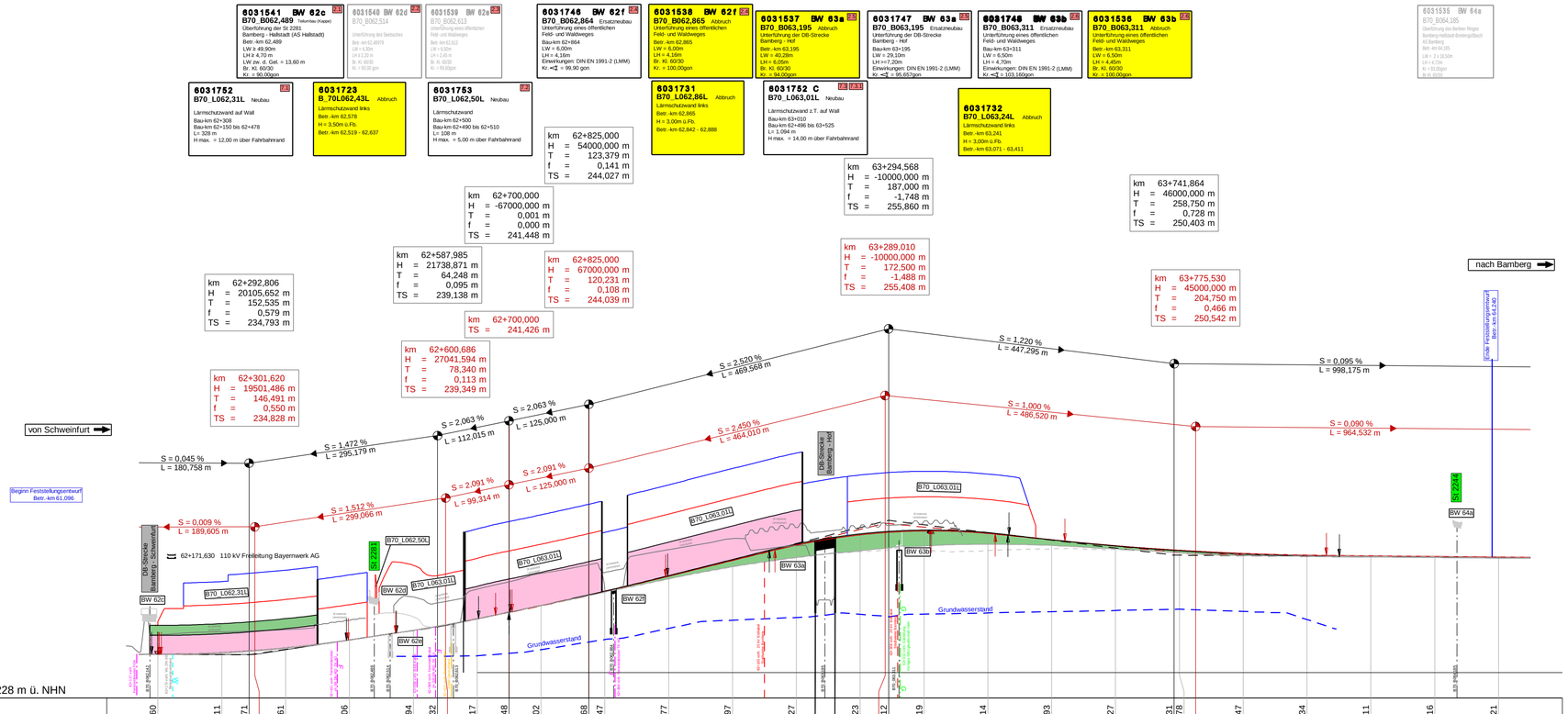

Zeichenerklärung

	linke Fahrbahn	rechte Fahrbahn
Gradiente geplant		
Fahrbahn/Gelände vorhanden		

km 61+852,016
H = -25000,000 m
T = 124,700 m
f = -0,311 m
TS = 236,706 m

S = 2,520 % L = 469,568 m
S = 1,220 % L = 447,295 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkte

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

km 61+852,016
H = -25000,000 m
T = 124,700 m
f = -0,311 m
TS = 236,706 m

S = 0,268 % L = 428,000 m
S = 0,729 % L = 260,000 m

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Graddientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Lärmschutzwand — Lärmschutzwand transparent

Lärmschutzwand (Planung)

Damm — Einschnitt

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

Wittelsbacherring 15
95444 Bayreuth

Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdn.bayern.de

bearbeitet:	Gz: B312	18.12.2020	Pauls
gezeichnet:	Gz: B313	18.12.2020	Neuner
geprüft:	Gz: B31	18.12.2020	Perkams
	Gz: B3	18.12.2020	Probst

PSP Nr.: B02S.ABAD0135.00.E0.10

Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenverschiebung Hallstadt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,055

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1

Übersichtshöhenplan

BAB A70

Bau-km 62+140 bis 64+240

Maßstab: 1 : 5000/500

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg

Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt

Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

Pfeifer, Baudirektor

Bayreuth, den 18.12.2020