Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser (H = 20000 m), Tangentenlänge (T = 362,155 m), Stichhöhe (f = 4,372 m), Bau-km (km 0+601,335), Höhe Tangentenschnittpunkt (hTS = 415,868 m)
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung: links, rechts, mitte
- Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte u. rechts

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610
Dresden, den 06.10.2021

bearbeitet	06/2021	Renner
freigegeben	06/2021	Sieber

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet	Bittel
freigegeben	Meinert
Projekt-Nr.	A-02185-00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	3 GK 4	Stand Kataster	07/2019
Höhensystem	DHHN 2016 (Status 170)	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Höhenplan BAB 6, BW 753a
Richtungsfahrbahn Nürnberg

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A6/220/9,730 bis 220/10,575
PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1:1000/100

BAB A 6 Heilbronn - Nürnberg
von östl. AS Herrieden bis östl. AS Lichtenau

Erneuerung der Rezatbrücke, BW 753a

von Bau-km 752+635 bis 753+480

Aufgestellt: 30.03.2022	Geprüft: 30.03.2022
Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung	Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung
i. A. Meinert, Teamleiterin	i. A. Stadelmaier, Abteilungsleiter

\\lo\card\Projekte\MHN\CARD91\21-8950-50_A6_AS-Herrieden_VE_BW_753A\A6_GP_U6_1_1000_A609_BW753a_RFN_Z.PLT 01.03.22 120,1 x 65,5 0,786m²