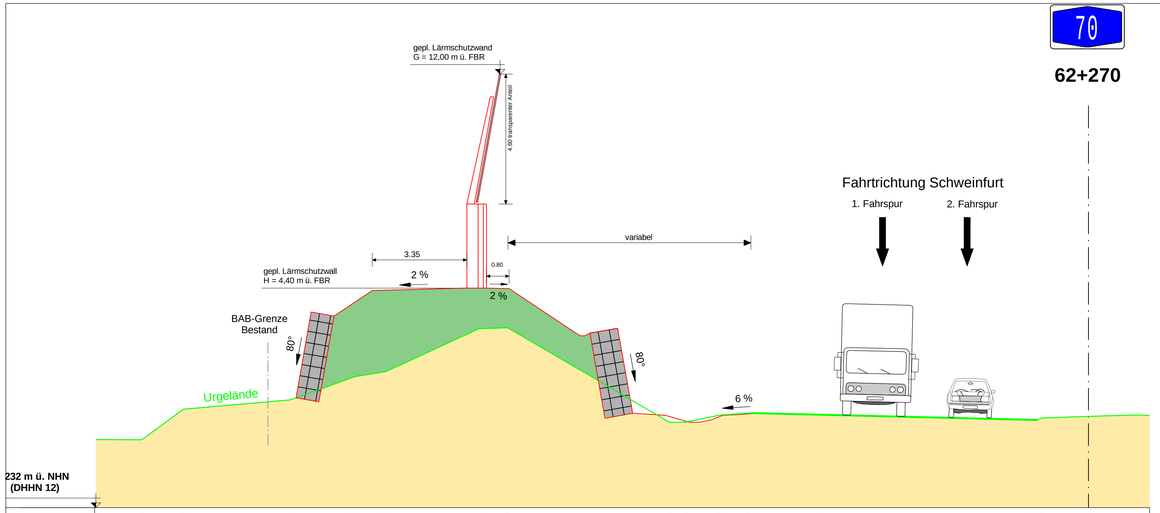
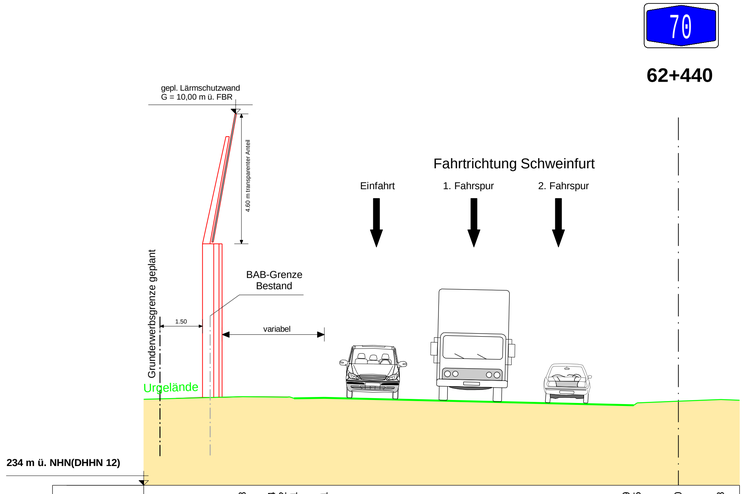

70
62+270
gepl. Lärmschutzwand
G = 12,00 m ü. FBR
4,60 transparenter Anteil
3.35
0.80
variabel
gepl. Lärmschutzwall
H = 4,40 m ü. FBR
2 %
2 %
BAB-Grenze
Bestand
80°
80°
6 %
Urgelände
Fahrtrichtung Schweinfurt
1. Fahrspur
2. Fahrspur
232 m ü. NHN
(DHHN 12)


70
62+440
gepl. Lärmschutzwand
G = 10,00 m ü. FBR
4,60 m transparenter Anteil
Grunderwerbsgrenze geplant
1:50
BAB-Grenze
Bestand
variabel
Urgelände
Einfahrt
Fahrtrichtung Schweinfurt
1. Fahrspur
2. Fahrspur
234 m ü. NHN(DHHN 12)

| | | |