Einfädelungsabschnitt 2
Bau-km 0+000 - 0+330

Einfädelungsabschnitt 2
Bau-km 0+150 - 0+317

Einfädelungsabschnitt 4
Bau-km 0+033 - 0+010

Einfädelungsabschnitt 3
Bau-km 0+010 - 0+060

Einfädelungsabschnitt 3
Bau-km 0+000 - 0+288

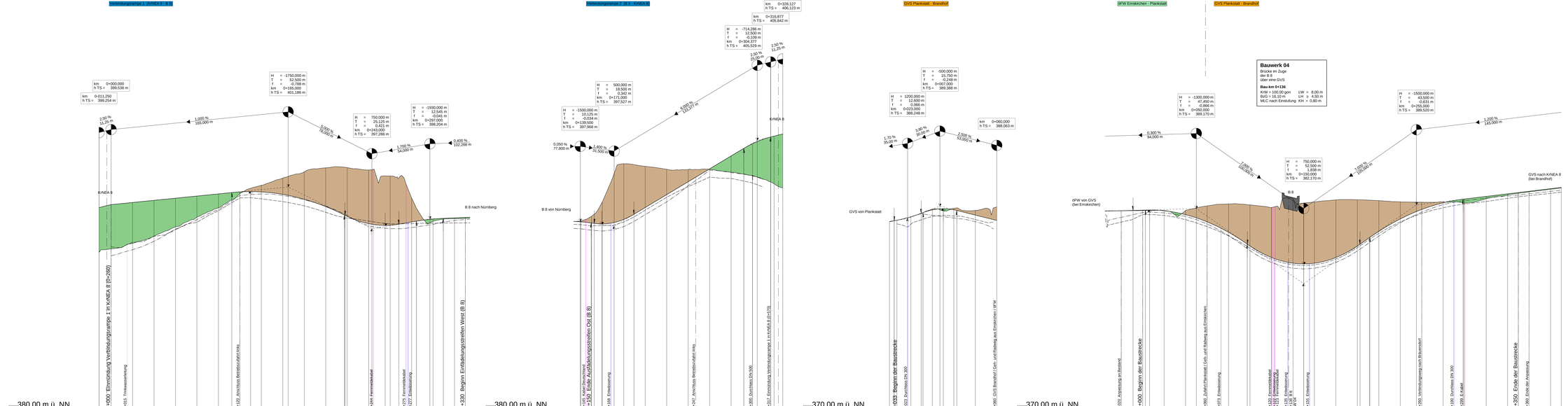
Verbindungsrampe 1 B 8 KNEA B8 B

Verbindungsrampe 2 B 8 / KNEA B

GVS Plankstatt - Brandhof

SFW Emskirchen - Plankstatt

GVS Plankstatt - Brandhof



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- H = 15 000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km 0+601,335, h TS = 415,868 m — Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/Ausrundungsende Wanne — 1,500 % 1531,000 m; 0,700 % 725,000 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Grundwasserstand
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

Lärmschutz

- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links

Staatliches Bauamt Ansbach
Würzburger Landstraße 22
91522 Ansbach
Tel.: 0981/9505-0, Fax: 0981/9505-1004, E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de

bearbeitet:	Nov. 2021	Hertzog	
gezeichnet:	Nov. 2021	Hertzog	
geprüft:	Nov. 2021	Eichler	
PSP Nr.:	8010.4689555.B.R1.01		
Projekt:	B555_STI KNEA Emskirchen_ISPE		
Nr.	Änderungen	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Ansbach
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 8_1680_0,900 - B 8_1720_0,615
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6
Höhenplan
KNEA B-Verbindungsrampen
GVS / dFW bei Planstatat
Maßstab: 1 : 1 000 / 100

B 8 Würzburg - Nürnberg
Zusatzfahrstreifen östlich Emskirchen
Bau-km 0+000 - 4+130

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ansbach
Schmidt, Ltd. Baudirektor
Ansbach, den 17.12.2021