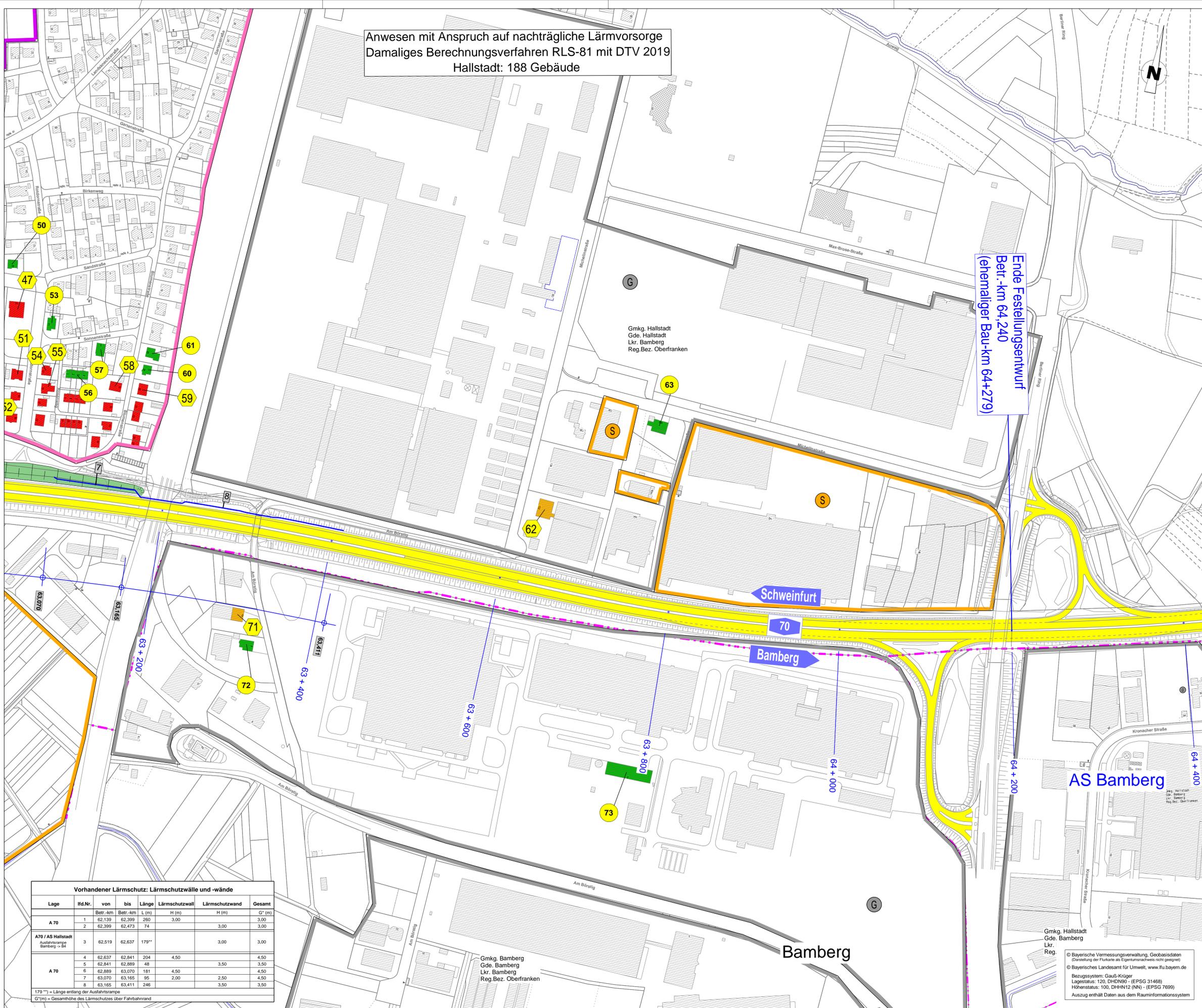


Anwesen mit Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge  
 Damaliges Berechnungsverfahren RLS-81 mit DTV 2019  
 Hallstadt: 188 Gebäude



**ZEICHNERKLÄRUNG**

**Immissionschutz**

- Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäude mit Anspruch auf nachträglichen Lärmenschutz wegen "nicht voraussehbarer Wirkungen"
- Asphalt Fahrbahnbelag
- Gebäude mit Überschreitung der Grenzwerte, aber ohne Anspruch (Erichtung nach Planfeststellung)
- Gebäude ohne Grenzwertüberschreitung
- Lärmeschutzwand bestehend
- Lärmeschutzwall bestehend

**Maßgebende Planungsrichtpegel zum Zeitpunkt der Planfeststellung**

Wohngebiet	62/52 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	67/57 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	72/62 dB(A) tags/nachts

**Berechnungsgrundlagen**

**BAB A70**

Teilausschnitt:	AS Bamberg-Hafen - AS Hallstadt	AS Hallstadt - AS Bamberg
Verfahren:	RLS-81	RLS-81
Verkehrsbelastung:	DTV 2019 = 46.660 Kfz/24h	DTV 2019 = 52.330 Kfz/24h
Lkw-Anteil Tag/Nacht:	12,4 / 30,1 %	12,6 / 29,1 %
Straßenoberfläche:	Asphaltbeton	Asphaltbeton
Korrekturwert f. Oberflächen:	-0,5 dB(A)	-0,5 dB(A)
Steigung:	< 5%	< 5%

Zeitpunkt der verfestigten Straßenplanung: 10.12.1979

Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth		bearbeitet: Gz: B312 18.12.2020 Pauls gezeichnet: Gz: B313 18.12.2020 Neuner geprüft: Gz: B31 18.12.2020 Parkms Gz: B3 18.12.2020 Probst
Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth		PSP Nr.: B02SABAD0135.00.E0.10 Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenverschiebung Hallstadt
Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdn.bayern.de		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.1.1 / 2
Autobahndirektion Nordbayern	Lageplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,015	Anspruch nach RLS-81- Betr.-km 63,050 bis 64,400
PROJIS-Nr.: B02SABAD0135.00.E0.10	Maßstab: 1 : 2000

**BAB A70 Schweinfurt - Bamberg**  
 Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt  
 Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Dienststelle Bayreuth  
 Pfleifer, Bauingenieur  
 Bayreuth, den 18.12.2020

**Vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände**

Lage	lfd.Nr.	von	bis	Länge	Lärmschutzwall	Lärmschutzwand	Gesamt
		Betr.-km	Betr.-km	L (m)	H (m)	H (m)	G* (m)
A 70	1	62.139	62.399	260	3,00		3,00
	2	62.399	62.473	74		3,00	3,00
A70 / AS Hallstadt Ausfahrtsrampe Bamberg -> B4	3	62.519	62.637	119**		3,00	3,00
	4	62.637	62.841	204	4,50		4,50
A 70	5	62.841	62.889	48		3,50	3,50
	6	62.889	63.070	181	4,50		4,50
	7	63.070	63.165	95	2,00	2,50	4,50
	8	63.165	63.411	246		3,50	3,50

179\*\* = Länge entlang der Ausfahrtsrampe  
 G\*(m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahnnad

Gmkg. Hallstadt  
 Gde. Bamberg  
 Lkr. Reg.  
 © Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsverzeichnis nicht geeignet)  
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
 Bezugssystem: Gauß-Krüger  
 Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)  
 Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)  
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem