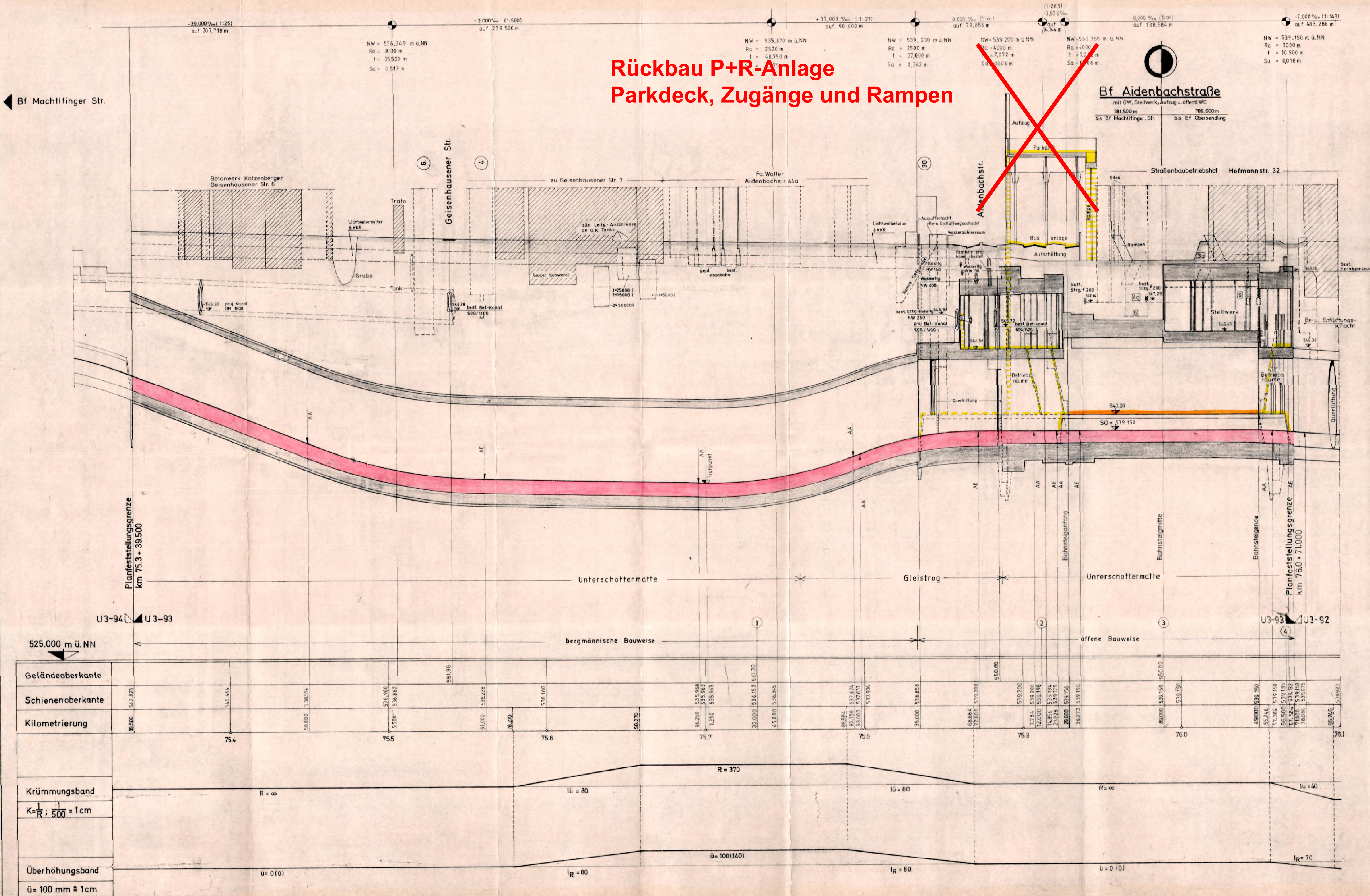


Rückbau P+R-Anlage
Parkdeck, Zugänge und Rampen



Antrag auf Planfeststellung U-Bahn-Linie 3

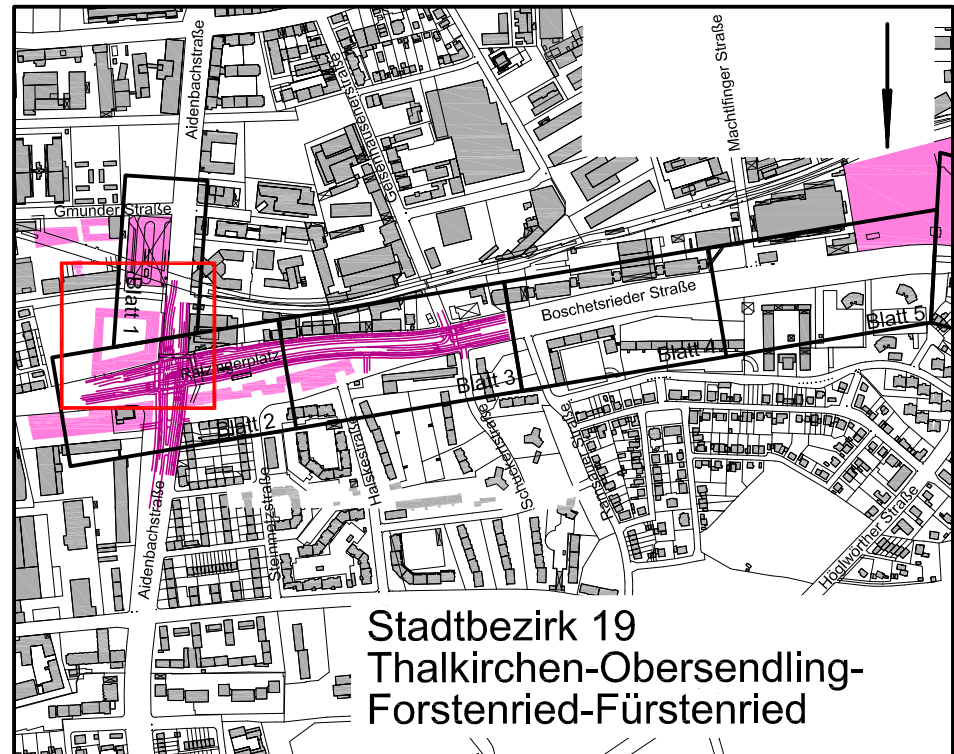
entworfen am 28.05.2018 für P+R-Anlage durch
Gesamtplan Nr. 31.000.000
München, 20. Mai 1999
Regierung von Bayern

(U) für Lichtraum		Höhen im Neuen System	
b	Nutzungswert, 50. Bew. Entlastungswert	112	
c	Decken- u. Schienennähe, Pausenraum, Oberbau	112	
d	PA - Grenze, Gradienten, Bahnsteigbauwerk, Parkdeck, Kanal	112	
e	Index	112	

Landeshauptstadt München
U-Bahn-Referat
Dr. Werner Hochmuth, berufsmäßiger Stadtrat
Datum: 21.12.82

Datum	Name	Datum	Name
ausgegeben: 17.12.82	Entwurf	geprüft: 20.12.82	9
verarbeitet: 17.12.82	Entwurf	geprüft: 20.12.82	9
gezeichnet: 17.12.82	Entwurf	geprüft: 20.12.82	9

Längsschnitt 1 Gleis 1
Planfeststellungsabschnitt 93
zwischen Scherlstr. (Geisenhausener Str.) (km 75,3 + 39,500)
(Stüt. 34 + 443,700)
und Grunder Str. (Hofmannstr.)
(km 76,0 + 71,000)
(Stüt. 35 + 185,934)
einschließlich U-Bahnhof Aidenbachstr.
Maßstab: 1:1000/100
erstellt durch: 3-93-P2 b
Z.Nr.: 3-93-P2 b



München, den 13.12.19		SWM Stadtwerke München GmbH	
Projekt: Neubaustrecke Tram Westtangente		Ressort Mobilität	
Antrag auf Planfeststellung		Fahrweg - Planung	
Planbezeichnung: Tektur zur P+R-Anlage Aidenbachstraße		Unterlage 6.5.2	
Längsschnitt			
Höhenbezugsystem: DHHN12			
Lagebezugsystem: DHDN90/GK			
Bestand:	-	Proj.-Nr.:	0326
Vorplanung:	-	Plan-Nr.:	1:1000/100
Entwurfsplanung:	-	Maßstab:	1:1000/100
Genehmigungsplanung:	15.05.2018	SWM-FW-P-P	Kat.BI.Nr.: 178
Ausführungsplanung:			St.Bez.: 19
Nr.	Bearbeitet	Datum	Änderung
1			
2			
3			
4			