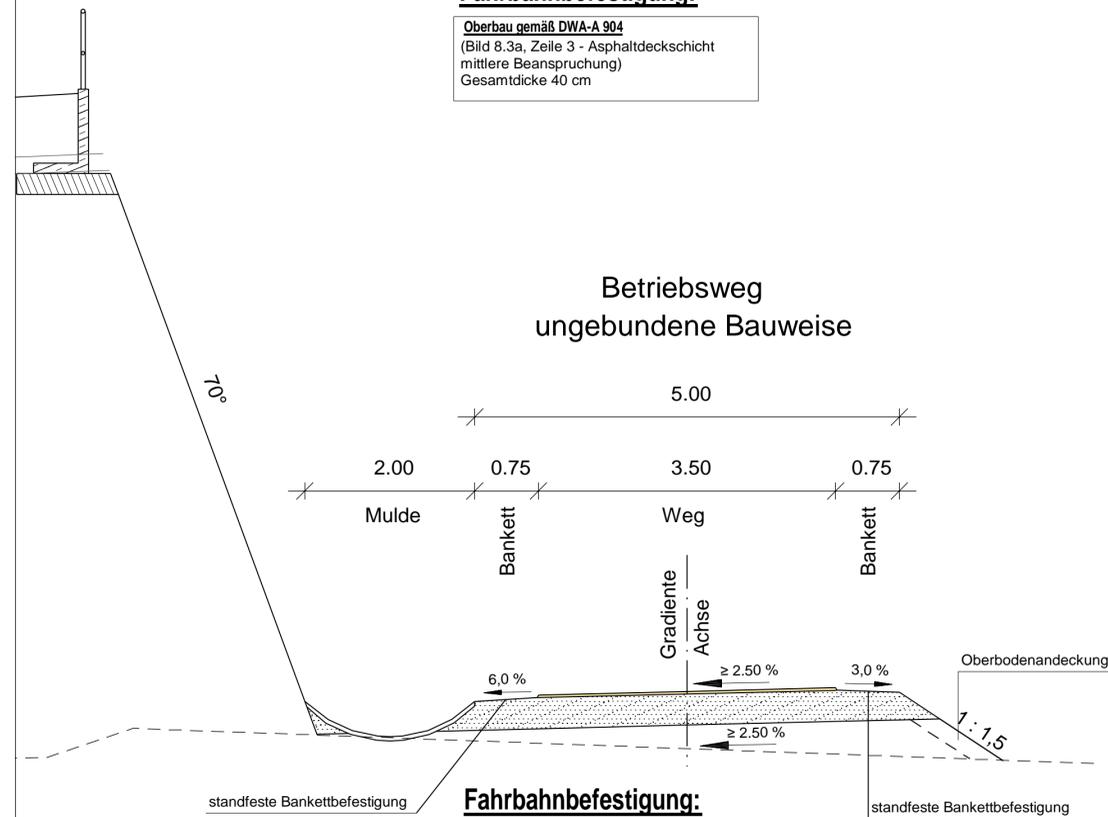


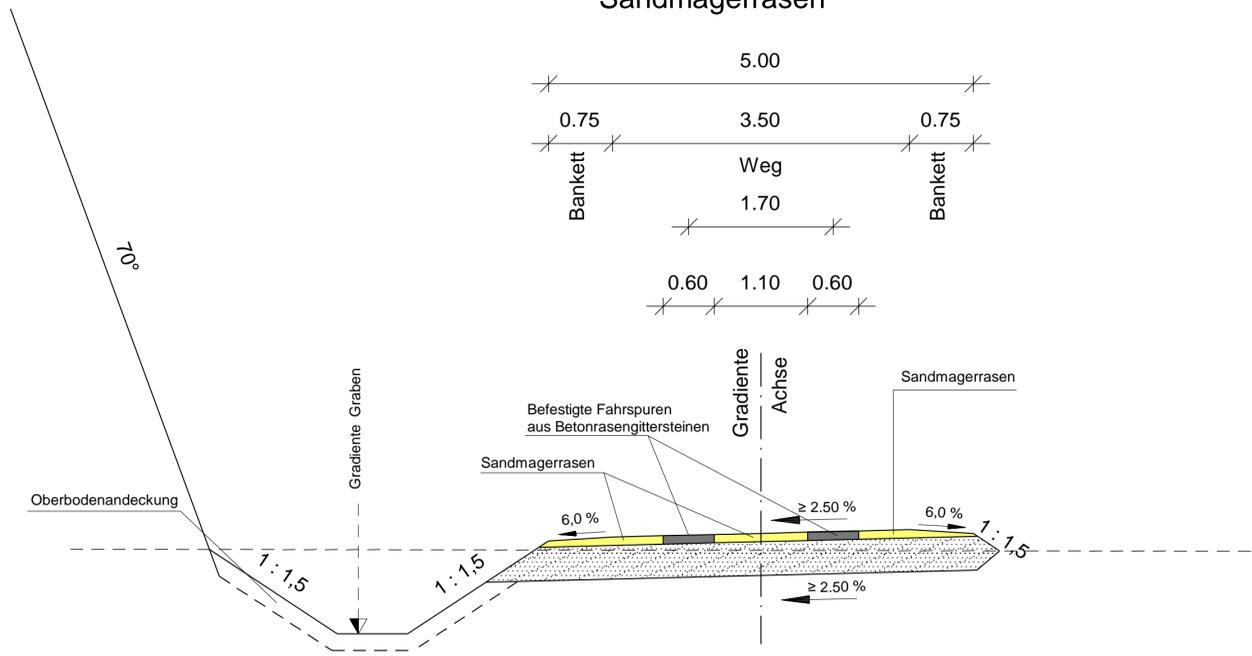
Fahrbahnbefestigung:

Oberbau gemäß DWA-A 904
(Bild 8.3a, Zeile 3 - Asphaltdeckschicht
mittlere Beanspruchung)
Gesamtdicke 40 cm



Fahrbahnbefestigung:

Oberbau gemäß DWA-A 904
(Bild 8.3a, Zeile 2 - ungebundene Bauweise
mittlere Beanspruchung)
Gesamtdicke 40 cm



Fahrbahnbefestigung:

Oberbau gemäß DWA-A 904
(in Anlehnung an Bild 8.3b, Zeile 8 - Betonsteinpflasterspur
mittlere Beanspruchung)
Fahrspur mit Rasengittersteinen 10 cm)
Gesamtdicke 40 cm

Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth					
bearbeitet:	Gz: B312	18.12.2020			
gezeichnet:	Gz: B313	18.12.2020	Neuner		
geprüft:	Gz: B31	18.12.2020	Perkams		
	Gz: B3	18.12.2020	Probst		
Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth			PSP Nr.: B02S.ABADO135.00.E0.10		
Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbf@abd.n.bayern.de			Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung Hallstadt		

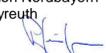
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/3
Autobahndirektion Nordbayern	Regelquerschnitte
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,055	Betriebswege
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth


Pfeifer, Baudirektor
Bayreuth, den 18.12.2020