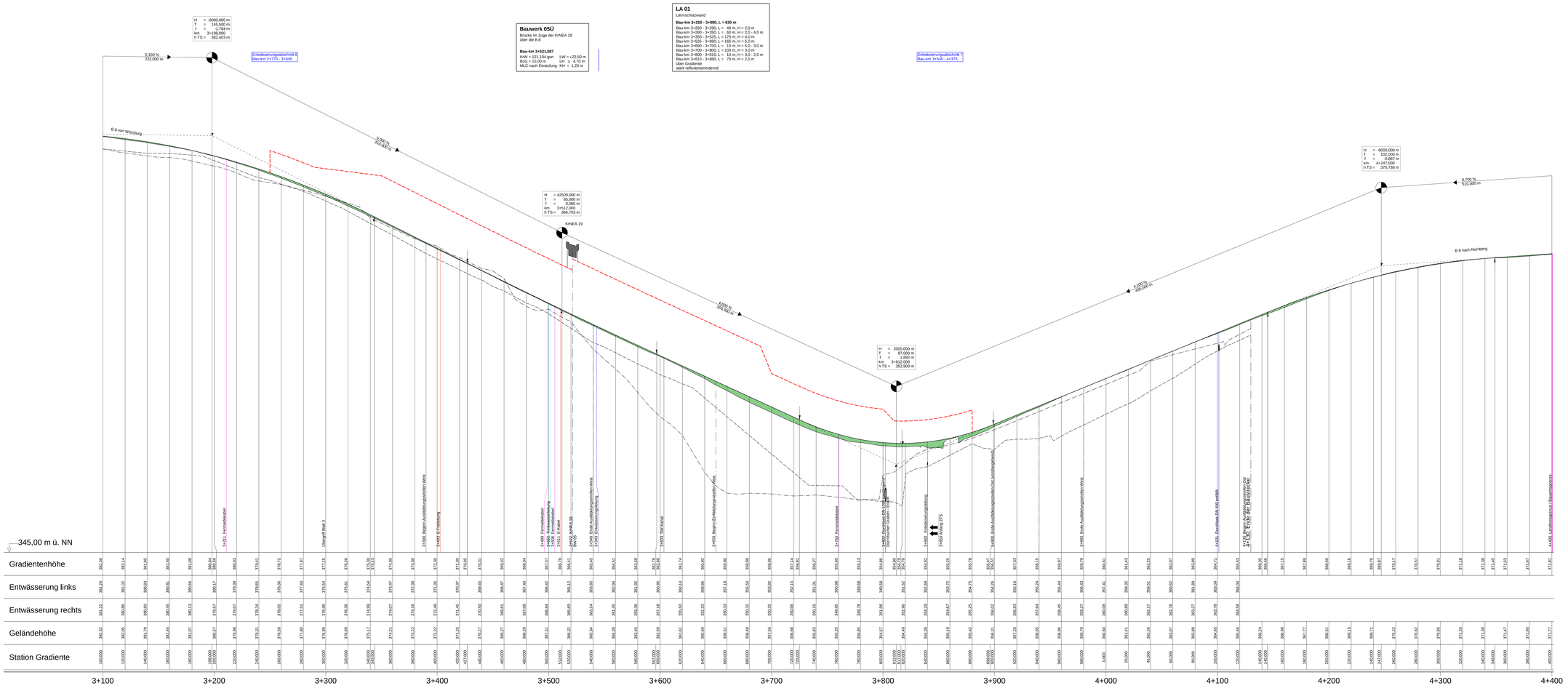

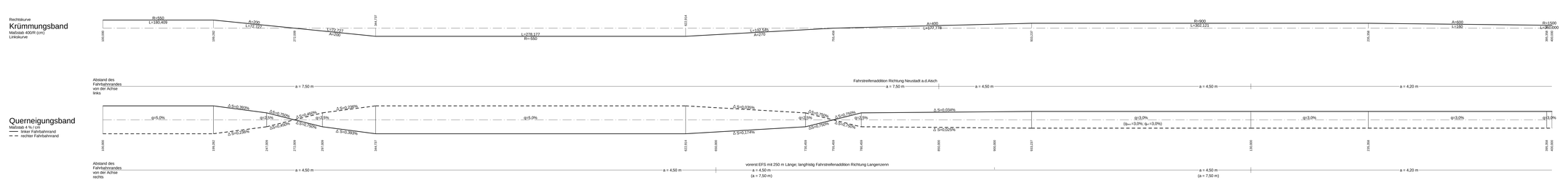

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 %
1521,000 m
0,700 %
725,000 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Grundwasserstand

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

1	2	3	4

Staatliches Bauamt Ansbach

Würzburger Landstraße 22
91522 Ansbach

Tel.: 0981/8905-0, Fax: 09819905-1004, E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de

bearbeitet	Juni 2021	Herzog	
gezeichnet	Juni 2021	Herzog	
geprüft	Juni 2021	Eichler	
PSP Nr.:	8X11-AA8B0S-K5-01-10		
Projekt:	8X03X_DT1-SAN+Ermenkirchen_ZSFE		
	0tc_entwurfsplan_UWE_PE.xml		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Ansbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 8, 1680, 0,900 - B 8, 1720, 0,615

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4

Höhenplan
B 8

Maßstab: 1 : 1 000 / 100

B 8 Würzburg - Nürnberg
Zusatzfahrstreifen östlich Emskirchen

Bau-km 0+000 - 4+130

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ansbach

Schmidt, Ltd. Baudirektor

Ansbach, den 17.12.2021