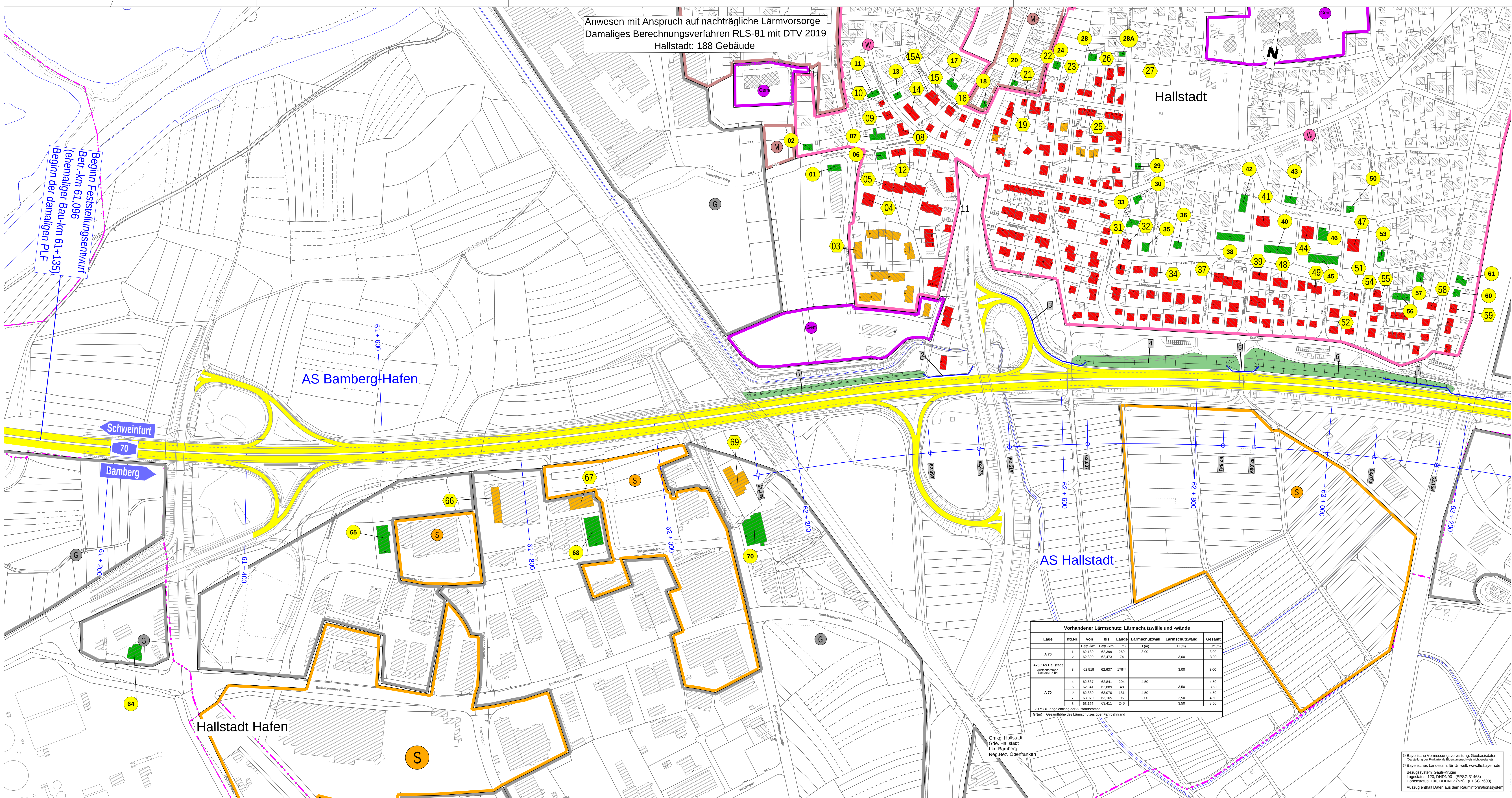




Anwesen mit Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge
Damaliges Berechnungsverfahren RLS-81 mit DTV 2019
Hallstadt: 188 Gebäude

Beginn Feststellungsentwurf
Betr.-km 61,096
(ehemaliger Bau-km 61+135)
Beginn der damaligen PLF

AS Bamberg-Hafen

AS Hallstadt

Hallstadt Hafen

Vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände							
Lage	lfd.Nr.	von	bis	Länge	Lärmschutzwall	Lärmschutzwand	Gesamt
		Betr.-km	Betr.-km	L (m)	H (m)	H (m)	G* (m)
A 70	1	62,139	62,399	260	3,00		3,00
	2	62,399	62,473	74		3,00	3,00
A 70 / AS Hallstadt	3	62,519	62,637	1178*		3,00	3,00
A 70	4	62,637	62,841	204	4,50		4,50
	5	62,841	62,889	48		3,50	3,50
	6	62,889	63,070	181	4,50		4,50
	7	63,070	63,165	95	2,00		2,00
	8	63,165	63,411	246		3,50	3,50

178 *) = Länge entlang der Ausfahrtrasse
G*) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahnhöhe

Gmkg. Hallstadt
Stdt. Hallstadt
Lkr. Bamberg
Reg. Bez. Oberfranken

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
Darstellung der Punkte als Spaltenwechsel nicht geeignet
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31466)
Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 57099)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

ZEICHENERKLÄRUNG

- Immissionschutz**
- Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
 - Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
 - Gebäude mit Anspruch auf nachträglichen Lärmschutz wegen 'nicht vorassetzbarer Wirkungen'
 - Asphalt Fahrbahnbelag
 - Gebäude mit Überschreitung der Grenzwerte, aber ohne Anspruch (Errichtung nach Planfeststellung)
 - Gebäude ohne Grenzwertüberschreitung
 - Lärmschutzwand bestehend
 - Lärmschutzwall bestehend

Maßgebende Planungsrichtpegel zum Zeitpunkt der Planfeststellung

Wohngebiet	62/52 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	67/57 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	72/62 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen		
BAB A70		
Teilausschnitt:	AS Bamberg-Hafen - AS Hallstadt	AS Hallstadt - AS Bamberg
Verfahren:	RLS-81	RLS-81
Verkehrsbelastung:	DTV 2019 = 46.660 Kfz/24h	DTV 2019 = 52.330 Kfz/24h
Lkw-Anteil Tag/Nacht:	12,4 / 30,1 %	12,6 / 29,1 %
Straßenoberfläche:	Asphaltbeton	Asphaltbeton
Korrekturwert f. Oberflächen:	-0,5 dB(A)	-0,5 dB(A)
Steigung:	< 5%	< 5%

Zeitpunkt der verfestigten Straßenplanung: 10.12.1979

Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth Wittelsbachering 15 95444 Bayreuth Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-distb@adbn.bayern.de		bearbeitet: Gz: B312 18.12.2020 Pauls
		gezeichnet: Gz: B313 18.12.2020 Neuner
PSP Nr.: B025.ABA00135.00.E0.10 Projekt: nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt		geprüft: Gz: B3 18.12.2020 Probst

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,015 PROJIS-Nr.: B025.ABA00135.00.E0.10		Unterlage / Blatt-Nr.: 17.1.1 / 1 Lageplan Anspruch nach RLS-81- Betr.-km 61+090 bis 63+250 Maßstab: 1 : 2000
--	--	---

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt: Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth Pfleter/Baudirektor Bayreuth, den 18.12.2020	
--	--