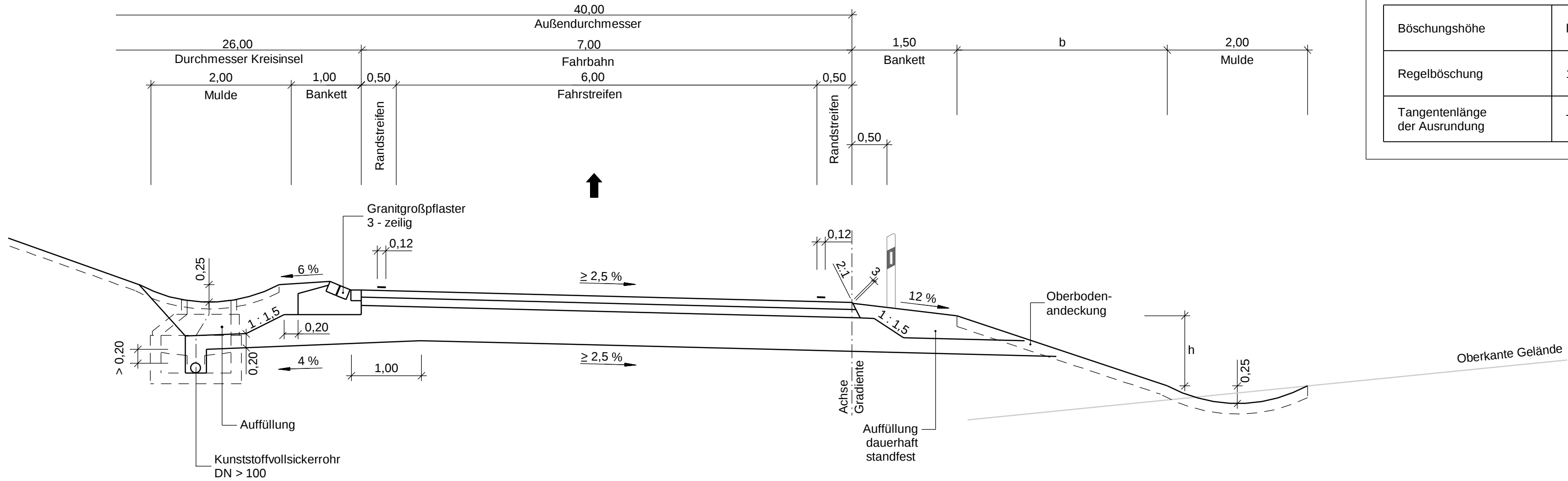


Kreisinsel so gestalten, dass die ungehinderte Sicht von einer Knotenpunktzufahrt in die gegenüberliegende Knotenpunktausfahrt unterbunden wird.



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse Bk 10 nach RStO 12, Tafel 1

12 cm Asphaltdecke
14 cm Asphalttragschicht
49 cm Frostschuttschicht
75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Ausbildung des Planums am hochliegenden Straßenrand bei Dämmen und Einschnitten gemäß RAS - Ew 05 Ziff. 4.3.2

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe	$h \geq 2,00\text{ m}$	$h > 2,00\text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3,00\text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00\text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

Staatliches Bauamt Ansbach Würzburger Landstraße 22 91522 Ansbach Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/8905-1004, E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de		bearbeitet:	Juni 2021	Herzog
		gezeichnet:	Juni 2021	Herzog
		geprüft:	Juni 2021	Eichler
		PSP Nr.: B51S.ALSA0025.00.E0.10		
		Projekt: B0008_ZFS-östlich-Emskirchen_03FE		
14_RQ-KV_50_FE.icd				
Nr.	Art der Änderung		Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3
Staatliches Bauamt Ansbach		Straßenquerschnitt
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 8_1680_0,900 - B 8_1720_0,615		Kreisverkehr
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 50
B 8 Würzburg - Nürnberg		
Zusatzfahrstreifen östlich Emskirchen		
Bau-km 0+000 - 4+130		
aufgestellt: Staatliches Bauamt Ansbach		
 Schmidt, Ltd. Baudirektor Ansbach, den 17.12.2021		