



ZEICHENERKLÄRUNG

	Lärmschutzwand		Nebengebäude
	Anwesen mit Anspruch auf nachtr. Lärmschutz		> 59 dB(A) (nachts)
	Wohngebäude		> 64 dB(A) (nachts)
	> 49 dB(A) (nachts)		
	> 54 dB(A) (nachts)		

Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdn.bayern.de		bearbeitet: Gz: B312 18.12.2020 Pauls
		gezeichnet: Gz: B313 18.12.2020 Neuner
		geprüft: Gz: B31 18.12.2020 Perkams
		Gz: B3 18.12.2020 Probst
PSP Nr.: B02S.ABAD0135.00.E0.10		
Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenverschiebung Hallstadt		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2 / 2
Autobahndirektion Nordbayern	Isophonenplan Prognose Planfall (DTV 2035 in der Nacht)
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5.865 bis A70_400_0.015	Maßstab: 1 : 5000
PROJIS-Nr.:	

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
 Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
 Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
 Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth

 Pfeifer, Baudirektor
 Bayreuth, den 18.12.2020

Geplante Lärmschutzmaßnahmen : Lärmschutzwälle und -wände							
Lage	Ild.Nr.	von		Länge L (m)	Lärmschutzwall bzw. Steilwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	Gesamt G* (m)
		Betr.-km	Betr.-km				
A 70	A	62+137	62+150	13	4,40		4,40
	1	62+150	62+160	10	4,40	0,60-2,60	5,00 - 7,00
	2	62+160	62+190	30	4,40	2,60	7,00
	3	62+190	62+260	70	4,40	6,60 (3,60 m transparent)	11,00
	4	62+260	62+400	140	4,40	7,60 (4,60 m transparent)	12,00
	5.1	62+400	62+478	78		10,00 (4,60 m transparent)	10,00
5.2	62+478	62+478	14		10,00 (4,60 m transparent)	10,00	
AS Hallstadt Zufahrtsrampe St 2281->A70 Schweinfurt	6	0+005	0+020	15		2,00 - 5,00 (transparent)	2,00 - 5,00
	7	0+020	0+104	84		5,00	5,00
	8	0+104	0+122	18		5,00-2,00	5,00-2,00
Ausfahrtsrampe Bamberg->St 2281	9	0+250	0+225	25		4,00-8,00	4,00-8,00
	10	0+225	0+052	173		8,00	8,00
A 70	11	62+629	62+846	217	5,00	9,00 (4,60 m transparent)	14,00
	12	62+846	62+885	39		9,00 (9,00 m transparent)	9,00
	13	62+885	63+160	275	5,00	9,00 (4,60 m transparent)	14,00
	14	63+160	63+230	70		9,00 (9,00 m transparent)	9,00
	15	63+230	63+500	270		9,00 (4,00 m transparent)	9,00
	16	63+500	63+525	25		9,00-2,00	9,00-2,00

G*(m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahnrand

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Lagesystem: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)
 Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem