
		3.OG				63,6	59,9	4,6	10,9	T/N
		4.OG				63,7	59,9	4,7	10,9	T/N
		EG				65,9	62,1	6,9	13,1	T/N
		1.OG				66,3	62,5	7,3	13,5	T/N
		2.OG				66,4	62,7	7,4	13,7	T/N
		3.OG				66,4	62,6	7,4	13,6	T/N
		4.OG				66,3	62,5	7,3	13,5	T/N
		4.OG				52,1	48,3	-6,9	-0,7	-
		EG				42,6	38,7	-16,4	-10,3	-
		1.OG				42,2	38,3	-16,8	-10,7	-
		2.OG				42,2	38,4	-16,8	-10,6	-
		3.OG				43,2	39,3	-15,8	-9,7	-
		4.OG				50,0	46,2	-9,0	-2,8	-
Wotanstr. 107	NO	EG	WB	59	49	64,2	60,4	5,2	11,4	T/N
		1.OG				64,2	60,4	5,2	11,4	T/N
		2.OG				63,9	60,1	4,9	11,1	T/N
		3.OG				63,6	59,8	4,6	10,8	T/N
		4.OG				63,2	59,4	4,2	10,4	T/N
		EG				41,7	37,9	-17,3	-11,1	-
		1.OG				42,3	38,4	-16,7	-10,6	-
		2.OG				42,5	38,6	-16,5	-10,4	-
		3.OG				42,6	38,8	-16,4	-10,2	-
		4.OG				43,2	39,4	-15,8	-9,6	-
		EG				42,5	38,7	-16,5	-10,3	-
		1.OG				42,5	38,7	-16,5	-10,3	-
		2.OG				42,6	38,7	-16,4	-10,3	-
		3.OG				42,6	38,8	-16,4	-10,2	-
		4.OG				43,5	39,7	-15,5	-9,3	-
		EG				67,9	64,1	8,9	15,1	T/N
		1.OG				67,7	63,9	8,7	14,9	T/N
		2.OG				67,3	63,6	8,3	14,6	T/N
		3.OG				67,0	63,2	8,0	14,2	T/N
		4.OG				66,6	62,8	7,6	13,8	T/N
		EG				41,7	37,8	-17,3	-11,2	-
		1.OG				41,8	38,0	-17,2	-11,0	-
		2.OG				41,8	38,0	-17,2	-11,0	-
		3.OG				41,9	38,1	-17,1	-10,9	-
		4.OG				43,5	39,7	-15,5	-9,3	-
		EG				54,4	50,6	-4,6	1,6	N
		O				45,6	41,7	-13,4	-7,3	-
		S				45,0	41,1	-14,0	-7,9	-
Lierstr. 22a		EG	WB	59	49	52,8	49,1	-6,2	0,1	N
		EG								

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11		
				5	6	7	8	9	10			
Lierstr. 20a	N	EG	WB	59	49	53,3	49,4	-5,7	0,4	N		
		1.OG				54,9	51,0	-4,1	2,0	N		
		2.OG				55,7	51,8	-3,3	2,8	N		
	O	EG					48,1	44,1	-10,9	-4,9	-	
		1.OG					49,0	44,9	-10,0	-4,1	-	
		2.OG					50,3	46,3	-8,7	-2,7	-	
	S	1.OG					43,5	39,5	-15,5	-9,5	-	
		2.OG					45,0	41,1	-14,0	-7,9	-	
	W	EG					52,6	48,8	-6,4	-0,2	-	
		1.OG					54,1	50,3	-4,9	1,3	N	
		2.OG					54,8	51,1	-4,2	2,1	N	
	Lierstr. 16a	N	EG	WB	59	49	52,8	49,0	-6,2	0,0	-	
1.OG			54,3				50,5	-4,7	1,5	N		
O		EG					48,4	44,5	-10,6	-4,5	-	
		1.OG					53,4	49,6	-5,6	0,6	N	
S		EG					39,9	35,8	-19,1	-13,2	-	
		1.OG					52,5	48,6	-6,5	-0,4	-	
W		EG					50,7	46,9	-8,3	-2,1	-	
		1.OG					54,0	50,1	-5,0	1,1	N	
Wotanstr. 109		NW	EG	WB	59	49	45,6	41,6	-13,4	-7,4	-	
			1.OG				45,7	41,9	-13,3	-7,1	-	
			2.OG				46,4	42,6	-12,6	-6,4	-	
			3.OG				46,9	43,0	-12,1	-6,0	-	
	SO	EG					69,1	65,4	10,1	16,4	T/N	
		1.OG					68,8	65,1	9,8	16,1	T/N	
		2.OG					68,4	64,6	9,4	15,6	T/N	
		3.OG					67,8	64,1	8,8	15,1	T/N	
	SW	EG					67,4	63,6	8,4	14,6	T/N	
		1.OG					61,8	58,1	2,8	9,1	T/N	
		2.OG					62,1	58,3	3,1	9,3	T/N	
		3.OG					62,1	58,3	3,1	9,3	T/N	
		3.OG					62,0	58,2	3,0	9,2	T/N	
		4.OG					61,9	58,1	2,9	9,1	T/N	
		Gaßnerstr. 5	N	EG	WB	59	49	53,2	49,1	-5,8	0,1	N
				1.OG				53,6	49,6	-5,4	0,6	N
	2.OG			54,1				50,1	-4,9	1,1	N	
	3.OG			54,5				50,5	-4,5	1,5	N	
O	EG						49,0	45,2	-10,0	-3,8	-	
	1.OG						50,7	46,9	-8,3	-2,1	-	
	2.OG						52,4	48,6	-6,6	-0,4	-	
	3.OG						53,0	49,3	-6,0	0,3	N	
S	4.OG						53,9	50,0	-5,1	1,0	N	
	EG						47,4	43,6	-11,6	-5,4	-	
	1.OG						50,7	47,0	-8,3	-2,0	-	
	2.OG						53,6	49,8	-5,4	0,8	N	
W	3.OG					54,5	50,7	-4,5	1,7	N		
	4.OG					52,5	48,7	-6,5	-0,3	-		
	EG					40,1	36,1	-18,9	-12,9	-		
	1.OG					40,1	36,1	-18,9	-12,9	-		
	2.OG					40,2	36,2	-18,8	-12,8	-		
	3.OG					40,6	36,7	-18,4	-12,3	-		
	4.OG					47,9	43,8	-11,1	-5,2	-		
	Gaßnerstr. 1	N	EG	WB	59	49	58,0	54,1	-1,0	5,1	N	
1.OG			59,1				55,2	0,1	6,2	T/N		
2.OG			59,7				55,8	0,7	6,8	T/N		
3.OG			60,1				56,2	1,1	7,2	T/N		
NO		4.OG					60,4	56,6	1,4	7,6	T/N	
		EG					68,0	64,3	9,0	15,3	T/N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Gaßnerstr. 1	NO	1.OG	WB	59	49	67,9	64,1	8,9	15,1	T/N
		2.OG				67,6	63,8	8,6	14,8	T/N
		3.OG				67,2	63,4	8,2	14,4	T/N
		4.OG				66,8	63,0	7,8	14,0	T/N
	SO	EG				70,8	67,0	11,8	18,0	T/N
		1.OG				70,3	66,5	11,3	17,5	T/N
		2.OG				69,7	65,9	10,7	16,9	T/N
		3.OG				69,0	65,2	10,0	16,2	T/N
	SW	EG				43,5	39,7	-15,5	-9,3	-
		1.OG				44,5	40,7	-14,5	-8,3	-
		2.OG				46,1	42,3	-12,9	-6,7	-
		3.OG				46,2	42,4	-12,8	-6,6	-
		4.OG				48,0	44,2	-11,0	-4,8	-
		EG	WB	59	49	56,1	52,1	-2,9	3,1	N
		1.OG				56,7	52,8	-2,3	3,8	N
		2.OG				57,4	53,4	-1,6	4,4	N
3.OG	58,0	54,1				-1,0	5,1	N		
	S	EG				49,8	46,0	-9,2	-3,0	-
		1.OG				51,4	47,6	-7,6	-1,4	-
		2.OG				52,3	48,4	-6,7	-0,6	-
		3.OG				53,4	49,6	-5,6	0,6	N
		4.OG				54,0	50,2	-5,0	1,2	N
		EG	WA	59	49	45,4	41,3	-13,6	-7,7	-
		1.OG				46,9	42,9	-12,1	-6,1	-
		2.OG				48,1	44,2	-10,9	-4,8	-
3.OG	49,5	45,7				-9,5	-3,3	-		
	W	4.OG				52,1	48,2	-6,9	-0,8	-
		EG				38,8	34,8	-20,2	-14,2	-
		1.OG				38,9	34,9	-20,1	-14,1	-
		2.OG				39,0	35,0	-20,0	-14,0	-
		3.OG				39,1	35,0	-19,9	-14,0	-
		4.OG				39,5	35,4	-19,5	-13,6	-
		EG				55,7	51,8	-3,3	2,8	N
		1.OG				56,4	52,5	-2,6	3,5	N
	S	2.OG				57,0	53,2	-2,0	4,2	N
		3.OG				57,7	53,8	-1,3	4,8	N
		4.OG				58,3	54,4	-0,7	5,4	N
		EG				39,1	35,1	-19,9	-13,9	-
	W	1.OG				41,1	37,2	-17,9	-11,8	-
		2.OG				41,7	37,8	-17,3	-11,2	-
		3.OG				41,9	38,0	-17,1	-11,0	-
		4.OG				42,3	38,5	-16,7	-10,5	-
Gaßnerstr. 8	N	EG	WA	59	49	39,4	35,3	-19,6	-13,7	-
		1.OG				39,4	35,4	-19,6	-13,6	-
		2.OG				39,5	35,4	-19,5	-13,6	-
		3.OG				39,6	35,6	-19,4	-13,4	-
		4.OG				40,1	36,0	-18,9	-13,0	-
		EG				58,2	54,4	-0,8	5,4	N
		1.OG				59,2	55,3	0,2	6,3	T/N
		2.OG				60,1	56,3	1,1	7,3	T/N
	S	3.OG				60,9	57,1	1,9	8,1	T/N
		4.OG				61,1	57,2	2,1	8,2	T/N
		EG	WA	59	49	44,0	40,0	-15,0	-9,0	-
		1.OG				44,3	40,3	-14,7	-8,7	-
2.OG	44,6	40,6				-14,4	-8,4	-		
3.OG	44,6	40,7				-14,4	-8,3	-		
		4.OG				41,1	37,1	-17,9	-11,9	-
		EG				60,9	57,0	1,9	8,0	T/N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Gaßnerstr. 6	S	1.OG	WA	59	49	62,2	58,4	3,2	9,4	T/N
		2.OG				63,2	59,4	4,2	10,4	T/N
		3.OG				63,4	59,6	4,4	10,6	T/N
		4.OG				63,3	59,5	4,3	10,5	T/N
Gaßnerstr. 4	N	EG	WA	59	49	49,2	45,4	-9,8	-3,6	-
		1.OG				49,5	45,7	-9,5	-3,3	-
		2.OG				50,1	46,3	-8,9	-2,7	-
		3.OG				50,5	46,7	-8,5	-2,3	-
	O	EG				62,2	58,4	3,2	9,4	T/N
		1.OG				63,6	59,8	4,6	10,8	T/N
		2.OG				63,7	59,9	4,7	10,9	T/N
		3.OG				63,6	59,8	4,6	10,8	T/N
	S	EG				63,5	59,6	4,5	10,6	T/N
		1.OG				63,2	59,4	4,2	10,4	T/N
		2.OG				64,8	61,0	5,8	12,0	T/N
		3.OG				65,0	61,2	6,0	12,2	T/N
Gaßnerstr. 2	O	EG	WA	59	49	52,9	49,1	-6,1	0,1	N
		1.OG				56,2	52,4	-2,8	3,4	N
		2.OG				56,9	53,1	-2,1	4,1	N
	S	EG				52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
		1.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N
		2.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N
	W	EG				39,4	35,3	-19,6	-13,7	-
		1.OG				39,4	35,4	-19,6	-13,6	-
		2.OG				39,6	35,5	-19,4	-13,5	-
Wotanstr. 88	N	EG	WB	59	49	63,0	59,0	4,0	10,0	T/N
		1.OG				64,2	60,2	5,2	11,2	T/N
		2.OG				64,8	60,9	5,8	11,9	T/N
		3.OG				65,0	61,0	6,0	12,0	T/N
		4.OG				65,1	61,1	6,1	12,1	T/N
		5.OG				65,2	61,2	6,2	12,2	T/N
		6.OG				65,3	61,2	6,3	12,2	T/N
		7.OG				65,3	61,3	6,3	12,3	T/N
		8.OG				65,3	61,2	6,3	12,2	T/N
		EG				65,7	61,9	6,7	12,9	T/N
		1.OG				67,0	63,2	8,0	14,2	T/N
		2.OG				67,2	63,3	8,2	14,3	T/N
		3.OG				67,1	63,2	8,1	14,2	T/N
		4.OG				67,0	63,1	8,0	14,1	T/N
		5.OG				66,8	63,0	7,8	14,0	T/N
		6.OG				66,7	62,8	7,7	13,8	T/N
7.OG	66,5	62,6	7,5	13,6	T/N					
8.OG	66,3	62,4	7,3	13,4	T/N					
	O	EG				62,2	58,1	3,2	9,1	T/N
		1.OG				63,2	59,2	4,2	10,2	T/N
		2.OG				63,7	59,7	4,7	10,7	T/N
		3.OG				64,0	60,0	5,0	11,0	T/N
		4.OG				64,2	60,2	5,2	11,2	T/N
		5.OG				64,4	60,3	5,4	11,3	T/N
		6.OG				64,6	60,5	5,6	11,5	T/N
		7.OG				64,7	60,6	5,7	11,6	T/N
		8.OG				64,8	60,7	5,8	11,7	T/N
		EG	51,3	47,1	-7,7	-1,9	-			
		1.OG	58,2	54,1	-0,8	5,1	N			
		2.OG	59,5	55,5	0,5	6,5	T/N			
		3.OG	60,2	56,1	1,2	7,1	T/N			
		4.OG	60,6	56,5	1,6	7,5	T/N			

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				5	6	7	8	9	10		
Wotanstr. 88	O	5.OG	WB	59	49	60,8	56,8	1,8	7,8	T/N	
		6.OG				61,0	57,0	2,0	8,0	T/N	
		7.OG				61,2	57,1	2,2	8,1	T/N	
		8.OG				61,2	57,1	2,2	8,1	T/N	
	S	EG					54,1	50,3	-4,9	1,3	N
		1.OG					54,7	50,9	-4,3	1,9	N
		2.OG					55,3	51,6	-3,7	2,6	N
		3.OG					56,0	52,2	-3,0	3,2	N
		4.OG					56,5	52,7	-2,5	3,7	N
		5.OG					56,8	53,0	-2,2	4,0	N
		6.OG					56,8	53,0	-2,2	4,0	N
		7.OG					56,6	52,8	-2,4	3,8	N
		8.OG					56,8	53,0	-2,2	4,0	N
		EG					50,5	46,6	-8,5	-2,4	-
		1.OG					50,5	46,7	-8,5	-2,3	-
		2.OG					49,8	46,0	-9,2	-3,0	-
3.OG					50,4	46,6	-8,6	-2,4	-		
4.OG					50,8	47,0	-8,2	-2,0	-		
5.OG					51,4	47,6	-7,6	-1,4	-		
6.OG					51,9	48,1	-7,1	-0,9	-		
7.OG					52,2	48,4	-6,8	-0,6	-		
8.OG					52,4	48,6	-6,6	-0,4	-		
W	EG					52,7	48,9	-6,3	-0,1	-	
	1.OG					63,0	59,2	4,0	10,2	T/N	
	2.OG					65,3	61,5	6,3	12,5	T/N	
	3.OG					65,3	61,5	6,3	12,5	T/N	
	4.OG					65,2	61,5	6,2	12,5	T/N	
	5.OG					65,1	61,4	6,1	12,4	T/N	
	6.OG					64,9	61,2	5,9	12,2	T/N	
	7.OG					64,7	60,9	5,7	11,9	T/N	
	8.OG					64,5	60,7	5,5	11,7	T/N	
	EG					52,4	48,6	-6,6	-0,4	-	
	1.OG					52,8	49,0	-6,2	0,0	-	
	2.OG					53,3	49,5	-5,7	0,5	N	
	3.OG					53,9	50,1	-5,1	1,1	N	
	4.OG					54,4	50,6	-4,6	1,6	N	
	5.OG					54,8	51,0	-4,2	2,0	N	
	6.OG					55,1	51,4	-3,9	2,4	N	
7.OG					54,9	51,1	-4,1	2,1	N		
8.OG					54,6	50,8	-4,4	1,8	N		
Wotanstr. 121	N	EG	WA	59	49	46,5	42,6	-12,5	-6,4	-	
		1.OG				47,4	43,5	-11,6	-5,5	-	
		2.OG				47,9	44,0	-11,1	-5,0	-	
		3.OG				48,1	44,3	-10,9	-4,7	-	
	O	EG					51,6	47,7	-7,4	-1,3	-
		1.OG					52,1	48,2	-6,9	-0,8	-
		2.OG					52,5	48,7	-6,5	-0,3	-
		3.OG					53,0	49,1	-6,0	0,1	N
	W	EG					51,3	47,5	-7,7	-1,5	-
		1.OG					52,8	49,0	-6,2	0,0	-
		2.OG					53,7	49,8	-5,3	0,8	N
		3.OG					54,1	50,3	-4,9	1,3	N
Wotanstr. 115	N	EG	WA	59	49	48,2	44,3	-10,8	-4,7	-	
		1.OG				48,2	44,4	-10,8	-4,6	-	
		2.OG				48,7	44,9	-10,3	-4,1	-	
		3.OG				49,2	45,3	-9,8	-3,7	-	
	4.OG	49,7	45,8	-9,3	-3,2	-					
	S	EG					64,8	61,0	5,8	12,0	T/N
		1.OG					65,8	62,0	6,8	13,0	T/N
		2.OG					66,0	62,2	7,0	13,2	T/N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Wotanstr. 115	S	3.OG	WA	59	49	66,1	62,2	7,1	13,2	T/N
		4.OG				66,0	62,2	7,0	13,2	T/N
	W	EG				61,3	57,5	2,3	8,5	T/N
		1.OG				62,6	58,8	3,6	9,8	T/N
		2.OG				62,8	59,0	3,8	10,0	T/N
		3.OG				62,8	59,0	3,8	10,0	T/N
		4.OG				62,6	58,8	3,6	9,8	T/N
Wotanstr. 119	O	EG	WA	59	49	53,3	49,3	-5,7	0,3	N
		1.OG				53,8	49,9	-5,2	0,9	N
		2.OG				54,4	50,5	-4,6	1,5	N
		3.OG				54,9	51,0	-4,1	2,0	N
	S	EG				55,1	51,3	-3,9	2,3	N
		1.OG				55,9	52,0	-3,1	3,0	N
		2.OG				56,6	52,7	-2,4	3,7	N
		3.OG				57,3	53,4	-1,7	4,4	N
	W	EG				54,7	50,9	-4,3	1,9	N
		1.OG				55,6	51,9	-3,4	2,9	N
		2.OG				56,4	52,6	-2,6	3,6	N
		3.OG				57,1	53,3	-1,9	4,3	N
Wotanstr. 117	N	EG	WA	59	49	49,0	45,1	-10,0	-3,9	-
		1.OG				49,5	45,6	-9,5	-3,4	-
		2.OG				49,9	46,0	-9,1	-3,0	-
		3.OG				50,4	46,5	-8,6	-2,5	-
		4.OG				50,9	47,0	-8,1	-2,0	-
	O	EG				63,1	59,1	4,1	10,1	T/N
		1.OG				64,4	60,3	5,4	11,3	T/N
		2.OG				65,1	61,0	6,1	12,0	T/N
		3.OG				65,4	61,4	6,4	12,4	T/N
		4.OG				65,6	61,5	6,6	12,5	T/N
	S	EG				64,7	60,8	5,7	11,8	T/N
		1.OG				65,9	62,0	6,9	13,0	T/N
		2.OG				66,2	62,3	7,2	13,3	T/N
		3.OG				66,4	62,5	7,4	13,5	T/N
		4.OG				66,5	62,6	7,5	13,6	T/N
	Romanplatz 1	O	EG	WB	59	49	67,3	63,1	8,3	14,1
1.OG			68,7				64,5	9,7	15,5	T/N
2.OG			69,3				65,1	10,3	16,1	T/N
3.OG			69,3				65,1	10,3	16,1	T/N
4.OG			69,3				65,0	10,3	16,0	T/N
S		EG				67,1	63,1	8,1	14,1	T/N
		1.OG				68,7	64,7	9,7	15,7	T/N
		2.OG				69,1	65,1	10,1	16,1	T/N
		3.OG				69,1	65,1	10,1	16,1	T/N
		4.OG				69,1	65,0	10,1	16,0	T/N
W		EG				57,6	53,7	-1,4	4,7	N
		1.OG				58,6	54,7	-0,4	5,7	N
		2.OG				59,5	55,7	0,5	6,7	T/N
		3.OG				60,0	56,1	1,0	7,1	T/N
		4.OG				60,2	56,3	1,2	7,3	T/N
Romanplatz 12		N	EG	WB	59	49	66,8	62,6	7,8	13,6
	1.OG		68,0				63,9	9,0	14,9	T/N
	2.OG		68,4				64,1	9,4	15,1	T/N
	3.OG		68,4				64,1	9,4	15,1	T/N
	4.OG		68,3				64,0	9,3	15,0	T/N
		5.OG				68,2	63,9	9,2	14,9	T/N
	O	EG				62,7	57,6	3,7	8,6	T/N
		1.OG				64,2	59,0	5,2	10,0	T/N
		2.OG				65,1	60,0	6,1	11,0	T/N
		3.OG				65,3	60,1	6,3	11,1	T/N
4.OG					65,3	60,1	6,3	11,1	T/N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Romanplatz 12	O	5.OG	WB	59	49	65,2	60,1	6,2	11,1	T/N
	S	EG				53,1	47,9	-5,9	-1,1	-
		1.OG				54,1	49,0	-4,9	0,0	-
		2.OG				54,3	49,0	-4,7	0,0	-
		3.OG				54,8	49,4	-4,2	0,4	N
		4.OG				55,5	50,1	-3,5	1,1	N
	5.OG				46,1	41,5	-12,9	-7,5	-	
	W	EG				60,3	56,5	1,3	7,5	T/N
		1.OG				61,7	58,0	2,7	9,0	T/N
		2.OG				62,1	58,3	3,1	9,3	T/N
3.OG					62,2	58,4	3,2	9,4	T/N	
4.OG					62,2	58,4	3,2	9,4	T/N	
Guntherstr. 29a	N	EG	WB	59	49	56,6	51,2	-2,4	2,2	N
		1.OG				57,7	52,4	-1,3	3,4	N
		2.OG				58,6	53,3	-0,4	4,3	N
	O	3.OG				59,3	53,9	0,3	4,9	T/N
		EG				58,8	53,7	-0,2	4,7	N
		1.OG				59,7	54,5	0,7	5,5	T/N
	W	2.OG				60,5	55,4	1,5	6,4	T/N
		3.OG				61,3	56,2	2,3	7,2	T/N
		EG				49,9	46,0	-9,1	-3,0	-
	Guntherstr. 29	O	1.OG	WB	59	49	57,5	52,5	-1,5	3,5
2.OG						58,2	53,2	-0,8	4,2	N
3.OG						58,9	53,9	-0,1	4,9	N
S		EG				59,6	54,6	0,6	5,6	T/N
		1.OG				49,2	44,4	-9,8	-4,6	-
		2.OG				50,1	45,4	-8,9	-3,6	-
W		3.OG				51,0	46,4	-8,0	-2,6	-
		EG				52,1	47,5	-6,9	-1,5	-
		1.OG				42,9	38,8	-16,1	-10,2	-
		2.OG				48,6	44,8	-10,4	-4,2	-
Romanplatz 10a	O	3.OG				51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		EG	WA	59	49	53,2	49,4	-5,8	0,4	N
		1.OG				54,4	49,2	-4,6	0,2	N
		2.OG				53,8	48,4	-5,2	-0,6	-
	S	3.OG				54,6	49,2	-4,4	0,2	N
		EG				54,2	48,8	-4,8	-0,2	-
		1.OG				54,8	49,4	-4,2	0,4	N
		2.OG				65,7	60,6	6,7	11,6	T/N
	W	3.OG				67,0	61,9	8,0	12,9	T/N
		EG				68,0	62,9	9,0	13,9	T/N
1.OG					68,3	63,2	9,3	14,2	T/N	
2.OG					68,3	63,2	9,3	14,2	T/N	
Arnulfstr. 300	N	3.OG	WA	59	49	68,3	63,2	9,3	14,2	T/N
		EG				66,6	61,9	7,6	12,9	T/N
		1.OG				68,0	63,3	9,0	14,3	T/N
		2.OG				68,7	64,0	9,7	15,0	T/N
	O	3.OG				68,9	64,2	9,9	15,2	T/N
		EG				68,9	64,2	9,9	15,2	T/N
		1.OG				58,0	53,3	-1,0	4,3	N
		2.OG				59,0	54,2	0,0	5,2	N
	S	3.OG				59,9	55,2	0,9	6,2	T/N
		EG				57,4	51,9	-1,6	2,9	N
1.OG					58,0	52,5	-1,0	3,5	N	
2.OG					59,0	53,5	0,0	4,5	N	
S	3.OG				59,0	53,6	0,0	4,6	N	
	EG				65,7	60,4	6,7	11,4	T/N	

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
				Tag 5	Nacht 6	7	8	9	10		
Arnulfstr. 300	S	1.OG	WA	59	49	67,3	61,9	8,3	12,9	T/N	
		2.OG				67,6	62,2	8,6	13,2	T/N	
		3.OG				67,6	62,3	8,6	13,3	T/N	
	W	EG				66,0	61,0	7,0	12,0	T/N	
		1.OG				67,4	62,3	8,4	13,3	T/N	
		2.OG				68,3	63,2	9,3	14,2	T/N	
Guntherstr. 24	N	EG	WB	59	49	55,3	50,8	-3,7	1,8	N	
		1.OG				56,0	51,4	-3,0	2,4	N	
		2.OG				56,6	52,1	-2,4	3,1	N	
	O	EG				52,9	47,6	-6,1	-1,4	-	
		1.OG				53,9	48,6	-5,1	-0,4	-	
		2.OG				54,5	49,2	-4,5	0,2	N	
W	EG				57,0	52,4	-2,0	3,4	N		
	1.OG				57,7	53,1	-1,3	4,1	N		
	2.OG				58,3	53,7	-0,7	4,7	N		
Romanplatz 11	N	EG	WB	59	49	67,6	62,2	8,6	13,2	T/N	
		1.OG				68,2	62,9	9,2	13,9	T/N	
		2.OG				68,2	62,9	9,2	13,9	T/N	
		3.OG				68,1	62,9	9,1	13,9	T/N	
		EG				67,1	61,9	8,1	12,9	T/N	
		1.OG				68,1	62,9	9,1	13,9	T/N	
	S	2.OG	68,3	63,1	9,3	14,1	T/N				
		3.OG	68,3	63,2	9,3	14,2	T/N				
		EG	51,6	47,4	-7,4	-1,6	-				
		1.OG	52,2	48,0	-6,8	-1,0	-				
		2.OG	52,7	48,6	-6,3	-0,4	-				
		3.OG	53,7	49,5	-5,3	0,5	N				
W	EG				60,7	56,1	1,7	7,1	T/N		
	1.OG				61,8	57,1	2,8	8,1	T/N		
	2.OG				62,7	58,0	3,7	9,0	T/N		
	3.OG				63,2	58,7	4,2	9,7	T/N		
	Arnulfstr. 298	N	EG	WB	59	49	48,4	43,2	-10,6	-5,8	-
			1.OG				51,2	46,2	-7,8	-2,8	-
2.OG			52,1				47,1	-6,9	-1,9	-	
O		EG				51,6	46,1	-7,4	-2,9	-	
		1.OG				52,3	46,9	-6,7	-2,1	-	
		2.OG				53,1	47,6	-5,9	-1,4	-	
S	EG				61,2	55,7	2,2	6,7	T/N		
	1.OG				62,5	57,0	3,5	8,0	T/N		
	2.OG				63,6	58,1	4,6	9,1	T/N		
W	EG				62,2	56,7	3,2	7,7	T/N		
	1.OG				62,0	56,5	3,0	7,5	T/N		
	2.OG				63,2	57,7	4,2	8,7	T/N		
Arnulfstr. 297	N	EG	WB	59	49	65,6	60,2	6,6	11,2	T/N	
		1.OG				66,1	60,8	7,1	11,8	T/N	
		2.OG				66,2	60,8	7,2	11,8	T/N	
	O	EG				59,1	53,6	0,1	4,6	T/N	
		1.OG				60,2	54,7	1,2	5,7	T/N	
		2.OG				60,6	55,1	1,6	6,1	T/N	
	S	EG				44,3	39,0	-14,7	-10,0	-	
		1.OG				45,0	39,7	-14,0	-9,3	-	
		2.OG				45,8	40,4	-13,2	-8,6	-	
	W	EG				60,4	55,0	1,4	6,0	T/N	
		1.OG				61,9	56,4	2,9	7,4	T/N	
		2.OG				62,6	57,1	3,6	8,1	T/N	