

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Boschetsrieder Str. 79d	N	EG	MI	64	54	41,0	38,9	-23,0	-15,1	-
		1.OG				41,5	39,3	-22,5	-14,7	-
		2.OG				42,6	40,4	-21,4	-13,6	-
	O	EG				35,9	33,7	-28,1	-20,3	-
		1.OG				40,6	38,4	-23,4	-15,6	-
		2.OG				38,6	36,4	-25,4	-17,6	-
	S	EG				44,0	41,8	-20,0	-12,2	-
		1.OG				47,1	44,9	-16,9	-9,1	-
		2.OG				47,9	45,7	-16,1	-8,3	-
Gmunder Str. 32	W	EG	MI	64	54	46,5	44,4	-17,5	-9,6	-
		1.OG				48,6	46,4	-15,4	-7,6	-
		2.OG				49,3	47,2	-14,7	-6,8	-
	N	EG				49,5	47,3	-14,5	-6,7	-
		1.OG				49,8	47,6	-14,2	-6,4	-
		2.OG				49,4	47,2	-14,6	-6,8	-
	O	2.OG				30,3	28,2	-33,7	-25,8	-
		EG				43,5	41,3	-20,5	-12,7	-
		1.OG				43,9	41,7	-20,1	-12,3	-
Gmunder Str. 37	W	EG	GE	69	59	50,9	48,7	-13,1	-5,3	-
		1.OG				51,3	49,1	-12,7	-4,9	-
		2.OG				51,6	49,4	-12,4	-4,6	-
	N	EG				51,8	49,6	-17,2	-9,4	-
		1.OG				52,2	50,0	-16,8	-9,0	-
		2.OG				52,6	50,4	-16,4	-8,6	-
	O	3.OG				53,1	50,9	-15,9	-8,1	-
		EG				42,8	40,6	-26,2	-18,4	-
		1.OG				43,1	40,9	-25,9	-18,1	-
Gmunder Str. 39	W	EG	SOS	57	-	47,1	44,9	-21,9	-14,1	-
		1.OG				49,0	46,8	-20,0	-12,2	-
		2.OG				50,7	48,5	-18,3	-10,5	-
	N	EG				65,6	63,4	8,6	0,0	T
		1.OG				65,5	63,4	8,5	0,0	T
		2.OG				65,3	63,2	8,3	0,0	T
	O	3.OG				65,1	62,9	8,1	0,0	T
		4.OG				64,8	62,6	7,8	0,0	T
		5.OG				64,5	62,3	7,5	0,0	T
Aidenbachstr. 52	W	EG	GE	69	59	54,7	52,5	-2,3	0,0	-
		1.OG				56,1	53,9	-0,9	0,0	-
		2.OG				56,6	54,4	-0,4	0,0	-
	N	EG				56,6	54,4	-0,4	0,0	-
		1.OG				56,6	54,5	-0,4	0,0	-
		2.OG				56,6	54,4	-0,4	0,0	-
	O	EG				54,1	51,9	-2,9	0,0	-
		1.OG				55,6	53,4	-1,4	0,0	-
		2.OG				56,2	54,1	-0,8	0,0	-
Aidenbachstr. 52	W	EG	GE	69	59	56,4	54,2	-0,6	0,0	-
		1.OG				56,5	54,4	-0,5	0,0	-
		2.OG				56,6	54,4	-0,4	0,0	-
	N	EG				57,0	54,8	-12,0	-4,2	-
		1.OG				58,2	56,0	-10,8	-3,0	-
		2.OG				59,2	57,0	-9,8	-2,0	-
	O	EG				59,7	57,5	-9,3	-1,5	-
		1.OG								
		2.OG								

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Aidenbachstr. 52	N	4.OG	GE	69	59	59,7	57,5	-9,3	-1,5	-
		5.OG				59,8	57,6	-9,2	-1,4	-
		6.OG				59,8	57,6	-9,2	-1,4	-
	O	EG				57,0	54,9	-12,0	-4,1	-
		1.OG				58,1	55,9	-10,9	-3,1	-
		2.OG				59,1	56,9	-9,9	-2,1	-
		3.OG				59,6	57,4	-9,4	-1,6	-
		4.OG				59,6	57,5	-9,4	-1,5	-
		5.OG				59,7	57,5	-9,3	-1,5	-
		6.OG				59,7	57,5	-9,3	-1,5	-
	S	EG				45,9	43,7	-23,1	-15,3	-
		1.OG				46,4	44,2	-22,6	-14,8	-
		2.OG				46,9	44,7	-22,1	-14,3	-
		3.OG				47,3	45,1	-21,7	-13,9	-
		4.OG				47,8	45,6	-21,2	-13,4	-
		5.OG				48,2	46,0	-20,8	-13,0	-
		6.OG				48,6	46,4	-20,4	-12,6	-
	W	1.OG				35,3	33,1	-33,7	-25,9	-
		2.OG				35,3	33,1	-33,7	-25,9	-
		3.OG				35,3	33,1	-33,7	-25,9	-
		4.OG				35,3	33,1	-33,7	-25,9	-
		5.OG				35,3	33,2	-33,7	-25,8	-
		6.OG				35,6	33,4	-33,4	-25,6	-
Aidenbachstr. 52a	N	EG	GE	69	59	52,2	50,0	-16,8	-9,0	-
		1.OG				52,9	50,7	-16,1	-8,3	-
		2.OG				53,7	51,5	-15,3	-7,5	-
		3.OG				54,4	52,2	-14,6	-6,8	-
		4.OG				55,1	52,9	-13,9	-6,1	-
		5.OG				55,6	53,4	-13,4	-5,6	-
		6.OG				55,8	53,6	-13,2	-5,4	-
	O	1.OG				43,4	41,3	-25,6	-17,7	-
		2.OG				44,4	42,2	-24,6	-16,8	-
		3.OG				44,7	42,6	-24,3	-16,4	-
		4.OG				45,1	42,9	-23,9	-16,1	-
		5.OG				45,5	43,3	-23,5	-15,7	-
		6.OG				46,0	43,8	-23,0	-15,2	-
	S	EG				39,6	37,4	-29,4	-21,6	-
		1.OG				39,9	37,7	-29,1	-21,3	-
		2.OG				40,2	38,1	-28,8	-20,9	-
		3.OG				40,6	38,4	-28,4	-20,6	-
		4.OG				40,9	38,7	-28,1	-20,3	-
		5.OG				41,2	39,0	-27,8	-20,0	-
		6.OG				41,6	39,4	-27,4	-19,6	-
	W	EG				38,3	36,1	-30,7	-22,9	-
		1.OG				38,5	36,3	-30,5	-22,7	-
		2.OG				38,7	36,6	-30,3	-22,4	-
		3.OG				39,0	36,8	-30,0	-22,2	-
		4.OG				39,1	36,9	-29,9	-22,1	-
		5.OG				39,3	37,1	-29,7	-21,9	-
		6.OG				39,7	37,5	-29,3	-21,5	-
Gmunder Str. 50	N	EG	GE	69	59	49,0	46,8	-20,0	-12,2	-
		1.OG				50,9	48,7	-18,1	-10,3	-
		2.OG				51,9	49,7	-17,1	-9,3	-
		3.OG				52,8	50,6	-16,2	-8,4	-
		4.OG				53,8	51,6	-15,2	-7,4	-
		5.OG				53,9	51,7	-15,1	-7,3	-
		6.OG				53,9	51,7	-15,1	-7,3	-
	O	EG				56,1	53,9	-12,9	-5,1	-
		1.OG				57,4	55,2	-11,6	-3,8	-
		2.OG				58,7	56,5	-10,3	-2,5	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Gmunder Str. 50	O	3.OG	GE	69	59	59,7	57,5	-9,3	-1,5	-
		4.OG				59,9	57,7	-9,1	-1,3	-
		5.OG				60,0	57,8	-9,0	-1,2	-
		6.OG				60,1	57,9	-8,9	-1,1	-
	S	EG				50,8	48,6	-18,2	-10,4	-
		1.OG				51,4	49,2	-17,6	-9,8	-
		2.OG				52,0	49,8	-17,0	-9,2	-
		3.OG				52,6	50,4	-16,4	-8,6	-
		4.OG				53,2	51,0	-15,8	-8,0	-
		5.OG				53,7	51,5	-15,3	-7,5	-
		6.OG				54,1	52,0	-14,9	-7,0	-
		6.OG				38,5	36,3	-30,5	-22,7	-
Aidenbachstr. 42	N	EG	GE	69	59	38,8	36,6	-30,2	-22,4	-
		1.OG				40,2	38,1	-28,8	-20,9	-
		2.OG				40,9	38,7	-28,1	-20,3	-
		3.OG				36,8	34,6	-32,2	-24,4	-
		4.OG				37,0	34,8	-32,0	-24,2	-
		5.OG				37,2	35,0	-31,8	-24,0	-
		6.OG				37,6	35,4	-31,4	-23,6	-
		6.OG				51,3	49,1	-17,7	-9,9	-
	S	EG				52,2	50,0	-16,8	-9,0	-
		1.OG				53,0	50,8	-16,0	-8,2	-
		2.OG				53,6	51,4	-15,4	-7,6	-
		3.OG				54,3	52,1	-14,7	-6,9	-
		4.OG				54,7	52,5	-14,3	-6,5	-
		5.OG				54,9	52,7	-14,1	-6,3	-
		6.OG				43,3	41,1	-25,7	-17,9	-
		6.OG				43,8	41,6	-25,2	-17,4	-
	W	EG				44,4	42,2	-24,6	-16,8	-
		1.OG				45,1	42,9	-23,9	-16,1	-
		2.OG				40,5	38,3	-28,5	-20,7	-
		3.OG				40,7	38,6	-28,3	-20,4	-
		4.OG				40,6	38,5	-28,4	-20,5	-
		5.OG				62,8	60,6	-6,2	1,6	N
		6.OG				63,4	61,2	-5,6	2,2	N
		6.OG				63,5	61,3	-5,5	2,3	N
Aidenbachstr. 40	NO	EG	GE	69	59	63,6	61,4	-5,4	2,4	N
		1.OG				63,6	61,4	-5,4	2,4	N
		2.OG				63,6	61,4	-5,4	2,4	N
		3.OG				63,5	61,3	-5,5	2,3	N
		4.OG				63,4	61,2	-5,6	2,2	N
		5.OG				64,0	61,8	-5,0	2,8	N
		6.OG				64,3	62,1	-4,7	3,1	N
		6.OG				64,3	62,1	-4,7	3,1	N
	O	EG				64,3	62,1	-4,7	3,1	N
		1.OG				64,3	62,1	-4,7	3,1	N
		2.OG				64,3	62,1	-4,7	3,1	N
		3.OG				64,3	62,1	-4,7	3,1	N
		4.OG				64,3	62,1	-4,7	3,1	N
		5.OG				64,3	62,1	-4,7	3,1	N
		6.OG				64,2	62,0	-4,8	3,0	N
		6.OG				59,9	57,7	-9,1	-1,3	-
	S	EG				60,6	58,4	-8,4	-0,6	-
		1.OG				60,7	58,5	-8,3	-0,5	-
		2.OG				60,8	58,6	-8,2	-0,4	-
		3.OG				60,8	58,6	-8,2	-0,4	-
		4.OG				60,7	58,5	-8,3	-0,5	-
		5.OG				60,6	58,5	-8,4	-0,5	-
		6.OG				41,5	39,3	-27,5	-19,7	-
		6.OG				40,8	38,6	-28,2	-20,4	-
	W	EG				40,6	38,4	-28,4	-20,6	-
		1.OG				40,6	38,4	-28,4	-20,6	-
		2.OG				40,6	38,4	-28,4	-20,6	-
		3.OG				40,6	38,4	-28,4	-20,6	-
		4.OG				40,6	38,4	-28,4	-20,6	-
		5.OG				40,6	38,5	-28,4	-20,5	-
		6.OG								
		6.OG								

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Aidenbachstr. 40	W	6.OG	GE	69	59	41,5	39,3	-27,5	-19,7	-
Aidenbachstr. 32	N	EG	GE	69	59	61,5	59,3	-7,5	0,3	N
		1.OG				62,9	60,7	-6,1	1,7	N
		2.OG				63,2	61,0	-5,8	2,0	N
		3.OG				63,2	61,0	-5,8	2,0	N
		4.OG				63,1	61,0	-5,9	2,0	N
		5.OG				63,1	60,9	-5,9	1,9	N
		6.OG				63,0	60,8	-6,0	1,8	N
	O	EG				64,6	62,4	-4,4	3,4	N
		1.OG				65,2	63,0	-3,8	4,0	N
		2.OG				65,3	63,1	-3,7	4,1	N
		3.OG				65,2	63,0	-3,8	4,0	N
		4.OG				65,1	62,9	-3,9	3,9	N
		5.OG				65,0	62,8	-4,0	3,8	N
		6.OG				64,9	62,8	-4,1	3,8	N
	SO	EG				62,5	60,4	-6,5	1,4	N
		1.OG				63,2	61,1	-5,8	2,1	N
		2.OG				63,3	61,2	-5,7	2,2	N
		3.OG				63,4	61,2	-5,6	2,2	N
		4.OG				63,3	61,1	-5,7	2,1	N
		5.OG				63,2	61,0	-5,8	2,0	N
		6.OG				63,2	61,0	-5,8	2,0	N
	W	EG				46,4	44,2	-22,6	-14,8	-
		1.OG				47,5	45,3	-21,5	-13,7	-
		2.OG				48,5	46,3	-20,5	-12,7	-
		3.OG				49,4	47,2	-19,6	-11,8	-
		4.OG				50,2	48,0	-18,8	-11,0	-
		5.OG				50,9	48,7	-18,1	-10,3	-
		6.OG				51,6	49,4	-17,4	-9,6	-
Aidenbachstr. 34	N	EG	GE	69	59	54,0	51,8	-15,0	-7,2	-
		1.OG				55,0	52,8	-14,0	-6,2	-
		2.OG				55,7	53,6	-13,3	-5,4	-
		3.OG				56,6	54,4	-12,4	-4,6	-
		4.OG				57,2	55,0	-11,8	-4,0	-
		5.OG				57,7	55,5	-11,3	-3,5	-
		6.OG				58,1	55,9	-10,9	-3,1	-
	NO	EG				54,4	52,2	-14,6	-6,8	-
		1.OG				55,6	53,5	-13,4	-5,5	-
		2.OG				56,6	54,4	-12,4	-4,6	-
		3.OG				57,5	55,3	-11,5	-3,7	-
		4.OG				57,9	55,7	-11,1	-3,3	-
		5.OG				58,1	55,9	-10,9	-3,1	-
		6.OG				58,3	56,1	-10,7	-2,9	-
	S	EG				37,3	35,1	-31,7	-23,9	-
		1.OG				37,4	35,2	-31,6	-23,8	-
		2.OG				37,5	35,3	-31,5	-23,7	-
		3.OG				37,7	35,5	-31,3	-23,5	-
		4.OG				37,8	35,6	-31,2	-23,4	-
		5.OG				37,9	35,7	-31,1	-23,3	-
		6.OG				38,1	36,0	-30,9	-23,0	-
	SO	EG				49,0	46,9	-20,0	-12,1	-
		1.OG				49,7	47,5	-19,3	-11,5	-
		2.OG				50,6	48,4	-18,4	-10,6	-
		3.OG				51,4	49,2	-17,6	-9,8	-
		4.OG				51,8	49,6	-17,2	-9,4	-
		5.OG				52,1	49,9	-16,9	-9,1	-
		6.OG				52,4	50,2	-16,6	-8,8	-
	W	EG				41,3	39,1	-27,7	-19,9	-
		1.OG				42,0	39,8	-27,0	-19,2	-
		2.OG				42,5	40,3	-26,5	-18,7	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Aidenbachstr. 34	W	3.OG	GE	69	59	42,6	40,4	-26,4	-18,6	-
		4.OG				43,0	40,8	-26,0	-18,2	-
		5.OG				43,4	41,3	-25,6	-17,7	-
		6.OG				43,9	41,7	-25,1	-17,3	-
		EG				36,8	34,6	-32,2	-24,4	-
		1.OG				36,8	34,6	-32,2	-24,4	-
		2.OG				36,8	34,6	-32,2	-24,4	-
		3.OG				36,9	34,7	-32,1	-24,3	-
		4.OG				37,0	34,8	-32,0	-24,2	-
		5.OG				37,0	34,9	-32,0	-24,1	-
		6.OG				37,2	35,0	-31,8	-24,0	-
Aidenbachstr. 30/1	N	1.OG	MI	64	54	58,1	55,9	-5,9	1,9	N
		2.OG				61,5	59,3	-2,5	5,3	N
		3.OG				62,5	60,3	-1,5	6,3	N
	O	1.OG				62,2	60,0	-1,8	6,0	N
		2.OG				66,7	64,6	2,7	10,6	T/N
		3.OG				67,1	64,9	3,1	10,9	T/N
	S	1.OG				53,0	50,8	-11,0	-3,2	-
		2.OG				55,4	53,2	-8,6	-0,8	-
		3.OG				57,3	55,1	-6,7	1,1	N
	W	1.OG				49,3	47,1	-14,7	-6,9	-
		2.OG				52,2	50,0	-11,8	-4,0	-
		3.OG				52,5	50,3	-11,5	-3,7	-
Aidenbachstr. 30	N	EG	MI	64	54	59,1	57,0	-4,9	3,0	N
	O	EG				67,9	65,7	3,9	11,7	T/N
	S	EG				56,8	54,7	-7,2	0,7	N
	W	EG				49,7	47,5	-14,3	-6,5	-
Aidenbachstr. 25	N	EG	SOS	57	-	57,4	55,2	0,4	0,0	T
		1.OG				58,8	56,6	1,8	0,0	T
		2.OG				59,7	57,6	2,7	0,0	T
		3.OG				59,8	57,6	2,8	0,0	T
		4.OG				59,8	57,6	2,8	0,0	T
	O	EG				56,3	54,1	-0,7	0,0	-
		1.OG				57,5	55,3	0,5	0,0	T
		2.OG				57,9	55,7	0,9	0,0	T
		3.OG				57,7	55,5	0,7	0,0	T
		4.OG				56,8	54,6	-0,2	0,0	-
		EG				48,3	46,1	-8,7	0,0	-
		1.OG				48,9	46,7	-8,1	0,0	-
		2.OG				49,4	47,2	-7,6	0,0	-
		3.OG				49,9	47,7	-7,1	0,0	-
		4.OG				50,4	48,2	-6,6	0,0	-
	S	EG				66,3	64,1	9,3	0,0	T
		1.OG				66,6	64,4	9,6	0,0	T
		2.OG				66,5	64,3	9,5	0,0	T
		3.OG				66,3	64,1	9,3	0,0	T
		4.OG				66,0	63,8	9,0	0,0	T
	W	EG				66,2	64,0	9,2	0,0	T
		1.OG				66,8	64,6	9,8	0,0	T
		2.OG				66,8	64,6	9,8	0,0	T
		3.OG				66,9	64,7	9,9	0,0	T
		4.OG				66,6	64,5	9,6	0,0	T
		EG				67,3	65,1	10,3	0,0	T
		1.OG				67,9	65,7	10,9	0,0	T
		2.OG				67,7	65,5	10,7	0,0	T
		3.OG				67,6	65,4	10,6	0,0	T
		4.OG				67,2	65,0	10,2	0,0	T
Boschetsrieder Str. 109/1	N	EG	MI	64	54	50,8	48,6	-13,2	-5,4	-
		1.OG				51,5	49,3	-12,5	-4,7	-
		2.OG				52,1	49,9	-11,9	-4,1	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Boschetsrieder Str. 109/1	N	3.OG	MI	64	54	52,7	50,5	-11,3	-3,5	-
	O	EG				36,7	34,5	-27,3	-19,5	-
		1.OG				36,8	34,6	-27,2	-19,4	-
		2.OG				36,9	34,7	-27,1	-19,3	-
		3.OG				37,3	35,1	-26,7	-18,9	-
	S	EG				48,9	46,7	-15,1	-7,3	-
		1.OG				49,7	47,5	-14,3	-6,5	-
		2.OG				50,3	48,1	-13,7	-5,9	-
Boschetsrieder Str. 100		3.OG				50,7	48,5	-13,3	-5,5	-
	N	EG	MI	64	54	33,6	31,4	-30,4	-22,6	-
		1.OG				34,2	32,0	-29,8	-22,0	-
	O	EG				33,1	30,9	-30,9	-23,1	-
		1.OG				33,6	31,4	-30,4	-22,6	-
	S	EG				52,3	50,1	-11,7	-3,9	-
		1.OG				52,9	50,7	-11,1	-3,3	-
	W	EG				52,8	50,6	-11,2	-3,4	-
Aidenbachstr. 22		1.OG				53,4	51,2	-10,6	-2,8	-
	O	EG	WA	59	49	46,0	43,8	-13,0	-5,2	-
		1.OG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-
		2.OG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
	S	EG				53,7	51,6	-5,3	2,6	N
		1.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N
		2.OG				55,2	53,0	-3,8	4,0	N
	W	EG				51,5	49,4	-7,5	0,4	N
Aidenbachstr. 20		1.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N
		2.OG				53,0	50,8	-6,0	1,8	N
	O	EG	WA	59	49	45,5	43,4	-13,5	-5,6	-
		1.OG				46,0	43,8	-13,0	-5,2	-
		2.OG				46,5	44,4	-12,5	-4,6	-
	W	EG				49,9	47,7	-9,1	-1,3	-
		1.OG				50,5	48,3	-8,5	-0,7	-
		2.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
Ratzingerplatz 3	N	EG	WA	59	49	33,1	30,9	-25,9	-18,1	-
		1.OG				33,2	31,0	-25,8	-18,0	-
		2.OG				33,4	31,3	-25,6	-17,7	-
	O	EG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
		1.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		2.OG				53,3	51,2	-5,7	2,2	N
	S	EG				53,5	51,3	-5,5	2,3	N
		1.OG				54,3	52,1	-4,7	3,1	N
Ratzingerplatz 2		2.OG				55,0	52,8	-4,0	3,8	N
	N	EG	WA	59	49	32,7	30,6	-26,3	-18,4	-
		1.OG				32,8	30,7	-26,2	-18,3	-
		2.OG				33,0	30,8	-26,0	-18,2	-
	S	EG				53,0	50,8	-6,0	1,8	N
		1.OG				53,7	51,5	-5,3	2,5	N
		2.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N
	Ratzingerplatz 1	EG	WA	59	49	32,9	30,7	-26,1	-18,3	-
Ratzingerplatz 1		1.OG				33,0	30,8	-26,0	-18,2	-
		2.OG				33,2	31,0	-25,8	-18,0	-
	S	EG				52,4	50,2	-6,6	1,2	N
		1.OG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
		2.OG				53,8	51,7	-5,2	2,7	N
	W	EG				43,5	41,3	-15,5	-7,7	-
		1.OG				44,2	42,0	-14,8	-7,0	-
		2.OG				44,9	42,7	-14,1	-6,3	-
Steinmetzstr. 4	O	EG	WA	59	49	47,3	45,1	-11,7	-3,9	-
		1.OG				48,1	45,9	-10,9	-3,1	-
		2.OG				48,7	46,5	-10,3	-2,5	-
	W	EG				43,9	41,7	-15,1	-7,3	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Steinmetzstr. 4	W	1.OG	WA	59	49	44,5	42,3	-14,5	-6,7	-
		2.OG				45,0	42,8	-14,0	-6,2	-
Steinmetzstr. 2	O	EG	WA	59	49	50,7	48,5	-8,3	-0,5	-
		1.OG				51,4	49,2	-7,6	0,2	N
		2.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
		EG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N
	S	1.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N
		2.OG				52,9	50,7	-6,1	1,7	N
	W	EG				44,3	42,1	-14,7	-6,9	-
		1.OG				44,9	42,7	-14,1	-6,3	-
		2.OG				45,5	43,3	-13,5	-5,7	-
		EG				56,2	54,0	-7,8	0,0	-
Boschetsrieder Str. 119	N	1.OG	MI	64	54	56,5	54,3	-7,5	0,3	N
		2.OG				56,5	54,3	-7,5	0,3	N
		3.OG				56,5	54,3	-7,5	0,3	N
		EG				52,2	50,0	-11,8	-4,0	-
	O	1.OG				53,8	51,6	-10,2	-2,4	-
		2.OG				54,3	52,1	-9,7	-1,9	-
		3.OG				54,6	52,5	-9,4	-1,5	-
		EG				45,7	43,6	-18,3	-10,4	-
	S	1.OG				48,4	46,2	-15,6	-7,8	-
		2.OG				48,9	46,7	-15,1	-7,3	-
		3.OG				49,1	46,9	-14,9	-7,1	-
		EG				32,9	30,7	-26,1	-18,3	-
Halskestr. 8	N	1.OG	WA	59	49	33,1	30,9	-25,9	-18,1	-
		2.OG				33,7	31,5	-25,3	-17,5	-
		3.OG				40,3	38,1	-18,7	-10,9	-
		EG				50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
	O	1.OG				50,7	48,6	-8,3	-0,4	-
		2.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
		3.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N
		EG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
	S	1.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		2.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N
		3.OG				52,8	50,6	-6,2	1,6	N
		EG				56,4	54,3	-7,6	0,3	N
Boschetsrieder Str. 119/1	N	EG	MI	64	54	56,4	54,3	-7,6	0,3	N
Halskestr. 6	N	EG	WA	59	49	42,7	40,5	-16,3	-8,5	-
		1.OG				43,2	41,0	-15,8	-8,0	-
		2.OG				43,5	41,3	-15,5	-7,7	-
		3.OG				44,9	42,7	-14,1	-6,3	-
	S	EG				51,2	49,0	-7,8	0,0	-
		1.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		2.OG				52,4	50,2	-6,6	1,2	N
		3.OG				53,0	50,8	-6,0	1,8	N
Boschetsrieder Str. 121	N	EG	MI	64	54	57,4	55,2	-6,6	1,2	N
		1.OG				58,2	56,0	-5,8	2,0	N
		2.OG				58,2	56,0	-5,8	2,0	N
		3.OG				58,1	55,9	-5,9	1,9	N
		4.OG				57,9	55,7	-6,1	1,7	N
		EG				35,3	33,1	-28,7	-20,9	-
	S	1.OG				38,0	35,8	-26,0	-18,2	-
		2.OG				45,2	43,0	-18,8	-11,0	-
		3.OG				46,1	43,9	-17,9	-10,1	-
		4.OG				46,6	44,4	-17,4	-9,6	-
Halskestr. 4	N	EG	WA	59	49	35,4	33,2	-23,6	-15,8	-
		1.OG				35,9	33,7	-23,1	-15,3	-
		2.OG				38,5	36,3	-20,5	-12,7	-
		EG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
	S	1.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		2.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Halskestr. 4	W	EG	WA	59	49	47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
		1.OG				47,9	45,7	-11,1	-3,3	-
		2.OG				49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
Boschetsrieder Str. 121a	N	EG	MI	64	54	61,2	59,0	-2,8	5,0	N
		1.OG				61,1	58,9	-2,9	4,9	N
		2.OG				60,8	58,6	-3,2	4,6	N
		3.OG				60,4	58,3	-3,6	4,3	N
		4.OG				60,0	57,8	-4,0	3,8	N
	S	EG				39,1	36,9	-24,9	-17,1	-
		1.OG				41,0	38,8	-23,0	-15,2	-
		2.OG				45,0	42,8	-19,0	-11,2	-
		3.OG				45,9	43,7	-18,1	-10,3	-
		4.OG				45,7	43,5	-18,3	-10,5	-
Boschetsrieder Str. 121b	N	EG	MI	64	54	59,0	56,8	-5,0	2,8	N
		1.OG				59,3	57,2	-4,7	3,2	N
		2.OG				59,2	57,0	-4,8	3,0	N
		3.OG				59,0	56,8	-5,0	2,8	N
		4.OG				58,7	56,6	-5,3	2,6	N
	S	EG				38,9	36,7	-25,1	-17,3	-
		1.OG				39,9	37,7	-24,1	-16,3	-
		2.OG				43,0	40,8	-21,0	-13,2	-
		3.OG				44,2	42,0	-19,8	-12,0	-
		4.OG				44,8	42,6	-19,2	-11,4	-
Boschetsrieder Str. 123/1	N	EG	MI	64	54	56,5	54,3	-7,5	0,3	N
		1.OG				56,8	54,6	-7,2	0,6	N
		2.OG				56,8	54,6	-7,2	0,6	N
		3.OG				56,7	54,5	-7,3	0,5	N
		4.OG				56,5	54,3	-7,5	0,3	N
	S	EG				56,3	54,1	-7,7	0,1	N
		1.OG				39,8	37,6	-24,2	-16,4	-
		1.OG				40,9	38,7	-23,1	-15,3	-
		2.OG				43,0	40,8	-21,0	-13,2	-
		3.OG				44,5	42,3	-19,5	-11,7	-
		4.OG				45,4	43,2	-18,6	-10,8	-
		5.OG				45,4	43,2	-18,6	-10,8	-
Halskestr. 1	NO	EG	WA	59	49	47,6	45,5	-11,4	-3,5	-
		1.OG				48,2	46,0	-10,8	-3,0	-
		2.OG				48,6	46,4	-10,4	-2,6	-
		3.OG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
		4.OG				49,6	47,4	-9,4	-1,6	-
	SO	EG				49,4	47,3	-9,6	-1,7	-
		1.OG				50,2	48,1	-8,8	-0,9	-
		2.OG				50,7	48,5	-8,3	-0,5	-
		3.OG				51,2	49,0	-7,8	0,0	-
		4.OG				51,7	49,6	-7,3	0,6	N
	W	EG				45,7	43,5	-13,3	-5,5	-
		1.OG				46,9	44,7	-12,1	-4,3	-
		2.OG				47,0	44,8	-12,0	-4,2	-
		3.OG				47,8	45,6	-11,2	-3,4	-
		4.OG				48,3	46,1	-10,7	-2,9	-
Halskestr. 3	O	EG	WA	59	49	44,4	42,2	-14,6	-6,8	-
		1.OG				45,2	43,0	-13,8	-6,0	-
		2.OG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-
		3.OG				47,4	45,2	-11,6	-3,8	-
		4.OG				48,1	46,0	-10,9	-3,0	-
	W	EG				43,1	40,9	-15,9	-8,1	-
		1.OG				44,8	42,6	-14,2	-6,4	-
		2.OG				45,6	43,4	-13,4	-5,6	-
		3.OG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-
		4.OG				47,0	44,8	-12,0	-4,2	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Boschetsrieder Str. 123	N	EG	MI	64	54	56,3	54,1	-7,7	0,1	N
		1.OG				56,5	54,3	-7,5	0,3	N
		2.OG				56,4	54,2	-7,6	0,2	N
		3.OG				56,2	54,0	-7,8	0,0	-
		4.OG				56,0	53,8	-8,0	-0,2	-
		5.OG				55,8	53,6	-8,2	-0,4	-
	S	EG				39,9	37,8	-24,1	-16,2	-
		1.OG				41,1	38,9	-22,9	-15,1	-
		2.OG				43,1	40,9	-20,9	-13,1	-
		3.OG				44,3	42,1	-19,7	-11,9	-
		4.OG				44,9	42,8	-19,1	-11,2	-
		5.OG				43,0	40,8	-21,0	-13,2	-
Boschetsrieder Str. 123/2	N	EG	GE	69	59	56,4	54,2	-12,6	-4,8	-
		1.OG				56,6	54,4	-12,4	-4,6	-
		2.OG				56,5	54,3	-12,5	-4,7	-
		3.OG				56,3	54,1	-12,7	-4,9	-
		4.OG				56,1	53,9	-12,9	-5,1	-
	S	EG				36,9	34,7	-32,1	-24,3	-
		1.OG				37,4	35,2	-31,6	-23,8	-
		2.OG				37,9	35,7	-31,1	-23,3	-
		3.OG				38,7	36,5	-30,3	-22,5	-
		4.OG				40,0	37,8	-29,0	-21,2	-
	W	EG				52,3	50,1	-16,7	-8,9	-
		1.OG				53,2	51,0	-15,8	-8,0	-
		2.OG				53,5	51,3	-15,5	-7,7	-
		3.OG				53,6	51,4	-15,4	-7,6	-
		4.OG				53,7	51,5	-15,3	-7,5	-
Boschetsrieder Str. 125	N	EG	GE	69	59	55,4	53,2	-13,6	-5,8	-
		1.OG				56,3	54,1	-12,7	-4,9	-
		2.OG				56,7	54,5	-12,3	-4,5	-
	O	EG				50,5	48,3	-18,5	-10,7	-
		1.OG				51,8	49,6	-17,2	-9,4	-
		2.OG				52,1	49,9	-16,9	-9,1	-
	S	EG				41,3	39,1	-27,7	-19,9	-
		1.OG				39,6	37,4	-29,4	-21,6	-
		2.OG				40,2	38,1	-28,8	-20,9	-
	W	EG				54,0	51,8	-15,0	-7,2	-
		1.OG				55,3	53,1	-13,7	-5,9	-
		2.OG				55,9	53,7	-13,1	-5,3	-
Schuckertstr. 2	O	EG	WA	59	49	39,9	37,8	-19,1	-11,2	-
		1.OG				44,5	42,3	-14,5	-6,7	-
		2.OG				46,7	44,5	-12,3	-4,5	-
		3.OG				47,3	45,1	-11,7	-3,9	-
		4.OG				48,0	45,8	-11,0	-3,2	-
	S	EG				43,6	41,4	-15,4	-7,6	-
		1.OG				49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
		2.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N
		3.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N
		4.OG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
	W	EG				41,9	39,7	-17,1	-9,3	-
		1.OG				45,4	43,2	-13,6	-5,8	-
		2.OG				47,4	45,2	-11,6	-3,8	-
		3.OG				48,6	46,4	-10,4	-2,6	-
		4.OG				49,5	47,3	-9,5	-1,7	-
Schuckertstr. 4	O	EG	WA	59	49	41,6	39,4	-17,4	-9,6	-
		1.OG				44,1	41,9	-14,9	-7,1	-
		2.OG				44,8	42,6	-14,2	-6,4	-
		3.OG				45,8	43,7	-13,2	-5,3	-
		4.OG				46,3	44,1	-12,7	-4,9	-
	W	EG				40,7	38,5	-18,3	-10,5	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Schuckertstr. 4	W	1.OG	WA	59	49	43,1	40,9	-15,9	-8,1	-
		2.OG				44,2	42,0	-14,8	-7,0	-
		3.OG				46,0	43,9	-13,0	-5,1	-
		4.OG				46,8	44,6	-12,2	-4,4	-
Boschetsrieder Str. 118	N	EG	WA	59	49	37,8	35,6	-21,2	-13,4	-
		O				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
		S				53,3	51,1	-5,7	2,1	N
		W				49,6	47,4	-9,4	-1,6	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 GE1	N	EG	GE	69	59	55,6	53,4	-13,4	-5,6	-
		1.OG				56,2	54,0	-12,8	-5,0	-
		2.OG				56,3	54,1	-12,7	-4,9	-
		3.OG				56,3	54,1	-12,7	-4,9	-
		4.OG				56,1	53,9	-12,9	-5,1	-
		5.OG				56,0	53,8	-13,0	-5,2	-
		6.OG				55,8	53,6	-13,2	-5,4	-
		7.OG				55,6	53,4	-13,4	-5,6	-
		8.OG				55,4	53,2	-13,6	-5,8	-
		9.OG				55,2	53,0	-13,8	-6,0	-
		10.OG				55,0	52,8	-14,0	-6,2	-
		11.OG				54,8	52,6	-14,2	-6,4	-
	O	EG				42,9	40,7	-26,1	-18,3	-
		1.OG				43,9	41,7	-25,1	-17,3	-
		2.OG				44,7	42,6	-24,3	-16,4	-
		3.OG				45,5	43,3	-23,5	-15,7	-
		4.OG				46,0	43,8	-23,0	-15,2	-
		5.OG				45,9	43,8	-23,1	-15,2	-
		6.OG				45,8	43,6	-23,2	-15,4	-
		7.OG				45,7	43,5	-23,3	-15,5	-
		8.OG				45,6	43,4	-23,4	-15,6	-
		9.OG				45,4	43,2	-23,6	-15,8	-
		10.OG				45,3	43,1	-23,7	-15,9	-
		11.OG				45,2	43,0	-23,8	-16,0	-
	S	EG				28,3	26,1	-40,7	-32,9	-
		1.OG				28,3	26,1	-40,7	-32,9	-
		2.OG				28,0	25,8	-41,0	-33,2	-
		3.OG				28,2	26,0	-40,8	-33,0	-
		4.OG				28,6	26,4	-40,4	-32,6	-
		5.OG				29,2	27,0	-39,8	-32,0	-
		6.OG				29,5	27,3	-39,5	-31,7	-
		7.OG				29,0	26,8	-40,0	-32,2	-
		8.OG				27,9	25,7	-41,1	-33,3	-
		9.OG				28,0	25,8	-41,0	-33,2	-
		10.OG				28,6	26,4	-40,4	-32,6	-
		11.OG				29,1	26,9	-39,9	-32,1	-
	W	EG				50,5	48,3	-18,5	-10,7	-
		1.OG				51,5	49,3	-17,5	-9,7	-
		2.OG				52,4	50,3	-16,6	-8,7	-
		3.OG				53,3	51,1	-15,7	-7,9	-
		4.OG				53,6	51,4	-15,4	-7,6	-
		5.OG				53,6	51,4	-15,4	-7,6	-
		6.OG				53,5	51,3	-15,5	-7,7	-
		7.OG				53,4	51,2	-15,6	-7,8	-
		8.OG				53,3	51,1	-15,7	-7,9	-
		9.OG				53,2	51,0	-15,8	-8,0	-
		10.OG				53,0	50,8	-16,0	-8,2	-
		11.OG				52,9	50,7	-16,1	-8,3	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 GE2a	N	EG	GE	69	59	54,5	52,3	-14,5	-6,7	-
		1.OG				55,2	53,0	-13,8	-6,0	-
		2.OG				55,2	53,0	-13,8	-6,0	-
		3.OG				55,1	52,9	-13,9	-6,1	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Boschetsr. Str. - BP 2139 GE2a	N	4.OG	GE	69	59	54,9	52,7	-14,1	-6,3	-
		5.OG				54,8	52,6	-14,2	-6,4	-
		6.OG				54,6	52,4	-14,4	-6,6	-
		7.OG				54,4	52,2	-14,6	-6,8	-
		8.OG				54,2	52,0	-14,8	-7,0	-
		9.OG				54,0	51,8	-15,0	-7,2	-
		10.OG				53,8	51,6	-15,2	-7,4	-
	O	EG				39,2	37,0	-29,8	-22,0	-
		1.OG				40,0	37,8	-29,0	-21,2	-
		2.OG				40,7	38,5	-28,3	-20,5	-
		3.OG				40,7	38,5	-28,3	-20,5	-
		4.OG				41,2	39,0	-27,8	-20,0	-
		5.OG				41,7	39,5	-27,3	-19,5	-
		6.OG				42,1	39,9	-26,9	-19,1	-
		7.OG				42,6	40,4	-26,4	-18,6	-
		8.OG				42,8	40,6	-26,2	-18,4	-
		9.OG				43,2	41,0	-25,8	-18,0	-
	S	10.OG				43,8	41,6	-25,2	-17,4	-
		EG				29,9	27,7	-39,1	-31,3	-
		1.OG				30,7	28,5	-38,3	-30,5	-
		2.OG				31,8	29,6	-37,2	-29,4	-
		3.OG				33,9	31,7	-35,1	-27,3	-
		4.OG				34,6	32,4	-34,4	-26,6	-
		5.OG				35,3	33,1	-33,7	-25,9	-
		6.OG				36,0	33,8	-33,0	-25,2	-
		7.OG				36,3	34,1	-32,7	-24,9	-
		8.OG				36,7	34,6	-32,3	-24,4	-
	W	9.OG				37,4	35,2	-31,6	-23,8	-
		10.OG				37,6	35,4	-31,4	-23,6	-
		EG				45,7	43,5	-23,3	-15,5	-
		1.OG				46,7	44,5	-22,3	-14,5	-
		2.OG				47,6	45,4	-21,4	-13,6	-
		3.OG				48,2	46,0	-20,8	-13,0	-
		4.OG				48,3	46,2	-20,7	-12,8	-
		5.OG				48,4	46,2	-20,6	-12,8	-
		6.OG				48,3	46,1	-20,7	-12,9	-
		7.OG				48,3	46,1	-20,7	-12,9	-
		8.OG				48,2	46,1	-20,8	-12,9	-
		9.OG				48,2	46,0	-20,8	-13,0	-
		10.OG				48,1	45,9	-20,9	-13,1	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 GE 2b	N	EG	GE	69	59	54,0	51,8	-15,0	-7,2	-
		1.OG				54,6	52,4	-14,4	-6,6	-
		2.OG				54,6	52,4	-14,4	-6,6	-
		3.OG				54,6	52,4	-14,4	-6,6	-
		4.OG				54,4	52,2	-14,6	-6,8	-
		5.OG				54,3	52,1	-14,7	-6,9	-
		6.OG				54,2	52,0	-14,8	-7,0	-
		7.OG				54,0	51,8	-15,0	-7,2	-
		8.OG				53,8	51,7	-15,2	-7,3	-
		9.OG				53,7	51,5	-15,3	-7,5	-
		10.OG				53,5	51,3	-15,5	-7,7	-
		11.OG				53,3	51,1	-15,7	-7,9	-
		12.OG				53,1	50,9	-15,9	-8,1	-
		13.OG				53,0	50,8	-16,0	-8,2	-
		14.OG				52,7	50,5	-16,3	-8,5	-
		15.OG				52,4	50,2	-16,6	-8,8	-
		16.OG				52,3	50,1	-16,7	-8,9	-
		17.OG				52,1	49,9	-16,9	-9,1	-
		18.OG				51,9	49,7	-17,1	-9,3	-
		19.OG				51,7	49,5	-17,3	-9,5	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Boschetsr. Str. - BP 2139 GE 2b	N	20.OG	GE	69	59	51,6	49,4	-17,4	-9,6	-
		21.OG				51,4	49,2	-17,6	-9,8	-
		22.OG				51,3	49,1	-17,7	-9,9	-
		23.OG				51,2	49,0	-17,8	-10,0	-
		24.OG				51,0	48,9	-18,0	-10,1	-
		25.OG				50,9	48,7	-18,1	-10,3	-
	O	EG				44,4	42,3	-24,6	-16,7	-
		1.OG				45,5	43,4	-23,5	-15,6	-
		2.OG				45,5	43,3	-23,5	-15,7	-
		3.OG				45,5	43,3	-23,5	-15,7	-
		4.OG				45,4	43,3	-23,6	-15,7	-
		5.OG				45,4	43,2	-23,6	-15,8	-
		6.OG				45,7	43,5	-23,3	-15,5	-
		7.OG				45,6	43,4	-23,4	-15,6	-
		8.OG				45,8	43,6	-23,2	-15,4	-
		9.OG				47,3	45,1	-21,7	-13,9	-
		10.OG				48,8	46,6	-20,2	-12,4	-
		11.OG				49,1	46,9	-19,9	-12,1	-
		12.OG				49,2	47,0	-19,8	-12,0	-
		13.OG				48,4	46,2	-20,6	-12,8	-
		14.OG				48,2	46,0	-20,8	-13,0	-
		15.OG				48,1	45,9	-20,9	-13,1	-
		16.OG				48,1	46,0	-20,9	-13,0	-
		17.OG				48,7	46,5	-20,3	-12,5	-
		18.OG				49,2	47,0	-19,8	-12,0	-
		19.OG				50,2	48,0	-18,8	-11,0	-
		20.OG				50,9	48,7	-18,1	-10,3	-
		21.OG				50,9	48,7	-18,1	-10,3	-
		22.OG				50,8	48,6	-18,2	-10,4	-
		23.OG				50,8	48,6	-18,2	-10,4	-
		24.OG				50,7	48,5	-18,3	-10,5	-
		25.OG				50,7	48,5	-18,3	-10,5	-
	S	12.OG				39,9	37,7	-29,1	-21,3	-
		13.OG				40,3	38,1	-28,7	-20,9	-
		14.OG				40,5	38,3	-28,5	-20,7	-
		15.OG				40,8	38,6	-28,2	-20,4	-
		16.OG				41,1	38,9	-27,9	-20,1	-
		17.OG				41,3	39,1	-27,7	-19,9	-
		18.OG				41,5	39,3	-27,5	-19,7	-
		19.OG				41,7	39,5	-27,3	-19,5	-
		20.OG				41,8	39,7	-27,2	-19,3	-
		21.OG				42,0	39,8	-27,0	-19,2	-
		22.OG				42,2	40,0	-26,8	-19,0	-
		23.OG				42,4	40,2	-26,6	-18,8	-
		24.OG				42,5	40,3	-26,5	-18,7	-
		25.OG				42,6	40,4	-26,4	-18,6	-
	W	12.OG				35,0	32,8	-34,0	-26,2	-
		13.OG				38,3	36,1	-30,7	-22,9	-
		14.OG				42,7	40,5	-26,3	-18,5	-
		15.OG				43,1	40,9	-25,9	-18,1	-
		16.OG				43,4	41,2	-25,6	-17,8	-
		17.OG				43,9	41,7	-25,1	-17,3	-
		18.OG				44,7	42,5	-24,3	-16,5	-
		19.OG				45,6	43,4	-23,4	-15,6	-
		20.OG				46,3	44,2	-22,7	-14,8	-
		21.OG				47,5	45,3	-21,5	-13,7	-
		22.OG				47,7	45,5	-21,3	-13,5	-
		23.OG				47,7	45,5	-21,3	-13,5	-
		24.OG				47,0	44,8	-22,0	-14,2	-
		25.OG				46,9	44,7	-22,1	-14,3	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Boschetsr. Str. - BP 2139 GE3-1	N	EG	GE	69	59	53,9	51,7	-15,1	-7,3	-
		1.OG				54,8	52,6	-14,2	-6,4	-
		2.OG				55,0	52,8	-14,0	-6,2	-
		3.OG				55,1	52,9	-13,9	-6,1	-
		4.OG				55,1	52,9	-13,9	-6,1	-
	S	4.OG				36,7	34,5	-32,3	-24,5	-
		EG				49,2	47,0	-19,8	-12,0	-
		1.OG				50,4	48,3	-18,6	-10,7	-
		2.OG				50,6	48,4	-18,4	-10,6	-
		3.OG				50,6	48,4	-18,4	-10,6	-
		4.OG				50,5	48,3	-18,5	-10,7	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 GE3-2	W	EG	GE	69	59	44,1	41,9	-24,9	-17,1	-
		1.OG				45,2	43,0	-23,8	-16,0	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 GE3-3	W	2.OG	GE	69	59	39,0	36,8	-30,0	-22,2	-
		3.OG				42,4	40,3	-26,6	-18,7	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 GE 3-4	N	2.OG	GE	69	59	40,3	38,1	-28,7	-20,9	-
		3.OG				43,1	40,9	-25,9	-18,1	-
		EG				35,2	33,0	-33,8	-26,0	-
	S	1.OG				36,0	33,8	-33,0	-25,2	-
		2.OG				37,1	34,9	-31,9	-24,1	-
		3.OG				39,5	37,3	-29,5	-21,7	-
	W	EG				40,5	38,3	-28,5	-20,7	-
		1.OG				41,3	39,1	-27,7	-19,9	-
		2.OG				42,0	39,8	-27,0	-19,2	-
		3.OG				42,2	40,1	-26,8	-18,9	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 GE3-4	N	EG	GE	69	59	56,5	54,3	-12,5	-4,7	-
		1.OG				57,6	55,5	-11,4	-3,5	-
		2.OG				57,9	55,7	-11,1	-3,3	-
		3.OG				57,9	55,7	-11,1	-3,3	-
		4.OG				57,8	55,6	-11,2	-3,4	-
		5.OG				57,6	55,4	-11,4	-3,6	-
		6.OG				57,2	55,0	-11,8	-4,0	-
		7.OG				57,0	54,9	-12,0	-4,1	-
		8.OG				56,9	54,7	-12,1	-4,3	-
		9.OG				56,7	54,5	-12,3	-4,5	-
	O	EG				54,7	52,5	-14,3	-6,5	-
		1.OG				55,8	53,6	-13,2	-5,4	-
		2.OG				56,9	54,7	-12,1	-4,3	-
		3.OG				57,0	54,9	-12,0	-4,1	-
		4.OG				57,0	54,8	-12,0	-4,2	-
		5.OG				57,0	54,8	-12,0	-4,2	-
		6.OG				56,9	54,7	-12,1	-4,3	-
		7.OG				56,5	54,3	-12,5	-4,7	-
		8.OG				56,3	54,1	-12,7	-4,9	-
		9.OG				56,2	54,0	-12,8	-5,0	-
	S	EG				36,3	34,1	-32,7	-24,9	-
		1.OG				37,0	34,8	-32,0	-24,2	-
		2.OG				38,1	35,9	-30,9	-23,1	-
		3.OG				40,0	37,8	-29,0	-21,2	-
		4.OG				40,9	38,7	-28,1	-20,3	-
		5.OG				41,7	39,6	-27,3	-19,4	-
		6.OG				42,3	40,1	-26,7	-18,9	-
		7.OG				42,6	40,4	-26,4	-18,6	-
		8.OG				42,9	40,7	-26,1	-18,3	-
		9.OG				43,2	41,0	-25,8	-18,0	-
	W	4.OG				36,4	34,2	-32,6	-24,8	-
		5.OG				39,5	37,3	-29,5	-21,7	-
		6.OG				37,7	35,5	-31,3	-23,5	-
		7.OG				39,8	37,6	-29,2	-21,4	-
		8.OG				42,3	40,1	-26,7	-18,9	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Boschetsr. Str. - BP 2139 GE3-4	W	9.OG	GE	69	59	44,9	42,7	-24,1	-16,3	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 GE 5	N	EG	GE	69	59	49,2	47,0	-19,8	-12,0	-
		1.OG				49,8	47,6	-19,2	-11,4	-
		2.OG				50,3	48,1	-18,7	-10,9	-
		3.OG				50,8	48,7	-18,2	-10,3	-
		4.OG				51,3	49,2	-17,7	-9,8	-
		5.OG				51,8	49,6	-17,2	-9,4	-
		6.OG				52,3	50,1	-16,7	-8,9	-
		7.OG				52,7	50,5	-16,3	-8,5	-
	O	EG				42,6	40,4	-26,4	-18,6	-
		1.OG				43,0	40,8	-26,0	-18,2	-
		2.OG				43,5	41,3	-25,5	-17,7	-
		3.OG				43,9	41,7	-25,1	-17,3	-
		4.OG				44,4	42,2	-24,6	-16,8	-
		5.OG				45,2	43,0	-23,8	-16,0	-
		6.OG				45,6	43,4	-23,4	-15,6	-
		7.OG				46,1	43,9	-22,9	-15,1	-
	S	EG				29,0	26,8	-40,0	-32,2	-
		1.OG				29,1	26,9	-39,9	-32,1	-
		2.OG				29,4	27,2	-39,6	-31,8	-
		3.OG				29,4	27,2	-39,6	-31,8	-
		4.OG				31,9	29,7	-37,1	-29,3	-
		5.OG				34,2	32,0	-34,8	-27,0	-
		6.OG				35,6	33,4	-33,4	-25,6	-
		7.OG				36,1	33,9	-32,9	-25,1	-
	W	EG				34,5	32,3	-34,5	-26,7	-
		1.OG				34,7	32,5	-34,3	-26,5	-
		2.OG				34,9	32,7	-34,1	-26,3	-
		3.OG				35,2	33,0	-33,8	-26,0	-
		4.OG				35,4	33,2	-33,6	-25,8	-
		5.OG				35,7	33,5	-33,3	-25,5	-
		6.OG				35,9	33,7	-33,1	-25,3	-
		7.OG				36,4	34,2	-32,6	-24,8	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(1)	N	EG	MU	64	54	55,3	53,1	-8,7	-0,9	-
		1.OG				55,6	53,4	-8,4	-0,6	-
		2.OG				55,5	53,3	-8,5	-0,7	-
		3.OG				55,3	53,1	-8,7	-0,9	-
		4.OG				55,1	52,9	-8,9	-1,1	-
		5.OG				54,8	52,6	-9,2	-1,4	-
		6.OG				54,5	52,3	-9,5	-1,7	-
		7.OG				54,2	52,0	-9,8	-2,0	-
		8.OG				53,9	51,8	-10,1	-2,2	-
		9.OG				53,7	51,5	-10,3	-2,5	-
		10.OG				53,4	51,2	-10,6	-2,8	-
	O	EG				49,5	47,3	-14,5	-6,7	-
		1.OG				50,7	48,5	-13,3	-5,5	-
		2.OG				51,0	48,8	-13,0	-5,2	-
		3.OG				50,9	48,8	-13,1	-5,2	-
		4.OG				50,9	48,7	-13,1	-5,3	-
		5.OG				50,8	48,6	-13,2	-5,4	-
		6.OG				50,6	48,4	-13,4	-5,6	-
		7.OG				50,5	48,3	-13,5	-5,7	-
		8.OG				50,3	48,1	-13,7	-5,9	-
		9.OG				50,1	47,9	-13,9	-6,1	-
		10.OG				49,9	47,7	-14,1	-6,3	-
	S	EG				30,3	28,1	-33,7	-25,9	-
		1.OG				30,1	27,9	-33,9	-26,1	-
		2.OG				30,1	27,9	-33,9	-26,1	-
		3.OG				30,1	27,9	-33,9	-26,1	-
		4.OG				30,0	27,8	-34,0	-26,2	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(1)	S	5.OG	MU	64	54	29,9	27,7	-34,1	-26,3	-
		6.OG				28,8	26,6	-35,2	-27,4	-
		7.OG				28,7	26,5	-35,3	-27,5	-
		8.OG				28,6	26,4	-35,4	-27,6	-
		9.OG				28,5	26,3	-35,5	-27,7	-
		10.OG				28,5	26,3	-35,5	-27,7	-
	W	EG				49,1	46,9	-14,9	-7,1	-
		1.OG				50,5	48,3	-13,5	-5,7	-
		2.OG				50,8	48,6	-13,2	-5,4	-
		3.OG				50,8	48,6	-13,2	-5,4	-
		4.OG				50,7	48,5	-13,3	-5,5	-
		5.OG				50,6	48,4	-13,4	-5,6	-
		6.OG				50,4	48,2	-13,6	-5,8	-
		7.OG				50,3	48,1	-13,7	-5,9	-
		8.OG				50,1	47,9	-13,9	-6,1	-
		9.OG				49,9	47,7	-14,1	-6,3	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(2)-1a	N	2.OG	MU	64	54	40,7	38,5	-23,3	-15,5	-
		3.OG				40,9	38,7	-23,1	-15,3	-
		4.OG				41,7	39,5	-22,3	-14,5	-
		5.OG				42,2	40,0	-21,8	-14,0	-
		6.OG				42,4	40,2	-21,6	-13,8	-
		7.OG				42,5	40,3	-21,5	-13,7	-
	O	2.OG				28,4	26,2	-35,6	-27,8	-
		3.OG				28,5	26,3	-35,5	-27,7	-
		4.OG				28,4	26,2	-35,6	-27,8	-
		5.OG				28,3	26,2	-35,7	-27,8	-
		6.OG				28,2	26,0	-35,8	-28,0	-
		7.OG				28,2	26,0	-35,8	-28,0	-
	S	EG				27,8	25,6	-36,2	-28,4	-
		1.OG				27,8	25,6	-36,2	-28,4	-
		2.OG				27,5	25,3	-36,5	-28,7	-
		3.OG				27,5	25,3	-36,5	-28,7	-
		4.OG				27,6	25,4	-36,4	-28,6	-
		5.OG				27,6	25,4	-36,4	-28,6	-
	W	EG				27,7	25,5	-36,3	-28,5	-
		1.OG				27,7	25,5	-36,3	-28,5	-
		2.OG				41,2	39,0	-22,8	-15,0	-
		1.OG				41,9	39,7	-22,1	-14,3	-
		2.OG				42,6	40,4	-21,4	-13,6	-
		3.OG				43,3	41,1	-20,7	-12,9	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(2)-1b	N	EG	MU	64	54	37,5	35,4	-26,5	-18,6	-
		1.OG				38,2	36,0	-25,8	-18,0	-
	O	EG				29,8	27,6	-34,2	-26,4	-
		1.OG				29,7	27,5	-34,3	-26,5	-
	S	EG				29,7	27,5	-34,3	-26,5	-
		1.OG				29,7	27,5	-34,3	-26,5	-
	W	EG				43,9	41,7	-20,1	-12,3	-
		1.OG				44,8	42,6	-19,2	-11,4	-
	N	EG	MU	64	54	28,6	26,5	-35,4	-27,5	-
		1.OG				28,7	26,5	-35,3	-27,5	-
		2.OG				28,6	26,4	-35,4	-27,6	-
		3.OG				28,6	26,5	-35,4	-27,5	-
		4.OG				28,1	25,9	-35,9	-28,1	-
		5.OG				28,1	25,9	-35,9	-28,1	-
		6.OG				28,1	25,9	-35,9	-28,1	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(2)-2	N	7.OG	MU	64	54	28,0	25,8	-36,0	-28,2	-
	O	EG				29,6	27,4	-34,4	-26,6	-
		1.OG				29,8	27,6	-34,2	-26,4	-
		2.OG				29,8	27,6	-34,2	-26,4	-
		3.OG				30,0	27,8	-34,0	-26,2	-
		4.OG				30,2	28,0	-33,8	-26,0	-
		5.OG				30,3	28,1	-33,7	-25,9	-
		6.OG				30,3	28,1	-33,7	-25,9	-
		7.OG				30,4	28,3	-33,6	-25,7	-
	S	EG				29,4	27,2	-34,6	-26,8	-
		1.OG				29,6	27,4	-34,4	-26,6	-
		2.OG				29,7	27,5	-34,3	-26,5	-
		3.OG				29,9	27,7	-34,1	-26,3	-
		4.OG				30,1	27,9	-33,9	-26,1	-
		5.OG				30,4	28,2	-33,6	-25,8	-
		6.OG				30,7	28,5	-33,3	-25,5	-
		7.OG				31,1	28,9	-32,9	-25,1	-
	W	EG				29,2	27,0	-34,8	-27,0	-
		1.OG				29,7	27,5	-34,3	-26,5	-
		2.OG				32,0	29,8	-32,0	-24,2	-
		3.OG				32,9	30,7	-31,1	-23,3	-
		4.OG				31,6	29,4	-32,4	-24,6	-
		5.OG				32,3	30,1	-31,7	-23,9	-
		6.OG				32,5	30,3	-31,5	-23,7	-
		7.OG				32,6	30,5	-31,4	-23,5	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(2)-3	N	EG	MU	64	54	37,4	35,2	-26,6	-18,8	-
		1.OG				38,0	35,8	-26,0	-18,2	-
		2.OG				38,6	36,4	-25,4	-17,6	-
		3.OG				39,1	36,9	-24,9	-17,1	-
		4.OG				39,6	37,4	-24,4	-16,6	-
		5.OG				40,1	37,9	-23,9	-16,1	-
		6.OG				40,3	38,2	-23,7	-15,8	-
		7.OG				40,4	38,2	-23,6	-15,8	-
	O	EG				43,5	41,3	-20,5	-12,7	-
		1.OG				44,3	42,2	-19,7	-11,8	-
		2.OG				45,1	42,9	-18,9	-11,1	-
		3.OG				45,8	43,6	-18,2	-10,4	-
		4.OG				46,3	44,2	-17,7	-9,8	-
		5.OG				46,5	44,3	-17,5	-9,7	-
		6.OG				46,5	44,3	-17,5	-9,7	-
		7.OG				46,4	44,2	-17,6	-9,8	-
	S	EG				32,0	29,8	-32,0	-24,2	-
		1.OG				32,2	30,0	-31,8	-24,0	-
		2.OG				32,5	30,3	-31,5	-23,7	-
		3.OG				32,8	30,6	-31,2	-23,4	-
		4.OG				33,1	30,9	-30,9	-23,1	-
		5.OG				33,5	31,3	-30,5	-22,7	-
		6.OG				33,9	31,7	-30,1	-22,3	-
		7.OG				34,4	32,2	-29,6	-21,8	-
	SO	EG				33,7	31,6	-30,3	-22,4	-
		1.OG				34,1	31,9	-29,9	-22,1	-
		2.OG				34,4	32,3	-29,6	-21,7	-
		3.OG				34,8	32,6	-29,2	-21,4	-
		4.OG				35,2	33,0	-28,8	-21,0	-
		5.OG				35,5	33,3	-28,5	-20,7	-
		6.OG				35,8	33,6	-28,2	-20,4	-
		7.OG				36,1	33,9	-27,9	-20,1	-
	W	EG				28,6	26,4	-35,4	-27,6	-
		1.OG				28,6	26,4	-35,4	-27,6	-
		2.OG				28,4	26,2	-35,6	-27,8	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(2)-3	W	3.OG	MU	64	54	28,4	26,2	-35,6	-27,8	-
		4.OG				28,4	26,2	-35,6	-27,8	-
		5.OG				28,1	25,9	-35,9	-28,1	-
		6.OG				28,0	25,8	-36,0	-28,2	-
		7.OG				27,7	25,5	-36,3	-28,5	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(3)	N	EG	MU	64	54	55,0	52,8	-9,0	-1,2	-
		1.OG				55,5	53,3	-8,5	-0,7	-
		2.OG				55,5	53,3	-8,5	-0,7	-
		3.OG				55,4	53,2	-8,6	-0,8	-
		4.OG				55,2	53,0	-8,8	-1,0	-
		5.OG				55,1	52,9	-8,9	-1,1	-
		6.OG				54,9	52,7	-9,1	-1,3	-
		7.OG				54,7	52,5	-9,3	-1,5	-
		8.OG				54,5	52,3	-9,5	-1,7	-
		9.OG				54,2	52,1	-9,8	-1,9	-
	O	EG				49,3	47,1	-14,7	-6,9	-
		1.OG				50,6	48,4	-13,4	-5,6	-
		2.OG				50,9	48,7	-13,1	-5,3	-
		3.OG				50,9	48,7	-13,1	-5,3	-
		4.OG				50,9	48,7	-13,1	-5,3	-
		5.OG				50,8	48,6	-13,2	-5,4	-
		6.OG				50,7	48,5	-13,3	-5,5	-
		7.OG				50,6	48,4	-13,4	-5,6	-
		8.OG				50,4	48,2	-13,6	-5,8	-
		9.OG				50,2	48,0	-13,8	-6,0	-
		EG				29,4	27,2	-34,6	-26,8	-
		1.OG				29,4	27,2	-34,6	-26,8	-
		2.OG				29,4	27,2	-34,6	-26,8	-
		3.OG				29,4	27,2	-34,6	-26,8	-
		4.OG				29,3	27,1	-34,7	-26,9	-
		5.OG				29,3	27,1	-34,7	-26,9	-
		6.OG				29,3	27,1	-34,7	-26,9	-
		7.OG				29,3	27,1	-34,7	-26,9	-
		8.OG				29,3	27,1	-34,7	-26,9	-
		9.OG				29,5	27,3	-34,5	-26,7	-
	S	EG				35,2	33,0	-28,8	-21,0	-
		1.OG				35,6	33,4	-28,4	-20,6	-
		2.OG				35,9	33,7	-28,1	-20,3	-
		3.OG				36,3	34,1	-27,7	-19,9	-
		4.OG				36,6	34,5	-27,4	-19,5	-
		5.OG				37,0	34,8	-27,0	-19,2	-
		6.OG				37,3	35,1	-26,7	-18,9	-
		7.OG				37,6	35,4	-26,4	-18,6	-
		8.OG				37,7	35,5	-26,3	-18,5	-
		9.OG				37,7	35,6	-26,3	-18,4	-
		EG				28,6	26,4	-35,4	-27,6	-
		1.OG				28,6	26,4	-35,4	-27,6	-
		2.OG				28,7	26,5	-35,3	-27,5	-
		3.OG				28,7	26,5	-35,3	-27,5	-
		4.OG				28,7	26,5	-35,3	-27,5	-
		5.OG				28,8	26,6	-35,2	-27,4	-
		6.OG				28,9	26,7	-35,1	-27,3	-
		7.OG				28,9	26,7	-35,1	-27,3	-
		8.OG				28,8	26,6	-35,2	-27,4	-
		9.OG				28,7	26,5	-35,3	-27,5	-
	W	EG				45,4	43,2	-18,6	-10,8	-
		1.OG				46,5	44,3	-17,5	-9,7	-
		2.OG				47,4	45,2	-16,6	-8,8	-
		3.OG				48,0	45,8	-16,0	-8,2	-
		4.OG				48,1	45,9	-15,9	-8,1	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(3)	W	5.OG	MU	64	54	48,1	45,9	-15,9	-8,1	-
		6.OG				48,0	45,8	-16,0	-8,2	-
		7.OG				47,9	45,7	-16,1	-8,3	-
		8.OG				47,8	45,6	-16,2	-8,4	-
		9.OG				47,7	45,5	-16,3	-8,5	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(4)a	N	EG	MU	64	54	35,6	33,4	-28,4	-20,6	-
		1.OG				36,1	33,9	-27,9	-20,1	-
		2.OG				36,5	34,3	-27,5	-19,7	-
		3.OG				37,0	34,8	-27,0	-19,2	-
		4.OG				37,5	35,3	-26,5	-18,7	-
		5.OG				37,9	35,7	-26,1	-18,3	-
		6.OG				38,3	36,1	-25,7	-17,9	-
		7.OG				38,5	36,3	-25,5	-17,7	-
		8.OG				38,6	36,4	-25,4	-17,6	-
		9.OG				38,7	36,5	-25,3	-17,5	-
		10.OG				39,5	37,3	-24,5	-16,7	-
		11.OG				39,9	37,7	-24,1	-16,3	-
		12.OG				39,5	37,3	-24,5	-16,7	-
		13.OG				41,9	39,7	-22,1	-14,3	-
		14.OG				45,2	43,0	-18,8	-11,0	-
		15.OG				45,5	43,3	-18,5	-10,7	-
		16.OG				45,7	43,5	-18,3	-10,5	-
		17.OG				45,8	43,6	-18,2	-10,4	-
		18.OG				45,9	43,7	-18,1	-10,3	-
		19.OG				46,1	43,9	-17,9	-10,1	-
		20.OG				46,4	44,2	-17,6	-9,8	-
		21.OG				46,8	44,7	-17,2	-9,3	-
		22.OG				47,3	45,1	-16,7	-8,9	-
		23.OG				48,2	46,0	-15,8	-8,0	-
		24.OG				48,3	46,2	-15,7	-7,8	-
		25.OG				48,6	46,4	-15,4	-7,6	-
		26.OG				48,6	46,4	-15,4	-7,6	-
	O	EG				43,4	41,2	-20,6	-12,8	-
		1.OG				44,1	41,9	-19,9	-12,1	-
		2.OG				44,8	42,6	-19,2	-11,4	-
		3.OG				45,4	43,2	-18,6	-10,8	-
		4.OG				46,0	43,8	-18,0	-10,2	-
		5.OG				46,3	44,1	-17,7	-9,9	-
		6.OG				46,4	44,2	-17,6	-9,8	-
		7.OG				46,4	44,2	-17,6	-9,8	-
		8.OG				46,4	44,2	-17,6	-9,8	-
		9.OG				46,4	44,2	-17,6	-9,8	-
		10.OG				46,4	44,2	-17,6	-9,8	-
		11.OG				46,5	44,3	-17,5	-9,7	-
		12.OG				46,6	44,4	-17,4	-9,6	-
		13.OG				46,7	44,5	-17,3	-9,5	-
		14.OG				46,4	44,2	-17,6	-9,8	-
		15.OG				46,0	43,8	-18,0	-10,2	-
		16.OG				45,5	43,3	-18,5	-10,7	-
		17.OG				45,5	43,3	-18,5	-10,7	-
		18.OG				45,3	43,1	-18,7	-10,9	-
		19.OG				45,0	42,8	-19,0	-11,2	-
		20.OG				44,9	42,8	-19,1	-11,2	-
		21.OG				44,9	42,7	-19,1	-11,3	-
		22.OG				44,9	42,7	-19,1	-11,3	-
		23.OG				44,6	42,4	-19,4	-11,6	-
		24.OG				44,6	42,5	-19,4	-11,5	-
		25.OG				44,5	42,3	-19,5	-11,7	-
		26.OG				44,6	42,4	-19,4	-11,6	-
	S	EG				28,8	26,6	-35,2	-27,4	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(4)a	S	1.OG	MU	64	54	29,3	27,1	-34,7	-26,9	-
		2.OG				30,0	27,8	-34,0	-26,2	-
		3.OG				31,2	29,0	-32,8	-25,0	-
		4.OG				32,0	29,8	-32,0	-24,2	-
		5.OG				32,7	30,6	-31,3	-23,4	-
		6.OG				33,3	31,1	-30,7	-22,9	-
		7.OG				34,0	31,8	-30,0	-22,2	-
		8.OG				34,7	32,5	-29,3	-21,5	-
		9.OG				35,1	32,9	-28,9	-21,1	-
		10.OG				34,8	32,6	-29,2	-21,4	-
		11.OG				35,3	33,1	-28,7	-20,9	-
		12.OG				35,4	33,2	-28,6	-20,8	-
		13.OG				35,6	33,4	-28,4	-20,6	-
		14.OG				35,7	33,5	-28,3	-20,5	-
		15.OG				35,9	33,7	-28,1	-20,3	-
		16.OG				36,0	33,8	-28,0	-20,2	-
		17.OG				36,2	34,0	-27,8	-20,0	-
		18.OG				36,4	34,2	-27,6	-19,8	-
		19.OG				36,6	34,4	-27,4	-19,6	-
		20.OG				36,8	34,6	-27,2	-19,4	-
		21.OG				36,9	34,7	-27,1	-19,3	-
		22.OG				37,0	34,8	-27,0	-19,2	-
		23.OG				37,1	34,9	-26,9	-19,1	-
		24.OG				37,2	35,0	-26,8	-19,0	-
		25.OG				37,3	35,2	-26,7	-18,8	-
		26.OG				37,5	35,3	-26,5	-18,7	-
	W	12.OG				32,2	30,0	-31,8	-24,0	-
		13.OG				33,2	31,0	-30,8	-23,0	-
		14.OG				35,1	32,9	-28,9	-21,1	-
		15.OG				36,4	34,2	-27,6	-19,8	-
		16.OG				38,8	36,6	-25,2	-17,4	-
		17.OG				39,0	36,8	-25,0	-17,2	-
		18.OG				39,2	37,0	-24,8	-17,0	-
		19.OG				39,7	37,5	-24,3	-16,5	-
		20.OG				39,9	37,8	-24,1	-16,2	-
		21.OG				40,1	37,9	-23,9	-16,1	-
		22.OG				40,5	38,3	-23,5	-15,7	-
		23.OG				40,9	38,7	-23,1	-15,3	-
		24.OG				41,1	38,9	-22,9	-15,1	-
		25.OG				41,3	39,1	-22,7	-14,9	-
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(4)b	S	EG	MU	64	54	28,8	26,6	-35,2	-27,4	-
		1.OG				29,2	27,0	-34,8	-27,0	-
		2.OG				29,8	27,6	-34,2	-26,4	-
		3.OG				30,6	28,4	-33,4	-25,6	-
		4.OG				31,3	29,1	-32,7	-24,9	-
		5.OG				31,9	29,7	-32,1	-24,3	-
		6.OG				32,3	30,1	-31,7	-23,9	-
		7.OG				32,9	30,7	-31,1	-23,3	-
		8.OG				33,6	31,4	-30,4	-22,6	-
		9.OG				34,0	31,8	-30,0	-22,2	-
		10.OG				34,5	32,3	-29,5	-21,7	-
	W	EG				29,2	27,0	-34,8	-27,0	-
		1.OG				29,2	27,0	-34,8	-27,0	-
		2.OG				29,2	27,0	-34,8	-27,0	-
		3.OG				29,2	27,0	-34,8	-27,0	-
		4.OG				29,2	27,0	-34,8	-27,0	-
		5.OG				29,2	27,0	-34,8	-27,0	-
		6.OG				29,2	27,0	-34,8	-27,0	-
		7.OG				29,1	26,9	-34,9	-27,1	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Boschetsr. Str. - BP 2139 MU(4)b	W	8.OG	MU	64	54	29,2	27,0	-34,8	-27,0	-
		9.OG				29,6	27,4	-34,4	-26,6	-
		10.OG				31,6	29,4	-32,4	-24,6	-
Schuckertstr. 1	O	EG	WA	59	49	52,9	50,7	-6,1	1,7	N
		1.OG				54,2	52,1	-4,8	3,1	N
		2.OG				55,3	53,1	-3,7	4,1	N
		3.OG				55,6	53,4	-3,4	4,4	N
		4.OG				55,6	53,4	-3,4	4,4	N
	S	EG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N
		1.OG				55,1	52,9	-3,9	3,9	N
		2.OG				55,9	53,7	-3,1	4,7	N
		3.OG				56,2	54,0	-2,8	5,0	N
		4.OG				56,3	54,1	-2,7	5,1	N
	W	EG				46,7	44,5	-12,3	-4,5	-
		1.OG				47,6	45,5	-11,4	-3,5	-
		2.OG				48,5	46,3	-10,5	-2,7	-
		3.OG				48,8	46,6	-10,2	-2,4	-
		4.OG				49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
Schuckertstr. 3	O	EG	WA	59	49	44,4	42,3	-14,6	-6,7	-
		1.OG				45,7	43,5	-13,3	-5,5	-
		2.OG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-
		3.OG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
		4.OG				48,0	45,9	-11,0	-3,1	-
	W	EG				44,9	42,7	-14,1	-6,3	-
		1.OG				45,6	43,5	-13,4	-5,5	-
		2.OG				46,3	44,1	-12,7	-4,9	-
		3.OG				46,9	44,7	-12,1	-4,3	-
		4.OG				47,5	45,3	-11,5	-3,7	-
Schuckertstr. 5	N	EG	WA	59	49	29,5	27,3	-29,5	-21,7	-
		1.OG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		2.OG				30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
		3.OG				31,3	29,1	-27,7	-19,9	-
		4.OG				32,0	29,8	-27,0	-19,2	-
	O	EG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
		1.OG				48,1	45,9	-10,9	-3,1	-
		2.OG				48,8	46,6	-10,2	-2,4	-
		3.OG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-
		4.OG				50,1	47,9	-8,9	-1,1	-
	W	EG				43,5	41,3	-15,5	-7,7	-
		1.OG				44,0	41,8	-15,0	-7,2	-
		2.OG				44,5	42,3	-14,5	-6,7	-
		3.OG				45,0	42,8	-14,0	-6,2	-
		4.OG				45,5	43,3	-13,5	-5,7	-
Schuckertstr. 7	N	EG	WA	59	49	30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
		1.OG				31,1	28,9	-27,9	-20,1	-
		2.OG				33,4	31,3	-25,6	-17,7	-
	O	EG				40,7	38,5	-18,3	-10,5	-
		1.OG				41,2	39,0	-17,8	-10,0	-
		2.OG				41,8	39,6	-17,2	-9,4	-
	S	EG				45,0	42,8	-14,0	-6,2	-
		1.OG				45,5	43,3	-13,5	-5,7	-
		2.OG				46,0	43,8	-13,0	-5,2	-
Schuckertstr. 9	N	EG	WA	59	49	28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		1.OG				29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
		2.OG				31,5	29,3	-27,5	-19,7	-
	S	EG				45,1	42,9	-13,9	-6,1	-
		1.OG				45,6	43,4	-13,4	-5,6	-
		2.OG				46,1	43,9	-12,9	-5,1	-
Schuckertstr. 11	N	EG	WA	59	49	29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
		1.OG				29,6	27,4	-29,4	-21,6	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Schuckertstr. 11	N	2.OG	WA	59	49	31,8	29,6	-27,2	-19,4	-
	S	EG				45,4	43,2	-13,6	-5,8	-
		1.OG				46,0	43,8	-13,0	-5,2	-
		2.OG				46,4	44,3	-12,6	-4,7	-
	W	EG				42,3	40,1	-16,7	-8,9	-
		1.OG				42,8	40,6	-16,2	-8,4	-
		2.OG				43,3	41,1	-15,7	-7,9	-
	O	EG	WA	59	49	46,4	44,3	-12,6	-4,7	-
		1.OG				47,2	45,1	-11,8	-3,9	-
		2.OG				48,0	45,8	-11,0	-3,2	-
		3.OG				48,7	46,5	-10,3	-2,5	-
		4.OG				49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
		5.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
		6.OG				49,5	47,3	-9,5	-1,7	-
	S	EG				31,6	29,4	-27,4	-19,6	-
		1.OG				31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		2.OG				32,1	29,9	-26,9	-19,1	-
		3.OG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
		4.OG				32,7	30,5	-26,3	-18,5	-
		5.OG				34,2	32,0	-24,8	-17,0	-
		6.OG				40,1	37,9	-18,9	-11,1	-
	W	EG				30,1	27,9	-28,9	-21,1	-
		1.OG				30,4	28,2	-28,6	-20,8	-
		2.OG				31,0	28,8	-28,0	-20,2	-
		3.OG				31,4	29,2	-27,6	-19,8	-
		4.OG				31,7	29,4	-27,3	-19,6	-
		5.OG				32,1	29,9	-26,9	-19,1	-
		6.OG				34,0	31,8	-25,0	-17,2	-
Boschetsrieder Str. 120	N	EG	WA	59	49	31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		1.OG				31,9	29,6	-27,1	-19,4	-
		2.OG				32,2	29,9	-26,8	-19,1	-
		3.OG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
		4.OG				32,4	30,2	-26,6	-18,8	-
		5.OG				32,8	30,6	-26,2	-18,4	-
		6.OG				36,3	34,1	-22,7	-14,9	-
	O	EG				49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
		1.OG				50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
		2.OG				50,8	48,6	-8,2	-0,4	-
		3.OG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		4.OG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		5.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
		6.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
	S	EG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		1.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		2.OG				54,3	52,1	-4,7	3,1	N
		3.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N
		4.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N
		5.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N
		6.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N
	N	EG	WA	59	49	31,3	29,0	-27,7	-20,0	-
		1.OG				31,5	29,3	-27,5	-19,7	-
		2.OG				31,9	29,7	-27,1	-19,3	-
		3.OG				32,2	30,0	-26,8	-19,0	-
		4.OG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
		5.OG				32,6	30,4	-26,4	-18,6	-
		6.OG				34,9	32,7	-24,1	-16,3	-
	S	EG				52,6	50,5	-6,4	1,5	N
		1.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		2.OG				54,3	52,1	-4,7	3,1	N
		3.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Boschetsrieder Str. 120a	S	4.OG	WA	59	49	54,4	52,2	-4,6	3,2	N
		5.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N
		6.OG				54,3	52,1	-4,7	3,1	N
Boschetsrieder Str. 122	N	EG	WA	59	49	30,6	28,4	-28,4	-20,6	-
		1.OG				30,7	28,5	-28,3	-20,5	-
		2.OG				31,0	28,8	-28,0	-20,2	-
		3.OG				31,0	28,8	-28,0	-20,2	-
		4.OG				31,1	28,9	-27,9	-20,1	-
		5.OG				31,3	29,1	-27,7	-19,9	-
		6.OG				34,1	31,9	-24,9	-17,1	-
		EG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
	S	1.OG				54,0	51,9	-5,0	2,9	N
		2.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N
		3.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N
		4.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N
		5.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N
		6.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N
		EG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
Boschetsrieder Str. 122a	N	EG	WA	59	49	31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		1.OG				31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		2.OG				31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		3.OG				31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		4.OG				31,8	29,6	-27,2	-19,4	-
		5.OG				32,1	29,9	-26,9	-19,1	-
		6.OG				35,9	33,7	-23,1	-15,3	-
	S	EG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		1.OG				54,1	51,9	-4,9	2,9	N
		2.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N
		3.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N
		4.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N
		5.OG				54,5	52,4	-4,5	3,4	N
		6.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N
	W	EG				49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
		1.OG				50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
		2.OG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		3.OG				51,2	49,0	-7,8	0,0	-
		4.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
		5.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
		6.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
Mauthäuslstr. 9	N	EG	WA	59	49	29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		1.OG				30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
		2.OG				30,8	28,6	-28,2	-20,4	-
		3.OG				31,1	28,9	-27,9	-20,1	-
		4.OG				31,1	28,9	-27,9	-20,1	-
		5.OG				31,4	29,1	-27,6	-19,9	-
		6.OG				32,8	30,6	-26,2	-18,4	-
	O	EG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		1.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
		2.OG				29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
		3.OG				30,1	27,9	-28,9	-21,1	-
		4.OG				31,6	29,4	-27,4	-19,6	-
		5.OG				34,2	32,0	-24,8	-17,0	-
		6.OG				36,7	34,5	-22,3	-14,5	-
	S	EG				30,8	28,6	-28,2	-20,4	-
		1.OG				30,8	28,6	-28,2	-20,4	-
		2.OG				30,8	28,6	-28,2	-20,4	-
		3.OG				30,9	28,8	-28,1	-20,2	-
		4.OG				31,4	29,2	-27,6	-19,8	-
		5.OG				33,4	31,2	-25,6	-17,8	-
		6.OG				38,7	36,5	-20,3	-12,5	-
	W	EG				45,8	43,6	-13,2	-5,4	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Mauthäuslstr. 9	W	1.OG	WA	59	49	46,6	44,4	-12,4	-4,6	-
		2.OG				47,4	45,2	-11,6	-3,8	-
		3.OG				48,0	45,8	-11,0	-3,2	-
		4.OG				48,5	46,3	-10,5	-2,7	-
		5.OG				48,7	46,6	-10,3	-2,4	-
		6.OG				48,6	46,4	-10,4	-2,6	-
Mauthäuslstr. 11	N	EG	WA	59	49	29,5	27,3	-29,5	-21,7	-
		1.OG				29,6	27,4	-29,4	-21,6	-
		2.OG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		3.OG				29,9	27,7	-29,1	-21,3	-
		4.OG				30,3	28,1	-28,7	-20,9	-
		5.OG				34,4	32,2	-24,6	-16,8	-
	O	EG				45,3	43,2	-13,7	-5,8	-
		1.OG				46,2	44,0	-12,8	-5,0	-
		2.OG				46,9	44,8	-12,1	-4,2	-
		3.OG				47,6	45,4	-11,4	-3,6	-
		4.OG				48,2	46,0	-10,8	-3,0	-
		5.OG				48,5	46,3	-10,5	-2,7	-
	S	EG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-
		1.OG				49,7	47,5	-9,3	-1,5	-
		2.OG				50,5	48,3	-8,5	-0,7	-
		3.OG				51,2	49,0	-7,8	0,0	-
		4.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		5.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N
Mauthäuslstr. 13	N	EG	WA	59	49	28,8	26,6	-30,2	-22,4	-
		1.OG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		2.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
		3.OG				29,3	27,0	-29,7	-22,0	-
		4.OG				29,8	27,6	-29,2	-21,4	-
		5.OG				33,4	31,2	-25,6	-17,8	-
	S	EG				48,7	46,5	-10,3	-2,5	-
		1.OG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-
		2.OG				50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
		3.OG				50,9	48,7	-8,1	-0,3	-
		4.OG				51,4	49,2	-7,6	0,2	N
		5.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
Mauthäuslstr. 15	N	EG	WA	59	49	28,8	26,6	-30,2	-22,4	-
		1.OG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		2.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
		3.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
		4.OG				29,8	27,6	-29,2	-21,4	-
		5.OG				34,6	32,4	-24,4	-16,6	-
	S	EG				48,3	46,2	-10,7	-2,8	-
		1.OG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
		2.OG				49,8	47,6	-9,2	-1,4	-
		3.OG				50,4	48,3	-8,6	-0,7	-
		4.OG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		5.OG				51,4	49,2	-7,6	0,2	N
Mauthäuslstr. 17	N	EG	WA	59	49	28,0	25,8	-31,0	-23,2	-
		1.OG				28,1	25,9	-30,9	-23,1	-
		2.OG				28,2	26,0	-30,8	-23,0	-
		3.OG				28,6	26,4	-30,4	-22,6	-
		4.OG				29,2	26,9	-29,8	-22,1	-
		5.OG				34,4	32,2	-24,6	-16,8	-
	S	EG				48,2	46,0	-10,8	-3,0	-
		1.OG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-
		2.OG				49,6	47,4	-9,4	-1,6	-
		3.OG				50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
		4.OG				50,8	48,6	-8,2	-0,4	-
		5.OG				51,2	49,0	-7,8	0,0	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Mauthäuslstr. 19	N	EG	WA	59	49	27,9	25,7	-31,1	-23,3	-
		1.OG				28,0	25,8	-31,0	-23,2	-
		2.OG				28,3	26,1	-30,7	-22,9	-
		3.OG				28,6	26,3	-30,4	-22,7	-
		4.OG				29,2	26,9	-29,8	-22,1	-
		5.OG				34,8	32,6	-24,2	-16,4	-
	S	EG				48,2	46,0	-10,8	-3,0	-
		1.OG				48,8	46,6	-10,2	-2,4	-
		2.OG				49,5	47,3	-9,5	-1,7	-
		3.OG				50,1	47,9	-8,9	-1,1	-
		4.OG				50,6	48,4	-8,4	-0,6	-
		5.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
Mauthäuslstr. 21	N	EG	WA	59	49	28,1	25,9	-30,9	-23,1	-
		1.OG				28,3	26,0	-30,7	-23,0	-
		2.OG				28,5	26,2	-30,5	-22,8	-
		3.OG				28,7	26,5	-30,3	-22,5	-
		4.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
		5.OG				34,8	32,6	-24,2	-16,4	-
	S	EG				48,5	46,3	-10,5	-2,7	-
		1.OG				49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
		2.OG				49,8	47,6	-9,2	-1,4	-
		3.OG				50,4	48,2	-8,6	-0,8	-
		4.OG				50,9	48,7	-8,1	-0,3	-
		5.OG				51,4	49,2	-7,6	0,2	N
Mauthäuslstr. 23	N	EG	WA	59	49	28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		1.OG				29,0	26,8	-30,0	-22,2	-
		2.OG				29,3	27,0	-29,7	-22,0	-
		3.OG				29,5	27,3	-29,5	-21,7	-
		4.OG				30,0	27,8	-29,0	-21,2	-
		5.OG				34,2	32,0	-24,8	-17,0	-
	S	EG				48,6	46,4	-10,4	-2,6	-
		1.OG				49,2	47,1	-9,8	-1,9	-
		2.OG				49,8	47,7	-9,2	-1,3	-
		3.OG				50,4	48,2	-8,6	-0,8	-
		4.OG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		5.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N
Mauthäuslstr. 25	N	EG	WA	59	49	28,6	26,4	-30,4	-22,6	-
		1.OG				28,7	26,4	-30,3	-22,6	-
		2.OG				29,0	26,7	-30,0	-22,3	-
		3.OG				29,3	27,0	-29,7	-22,0	-
		4.OG				30,0	27,7	-29,0	-21,3	-
		5.OG				36,9	34,7	-22,1	-14,3	-
	S	EG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
		1.OG				49,7	47,5	-9,3	-1,5	-
		2.OG				50,3	48,1	-8,7	-0,9	-
		3.OG				50,9	48,7	-8,1	-0,3	-
		4.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N
		5.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
Mauthäuslstr. 25a	N	EG	WA	59	49	29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
		1.OG				29,5	27,3	-29,5	-21,7	-
		2.OG				29,9	27,7	-29,1	-21,3	-
		3.OG				30,8	28,6	-28,2	-20,4	-
		4.OG				32,1	29,9	-26,9	-19,1	-
		5.OG				36,2	34,0	-22,8	-15,0	-
	S	EG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
		1.OG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-
		2.OG				50,6	48,4	-8,4	-0,6	-
		3.OG				51,2	49,0	-7,8	0,0	-
		4.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		5.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Mauthäuslstr. 25a	W	EG	WA	59	49	47,3	45,1	-11,7	-3,9	-
		1.OG				47,9	45,7	-11,1	-3,3	-
		2.OG				48,5	46,3	-10,5	-2,7	-
		3.OG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
		4.OG				49,6	47,4	-9,4	-1,6	-
		5.OG				49,9	47,7	-9,1	-1,3	-
Boschetsrieder Str. 130/1	O	EG	WA	59	49	49,6	47,4	-9,4	-1,6	-
		1.OG				50,3	48,2	-8,7	-0,8	-
		2.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
	W	EG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		1.OG				31,1	28,9	-27,9	-20,1	-
		2.OG				31,5	29,3	-27,5	-19,7	-
Boschetsrieder Str. 130	O	EG	WA	59	49	32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
		1.OG				33,6	31,4	-25,4	-17,6	-
		2.OG				55,3	53,1	-3,7	4,1	N
	S	EG				56,8	54,6	-2,2	5,6	N
		1.OG				57,4	55,2	-1,6	6,2	N
		2.OG				57,3	55,1	-1,7	6,1	N
Boschetsrieder Str. 136	N	EG	WA	59	49	55,1	52,9	-3,9	3,9	N
		1.OG				56,5	54,3	-2,5	5,3	N
		2.OG				57,2	55,1	-1,8	6,1	N
	S	EG				57,2	55,0	-1,8	6,0	N
		1.OG				30,5	28,3	-28,5	-20,7	-
		2.OG				31,1	28,9	-27,9	-20,1	-
Boschetsrieder Str. 136/1	W	EG	WA	59	49	32,8	30,6	-26,2	-18,4	-
		1.OG				36,0	33,8	-23,0	-15,2	-
		2.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
	S	EG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
		1.OG				53,1	50,9	-5,9	1,9	N
		2.OG				53,5	51,3	-5,5	2,3	N
Listseeweg 7	N	EG	WA	59	49	45,5	43,3	-13,5	-5,7	-
		1.OG				46,5	44,4	-12,5	-4,6	-
		2.OG				47,4	45,2	-11,6	-3,8	-
	W	EG				48,0	45,8	-11,0	-3,2	-
		1.OG				29,6	27,5	-29,4	-21,5	-
		2.OG				30,1	28,0	-28,9	-21,0	-
Listseeweg 7	O	EG	WA	59	49	31,1	29,0	-27,9	-20,0	-
		1.OG				34,7	32,5	-24,3	-16,5	-
		2.OG				41,4	39,2	-17,6	-9,8	-
	W	EG				42,3	40,1	-16,7	-8,9	-
		1.OG				42,9	40,7	-16,1	-8,3	-
		2.OG				43,5	41,3	-15,5	-7,7	-
Listseeweg 7	N	EG	WA	59	49	30,8	28,6	-28,2	-20,4	-
		1.OG				31,6	29,4	-27,4	-19,6	-
		2.OG				32,5	30,3	-26,5	-18,7	-
	W	EG				33,1	30,9	-25,9	-18,1	-
		1.OG				33,3	31,1	-25,7	-17,9	-
		2.OG				33,5	31,3	-25,5	-17,7	-
Listseeweg 7	O	EG	WA	59	49	33,6	31,4	-25,4	-17,6	-
		1.OG				33,6	31,5	-25,4	-17,5	-
		2.OG				33,7	31,5	-25,3	-17,5	-
	W	EG				33,7	31,6	-25,3	-17,4	-
		1.OG				33,7	31,6	-25,3	-17,4	-
		2.OG				33,8	31,6	-25,2	-17,4	-
Listseeweg 7	N	EG	WA	59	49	33,9	31,7	-25,1	-17,3	-
		1.OG				34,1	31,9	-24,9	-17,1	-
		2.OG				34,8	32,6	-24,2	-16,4	-
	W	EG				43,5	41,3	-15,5	-7,7	-
		1.OG				44,3	42,1	-14,7	-6,9	-
		2.OG				45,0	42,8	-14,0	-6,2	-
Listseeweg 7	NO	EG	WA	59	49	45,7	43,5	-13,3	-5,5	-
		1.OG								

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Listseeweg 7	NO	4.OG	WA	59	49	46,1	44,0	-12,9	-5,0	-
		5.OG				46,4	44,2	-12,6	-4,8	-
		6.OG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-
		7.OG				46,6	44,5	-12,4	-4,5	-
		8.OG				46,8	44,6	-12,2	-4,4	-
		9.OG				46,8	44,7	-12,2	-4,3	-
		10.OG				46,9	44,7	-12,1	-4,3	-
		11.OG				46,9	44,7	-12,1	-4,3	-
		12.OG				46,9	44,7	-12,1	-4,3	-
		13.OG				46,9	44,7	-12,1	-4,3	-
	S	EG				50,9	48,7	-8,1	-0,3	-
		1.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
		2.OG				53,1	50,9	-5,9	1,9	N
		3.OG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
		4.OG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
		5.OG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
		6.OG				53,1	50,9	-5,9	1,9	N
		7.OG				53,0	50,8	-6,0	1,8	N
		8.OG				52,9	50,7	-6,1	1,7	N
		9.OG				52,8	50,6	-6,2	1,6	N
		10.OG				52,6	50,5	-6,4	1,5	N
		11.OG				52,5	50,3	-6,5	1,3	N
		12.OG				52,4	50,2	-6,6	1,2	N
		13.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
	SO	EG				50,3	48,1	-8,7	-0,9	-
		1.OG				51,6	49,4	-7,4	0,4	N
		2.OG				52,5	50,4	-6,5	1,4	N
		3.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		4.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		5.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		6.OG				52,6	50,4	-6,4	1,4	N
		7.OG				52,5	50,3	-6,5	1,3	N
		8.OG				52,4	50,2	-6,6	1,2	N
		9.OG				52,2	50,1	-6,8	1,1	N
		10.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N
		11.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
		12.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		13.OG				51,6	49,5	-7,4	0,5	N
	W	EG				45,9	43,7	-13,1	-5,3	-
		1.OG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
		2.OG				48,1	45,9	-10,9	-3,1	-
		3.OG				48,8	46,6	-10,2	-2,4	-
		4.OG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
		5.OG				49,2	47,1	-9,8	-1,9	-
		6.OG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-
		7.OG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-
		8.OG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-
		9.OG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-
		10.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
		11.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
		12.OG				49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
		13.OG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
Boschetsrieder Str. 139	N	EG	GE	69	59	52,5	50,3	-16,5	-8,7	-
	O	EG				50,2	48,0	-18,8	-11,0	-
	S	EG				40,1	37,9	-28,9	-21,1	-
		EG				43,3	41,1	-25,7	-17,9	-
Eleonore-Romberg-Str. 2	W	EG	WA	59	49	47,9	45,7	-21,1	-13,3	-
	O	EG				46,4	44,2	-12,6	-4,8	-
		1.OG				47,8	45,6	-11,2	-3,4	-
		2.OG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Eleonore-Romberg-Str. 2	O	3.OG	WA	59	49	49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
		4.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
		5.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
		6.OG				49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
	W	2.OG				28,4	26,2	-30,6	-22,8	-
		3.OG				28,4	26,2	-30,6	-22,8	-
		4.OG				28,4	26,2	-30,6	-22,8	-
		5.OG				28,6	26,4	-30,4	-22,6	-
Eleonore-Romberg-Str. 4	O	EG	WA	59	49	43,6	41,5	-15,4	-7,5	-
		1.OG				45,0	42,8	-14,0	-6,2	-
		2.OG				46,1	43,9	-12,9	-5,1	-
		3.OG				46,8	44,6	-12,2	-4,4	-
	W	4.OG				47,4	45,2	-11,6	-3,8	-
		5.OG				47,6	45,4	-11,4	-3,6	-
		6.OG				47,7	45,5	-11,3	-3,5	-
		2.OG				27,7	25,5	-31,3	-23,5	-
Boschetsrieder Str. 151	N	EG	WA	59	49	55,8	53,6	-3,2	4,6	N
		1.OG				55,9	53,7	-3,1	4,7	N
		2.OG				55,7	53,6	-3,3	4,6	N
		3.OG				55,5	53,3	-3,5	4,3	N
	O	4.OG				55,2	53,0	-3,8	4,0	N
		5.OG				54,8	52,6	-4,2	3,6	N
		6.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N
		EG				50,6	48,5	-8,4	-0,5	-
	S	1.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N
		2.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N
		3.OG				51,7	49,6	-7,3	0,6	N
		4.OG				51,6	49,4	-7,4	0,4	N
	S	5.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
		6.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
		EG				29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
		1.OG				29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
Ferchenseestr. 20	NO	2.OG	WA	59	49	29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
		3.OG				29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
		4.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
		5.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
	NW	6.OG				29,5	27,3	-29,5	-21,7	-
		EG				38,3	36,1	-20,7	-12,9	-
		1.OG				38,8	36,6	-20,2	-12,4	-
		2.OG				39,3	37,1	-19,7	-11,9	-
		3.OG				39,8	37,6	-19,2	-11,4	-
		4.OG				40,2	38,0	-18,8	-11,0	-
		5.OG				40,5	38,4	-18,5	-10,6	-
		6.OG				40,9	38,7	-18,1	-10,3	-
		7.OG				41,1	38,9	-17,9	-10,1	-
		8.OG				41,3	39,1	-17,7	-9,9	-
		9.OG				41,5	39,3	-17,5	-9,7	-
		10.OG				41,6	39,4	-17,4	-9,6	-
		11.OG				41,8	39,6	-17,2	-9,4	-
		12.OG				42,0	39,8	-17,0	-9,2	-
		13.OG				42,2	40,1	-16,8	-8,9	-
		EG				33,1	30,9	-25,9	-18,1	-
		1.OG				33,6	31,4	-25,4	-17,6	-
		2.OG				34,6	32,4	-24,4	-16,6	-
		3.OG				35,7	33,5	-23,3	-15,5	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Ferchenseestr. 20	NW	4.OG	WA	59	49	35,1	32,9	-23,9	-16,1	-
		5.OG				35,7	33,5	-23,3	-15,5	-
		6.OG				35,9	33,7	-23,1	-15,3	-
		7.OG				36,2	34,0	-22,8	-15,0	-
		8.OG				36,4	34,2	-22,6	-14,8	-
		9.OG				36,8	34,6	-22,2	-14,4	-
		10.OG				37,2	35,0	-21,8	-14,0	-
		11.OG				37,7	35,5	-21,3	-13,5	-
		12.OG				38,3	36,1	-20,7	-12,9	-
		13.OG				39,2	37,0	-19,8	-12,0	-
	SO	EG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-
		1.OG				51,6	49,4	-7,4	0,4	N
		2.OG				52,5	50,3	-6,5	1,3	N
		3.OG				52,6	50,4	-6,4	1,4	N
		4.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		5.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		6.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		7.OG				52,5	50,3	-6,5	1,3	N
		8.OG				52,4	50,2	-6,6	1,2	N
		9.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
		10.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
		11.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N
		12.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		13.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N
	SW	EG				48,9	46,8	-10,1	-2,2	-
		1.OG				50,3	48,1	-8,7	-0,9	-
		2.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
		3.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		4.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
		5.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N
		6.OG				52,1	50,0	-6,9	1,0	N
		7.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N
		8.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N
		9.OG				51,9	49,8	-7,1	0,8	N
		10.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		11.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		12.OG				51,6	49,5	-7,4	0,5	N
		13.OG				51,6	49,4	-7,4	0,4	N
		EG				51,4	49,2	-7,6	0,2	N
		1.OG				52,9	50,7	-6,1	1,7	N
		2.OG				53,7	51,5	-5,3	2,5	N
		3.OG				53,9	51,7	-5,1	2,7	N
		4.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		5.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		6.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		7.OG				53,9	51,7	-5,1	2,7	N
		8.OG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N
		9.OG				53,6	51,4	-5,4	2,4	N
		10.OG				53,5	51,3	-5,5	2,3	N
		11.OG				53,3	51,2	-5,7	2,2	N
		12.OG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
		13.OG				53,1	50,9	-5,9	1,9	N
Boschetsrieder Str. 153	N	EG	WA	59	49	55,0	52,9	-4,0	3,9	N
		1.OG				55,5	53,3	-3,5	4,3	N
		2.OG				55,3	53,1	-3,7	4,1	N
		3.OG				55,1	52,9	-3,9	3,9	N
		4.OG				54,8	52,7	-4,2	3,7	N
		5.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N
	S	EG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		1.OG				29,6	27,4	-29,4	-21,6	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Boschetsrieder Str. 153	S	2.OG	WA	59	49	29,6	27,4	-29,4	-21,6	-
		3.OG				29,5	27,3	-29,5	-21,7	-
		4.OG				29,5	27,3	-29,5	-21,7	-
		5.OG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
Boschetsrieder Str. 155	N	EG	WA	59	49	54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		1.OG				55,0	52,8	-4,0	3,8	N
		2.OG				55,0	52,8	-4,0	3,8	N
		3.OG				54,9	52,7	-4,1	3,7	N
		4.OG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		5.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N
	S	6.OG				54,2	52,1	-4,8	3,1	N
		EG				29,1	27,0	-29,9	-22,0	-
		1.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
		2.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
		3.OG				29,0	26,8	-30,0	-22,2	-
		4.OG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		5.OG				28,8	26,6	-30,2	-22,4	-
		6.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
Boschetsrieder Str. 157	N	EG	WA	59	49	54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		1.OG				55,4	53,2	-3,6	4,2	N
		2.OG				55,4	53,2	-3,6	4,2	N
		3.OG				55,2	53,0	-3,8	4,0	N
		4.OG				55,1	52,9	-3,9	3,9	N
		5.OG				54,9	52,7	-4,1	3,7	N
		6.OG				54,6	52,4	-4,4	3,4	N
		EG				56,0	53,8	-3,0	4,8	N
		1.OG				56,3	54,1	-2,7	5,1	N
		2.OG				56,2	54,0	-2,8	5,0	N
		3.OG				56,0	53,8	-3,0	4,8	N
		4.OG				55,8	53,6	-3,2	4,6	N
		5.OG				55,6	53,4	-3,4	4,4	N
		6.OG				55,3	53,1	-3,7	4,1	N
	S	EG				30,8	28,6	-28,2	-20,4	-
		1.OG				30,8	28,6	-28,2	-20,4	-
		2.OG				30,7	28,5	-28,3	-20,5	-
		3.OG				30,6	28,4	-28,4	-20,6	-
		4.OG				30,5	28,3	-28,5	-20,7	-
		5.OG				30,5	28,3	-28,5	-20,7	-
		6.OG				30,6	28,4	-28,4	-20,6	-
		EG				29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
		1.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
		2.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
		3.OG				29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
		4.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
		5.OG				29,0	26,8	-30,0	-22,2	-
		6.OG				29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
Boschetsrieder Str. 159	O	EG	WA	59	49	28,3	26,1	-30,7	-22,9	-
		1.OG				28,3	26,1	-30,7	-22,9	-
		2.OG				28,3	26,1	-30,7	-22,9	-
		3.OG				28,4	26,2	-30,6	-22,8	-
		4.OG				28,5	26,3	-30,5	-22,7	-
		5.OG				29,0	26,8	-30,0	-22,2	-
	S	6.OG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		EG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		1.OG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		2.OG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		3.OG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		4.OG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		5.OG				28,6	26,4	-30,4	-22,6	-
		6.OG				28,6	26,4	-30,4	-22,6	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Boschetsrieder Str. 159	W	EG	WA	59	49	30,3	28,1	-28,7	-20,9	-
		1.OG				30,3	28,1	-28,7	-20,9	-
		2.OG				30,3	28,1	-28,7	-20,9	-
		3.OG				30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
		4.OG				30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
		5.OG				30,3	28,1	-28,7	-20,9	-
		6.OG				32,1	29,9	-26,9	-19,1	-
		EG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
		1.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
		2.OG				29,1	27,0	-29,9	-22,0	-
		3.OG				29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
		4.OG				29,2	27,1	-29,8	-21,9	-
		5.OG				29,6	27,4	-29,4	-21,6	-
		6.OG				30,8	28,6	-28,2	-20,4	-
Boschetsrieder Str. 140	N	EG	WA	59	49	34,5	32,3	-24,5	-16,7	-
		1.OG				35,1	32,9	-23,9	-16,1	-
		2.OG				35,9	33,7	-23,1	-15,3	-
		3.OG				36,5	34,3	-22,5	-14,7	-
	O	3.OG				37,5	35,3	-21,5	-13,7	-
		4.OG				48,8	46,6	-10,2	-2,4	-
	S	4.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
		EG				55,2	53,0	-3,8	4,0	N
		1.OG				56,1	53,9	-2,9	4,9	N
		2.OG				56,2	54,0	-2,8	5,0	N
		3.OG				56,2	54,0	-2,8	5,0	N
		4.OG				56,2	54,0	-2,8	5,0	N
Christel-Küpper-Platz 1	N	EG	WA	59	49	56,2	54,0	-2,8	5,0	N
		1.OG				56,5	54,3	-2,5	5,3	N
		2.OG				56,4	54,2	-2,6	5,2	N
		3.OG				56,3	54,1	-2,7	5,1	N
		4.OG				56,2	54,0	-2,8	5,0	N
		5.OG				56,0	53,8	-3,0	4,8	N
		6.OG				55,8	53,6	-3,2	4,6	N
		EG				55,0	52,8	-4,0	3,8	N
		1.OG				55,8	53,6	-3,2	4,6	N
		2.OG				55,9	53,7	-3,1	4,7	N
		3.OG				55,9	53,7	-3,1	4,7	N
		4.OG				55,9	53,7	-3,1	4,7	N
		5.OG				55,9	53,7	-3,1	4,7	N
		6.OG				55,8	53,6	-3,2	4,6	N
	S	EG				53,7	51,5	-5,3	2,5	N
		1.OG				55,1	53,0	-3,9	4,0	N
		2.OG				55,4	53,2	-3,6	4,2	N
		3.OG				55,6	53,4	-3,4	4,4	N
		4.OG				55,7	53,5	-3,3	4,5	N
		5.OG				55,7	53,5	-3,3	4,5	N
		6.OG				55,7	53,5	-3,3	4,5	N
		EG				32,1	29,9	-26,9	-19,1	-
		1.OG				32,1	29,9	-26,9	-19,1	-
		2.OG				32,1	29,9	-26,9	-19,1	-
		3.OG				32,0	29,9	-27,0	-19,1	-
		4.OG				32,1	29,9	-26,9	-19,1	-
		5.OG				32,2	30,0	-26,8	-19,0	-
		6.OG				32,9	30,7	-26,1	-18,3	-
		EG				31,5	29,3	-27,5	-19,7	-
		1.OG				31,5	29,3	-27,5	-19,7	-
		2.OG				31,5	29,3	-27,5	-19,7	-
		3.OG				31,5	29,3	-27,5	-19,7	-
		4.OG				31,5	29,3	-27,5	-19,7	-
		5.OG				31,6	29,4	-27,4	-19,6	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Christel-Küpper-Platz 1	S	6.OG	WA	59	49	32,6	30,4	-26,4	-18,6	-
		EG				31,9	29,7	-27,1	-19,3	-
		1.OG				31,8	29,6	-27,2	-19,4	-
		2.OG				31,8	29,6	-27,2	-19,4	-
		3.OG				31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		4.OG				31,6	29,4	-27,4	-19,6	-
		5.OG				31,6	29,4	-27,4	-19,6	-
Boschetsrieder Str. 142	N	6.OG	WA	59	49	32,2	30,0	-26,8	-19,0	-
		EG				34,7	32,5	-24,3	-16,5	-
		1.OG				35,0	32,9	-24,0	-16,1	-
		2.OG				35,3	33,1	-23,7	-15,9	-
		3.OG				35,7	33,5	-23,3	-15,5	-
		4.OG				39,7	37,5	-19,3	-11,5	-
		EG				55,3	53,1	-3,7	4,1	N
Boschetsrieder Str. 144	S	1.OG	WA	59	49	56,2	54,0	-2,8	5,0	N
		2.OG				56,4	54,2	-2,6	5,2	N
		3.OG				56,4	54,2	-2,6	5,2	N
		4.OG				56,4	54,2	-2,6	5,2	N
		EG				34,7	32,5	-24,3	-16,5	-
		1.OG				34,9	32,7	-24,1	-16,3	-
		2.OG				35,0	32,8	-24,0	-16,2	-
Christel-Küpper-Platz 11	N	3.OG	WA	59	49	35,3	33,1	-23,7	-15,9	-
		4.OG				39,1	36,9	-19,9	-12,1	-
		EG				55,3	53,1	-3,7	4,1	N
		1.OG				56,2	54,0	-2,8	5,0	N
		2.OG				56,4	54,2	-2,6	5,2	N
		3.OG				56,5	54,3	-2,5	5,3	N
		4.OG				56,6	54,4	-2,4	5,4	N
Christel-Küpper-Platz 11	S	EG	WA	59	49	27,9	25,7	-31,1	-23,3	-
		1.OG				28,0	25,8	-31,0	-23,2	-
		2.OG				28,1	25,9	-30,9	-23,1	-
		3.OG				28,4	26,2	-30,6	-22,8	-
		4.OG				28,9	26,7	-30,1	-22,3	-
		5.OG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		6.OG				29,8	27,6	-29,2	-21,4	-
Christel-Küpper-Platz 11	SW	7.OG				31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		EG				32,5	30,3	-26,5	-18,7	-
		1.OG				32,7	30,5	-26,3	-18,5	-
		2.OG				32,8	30,6	-26,2	-18,4	-
		3.OG				32,7	30,6	-26,3	-18,4	-
		4.OG				32,9	30,7	-26,1	-18,3	-
		5.OG				33,1	31,0	-25,9	-18,0	-
Christel-Küpper-Platz 9	NO	6.OG	WA	59	49	33,2	31,0	-25,8	-18,0	-
		7.OG				33,4	31,2	-25,6	-17,8	-
		EG				28,4	26,2	-30,6	-22,8	-
		1.OG				28,4	26,2	-30,6	-22,8	-
		2.OG				28,4	26,3	-30,6	-22,7	-
		3.OG				28,5	26,3	-30,5	-22,7	-
		4.OG				28,7	26,5	-30,3	-22,5	-
Christel-Küpper-Platz 9	SW	5.OG				29,0	26,8	-30,0	-22,2	-
		6.OG				30,0	27,8	-29,0	-21,2	-
		7.OG				31,8	29,6	-27,2	-19,4	-
		EG				33,1	30,9	-25,9	-18,1	-
		1.OG				33,3	31,1	-25,7	-17,9	-
		2.OG				33,4	31,2	-25,6	-17,8	-
		3.OG				33,5	31,3	-25,5	-17,7	-
Christel-Küpper-Platz 9	SW	4.OG				33,6	31,4	-25,4	-17,6	-
		5.OG				33,9	31,7	-25,1	-17,3	-
		6.OG				34,1	31,9	-24,9	-17,1	-
		7.OG				34,2	32,0	-24,8	-17,0	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Boschetsrieder Str. 146	N	EG	WA	59	49	34,9	32,7	-24,1	-16,3	-
		1.OG				35,1	32,9	-23,9	-16,1	-
		2.OG				35,3	33,1	-23,7	-15,9	-
		3.OG				35,1	32,9	-23,9	-16,1	-
		4.OG				36,6	34,4	-22,4	-14,6	-
	S	EG				55,3	53,1	-3,7	4,1	N
		1.OG				56,4	54,2	-2,6	5,2	N
		2.OG				56,7	54,5	-2,3	5,5	N
		3.OG				56,9	54,7	-2,1	5,7	N
		4.OG				56,9	54,7	-2,1	5,7	N
Christel-Küpper-Platz 3	N	EG	WA	59	49	52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		1.OG				54,4	52,3	-4,6	3,3	N
		2.OG				55,1	52,9	-3,9	3,9	N
		3.OG				55,4	53,2	-3,6	4,2	N
		4.OG				55,6	53,4	-3,4	4,4	N
		5.OG				55,7	53,5	-3,3	4,5	N
		6.OG				55,7	53,6	-3,3	4,6	N
		7.OG				55,7	53,5	-3,3	4,5	N
	S	EG				30,5	28,3	-28,5	-20,7	-
		1.OG				30,5	28,3	-28,5	-20,7	-
		2.OG				30,5	28,3	-28,5	-20,7	-
		3.OG				30,5	28,4	-28,5	-20,6	-
		4.OG				30,7	28,5	-28,3	-20,5	-
		5.OG				30,8	28,6	-28,2	-20,4	-
		6.OG				31,2	29,0	-27,8	-20,0	-
		7.OG				32,8	30,6	-26,2	-18,4	-
Christel-Küpper-Platz 7	NO	EG	WA	59	49	29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
		1.OG				29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
		2.OG				29,5	27,3	-29,5	-21,7	-
		3.OG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		4.OG				30,1	28,0	-28,9	-21,0	-
		5.OG				30,9	28,7	-28,1	-20,3	-
		6.OG				31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		7.OG				33,9	31,7	-25,1	-17,3	-
	SW	EG				37,6	35,4	-21,4	-13,6	-
		1.OG				37,9	35,8	-21,1	-13,2	-
		2.OG				38,3	36,1	-20,7	-12,9	-
		3.OG				38,7	36,5	-20,3	-12,5	-
		4.OG				39,0	36,8	-20,0	-12,2	-
		5.OG				39,4	37,2	-19,6	-11,8	-
		6.OG				39,3	37,2	-19,7	-11,8	-
		7.OG				36,8	34,6	-22,2	-14,4	-
Boschetsrieder Str. 148	N	EG	WA	59	49	38,8	36,6	-20,2	-12,4	-
		1.OG				39,2	37,0	-19,8	-12,0	-
		2.OG				39,5	37,3	-19,5	-11,7	-
		3.OG				39,4	37,2	-19,6	-11,8	-
		4.OG				38,5	36,3	-20,5	-12,7	-
	S	EG				56,1	53,9	-2,9	4,9	N
		1.OG				57,4	55,2	-1,6	6,2	N
		2.OG				57,9	55,7	-1,1	6,7	N
		3.OG				58,0	55,8	-1,0	6,8	N
		4.OG				58,0	55,8	-1,0	6,8	N
Christel-Küpper-Platz 5	NW	EG	WA	59	49	51,2	49,1	-7,8	0,1	N
		1.OG				52,4	50,2	-6,6	1,2	N
		2.OG				53,4	51,2	-5,6	2,2	N
		3.OG				54,2	52,0	-4,8	3,0	N
		4.OG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		5.OG				54,8	52,6	-4,2	3,6	N
		6.OG				54,8	52,6	-4,2	3,6	N
		7.OG				54,8	52,6	-4,2	3,6	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Christel-Küpper-Platz 5	SO	EG	WA	59	49	30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
		1.OG				30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
		2.OG				30,3	28,1	-28,7	-20,9	-
		3.OG				30,4	28,3	-28,6	-20,7	-
		4.OG				30,9	28,7	-28,1	-20,3	-
		5.OG				31,6	29,4	-27,4	-19,6	-
		6.OG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
Christel-Küpper-Platz 6	N	EG	WA	59	49	47,7	45,6	-11,3	-3,4	-
		1.OG				48,5	46,3	-10,5	-2,7	-
		2.OG				49,2	47,1	-9,8	-1,9	-
		3.OG				49,8	47,6	-9,2	-1,4	-
		4.OG				50,4	48,2	-8,6	-0,8	-
		5.OG				50,9	48,7	-8,1	-0,3	-
	NO	EG				45,2	43,1	-13,8	-5,9	-
		1.OG				46,1	43,9	-12,9	-5,1	-
		2.OG				46,6	44,5	-12,4	-4,5	-
		3.OG				47,1	45,0	-11,9	-4,0	-
		4.OG				47,6	45,4	-11,4	-3,6	-
		5.OG				48,1	45,9	-10,9	-3,1	-
	S	EG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
		1.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
		2.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
		3.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
		4.OG				29,4	27,2	-29,6	-21,8	-
		5.OG				30,6	28,4	-28,4	-20,6	-
	SW	EG				29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
		1.OG				29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
		2.OG				29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
		3.OG				29,2	27,0	-29,8	-22,0	-
		4.OG				29,3	27,1	-29,7	-21,9	-
		5.OG				30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
Höglwörther Str. 391	N	EG	WA	59	49	37,2	35,0	-21,8	-14,0	-
		1.OG				37,6	35,4	-21,4	-13,6	-
		2.OG				37,8	35,6	-21,2	-13,4	-
		3.OG				36,3	34,1	-22,7	-14,9	-
		4.OG				37,5	35,3	-21,5	-13,7	-
	NO	EG				47,9	45,7	-11,1	-3,3	-
		1.OG				48,6	46,4	-10,4	-2,6	-
	NW	2.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
		3.OG				38,3	36,1	-20,7	-12,9	-
		4.OG				39,2	37,0	-19,8	-12,0	-
		EG				56,3	54,1	-2,7	5,1	N
		1.OG				57,7	55,5	-1,3	6,5	N
		2.OG				58,8	56,6	-0,2	7,6	N
		3.OG				58,9	56,7	-0,1	7,7	N
	S	4.OG				58,7	56,5	-0,3	7,5	N
		EG				58,6	56,4	-0,4	7,4	N
		1.OG				60,1	57,9	1,1	8,9	T/N
		2.OG				60,3	58,1	1,3	9,1	T/N
		3.OG				60,3	58,1	1,3	9,1	T/N
		4.OG				60,1	57,9	1,1	8,9	T/N
	SO	EG				35,2	33,0	-23,8	-16,0	-
		1.OG				35,5	33,3	-23,5	-15,7	-
		2.OG				35,6	33,4	-23,4	-15,6	-
		3.OG				35,8	33,6	-23,2	-15,4	-
		4.OG				36,8	34,6	-22,2	-14,4	-
Christel-Küpper-Platz 4	N	EG	WA	59	49	49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
		1.OG				49,7	47,6	-9,3	-1,4	-
		2.OG				50,4	48,2	-8,6	-0,8	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Christel-Küpper-Platz 4	N	3.OG	WA	59	49	51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		4.OG				51,6	49,4	-7,4	0,4	N
		5.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N
		6.OG				52,6	50,4	-6,4	1,4	N
		7.OG				52,9	50,7	-6,1	1,7	N
	S	EG				28,5	26,3	-30,5	-22,7	-
		1.OG				28,5	26,3	-30,5	-22,7	-
		2.OG				28,5	26,3	-30,5	-22,7	-
		3.OG				28,5	26,3	-30,5	-22,7	-
		4.OG				28,5	26,4	-30,5	-22,6	-
		5.OG				29,0	26,8	-30,0	-22,2	-
		6.OG				32,7	30,5	-26,3	-18,5	-
		7.OG				37,1	35,0	-21,9	-14,0	-
Höglwörther Str. 383	NO	EG	WA	59	49	42,1	39,9	-16,9	-9,1	-
		1.OG				42,7	40,5	-16,3	-8,5	-
		2.OG				43,3	41,1	-15,7	-7,9	-
	NW	EG				49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
		1.OG				49,9	47,7	-9,1	-1,3	-
		2.OG				50,5	48,3	-8,5	-0,7	-
	SO	EG				36,6	34,4	-22,4	-14,6	-
		1.OG				37,0	34,8	-22,0	-14,2	-
		2.OG				38,6	36,4	-20,4	-12,6	-
Höglwörther Str. 385	NW	EG	WA	59	49	49,8	47,6	-9,2	-1,4	-
		1.OG				50,7	48,5	-8,3	-0,5	-
		2.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
	SO	EG				36,3	34,1	-22,7	-14,9	-
		1.OG				36,8	34,6	-22,2	-14,4	-
		2.OG				38,8	36,6	-20,2	-12,4	-
Höglwörther Str. 387	NW	EG	WA	59	49	50,6	48,4	-8,4	-0,6	-
		1.OG				51,5	49,3	-7,5	0,3	N
		2.OG				52,2	50,1	-6,8	1,1	N
	SO	EG				36,0	33,8	-23,0	-15,2	-
		1.OG				36,4	34,2	-22,6	-14,8	-
		2.OG				38,9	36,7	-20,1	-12,3	-
Höglwörther Str. 389	NW	EG	WA	59	49	51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		1.OG				52,6	50,4	-6,4	1,4	N
		2.OG				53,4	51,2	-5,6	2,2	N
	SO	EG				35,5	33,3	-23,5	-15,7	-
		1.OG				35,8	33,6	-23,2	-15,4	-
		2.OG				37,2	35,0	-21,8	-14,0	-
	SW	EG				48,4	46,2	-10,6	-2,8	-
		1.OG				49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
		2.OG				49,9	47,7	-9,1	-1,3	-
Christel-Küpper-Platz 2	N	EG	WA	59	49	49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
		1.OG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-
		2.OG				50,7	48,5	-8,3	-0,5	-
		3.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
		4.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N
		5.OG				52,4	50,2	-6,6	1,2	N
		6.OG				52,9	50,7	-6,1	1,7	N
		7.OG				53,3	51,1	-5,7	2,1	N
	NW	EG				47,9	45,7	-11,1	-3,3	-
		1.OG				48,7	46,5	-10,3	-2,5	-
		2.OG				49,3	47,2	-9,7	-1,8	-
		3.OG				49,9	47,7	-9,1	-1,3	-
		4.OG				50,4	48,2	-8,6	-0,8	-
		5.OG				50,9	48,7	-8,1	-0,3	-
		6.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
		7.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
Drygalski-Allee 3	NW	EG	WA	59	49	46,7	44,5	-12,3	-4,5	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz			
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Drygalski-Allee 3	NW	1.OG	WA	59	49	47,3	45,1	-11,7	-3,9	-			
		2.OG				47,9	45,7	-11,1	-3,3	-			
		3.OG				48,4	46,2	-10,6	-2,8	-			
		4.OG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-			
		5.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-			
		6.OG				49,7	47,5	-9,3	-1,5	-			
		7.OG				50,1	47,9	-8,9	-1,1	-			
	SO	EG				27,8	25,6	-31,2	-23,4	-			
		1.OG				27,8	25,6	-31,2	-23,4	-			
		2.OG				27,8	25,6	-31,2	-23,4	-			
		3.OG				27,8	25,6	-31,2	-23,4	-			
		4.OG				27,9	25,7	-31,1	-23,3	-			
		5.OG				28,0	25,8	-31,0	-23,2	-			
		6.OG				29,8	27,6	-29,2	-21,4	-			
		7.OG				32,9	30,7	-26,1	-18,3	-			
		Drygalski-Allee 5	NW	EG	WA	59	49	45,5	43,3	-13,5	-5,7	-	
				1.OG				45,9	43,7	-13,1	-5,3	-	
				2.OG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-	
				3.OG				47,0	44,8	-12,0	-4,2	-	
				4.OG				47,4	45,2	-11,6	-3,8	-	
				5.OG				47,8	45,6	-11,2	-3,4	-	
6.OG	48,2			46,0				-10,8	-3,0	-			
		7.OG				48,5	46,3	-10,5	-2,7	-			
			SO	EG				26,4	24,2	-32,6	-24,8	-	
				1.OG				26,4	24,2	-32,6	-24,8	-	
				2.OG				26,4	24,2	-32,6	-24,8	-	
				3.OG				26,4	24,2	-32,6	-24,8	-	
				4.OG				26,5	24,3	-32,5	-24,7	-	
				5.OG				26,7	24,5	-32,3	-24,5	-	
6.OG						27,5	25,3	-31,5	-23,7	-			
		7.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-			
		Drygalski-Allee 7	NW	EG	WA	59	49	44,3	42,1	-14,7	-6,9	-	
				1.OG				44,6	42,4	-14,4	-6,6	-	
				2.OG				45,1	42,9	-13,9	-6,1	-	
				3.OG				45,6	43,4	-13,4	-5,6	-	
				4.OG				45,9	43,7	-13,1	-5,3	-	
				5.OG				46,3	44,1	-12,7	-4,9	-	
6.OG	46,6			44,5				-12,4	-4,5	-			
		7.OG				47,0	44,8	-12,0	-4,2	-			
			SO	EG				25,6	23,4	-33,4	-25,6	-	
				1.OG				25,6	23,4	-33,4	-25,6	-	
				2.OG				25,6	23,4	-33,4	-25,6	-	
				3.OG				25,6	23,5	-33,4	-25,5	-	
				4.OG				25,7	23,6	-33,3	-25,4	-	
				5.OG				25,8	23,6	-33,2	-25,4	-	
6.OG						26,8	24,6	-32,2	-24,4	-			
		7.OG				28,4	26,2	-30,6	-22,8	-			
		Boschetsrieder Str. 156	NO	EG	WA	59	49	36,1	33,9	-22,9	-15,1	-	
				1.OG				37,4	35,2	-21,6	-13,8	-	
				NW	EG				35,0	32,8	-24,0	-16,2	-
					1.OG				37,0	34,8	-22,0	-14,2	-
				SO	EG				53,3	51,1	-5,7	2,1	N
					1.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N
	SW		EG				55,4	53,2	-3,6	4,2	N		
		1.OG				56,6	54,4	-2,4	5,4	N			
Höglwörther Str. 386	NO	EG	WA	59	49	31,3	29,0	-27,7	-20,0	-			
		1.OG				31,8	29,6	-27,2	-19,4	-			
		2.OG				32,9	30,7	-26,1	-18,3	-			
	NW	1.OG				41,7	39,5	-17,3	-9,5	-			
		2.OG				42,8	40,6	-16,2	-8,4	-			

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Höglwörther Str. 386	SO	1.OG	WA	59	49	49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
		2.OG				49,8	47,6	-9,2	-1,4	-
	SW	1.OG				41,1	38,9	-17,9	-10,1	-
		2.OG				45,0	42,8	-14,0	-6,2	-
Boschetsrieder Str. 158	NO	EG	WA	59	49	35,1	32,9	-23,9	-16,1	-
		1.OG				37,2	35,0	-21,8	-14,0	-
		2.OG				37,9	35,7	-21,1	-13,3	-
		3.OG				44,8	42,7	-14,2	-6,3	-
		EG				36,1	33,9	-22,9	-15,1	-
		1.OG				35,8	33,6	-23,2	-15,4	-
		2.OG				37,1	34,9	-21,9	-14,1	-
		3.OG				42,9	40,7	-16,1	-8,3	-
	NW	EG				34,9	32,7	-24,1	-16,3	-
		1.OG				36,8	34,6	-22,2	-14,4	-
		2.OG				37,6	35,4	-21,4	-13,6	-
		3.OG				43,4	41,2	-15,6	-7,8	-
	SO	EG				55,1	52,9	-3,9	3,9	N
		1.OG				56,3	54,1	-2,7	5,1	N
		2.OG				55,1	52,9	-3,9	3,9	N
		3.OG				55,6	53,4	-3,4	4,4	N
	SW	EG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		1.OG				55,1	52,9	-3,9	3,9	N
		2.OG				55,5	53,3	-3,5	4,3	N
		3.OG				55,7	53,5	-3,3	4,5	N
Drygalski-Allee 2	NO	EG	SOS	57	-	51,6	49,4	-5,4	0,0	-
		1.OG				52,7	50,5	-4,3	0,0	-
		2.OG				53,5	51,3	-3,5	0,0	-
		3.OG				53,8	51,6	-3,2	0,0	-
		4.OG				54,0	51,8	-3,0	0,0	-
		5.OG				54,1	51,9	-2,9	0,0	-
		EG				45,9	43,7	-11,1	0,0	-
		1.OG				46,8	44,6	-10,2	0,0	-
		2.OG				46,9	44,7	-10,1	0,0	-
		3.OG				47,2	45,0	-9,8	0,0	-
		4.OG				47,8	45,6	-9,2	0,0	-
		5.OG				47,8	45,7	-9,2	0,0	-
	SO	EG				49,6	47,4	-7,4	0,0	-
		1.OG				50,4	48,2	-6,6	0,0	-
		2.OG				51,1	48,9	-5,9	0,0	-
		3.OG				51,8	49,6	-5,2	0,0	-
		4.OG				52,4	50,2	-4,6	0,0	-
		5.OG				52,9	50,7	-4,1	0,0	-
		EG				35,7	33,5	-21,3	0,0	-
	SW	1.OG				36,6	34,5	-20,4	0,0	-
		2.OG				37,0	34,8	-20,0	0,0	-
		3.OG				37,1	34,9	-19,9	0,0	-
		4.OG				27,0	24,8	-30,0	0,0	-
		5.OG				27,6	25,4	-29,4	0,0	-
Boschetsrieder Str. 160	NO	EG	WA	59	49	35,3	33,1	-23,7	-15,9	-
		1.OG				37,3	35,1	-21,7	-13,9	-
		2.OG				44,5	42,3	-14,5	-6,7	-
	NW	EG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
		1.OG				50,5	48,3	-8,5	-0,7	-
		2.OG				51,4	49,2	-7,6	0,2	N
	SW	EG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
		1.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
Boschetsrieder Str. 160a	NO	EG	WA	59	49	35,6	33,4	-23,4	-15,6	-
		1.OG				36,3	34,1	-22,7	-14,9	-
	NW	EG				45,3	43,1	-13,7	-5,9	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Boschetsrieder Str. 160a	NW	1.OG	WA	59	49	47,1	44,9	-11,9	-4,1	-
	SO	EG				42,2	40,0	-16,8	-9,0	-
		1.OG				43,8	41,6	-15,2	-7,4	-
	SW	EG				48,3	46,1	-10,7	-2,9	-
		1.OG				49,6	47,5	-9,4	-1,5	-
Drygalski-Allee 2/1	NO	EG	SOS	57	-	44,4	42,2	-12,6	0,0	-
		1.OG				45,3	43,1	-11,7	0,0	-
		EG				51,4	49,2	-5,6	0,0	-
		1.OG				52,7	50,6	-4,3	0,0	-
	NW	EG				43,8	41,6	-13,2	0,0	-
		1.OG				44,6	42,4	-12,4	0,0	-
	SO	EG				45,6	43,4	-11,4	0,0	-
		1.OG				46,6	44,4	-10,4	0,0	-
	SW	EG				26,8	24,6	-30,2	0,0	-
		1.OG				27,3	25,1	-29,7	0,0	-
	NO	EG	WA	59	49	38,7	36,5	-20,3	-12,5	-
	NW	EG				49,4	47,2	-9,6	-1,8	-
Boschetsrieder Str. 162	O	EG				45,7	43,5	-13,3	-5,5	-
	SO	EG				49,0	46,9	-10,0	-2,1	-
	SW	EG				53,1	50,9	-5,9	1,9	N
	NO	EG	WR	59	49	51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		1.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N
		2.OG				52,9	50,7	-6,1	1,7	N
Possenhofener Str. 2	SO	EG				48,6	46,4	-10,4	-2,6	-
		1.OG				49,9	47,7	-9,1	-1,3	-
		2.OG				50,6	48,4	-8,4	-0,6	-
	SW	EG				35,9	33,7	-23,1	-15,3	-
		1.OG				36,6	34,4	-22,4	-14,6	-
		2.OG				34,4	32,2	-24,6	-16,8	-
Kreuzhofstr. 1	NO	EG	WR	59	49	50,8	48,6	-8,2	-0,4	-
		1.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
		2.OG				52,7	50,5	-6,3	1,5	N
	SW	EG				32,9	30,7	-26,1	-18,3	-
		1.OG				32,8	30,6	-26,2	-18,4	-
		2.OG				34,4	32,2	-24,6	-16,8	-
Kreuzhofstr. 3	NO	EG	WR	59	49	50,5	48,3	-8,5	-0,7	-
		1.OG				51,7	49,5	-7,3	0,5	N
		2.OG				52,5	50,3	-6,5	1,3	N
	NW	EG				46,2	44,0	-12,8	-5,0	-
		1.OG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
		2.OG				48,3	46,1	-10,7	-2,9	-
	SW	EG				31,3	29,1	-27,7	-19,9	-
		1.OG				33,2	31,0	-25,8	-18,0	-
		2.OG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
	NO	EG	WR	59	49	50,3	48,1	-8,7	-0,9	-
		1.OG				51,4	49,2	-7,6	0,2	N
		2.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N
Kreuzhofstr. 5	SO	EG				46,8	44,7	-12,2	-4,3	-
		1.OG				48,0	45,8	-11,0	-3,2	-
		2.OG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
	SW	EG				32,2	30,0	-26,8	-19,0	-
		1.OG				33,1	31,0	-25,9	-18,0	-
		2.OG				34,7	32,5	-24,3	-16,5	-
Kreuzhofstr. 7	NO	EG	WR	59	49	50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
		1.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
		2.OG				52,1	50,0	-6,9	1,0	N
	NW	EG				46,0	43,8	-13,0	-5,2	-
		1.OG				47,0	44,8	-12,0	-4,2	-
		2.OG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-
	SW	EG				31,8	29,6	-27,2	-19,4	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Kreuzhofstr. 7	SW	1.OG	WR	59	49	32,2	30,0	-26,8	-19,0	-
		2.OG				43,2	40,9	-15,8	-8,1	-
Kreuzhofstr. 9	NO	EG	WR	59	49	50,0	47,8	-9,0	-1,2	-
		1.OG				51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
		2.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
	NW	EG				28,8	26,6	-30,2	-22,4	-
		1.OG				29,9	27,7	-29,1	-21,3	-
		2.OG				43,6	41,4	-15,4	-7,6	-
	SO	EG				46,6	44,4	-12,4	-4,6	-
		1.OG				47,7	45,5	-11,3	-3,5	-
		2.OG				49,5	47,3	-9,5	-1,7	-
	SW	EG				32,2	30,0	-26,8	-19,0	-
		1.OG				32,7	30,6	-26,3	-18,4	-
		2.OG				43,7	41,5	-15,3	-7,5	-
Kreuzhofstr. 11	NO	EG	WR	59	49	49,9	47,7	-9,1	-1,3	-
		1.OG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		2.OG				51,9	49,7	-7,1	0,7	N
	NW	EG				46,2	44,0	-12,8	-5,0	-
		1.OG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
		2.OG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
	SW	EG				29,6	27,4	-29,4	-21,6	-
		1.OG				30,0	27,8	-29,0	-21,2	-
		2.OG				43,9	41,7	-15,1	-7,3	-
Kreuzhofstr. 13	NO	EG	WR	59	49	50,1	47,9	-8,9	-1,1	-
		1.OG				51,2	49,0	-7,8	0,0	-
		2.OG				52,0	49,8	-7,0	0,8	N
	NW	EG				29,8	27,6	-29,2	-21,4	-
		1.OG				31,0	28,9	-28,0	-20,1	-
		2.OG				43,2	41,0	-15,8	-8,0	-
	SO	EG				46,2	44,1	-12,8	-4,9	-
		1.OG				47,3	45,1	-11,7	-3,9	-
		2.OG				49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
	SW	EG				29,7	27,5	-29,3	-21,5	-
		1.OG				30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
		2.OG				43,3	41,1	-15,7	-7,9	-
Kreuzhofstr. 15	NO	EG	WR	59	49	50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
		1.OG				51,3	49,1	-7,7	0,1	N
		2.OG				52,1	49,9	-6,9	0,9	N
	NW	EG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-
		1.OG				47,6	45,4	-11,4	-3,6	-
		2.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
	SW	EG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
		1.OG				32,7	30,5	-26,3	-18,5	-
		2.OG				43,7	41,5	-15,3	-7,5	-
Kreuzhofstr. 17	NO	EG	WR	59	49	50,3	48,2	-8,7	-0,8	-
		1.OG				51,4	49,2	-7,6	0,2	N
		2.OG				52,2	50,0	-6,8	1,0	N
	SO	EG				46,4	44,2	-12,6	-4,8	-
		1.OG				47,4	45,3	-11,6	-3,7	-
		2.OG				49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
	SW	EG				36,0	33,8	-23,0	-15,2	-
		1.OG				36,7	34,5	-22,3	-14,5	-
		2.OG				42,4	40,2	-16,6	-8,8	-
Kreuzhofstr. 17a	NO	EG	WR	59	49	50,5	48,3	-8,5	-0,7	-
		1.OG				51,5	49,4	-7,5	0,4	N
		2.OG				52,3	50,1	-6,7	1,1	N
	NW	EG				46,6	44,4	-12,4	-4,6	-
		1.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
		2.OG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-
	SW	EG				40,1	37,9	-18,9	-11,1	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kreuzhofstr. 17a	SW	1.OG	WR	59	49	41,0	38,8	-18,0	-10,2	-
		2.OG				42,1	39,9	-16,9	-9,1	-
Kreuzhofstr. 21	N	EG	WR	59	49	50,1	47,9	-8,9	-1,1	-
	O	EG				50,5	48,3	-8,5	-0,7	-
	S	EG				44,3	42,1	-14,7	-6,9	-
	W	EG				42,9	40,7	-16,1	-8,3	-
Kreuzhofstr. 23	N	EG	WR	59	49	46,7	44,5	-12,3	-4,5	-
		1.OG				48,4	46,2	-10,6	-2,8	-
	O	EG				46,8	44,6	-12,2	-4,4	-
		1.OG				48,1	45,9	-10,9	-3,1	-
	S	EG				40,3	38,2	-18,7	-10,8	-
		1.OG				40,7	38,5	-18,3	-10,5	-
	W	EG				38,2	36,0	-20,8	-13,0	-
		1.OG				40,5	38,3	-18,5	-10,7	-
Kreuzhofstr. 6	N	EG	WR	59	49	48,2	46,1	-10,8	-2,9	-
		1.OG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-
		2.OG				49,4	47,3	-9,6	-1,7	-
		3.OG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-
		4.OG				50,5	48,3	-8,5	-0,7	-
		5.OG				51,0	48,8	-8,0	-0,2	-
		6.OG				51,6	49,4	-7,4	0,4	N
	O	EG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
		1.OG				48,1	45,9	-10,9	-3,1	-
		2.OG				48,6	46,4	-10,4	-2,6	-
		3.OG				49,1	46,9	-9,9	-2,1	-
		4.OG				49,6	47,4	-9,4	-1,6	-
		5.OG				50,0	47,8	-9,0	-1,2	-
		6.OG				50,4	48,2	-8,6	-0,8	-
	W	EG				28,6	26,4	-30,4	-22,6	-
		1.OG				31,7	29,5	-27,3	-19,5	-
		2.OG				32,0	29,8	-27,0	-19,2	-
		3.OG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
		4.OG				33,0	30,8	-26,0	-18,2	-
		5.OG				33,3	31,1	-25,7	-17,9	-
		6.OG				40,0	37,8	-19,0	-11,2	-
Fürstenrieder Str. 337	NO	EG	WR	59	49	34,6	32,4	-24,4	-16,6	-
		1.OG				36,1	33,9	-22,9	-15,1	-
		2.OG				36,9	34,7	-22,1	-14,3	-
		3.OG				37,9	35,7	-21,1	-13,3	-
		4.OG				38,4	36,2	-20,6	-12,8	-
		5.OG				38,8	36,6	-20,2	-12,4	-
	SO	EG				38,3	36,1	-20,7	-12,9	-
		1.OG				39,3	37,1	-19,7	-11,9	-
		2.OG				40,4	38,2	-18,6	-10,8	-
		3.OG				41,2	39,0	-17,8	-10,0	-
		4.OG				41,6	39,4	-17,4	-9,6	-
		5.OG				42,0	39,8	-17,0	-9,2	-
	SW	EG				44,1	41,9	-14,9	-7,1	-
		1.OG				44,8	42,6	-14,2	-6,4	-
		2.OG				45,5	43,3	-13,5	-5,7	-
		3.OG				46,1	43,9	-12,9	-5,1	-
		4.OG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-
		5.OG				46,9	44,7	-12,1	-4,3	-
Fürstenrieder Str. 335	NO	EG	WR	59	49	35,7	33,5	-23,3	-15,5	-
		1.OG				36,9	34,7	-22,1	-14,3	-
		2.OG				37,4	35,1	-21,6	-13,9	-
		3.OG				37,8	35,6	-21,2	-13,4	-
		4.OG				38,3	36,1	-20,7	-12,9	-
		5.OG				39,1	36,8	-19,9	-12,2	-
	SW	EG				44,9	42,7	-14,1	-6,3	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Fürstenrieder Str. 335	SW	1.OG	WR	59	49	45,6	43,4	-13,4	-5,6	-
		2.OG				46,2	44,0	-12,8	-5,0	-
		3.OG				46,7	44,5	-12,3	-4,5	-
		4.OG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
		5.OG				47,6	45,5	-11,4	-3,5	-
Fürstenrieder Str. 333	NO	EG	WR	59	49	35,7	33,5	-23,3	-15,5	-
		1.OG				37,5	35,3	-21,5	-13,7	-
		2.OG				38,0	35,8	-21,0	-13,2	-
		3.OG				38,6	36,4	-20,4	-12,6	-
		4.OG				38,1	35,9	-20,9	-13,1	-
	NW	EG				38,5	36,3	-20,5	-12,7	-
		1.OG				45,8	43,6	-13,2	-5,4	-
		2.OG				46,5	44,3	-12,5	-4,7	-
		3.OG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
		4.OG				47,8	45,6	-11,2	-3,4	-
	SW	EG				48,2	46,0	-10,8	-3,0	-
		1.OG				48,7	46,5	-10,3	-2,5	-
		2.OG				45,4	43,3	-13,6	-5,7	-
		3.OG				46,2	44,0	-12,8	-5,0	-
		4.OG				46,9	44,7	-12,1	-4,3	-
Cimbernstr. 110	O	EG	WR	59	49	47,5	45,3	-11,5	-3,7	-
		1.OG				48,1	45,9	-10,9	-3,1	-
		2.OG				48,5	46,4	-10,5	-2,6	-
		3.OG				32,9	30,7	-26,1	-18,3	-
		4.OG				32,2	30,0	-26,8	-19,0	-
	S	EG				32,5	30,3	-26,5	-18,7	-
		1.OG				44,2	42,0	-14,8	-7,0	-
		2.OG				45,0	42,8	-14,0	-6,2	-
		3.OG				45,7	43,5	-13,3	-5,5	-
		4.OG				47,1	44,9	-11,9	-4,1	-
	W	EG				48,1	45,9	-10,9	-3,1	-
		1.OG				48,9	46,7	-10,1	-2,3	-
		2.OG				32,0	29,8	-27,0	-19,2	-
		3.OG				31,5	29,3	-27,5	-19,7	-
		4.OG				31,8	29,6	-27,2	-19,4	-
Cimbernstr. 112	O	EG	WR	59	49	47,5	45,3	-11,5	-3,7	-
		1.OG				48,5	46,3	-10,5	-2,7	-
		2.OG				49,3	47,1	-9,7	-1,9	-
		3.OG				34,7	32,5	-24,3	-16,5	-
		4.OG				35,5	33,3	-23,5	-15,7	-
	W	EG				36,2	34,0	-22,8	-15,0	-
		1.OG				29,8	27,6	-29,2	-21,4	-
		2.OG				30,1	27,9	-28,9	-21,1	-
		3.OG				30,3	28,1	-28,7	-20,9	-
		4.OG				47,2	45,0	-11,8	-4,0	-
Cimbernstr. 114	N	EG	WR	59	49	48,3	46,1	-10,7	-2,9	-
		1.OG				49,2	47,0	-9,8	-2,0	-
		2.OG				35,0	32,8	-24,0	-16,2	-
		3.OG				35,6	33,4	-23,4	-15,6	-
		4.OG				36,1	33,9	-22,9	-15,1	-
	O	EG				36,5	34,3	-22,5	-14,7	-
		1.OG				33,5	31,3	-25,5	-17,7	-
		2.OG				47,8	45,6	-11,2	-3,4	-
		3.OG				49,0	46,8	-10,0	-2,2	-
		4.OG				49,9	47,7	-9,1	-1,3	-
	S	EG				50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
		1.OG				49,7	47,5	-9,3	-1,5	-
		2.OG				51,8	49,6	-7,2	0,6	N
		3.OG				53,2	51,0	-5,8	2,0	N
		4.OG				53,5	51,4	-5,5	2,4	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Fürstenrieder Str. 325	W	3.OG	WR	59	49	53,5	51,4	-5,5	2,4	N
		4.OG				53,5	51,3	-5,5	2,3	N
Fürstenrieder Str. 323	O	EG	WR	59	49	31,3	29,1	-27,7	-19,9	-
		1.OG				31,6	29,4	-27,4	-19,6	-
		2.OG				32,1	29,9	-26,9	-19,1	-
		3.OG				32,6	30,4	-26,4	-18,6	-
		4.OG				33,4	31,2	-25,6	-17,8	-
	W	EG				52,5	50,4	-6,5	1,4	N
		1.OG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N
		2.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		3.OG				54,0	51,8	-5,0	2,8	N
		4.OG				53,8	51,7	-5,2	2,7	N
Fürstenrieder Str. 321	O	EG	WR	59	49	30,5	28,3	-28,5	-20,7	-
		1.OG				30,9	28,7	-28,1	-20,3	-
		2.OG				31,4	29,2	-27,6	-19,8	-
		3.OG				32,0	29,8	-27,0	-19,2	-
		4.OG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
	W	EG				53,2	51,1	-5,8	2,1	N
		1.OG				54,3	52,1	-4,7	3,1	N
		2.OG				54,4	52,2	-4,6	3,2	N
		3.OG				54,3	52,1	-4,7	3,1	N
		4.OG				54,2	52,0	-4,8	3,0	N
Fürstenrieder Str. 319	O	EG	WR	59	49	31,3	29,2	-27,7	-19,8	-
		1.OG				31,7	29,6	-27,3	-19,4	-
		2.OG				32,1	29,9	-26,9	-19,1	-
		3.OG				32,6	30,4	-26,4	-18,6	-
		4.OG				33,2	31,1	-25,8	-17,9	-
	W	EG				53,8	51,6	-5,2	2,6	N
		1.OG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		2.OG				54,7	52,6	-4,3	3,6	N
		3.OG				54,6	52,5	-4,4	3,5	N
		4.OG				54,5	52,3	-4,5	3,3	N
Fürstenrieder Str. 317	O	4.OG	WR	59	49	32,1	29,9	-26,9	-19,1	-
		EG				31,7	29,6	-27,3	-19,4	-
		1.OG				32,0	29,8	-27,0	-19,2	-
		2.OG				32,2	30,0	-26,8	-19,0	-
		3.OG				32,3	30,1	-26,7	-18,9	-
	W	4.OG				33,3	31,1	-25,7	-17,9	-
		EG				54,2	52,0	-4,8	3,0	N
		1.OG				55,0	52,8	-4,0	3,8	N
		2.OG				55,0	52,8	-4,0	3,8	N
		3.OG				54,9	52,7	-4,1	3,7	N
Fürstenrieder Str. 311	O	4.OG	WR	59	49	54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		EG				30,6	28,5	-28,4	-20,5	-
		1.OG				30,6	28,5	-28,4	-20,5	-
		2.OG				30,6	28,5	-28,4	-20,5	-
		3.OG				30,6	28,5	-28,4	-20,5	-
	W	4.OG				32,0	29,9	-27,0	-19,1	-
		EG				54,7	52,5	-4,3	3,5	N
		1.OG				55,3	53,2	-3,7	4,2	N
		2.OG				55,3	53,1	-3,7	4,1	N
		3.OG				55,2	53,0	-3,8	4,0	N
Fürstenrieder Str. 309	O	4.OG	WR	59	49	55,0	52,8	-4,0	3,8	N
		EG				31,1	29,1	-27,9	-19,9	-
		1.OG				31,2	29,1	-27,8	-19,9	-
		2.OG				31,2	29,2	-27,8	-19,8	-
		3.OG				31,5	29,4	-27,5	-19,6	-
	W	4.OG				32,2	30,2	-26,8	-18,8	-
		EG				54,8	52,6	-4,2	3,6	N
		1.OG				55,4	53,3	-3,6	4,3	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A) 7 8		Differenz Tag Nacht in dB(A) 9 10		Anspruch auf Schallschutz 11
Fürstenrieder Str. 309	W	2.OG	WR	59	49	55,4	53,3	-3,6	4,3	N
		3.OG				55,3	53,2	-3,7	4,2	N
		4.OG				55,2	53,0	-3,8	4,0	N
Fürstenrieder Str. 307	O	EG	WR	59	49	31,1	29,1	-27,9	-19,9	-
		1.OG				31,3	29,2	-27,7	-19,8	-
		2.OG				31,5	29,4	-27,5	-19,6	-
		3.OG				31,8	29,7	-27,2	-19,3	-
		4.OG				32,0	30,0	-27,0	-19,0	-
	W	EG				54,9	52,7	-4,1	3,7	N
		1.OG				55,6	53,5	-3,4	4,5	N
		2.OG				55,6	53,5	-3,4	4,5	N
		3.OG				55,5	53,4	-3,5	4,4	N
		4.OG				55,4	53,3	-3,6	4,3	N
Dauthendeystr. 26	O	EG	WR	59	49	29,8	27,6	-29,2	-21,4	-
		1.OG				30,0	27,9	-29,0	-21,1	-
		2.OG				30,3	28,1	-28,7	-20,9	-
		3.OG				30,6	28,4	-28,4	-20,6	-
	W	EG				28,4	26,3	-30,6	-22,7	-
		1.OG				28,7	26,5	-30,3	-22,5	-
		2.OG				29,1	26,9	-29,9	-22,1	-
		3.OG				30,6	28,3	-28,4	-20,7	-
Fürstenrieder Str. 305	O	EG	WR	59	49	32,1	30,1	-26,9	-18,9	-
		1.OG				32,2	30,2	-26,8	-18,8	-
		2.OG				32,4	30,5	-26,6	-18,5	-
		3.OG				32,6	30,7	-26,4	-18,3	-
		4.OG				33,1	31,1	-25,9	-17,9	-
	W	EG				55,1	53,0	-3,9	4,0	N
		1.OG				55,8	53,8	-3,2	4,8	N
		2.OG				55,9	53,9	-3,1	4,9	N
		3.OG				55,9	53,9	-3,1	4,9	N
		4.OG				55,8	53,8	-3,2	4,8	N
Fürstenrieder Str. 303	N	EG	WR	59	49	54,8	53,3	-4,2	4,3	N
		1.OG				55,7	54,2	-3,3	5,2	N
		2.OG				55,9	54,4	-3,1	5,4	N
		3.OG				55,9	54,4	-3,1	5,4	N
		4.OG				55,9	54,4	-3,1	5,4	N
	O	EG				32,2	30,3	-26,8	-18,7	-
		1.OG				32,3	30,4	-26,7	-18,6	-
		2.OG				32,5	30,6	-26,5	-18,4	-
		3.OG				32,9	30,9	-26,1	-18,1	-
		4.OG				33,6	31,7	-25,4	-17,3	-
	W	EG				55,7	53,7	-3,3	4,7	N
		1.OG				56,7	54,8	-2,3	5,8	N
		2.OG				56,8	54,9	-2,2	5,9	N
		3.OG				56,7	54,8	-2,3	5,8	N
		4.OG				56,6	54,7	-2,4	5,7	N
Dauthendeystr. 24	N	EG	WR	59	49	47,0	45,3	-12,0	-3,7	-
		1.OG				47,8	46,1	-11,2	-2,9	-
		2.OG				48,6	46,9	-10,4	-2,1	-
		3.OG				49,1	47,4	-9,9	-1,6	-
	O	EG				30,2	28,0	-28,8	-21,0	-
		1.OG				30,5	28,4	-28,5	-20,6	-
		2.OG				30,8	28,7	-28,2	-20,3	-
		3.OG				31,2	29,1	-27,8	-19,9	-
	W	EG				28,6	26,5	-30,4	-22,5	-
		1.OG				28,8	26,7	-30,2	-22,3	-
		2.OG				29,1	27,0	-29,9	-22,0	-
		3.OG				30,4	28,2	-28,6	-20,8	-
Stefan-Zweig-Weg 3	N	EG	WR	59	49	49,2	47,6	-9,8	-1,4	-
		1.OG				50,4	48,8	-8,6	-0,2	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Stefan-Zweig-Weg 3	N	2.OG	WR	59	49	50,9	49,3	-8,1	0,3	N
		3.OG				51,3	49,7	-7,7	0,7	N
	S	EG				29,5	27,5	-29,5	-21,5	-
		1.OG				29,7	27,7	-29,3	-21,3	-
		2.OG				30,1	28,0	-28,9	-21,0	-
Stefan-Zweig-Weg 5	N	3.OG				31,0	28,9	-28,0	-20,1	-
		EG	WR	59	49	51,8	50,3	-7,2	1,3	N
		1.OG				52,8	51,2	-6,2	2,2	N
		2.OG				53,3	51,7	-5,7	2,7	N
		3.OG				53,6	52,0	-5,4	3,0	N
	S	EG				30,6	28,7	-28,4	-20,3	-
		1.OG				30,8	28,9	-28,2	-20,1	-
		2.OG				31,2	29,2	-27,8	-19,8	-
		3.OG				31,9	29,9	-27,1	-19,1	-