Bauvorhaben:	**B22 Umbau der Kreuzung mit der St2156/SAD42 bei Teunz**
Straße:	Kreisstraße SAD 42
Bau-km:	0+000 bis 0+315
Str.-km:	Ab. 100, Stat. 0.000 bis Stat. 0.175 der SAD 42

Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaues
nach RSTO 12

Zugeordnete Belastungsklasse gemäß dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B		**Bk1,0**
Klimazone:		
Frosteinwirkungszone	Bild 6	**III**
Frostempfindlichkeit des Bodens:		
Bodenart: Sand, Schluff, Ton — ZTVE-StB94, Abschnitt 2.3. Tab. 1 und ZTVE-StB09, Ziffer 3.1.3.1		**F3**
Richtwert für die Dicke des frostsicheren Straßenaufbaues:	Tab. 6	**60 cm**
Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse: (Tab. 7)		
Frosteinwirkung	A:	15 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	B:	5 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	C:	0 cm
Lage der Gradiente	D:	0 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausf. Randbereiche	E:	0 cm
	Mehr- oder Minderdicke:	**20 cm**
Mindestdicke des frostsicheren Straßenaufbaues:		
Richtwert		**60 cm**
Mehr- oder Minderdicke		**20 cm**
	Mindestdicke:	**80 cm**

Gewählter Aufbau nach Belastungsklasse Bk1,0:

Tafel 1	Zeile 1		
4 cm	Asphaltdecke		
14 cm	Asphalttragschicht		
62 cm	Frostschutzschicht	gewählte Oberbaudicke:	**80 cm**

Bemerkung: