

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frickingerstraße 1	O	EG	WA	59	49	53,9	45,1	54,5	46,0	0,6	0,9	-	-	nein
		1.OG				55,0	46,2	55,6	47,1	0,6	0,9	-	-	nein
		2.OG				56,0	47,2	56,5	48,0	0,5	0,8	-	-	nein
		3.OG				56,3	47,5	56,9	48,4	0,6	0,9	-	-	nein
	W	4.OG				56,5	47,7	57,0	48,5	0,5	0,8	-	-	nein
		EG				55,9	47,8	56,2	48,3	0,3	0,5	-	-	nein
		1.OG				57,1	49,0	57,4	49,6	0,3	0,6	-	-	nein
		2.OG				58,0	49,9	58,5	50,6	0,5	0,7	-	-	nein
	N	3.OG				58,3	50,3	58,8	51,0	0,5	0,7	-	-	nein
		4.OG				58,4	50,3	58,9	51,0	0,5	0,7	-	-	nein
		EG				71,2	63,3	71,0	63,2	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				70,8	62,8	71,0	63,2	0,2	0,4	X	X	T/N
	O	2.OG				70,2	62,3	70,7	62,8	0,5	0,5	X	X	T/N
		3.OG				69,6	61,7	70,2	62,4	0,6	0,7	X	X	T/N
		4.OG				69,1	61,2	69,7	61,9	0,6	0,7	-	X	N
		EG				62,9	55,2	63,3	55,6	0,4	0,4	-	-	nein
	W	1.OG				63,7	55,9	64,2	56,5	0,5	0,6	-	-	nein
		2.OG				63,8	56,0	64,4	56,7	0,6	0,7	-	-	nein
		3.OG				63,6	55,9	64,2	56,6	0,6	0,7	-	-	nein
		4.OG				63,3	55,6	64,0	56,4	0,7	0,8	-	-	nein
	O	EG				40,0	31,6	40,2	31,9	0,2	0,3	-	-	nein
		1.OG				40,8	32,3	40,9	32,7	0,1	0,4	-	-	nein
		2.OG				41,6	33,2	41,8	33,6	0,2	0,4	-	-	nein
		3.OG				42,7	34,3	42,9	34,6	0,2	0,3	-	-	nein
	W	4.OG				44,1	35,7	44,3	36,0	0,2	0,3	-	-	nein
		EG				51,1	42,3	51,0	42,5	-0,1	0,2	-	-	nein
		1.OG				52,0	43,2	52,0	43,5	0,0	0,3	-	-	nein
		2.OG				52,9	44,1	52,9	44,4	0,0	0,3	-	-	nein
	O	3.OG				53,2	44,4	53,6	45,1	0,4	0,7	-	-	nein
		EG				52,9	44,4	52,6	44,7	-0,3	0,3	-	-	nein
		1.OG				53,8	45,3	53,5	45,5	-0,3	0,2	-	-	nein
		2.OG				54,6	46,1	54,3	46,4	-0,3	0,3	-	-	nein
	W	3.OG				55,4	47,0	55,2	47,2	-0,2	0,2	-	-	nein
		EG				55,9	47,9	56,6	48,8	0,7	0,9	-	-	nein
		1.OG				57,2	49,2	57,5	49,7	0,3	0,5	-	-	nein
		2.OG				58,1	50,2	58,6	50,8	0,5	0,6	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Frickingerstraße 4	O	3.OG	WA	59	49	58,5	50,6	59,0	51,2	0,5	0,6	-	-	nein
		4.OG				58,7	50,7	59,1	51,4	0,4	0,7	-	-	nein
	W	EG				40,6	32,1	40,7	32,4	0,1	0,3	-	-	nein
		1.OG				41,4	33,0	41,5	33,2	0,1	0,2	-	-	nein
		2.OG				42,4	33,9	42,4	34,1	0,0	0,2	-	-	nein
		3.OG				43,5	35,0	43,6	35,3	0,1	0,3	-	-	nein
		4.OG				44,9	36,5	45,0	36,7	0,1	0,2	-	-	nein
Frickingerstraße 5	O	EG	WA	59	49	50,9	42,1	51,5	42,8	0,6	0,7	-	-	nein
		1.OG				51,9	43,1	52,5	43,8	0,6	0,7	-	-	nein
		2.OG				52,9	44,0	53,5	44,8	0,6	0,8	-	-	nein
		3.OG				53,6	44,7	54,1	45,5	0,5	0,8	-	-	nein
	W	EG				52,2	42,9	50,5	42,3	-1,7	-0,6	-	-	nein
		1.OG				52,9	43,7	51,1	42,9	-1,8	-0,8	-	-	nein
		2.OG				53,7	44,5	51,8	43,6	-1,9	-0,9	-	-	nein
		3.OG				54,4	45,2	52,5	44,3	-1,9	-0,9	-	-	nein
Frickingerstraße 6	O	EG	WA	59	49	53,0	44,7	52,9	45,0	-0,1	0,3	-	-	nein
		1.OG				53,9	45,6	53,8	45,9	-0,1	0,3	-	-	nein
		2.OG				54,7	46,4	54,7	46,8	0,0	0,4	-	-	nein
		3.OG				55,6	47,3	55,6	47,7	0,0	0,4	-	-	nein
		4.OG				56,2	47,9	56,2	48,3	0,0	0,4	-	-	nein
	W	EG				39,3	30,6	39,4	31,0	0,1	0,4	-	-	nein
		1.OG				40,1	31,4	40,2	31,7	0,1	0,3	-	-	nein
		2.OG				41,0	32,4	41,1	32,7	0,1	0,3	-	-	nein
		3.OG				42,1	33,5	42,1	33,7	0,0	0,2	-	-	nein
		4.OG				43,4	34,8	43,4	35,0	0,0	0,2	-	-	nein
Frickingerstraße 7	O	EG	WA	59	49	53,9	45,1	54,5	45,9	0,6	0,8	-	-	nein
		1.OG				55,2	46,3	55,7	47,2	0,5	0,9	-	-	nein
		2.OG				56,1	47,3	56,7	48,1	0,6	0,8	-	-	nein
		3.OG				56,3	47,5	56,9	48,3	0,6	0,8	-	-	nein
	W	EG				53,7	43,8	49,4	40,8	-4,3	-3,0	-	-	nein
		1.OG				55,1	45,1	50,3	41,6	-4,8	-3,5	-	-	nein
		2.OG				55,7	45,8	51,0	42,3	-4,7	-3,5	-	-	nein
		3.OG				56,0	46,0	51,5	42,8	-4,5	-3,2	-	-	nein
Frickingerstraße 8	O	EG	WA	59	49	52,1	43,2	51,0	42,9	-1,1	-0,3	-	-	nein
		1.OG				52,9	44,0	51,7	43,6	-1,2	-0,4	-	-	nein
		2.OG				53,7	44,7	52,4	44,3	-1,3	-0,4	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Frickingerstraße 8	O	3.OG	WA	59	49	54,5	45,5	53,1	45,0	-1,4	-0,5	-	-	nein
		4.OG				55,2	46,2	53,8	45,7	-1,4	-0,5	-	-	nein
	W	EG				39,8	31,0	39,6	31,1	-0,2	0,1	-	-	nein
		1.OG				40,6	31,8	40,4	31,9	-0,2	0,1	-	-	nein
		2.OG				41,6	32,9	41,4	32,9	-0,2	0,0	-	-	nein
		3.OG				42,9	34,2	42,7	34,2	-0,2	0,0	-	-	nein
		4.OG				44,6	35,9	44,4	35,9	-0,2	0,0	-	-	nein
Frickingerstraße 9	O	EG	WA	59	49	51,0	42,0	51,3	42,5	0,3	0,5	-	-	nein
		1.OG				52,0	42,9	52,3	43,5	0,3	0,6	-	-	nein
		2.OG				52,9	43,9	53,2	44,4	0,3	0,5	-	-	nein
		3.OG				53,7	44,6	54,0	45,2	0,3	0,6	-	-	nein
		4.OG				54,0	45,0	54,3	45,5	0,3	0,5	-	-	nein
	SW	EG				64,5	53,9	56,9	47,1	-7,6	-6,8	-	-	nein
		1.OG				64,5	53,9	57,2	47,4	-7,3	-6,5	-	-	nein
		2.OG				64,2	53,6	57,3	47,6	-6,9	-6,0	-	-	nein
		3.OG				63,9	53,3	57,4	47,8	-6,5	-5,5	-	-	nein
		4.OG				63,5	52,9	57,6	48,0	-5,9	-4,9	-	-	nein
	W	EG				59,2	48,9	53,1	43,7	-6,1	-5,2	-	-	nein
		1.OG				59,8	49,5	53,8	44,4	-6,0	-5,1	-	-	nein
		2.OG				60,0	49,7	54,3	44,9	-5,7	-4,8	-	-	nein
		3.OG				60,0	49,8	54,7	45,4	-5,3	-4,4	-	-	nein
		4.OG				59,9	49,8	55,1	45,8	-4,8	-4,0	-	-	nein
Frickingerstraße 10	O	EG	WA	59	49	52,8	43,2	50,4	42,0	-2,4	-1,2	-	-	nein
		1.OG				53,8	44,1	51,0	42,7	-2,8	-1,4	-	-	nein
		2.OG				54,7	45,0	51,7	43,3	-3,0	-1,7	-	-	nein
		3.OG				55,3	45,6	52,3	43,9	-3,0	-1,7	-	-	nein
		4.OG				55,7	46,0	52,6	44,2	-3,1	-1,8	-	-	nein
	W	EG				39,6	30,8	39,3	30,7	-0,3	-0,1	-	-	nein
		1.OG				40,4	31,6	40,1	31,6	-0,3	0,0	-	-	nein
		2.OG				41,5	32,7	41,1	32,6	-0,4	-0,1	-	-	nein
		3.OG				42,8	34,1	42,5	34,0	-0,3	-0,1	-	-	nein
		4.OG				44,7	36,1	44,4	35,9	-0,3	-0,2	-	-	nein
GA-03 Hessenbach-West		EG	EG	64	-	61,3	52,6	60,3	51,6	-1,0	-1,0	-	-	nein
GA-05 (1) Lotzbeckwiese		EG	EG	64	-	68,3	59,6	67,0	58,2	-1,3	-1,4	-	-	nein
GA-05 (2) Lotzbeckwiese		EG	EG	64	-	68,2	59,5	66,3	57,6	-1,9	-1,9	-	-	nein
Georg-Brach-Straße 4 1/2	N	EG	WA	59	49	48,0	39,1	48,0	39,2	0,0	0,1	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Georg-Brach-Straße 4 1/2	O	EG	WA	59	49	50,9	42,2	50,9	42,1	0,0	-0,1	-	-	nein
	S	EG				55,3	46,5	55,1	46,3	-0,2	-0,2	-	-	nein
	W	EG				47,7	38,7	47,2	38,4	-0,5	-0,3	-	-	nein
Georg-Brach-Straße 6	N	EG	WA	59	49	47,9	39,1	47,8	39,0	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				48,5	39,7	48,4	39,6	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				49,3	40,5	49,1	40,3	-0,2	-0,2	-	-	nein
		3.OG				50,1	41,4	50,0	41,3	-0,1	-0,1	-	-	nein
	O	EG				47,6	38,8	47,5	38,7	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				52,0	43,2	51,9	43,1	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				53,7	44,9	53,6	44,8	-0,1	-0,1	-	-	nein
Georg-Brach-Straße 7		3.OG				54,3	45,5	54,2	45,4	-0,1	-0,1	-	-	nein
	S	EG				54,4	45,2	53,5	44,5	-0,9	-0,7	-	-	nein
		1.OG				55,5	46,2	54,7	45,6	-0,8	-0,6	-	-	nein
		2.OG				56,0	46,8	55,2	46,1	-0,8	-0,7	-	-	nein
		3.OG				56,3	47,1	55,6	46,5	-0,7	-0,6	-	-	nein
	N	EG	WA	59	49	53,9	45,0	53,7	44,8	-0,2	-0,2	-	-	nein
		1.OG				54,8	45,9	54,6	45,7	-0,2	-0,2	-	-	nein
Georg-Brach-Straße 8		2.OG				55,6	46,7	55,4	46,5	-0,2	-0,2	-	-	nein
		3.OG				56,3	47,4	56,1	47,2	-0,2	-0,2	-	-	nein
	S	EG				44,3	36,1	44,5	36,4	0,2	0,3	-	-	nein
		1.OG				45,4	37,2	45,5	37,5	0,1	0,3	-	-	nein
		2.OG				46,5	38,3	46,6	38,6	0,1	0,3	-	-	nein
		3.OG				47,6	39,5	47,7	39,7	0,1	0,2	-	-	nein
	W	EG				45,3	36,6	44,9	36,4	-0,4	-0,2	-	-	nein
Georg-Brach-Straße 8		1.OG				46,2	37,6	45,9	37,4	-0,3	-0,2	-	-	nein
		2.OG				47,2	38,6	46,9	38,5	-0,3	-0,1	-	-	nein
		3.OG				48,5	40,0	48,2	39,9	-0,3	-0,1	-	-	nein
	NO	EG	WA	59	49	47,9	39,0	47,7	39,0	-0,2	0,0	-	-	nein
		1.OG				48,5	39,7	48,4	39,6	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				49,2	40,4	49,1	40,3	-0,1	-0,1	-	-	nein
	S	EG				58,4	48,8	57,0	47,6	-1,4	-1,2	-	-	nein
Georg-Brach-Straße 8		1.OG				58,6	49,1	57,3	47,9	-1,3	-1,2	-	-	nein
		2.OG				58,6	49,2	57,3	48,0	-1,3	-1,2	-	-	nein
	W	EG				63,3	53,5	61,7	52,1	-1,6	-1,4	-	-	nein
		1.OG				63,0	53,3	61,5	51,8	-1,5	-1,5	-	-	nein
		2.OG				62,5	52,8	61,0	51,4	-1,5	-1,4	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Georg-Brach-Straße 9	N	EG	WA	59	49	54,9	45,5	53,9	44,7	-1,0	-0,8	-	-	nein
		EG				58,1	48,5	56,8	47,3	-1,3	-1,2	-	-	nein
		1.OG				55,9	46,5	54,9	45,6	-1,0	-0,9	-	-	nein
		1.OG				58,3	48,7	57,0	47,5	-1,3	-1,2	-	-	nein
		2.OG				58,1	48,6	56,8	47,4	-1,3	-1,2	-	-	nein
		2.OG				56,1	46,7	55,1	45,9	-1,0	-0,8	-	-	nein
		3.OG				57,9	48,4	56,7	47,3	-1,2	-1,1	-	-	nein
		3.OG				56,3	47,0	55,4	46,2	-0,9	-0,8	-	-	nein
		4.OG				56,7	47,5	55,8	46,8	-0,9	-0,7	-	-	nein
		4.OG				57,9	48,4	56,7	47,4	-1,2	-1,0	-	-	nein
	O	EG				45,2	36,5	45,0	36,4	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				46,9	38,2	46,7	38,2	-0,2	0,0	-	-	nein
		2.OG				48,1	39,4	48,0	39,4	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				49,2	40,5	49,0	40,5	-0,2	0,0	-	-	nein
	S	4.OG				50,7	42,0	50,6	42,1	-0,1	0,1	-	-	nein
		EG				43,9	35,6	44,1	35,9	0,2	0,3	-	-	nein
		1.OG				45,0	36,7	45,1	37,0	0,1	0,3	-	-	nein
		2.OG				46,3	38,1	46,5	38,3	0,2	0,2	-	-	nein
	SW	3.OG				47,6	39,4	47,7	39,6	0,1	0,2	-	-	nein
		4.OG				49,3	41,2	49,4	41,4	0,1	0,2	-	-	nein
		EG				63,3	53,6	61,4	51,7	-1,9	-1,9	-	-	nein
		1.OG				63,1	53,4	61,1	51,5	-2,0	-1,9	-	-	nein
	W	2.OG				62,7	53,0	60,7	51,1	-2,0	-1,9	-	-	nein
		3.OG				62,1	52,4	60,1	50,6	-2,0	-1,8	-	-	nein
		4.OG				61,6	52,0	59,6	50,1	-2,0	-1,9	-	-	nein
		EG				63,7	54,0	61,8	52,1	-1,9	-1,9	-	-	nein
Germersheimer Straße 6 1/4	N	EG	WA	59	49	62,6	52,8	60,5	50,8	-2,1	-2,0	-	-	nein
		1.OG				63,4	53,7	61,5	51,8	-1,9	-1,9	-	-	nein
		1.OG				62,2	52,4	60,2	50,5	-2,0	-1,9	-	-	nein
		2.OG				62,9	53,2	60,9	51,3	-2,0	-1,9	-	-	nein
		2.OG				61,6	51,9	59,6	49,9	-2,0	-2,0	-	-	nein
		3.OG				61,0	51,2	58,9	49,2	-2,1	-2,0	-	-	nein
		3.OG				62,3	52,7	60,4	50,8	-1,9	-1,9	-	-	nein
		4.OG				60,4	50,8	58,5	49,0	-1,9	-1,8	-	-	nein
		4.OG				61,9	52,2	59,9	50,4	-2,0	-1,8	-	-	nein
		1.OG				58,4	50,0	57,5	49,1	-0,9	-0,9	-	-	nein
		1.OG				58,4	50,0	57,5	49,1	-0,9	-0,9	-	-	nein
		1.OG				58,4	50,0	57,5	49,1	-0,9	-0,9	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Straße 0-Fall Tag Nacht in dB(A) 7 8		Straße Planfall Tag Nacht in dB(A) 9 10		Differenz Tag Nacht in dB(A) 11 12		wesentliche Änderung Tag Nacht 13 14		Anspruch auf Schallschutz 15
Germersheimer Straße 6 1/4	N	2.OG	WA	59	49	59,4	51,0	58,5	50,2	-0,9	-0,8	-	-	nein
	O	EG				56,7	48,4	55,8	47,5	-0,9	-0,9	-	-	nein
		1.OG				57,4	49,1	56,6	48,3	-0,8	-0,8	-	-	nein
		2.OG				58,8	50,4	58,0	49,7	-0,8	-0,7	-	-	nein
	W	EG				52,2	43,6	51,3	42,8	-0,9	-0,8	-	-	nein
		1.OG				53,7	45,1	52,8	44,2	-0,9	-0,9	-	-	nein
		2.OG				56,5	48,0	55,6	47,1	-0,9	-0,9	-	-	nein
Germersheimer Straße 8	N	EG	WA	59	49	59,7	51,2	58,7	50,1	-1,0	-1,1	-	-	nein
		1.OG				60,7	52,2	59,6	51,1	-1,1	-1,1	-	-	nein
		2.OG				62,0	53,5	60,8	52,3	-1,2	-1,2	-	-	nein
		3.OG				62,7	54,2	61,5	53,0	-1,2	-1,2	-	-	nein
	O	EG				59,3	50,9	58,3	49,8	-1,0	-1,1	-	-	nein
		1.OG				60,2	51,7	59,1	50,6	-1,1	-1,1	-	-	nein
		2.OG				61,0	52,5	59,9	51,4	-1,1	-1,1	-	-	nein
		3.OG				61,5	53,1	60,5	52,0	-1,0	-1,1	-	-	nein
	S	EG				48,4	39,9	47,7	39,3	-0,7	-0,6	-	-	nein
		1.OG				49,7	41,2	49,0	40,7	-0,7	-0,5	-	-	nein
		2.OG				50,7	42,3	50,0	41,7	-0,7	-0,6	-	-	nein
		3.OG				49,5	41,3	49,0	40,9	-0,5	-0,4	-	-	nein
Germersheimer Straße 8 1/2	O	EG	WA	59	49	59,6	51,1	58,5	50,0	-1,1	-1,1	-	-	nein
		1.OG				60,4	51,9	59,3	50,8	-1,1	-1,1	-	-	nein
		2.OG				61,3	52,9	60,2	51,7	-1,1	-1,2	-	-	nein
		3.OG				62,0	53,6	60,9	52,4	-1,1	-1,2	-	-	nein
Hessenbachstraße 33 1/3	NO	EG	MI	64	54	62,1	55,1	62,2	55,3	0,1	0,2	-	-	nein
		1.OG				62,3	55,2	62,3	55,4	0,0	0,2	-	-	nein
		2.OG				62,4	55,2	62,4	55,3	0,0	0,1	-	-	nein
		3.OG				62,3	55,0	62,3	55,1	0,0	0,1	-	-	nein
	O	EG				62,3	55,5	62,6	56,1	0,3	0,6	-	-	nein
		1.OG				62,4	55,5	62,7	56,0	0,3	0,5	-	-	nein
		2.OG				62,3	55,4	62,5	55,9	0,2	0,5	-	-	nein
		3.OG				62,2	55,2	62,4	55,6	0,2	0,4	-	-	nein
	W	EG				46,5	38,4	46,0	38,1	-0,5	-0,3	-	-	nein
		1.OG				47,8	39,6	47,2	39,2	-0,6	-0,4	-	-	nein
		2.OG				47,8	39,8	47,2	39,4	-0,6	-0,4	-	-	nein
		3.OG				48,0	39,8	47,4	39,3	-0,6	-0,5	-	-	nein
Hessenbachstraße 33a	N	EG	MI	64	54	60,5	53,0	60,2	52,7	-0,3	-0,3	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hessenbachstraße 33a	N	1.OG	MI	64	54	61,3	53,8	61,0	53,5	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				61,1	53,5	60,8	53,2	-0,3	-0,3	-	-	nein
		3.OG				60,9	53,2	60,5	52,8	-0,4	-0,4	-	-	nein
	NO	EG				61,7	54,6	61,7	54,6	0,0	0,0	-	-	nein
		1.OG				62,0	54,8	62,0	54,9	0,0	0,1	-	-	nein
		2.OG				62,2	54,9	62,1	54,9	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				62,2	54,8	62,1	54,8	-0,1	0,0	-	-	nein
		EG				46,0	37,9	45,6	37,8	-0,4	-0,1	-	-	nein
		1.OG				47,5	39,3	47,0	39,0	-0,5	-0,3	-	-	nein
		2.OG				48,3	40,1	47,7	39,7	-0,6	-0,4	-	-	nein
		3.OG				48,4	40,2	48,0	40,0	-0,4	-0,2	-	-	nein
	W	EG				50,4	41,9	49,4	40,9	-1,0	-1,0	-	-	nein
		1.OG				52,6	44,1	51,7	43,1	-0,9	-1,0	-	-	nein
		2.OG				55,5	46,9	54,5	45,9	-1,0	-1,0	-	-	nein
		3.OG				54,3	45,9	53,4	45,0	-0,9	-0,9	-	-	nein
Hessenbachstraße 35	N	EG	MI	64	54	60,5	52,8	60,0	52,3	-0,5	-0,5	-	-	nein
		1.OG				61,0	53,3	60,5	52,8	-0,5	-0,5	-	-	nein
	O	EG				61,1	53,8	60,9	53,5	-0,2	-0,3	-	-	nein
		1.OG				61,6	54,3	61,5	54,1	-0,1	-0,2	-	-	nein
	S	EG				48,1	39,7	47,2	39,0	-0,9	-0,7	-	-	nein
		1.OG				49,3	40,9	48,5	40,2	-0,8	-0,7	-	-	nein
	W	EG				55,0	46,5	54,0	45,5	-1,0	-1,0	-	-	nein
		1.OG				55,6	47,1	54,6	46,1	-1,0	-1,0	-	-	nein
Holzbachstraße 2a	O	EG	GE	69	59	60,6	51,8	60,4	51,6	-0,2	-0,2	-	-	nein
		1.OG				61,8	53,1	61,5	52,8	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				61,6	52,8	61,4	52,6	-0,2	-0,2	-	-	nein
		3.OG				62,0	53,2	61,7	53,0	-0,3	-0,2	-	-	nein
		4.OG				62,2	53,4	61,9	53,2	-0,3	-0,2	-	-	nein
		EG				63,1	54,3	62,1	53,3	-1,0	-1,0	-	-	nein
		1.OG				63,7	54,9	62,7	54,0	-1,0	-0,9	-	-	nein
		2.OG				64,0	55,2	63,1	54,4	-0,9	-0,8	-	-	nein
		3.OG				64,0	55,2	63,2	54,4	-0,8	-0,8	-	-	nein
		4.OG				64,0	55,2	63,1	54,4	-0,9	-0,8	-	-	nein
Holzbachstraße 12	NO	EG	MI	64	54	61,8	53,0	61,6	52,9	-0,2	-0,1	-	-	nein
	NW	EG				59,5	50,9	59,4	50,8	-0,1	-0,1	-	-	nein
	SO	EG				59,8	51,1	59,6	50,9	-0,2	-0,2	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Holzbachstraße 12 1/2	N	1.OG	MI	64	54	61,4	52,7	61,2	52,6	-0,2	-0,1	-	-	nein
		2.OG				62,1	53,4	61,8	53,2	-0,3	-0,2	-	-	nein
	O	EG				63,4	54,5	62,8	54,1	-0,6	-0,4	-	-	nein
		1.OG				64,4	55,5	63,8	55,0	-0,6	-0,5	-	-	nein
		2.OG				64,9	56,0	64,4	55,6	-0,5	-0,4	-	-	nein
	S	EG				59,5	50,4	58,7	49,8	-0,8	-0,6	-	-	nein
		1.OG				60,2	51,2	59,5	50,5	-0,7	-0,7	-	-	nein
		2.OG				60,9	51,9	60,3	51,4	-0,6	-0,5	-	-	nein
Holzbachstraße 12 1/2 NG	N	EG	MI	64	54	57,6	49,1	57,3	48,8	-0,3	-0,3	-	-	nein
		1.OG				58,7	50,1	58,3	49,8	-0,4	-0,3	-	-	nein
	S	EG				55,8	46,8	55,3	46,5	-0,5	-0,3	-	-	nein
		1.OG				56,5	47,5	55,9	47,1	-0,6	-0,4	-	-	nein
	W	EG				53,0	45,1	52,7	45,1	-0,3	0,0	-	-	nein
		1.OG				53,5	45,6	53,1	45,5	-0,4	-0,1	-	-	nein
Holzbachstraße 12a	N	EG	MI	64	54	55,6	46,8	55,0	46,3	-0,6	-0,5	-	-	nein
	O	EG				56,3	47,1	55,5	46,4	-0,8	-0,7	-	-	nein
	S	EG				51,8	42,7	50,8	42,1	-1,0	-0,6	-	-	nein
Holzbachstraße 25	N	EG	WA	59	49	59,6	49,9	58,6	48,9	-1,0	-1,0	-	-	nein
		1.OG				59,9	50,2	58,8	49,1	-1,1	-1,1	-	-	nein
		2.OG				59,6	50,0	58,5	48,8	-1,1	-1,2	-	-	nein
	O	EG				49,8	40,3	48,9	39,4	-0,9	-0,9	-	-	nein
		1.OG				51,1	41,5	50,1	40,6	-1,0	-0,9	-	-	nein
		2.OG				51,3	41,8	50,4	40,9	-0,9	-0,9	-	-	nein
	S	EG				58,2	48,5	58,1	48,2	-0,1	-0,3	-	-	nein
		1.OG				58,4	48,7	58,2	48,4	-0,2	-0,3	-	-	nein
		2.OG				58,2	48,5	57,1	47,4	-1,1	-1,1	-	-	nein
	W	EG				64,5	54,8	63,4	53,6	-1,1	-1,2	-	-	nein
		1.OG				64,3	54,6	63,2	53,4	-1,1	-1,2	-	-	nein
		2.OG				63,8	54,1	62,7	52,9	-1,1	-1,2	-	-	nein
Holzbachstraße 27	N	EG	WA	59	49	58,3	48,6	57,2	47,5	-1,1	-1,1	-	-	nein
		1.OG				58,5	48,9	57,5	47,8	-1,0	-1,1	-	-	nein
		2.OG				58,4	48,7	57,3	47,7	-1,1	-1,0	-	-	nein
	O	EG				44,1	34,9	43,6	34,4	-0,5	-0,5	-	-	nein
		1.OG				45,2	36,0	44,7	35,5	-0,5	-0,5	-	-	nein
		2.OG				46,6	37,3	46,0	36,9	-0,6	-0,4	-	-	nein
	S	EG				58,0	48,2	56,9	47,1	-1,1	-1,1	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Holzbachstraße 27	S	1.OG	WA	59	49	58,3	48,5	57,2	47,3	-1,1	-1,2	-	-	nein
		2.OG				58,2	48,4	57,1	47,2	-1,1	-1,2	-	-	nein
	W	EG				63,4	53,7	62,3	52,5	-1,1	-1,2	-	-	nein
		1.OG				63,2	53,5	62,1	52,3	-1,1	-1,2	-	-	nein
		2.OG				62,7	53,0	61,6	51,8	-1,1	-1,2	-	-	nein
Holzbachstraße 27a	N	EG	WA	59	49	50,9	41,5	50,0	40,7	-0,9	-0,8	-	-	nein
		1.OG				52,3	42,8	51,4	42,0	-0,9	-0,8	-	-	nein
		2.OG				52,9	43,5	52,0	42,6	-0,9	-0,9	-	-	nein
	S	EG				49,2	39,8	48,3	38,9	-0,9	-0,9	-	-	nein
		1.OG				50,6	41,1	49,6	40,2	-1,0	-0,9	-	-	nein
		2.OG				51,6	42,2	50,7	41,3	-0,9	-0,9	-	-	nein
Holzbachstraße 29	N	EG	WA	59	49	58,6	48,9	57,5	47,8	-1,1	-1,1	-	-	nein
		1.OG				58,6	49,0	57,5	47,9	-1,1	-1,1	-	-	nein
		2.OG				58,4	48,8	57,3	47,7	-1,1	-1,1	-	-	nein
	O	EG				42,9	33,7	42,4	33,3	-0,5	-0,4	-	-	nein
		1.OG				43,8	34,6	43,5	34,4	-0,3	-0,2	-	-	nein
		2.OG				45,2	36,1	44,9	35,9	-0,3	-0,2	-	-	nein
	S	EG				59,3	49,6	58,2	48,5	-1,1	-1,1	-	-	nein
		1.OG				59,3	49,6	58,2	48,5	-1,1	-1,1	-	-	nein
		2.OG				59,1	49,4	58,0	48,3	-1,1	-1,1	-	-	nein
	SO	EG				57,2	47,9	56,5	47,2	-0,7	-0,7	-	-	nein
		1.OG				57,9	48,5	57,1	47,8	-0,8	-0,7	-	-	nein
		2.OG				58,2	48,9	57,5	48,2	-0,7	-0,7	-	-	nein
	W	EG				63,2	53,4	62,1	52,3	-1,1	-1,1	-	-	nein
		1.OG				62,9	53,2	61,8	52,0	-1,1	-1,2	-	-	nein
		2.OG				62,4	52,6	61,3	51,5	-1,1	-1,1	-	-	nein
Holzbachstraße 31	N	EG	WA	59	49	58,7	49,1	57,6	48,1	-1,1	-1,0	-	-	nein
		1.OG				59,0	49,4	57,9	48,4	-1,1	-1,0	-	-	nein
		2.OG				59,0	49,5	57,9	48,5	-1,1	-1,0	-	-	nein
	O	EG				50,4	41,6	50,3	41,6	-0,1	0,0	-	-	nein
		1.OG				51,1	42,3	51,0	42,2	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				51,6	42,8	51,5	42,7	-0,1	-0,1	-	-	nein
	W	EG				63,2	53,4	61,7	52,0	-1,5	-1,4	-	-	nein
		1.OG				62,9	53,2	61,5	51,8	-1,4	-1,4	-	-	nein
		2.OG				62,5	52,7	61,0	51,3	-1,5	-1,4	-	-	nein
Holzbachstraße 33	O	EG	WA	59	49	48,9	40,1	48,8	40,1	-0,1	0,0	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Holzbachstraße 33	O	1.OG	WA	59	49	49,7	40,9	49,6	40,8	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				50,5	41,7	50,4	41,6	-0,1	-0,1	-	-	nein
	W	EG				63,3	53,6	61,8	52,1	-1,5	-1,5	-	-	nein
		1.OG				63,1	53,3	61,6	51,9	-1,5	-1,4	-	-	nein
		2.OG				62,6	52,8	61,1	51,4	-1,5	-1,4	-	-	nein
Holzbachstraße 35	O	EG	WA	59	49	48,6	39,8	48,5	39,7	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				49,7	40,9	49,6	40,9	-0,1	0,0	-	-	nein
		2.OG				50,8	42,0	50,7	41,9	-0,1	-0,1	-	-	nein
	W	EG				63,5	53,7	61,9	52,2	-1,6	-1,5	-	-	nein
		1.OG				63,2	53,4	61,7	52,0	-1,5	-1,4	-	-	nein
		2.OG				62,6	52,9	61,1	51,5	-1,5	-1,4	-	-	nein
Holzbachstraße 37	N	EG	WA	59	49	62,7	52,9	60,7	51,0	-2,0	-1,9	-	-	nein
		1.OG				62,4	52,6	60,3	50,6	-2,1	-2,0	-	-	nein
		2.OG				61,8	52,0	59,7	50,0	-2,1	-2,0	-	-	nein
		3.OG				61,2	51,4	59,1	49,4	-2,1	-2,0	-	-	nein
	O	EG				43,8	35,4	43,9	35,7	0,1	0,3	-	-	nein
		1.OG				44,8	36,4	45,0	36,7	0,2	0,3	-	-	nein
		2.OG				46,0	37,6	46,2	38,0	0,2	0,4	-	-	nein
		3.OG				47,3	38,9	47,4	39,1	0,1	0,2	-	-	nein
	W	EG				65,6	55,9	63,6	53,9	-2,0	-2,0	-	-	nein
		1.OG				64,8	55,1	62,9	53,3	-1,9	-1,8	-	-	nein
		2.OG				64,0	54,3	62,1	52,5	-1,9	-1,8	-	-	nein
		3.OG				63,3	53,6	61,4	51,9	-1,9	-1,7	-	-	nein
Holzbachstraße 39	O	EG	WA	59	49	44,5	36,0	44,6	36,4	0,1	0,4	-	-	nein
		1.OG				45,8	37,4	45,9	37,6	0,1	0,2	-	-	nein
		2.OG				47,2	38,8	47,3	39,0	0,1	0,2	-	-	nein
		3.OG				48,2	39,8	48,5	40,3	0,3	0,5	-	-	nein
	W	EG				66,1	56,4	63,7	54,1	-2,4	-2,3	-	-	nein
		1.OG				65,4	55,7	63,1	53,5	-2,3	-2,2	-	-	nein
		2.OG				64,6	55,0	62,4	52,9	-2,2	-2,1	-	-	nein
		3.OG				63,9	54,3	61,7	52,3	-2,2	-2,0	-	-	nein
Holzbachstraße 41	O	EG	WA	59	49	44,6	36,0	44,6	36,2	0,0	0,2	-	-	nein
		1.OG				45,8	37,2	45,9	37,5	0,1	0,3	-	-	nein
		2.OG				47,1	38,6	47,0	38,6	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				48,6	40,1	48,8	40,5	0,2	0,4	-	-	nein
	W	EG				66,0	56,3	63,7	54,2	-2,3	-2,1	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Holzbachstraße 41	W	1.OG	WA	59	49	65,4	55,8	63,2	53,7	-2,2	-2,1	-	-	nein
		2.OG				64,7	55,1	62,6	53,2	-2,1	-1,9	-	-	nein
		3.OG				64,1	54,6	62,0	52,8	-2,1	-1,8	-	-	nein
Holzbachstraße 43	O	EG	WA	59	49	45,5	36,9	45,5	36,9	0,0	0,0	-	-	nein
		1.OG				46,4	37,7	46,3	37,8	-0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG				47,3	38,7	47,2	38,7	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				48,6	40,0	48,4	39,9	-0,2	-0,1	-	-	nein
	S	EG				66,7	57,8	65,6	57,0	-1,1	-0,8	-	-	nein
		1.OG				67,1	58,3	66,3	57,7	-0,8	-0,6	-	-	nein
		2.OG				67,1	58,4	66,4	57,9	-0,7	-0,5	-	-	nein
		3.OG				67,0	58,2	66,3	57,8	-0,7	-0,4	-	-	nein
	W	EG				66,3	57,3	65,1	56,4	-1,2	-0,9	-	-	nein
		EG				66,8	57,1	64,2	54,8	-2,6	-2,3	-	-	nein
		1.OG				66,2	56,7	63,8	54,5	-2,4	-2,2	-	-	nein
		1.OG				66,6	57,7	65,5	56,9	-1,1	-0,8	-	-	nein
		2.OG				65,6	56,1	63,3	54,1	-2,3	-2,0	-	-	nein
		2.OG				66,5	57,6	65,5	57,0	-1,0	-0,6	-	-	nein
		3.OG				66,2	57,5	65,4	56,9	-0,8	-0,6	-	-	nein
		3.OG				65,0	55,6	62,8	53,8	-2,2	-1,8	-	-	nein
Hörbrotstraße 1	NO	EG	WA	59	49	65,0	53,8	59,3	50,1	-5,7	-3,7	-	-	nein
		1.OG				65,2	54,1	60,2	51,0	-5,0	-3,1	-	-	nein
		2.OG				65,1	54,2	60,9	51,8	-4,2	-2,4	-	-	nein
	O	EG				65,7	54,8	61,2	52,0	-4,5	-2,8	-	-	nein
		1.OG				65,9	55,1	62,1	53,0	-3,8	-2,1	-	-	nein
		2.OG				65,9	55,4	62,9	53,8	-3,0	-1,6	-	-	nein
	W	EG				50,8	41,2	50,1	41,0	-0,7	-0,2	-	-	nein
		1.OG				53,1	43,1	51,6	42,5	-1,5	-0,6	-	-	nein
		2.OG				53,9	44,0	52,5	43,4	-1,4	-0,6	-	-	nein
Hörbrotstraße 2	NO	EG	WA	59	49	59,9	50,8	60,2	51,3	0,3	0,5	-	-	nein
		EG				53,4	44,4	53,8	45,0	0,4	0,6	-	-	nein
		1.OG				60,9	51,8	61,2	52,3	0,3	0,5	-	-	nein
		1.OG				54,6	45,7	55,1	46,3	0,5	0,6	-	-	nein
		2.OG				55,3	46,3	55,8	46,9	0,5	0,6	-	-	nein
		2.OG				61,0	51,9	61,3	52,5	0,3	0,6	-	-	nein
		3.OG				61,0	51,9	61,3	52,4	0,3	0,5	-	-	nein
		3.OG				55,5	46,5	55,9	47,1	0,4	0,6	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hörbrotstraße 2	NO	4.OG	WA	59	49	60,9	51,8	61,1	52,3	0,2	0,5	-	-	nein
		4.OG				55,7	46,7	56,1	47,3	0,4	0,6	-	-	nein
	SO	EG				61,8	51,2	58,4	49,3	-3,4	-1,9	-	-	nein
		1.OG				62,3	51,8	59,3	50,3	-3,0	-1,5	-	-	nein
		2.OG				62,3	51,9	59,5	50,5	-2,8	-1,4	-	-	nein
		3.OG				62,1	51,8	59,5	50,5	-2,6	-1,3	-	-	nein
	SW	4.OG				61,9	51,6	59,4	50,5	-2,5	-1,1	-	-	nein
		EG				65,0	54,0	57,1	47,3	-7,9	-6,7	-	-	nein
		1.OG				64,9	53,9	57,3	47,5	-7,6	-6,4	-	-	nein
		2.OG				64,6	53,6	57,3	47,6	-7,3	-6,0	-	-	nein
Hörbrotstraße 3	NO	3.OG	WA	59	49	64,2	53,3	57,4	47,8	-6,8	-5,5	-	-	nein
		4.OG				63,8	52,9	57,5	48,0	-6,3	-4,9	-	-	nein
		EG				65,7	54,4	59,0	49,4	-6,7	-5,0	-	-	nein
		1.OG				65,7	54,5	59,3	49,9	-6,4	-4,6	-	-	nein
	NW	2.OG				65,4	54,3	59,7	50,3	-5,7	-4,0	-	-	nein
		3.OG				65,0	54,2	60,0	50,8	-5,0	-3,4	-	-	nein
		EG				64,1	52,7	55,4	45,2	-8,7	-7,5	-	-	nein
		1.OG				63,9	52,6	55,2	45,1	-8,7	-7,5	-	-	nein
	SO	2.OG				63,4	52,1	54,8	44,7	-8,6	-7,4	-	-	nein
		3.OG				62,8	51,6	54,3	44,4	-8,5	-7,2	-	-	nein
		EG				62,8	51,8	57,8	48,6	-5,0	-3,2	-	-	nein
		1.OG				63,2	52,3	58,6	49,4	-4,6	-2,9	-	-	nein
	SW	2.OG				63,3	52,6	59,3	50,2	-4,0	-2,4	-	-	nein
		3.OG				63,3	52,8	59,9	50,9	-3,4	-1,9	-	-	nein
		EG				48,7	39,4	49,0	39,8	0,3	0,4	-	-	nein
		1.OG				49,9	40,6	50,3	41,0	0,4	0,4	-	-	nein
Hörbrotstraße 4	N	2.OG	WA	59	49	50,8	41,5	51,2	41,8	0,4	0,3	-	-	nein
		3.OG				51,4	42,1	51,7	42,4	0,3	0,3	-	-	nein
		EG				39,9	31,1	39,6	31,0	-0,3	-0,1	-	-	nein
		1.OG				40,8	32,0	40,5	31,9	-0,3	-0,1	-	-	nein
	O	2.OG				41,9	33,1	41,5	33,0	-0,4	-0,1	-	-	nein
		3.OG				43,3	34,5	42,9	34,4	-0,4	-0,1	-	-	nein
		4.OG				45,1	36,4	44,8	36,4	-0,3	0,0	-	-	nein
		EG				55,6	45,4	51,2	42,4	-4,4	-3,0	-	-	nein
		1.OG				56,8	46,5	51,9	43,1	-4,9	-3,4	-	-	nein
		2.OG				57,4	47,1	52,5	43,6	-4,9	-3,5	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hörbrotstraße 4	O	3.OG	WA	59	49	57,8	47,5	53,0	44,1	-4,8	-3,4	-	-	nein
		4.OG				58,0	47,7	53,4	44,6	-4,6	-3,1	-	-	nein
	S	EG				62,7	52,3	56,0	46,2	-6,7	-6,1	-	-	nein
		1.OG				63,1	52,7	56,8	47,0	-6,3	-5,7	-	-	nein
		2.OG				63,1	52,7	57,3	47,5	-5,8	-5,2	-	-	nein
		3.OG				62,9	52,5	57,3	47,6	-5,6	-4,9	-	-	nein
		4.OG				62,6	52,3	57,3	47,6	-5,3	-4,7	-	-	nein
Hörbrotstraße 5	N	EG	WA	59	49	63,9	53,0	56,6	46,9	-7,3	-6,1	-	-	nein
		1.OG				63,9	53,1	56,8	47,1	-7,1	-6,0	-	-	nein
		2.OG				63,7	52,9	56,8	47,2	-6,9	-5,7	-	-	nein
		3.OG				63,3	52,6	56,9	47,4	-6,4	-5,2	-	-	nein
		4.OG				63,0	52,3	57,0	47,6	-6,0	-4,7	-	-	nein
	S	EG				47,0	37,6	47,3	37,9	0,3	0,3	-	-	nein
		1.OG				47,8	38,5	48,2	38,8	0,4	0,3	-	-	nein
		2.OG				48,6	39,2	49,0	39,6	0,4	0,4	-	-	nein
		3.OG				49,4	40,0	49,7	40,3	0,3	0,3	-	-	nein
		4.OG				49,8	40,4	50,1	40,7	0,3	0,3	-	-	nein
Hörbrotstraße 6	N	EG	WA	59	49	40,4	31,5	40,1	31,5	-0,3	0,0	-	-	nein
		1.OG				41,3	32,4	41,0	32,4	-0,3	0,0	-	-	nein
		2.OG				42,3	33,5	42,1	33,5	-0,2	0,0	-	-	nein
		3.OG				43,7	34,9	43,4	34,8	-0,3	-0,1	-	-	nein
		4.OG				45,5	36,8	45,2	36,7	-0,3	-0,1	-	-	nein
	S	EG				67,2	57,3	66,0	56,4	-1,2	-0,9	-	-	nein
		EG				65,3	55,2	61,5	51,8	-3,8	-3,4	-	-	nein
		1.OG				65,3	55,1	61,8	52,1	-3,5	-3,0	-	-	nein
		1.OG				66,7	56,9	65,5	55,8	-1,2	-1,1	-	-	nein
		2.OG				66,0	56,2	64,7	55,1	-1,3	-1,1	-	-	nein
		2.OG				64,9	54,8	61,6	52,0	-3,3	-2,8	-	-	nein
		3.OG				65,3	55,4	64,0	54,4	-1,3	-1,0	-	-	nein
		3.OG				64,4	54,3	61,4	51,7	-3,0	-2,6	-	-	nein
		4.OG				64,6	54,8	63,3	53,7	-1,3	-1,1	-	-	nein
		4.OG				63,9	53,8	61,1	51,4	-2,8	-2,4	-	-	nein
	SW	EG				67,9	58,2	68,0	58,5	0,1	0,3	-	-	nein
		1.OG				67,3	57,6	67,2	57,7	-0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG				66,6	57,0	66,4	56,8	-0,2	-0,2	-	-	nein
		3.OG				66,0	56,3	65,6	56,1	-0,4	-0,2	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hörbrotstraße 6	SW	4.OG	WA	59	49	65,3	55,7	64,9	55,4	-0,4	-0,3	-	-	nein
Hörbrotstraße 7	N	EG	WA	59	49	64,7	54,4	58,5	48,6	-6,2	-5,8	-	-	nein
		1.OG				64,6	54,2	58,7	48,9	-5,9	-5,3	-	-	nein
		2.OG				64,2	53,9	58,7	48,9	-5,5	-5,0	-	-	nein
		3.OG				63,8	53,5	58,5	48,7	-5,3	-4,8	-	-	nein
		4.OG				63,3	53,0	58,2	48,5	-5,1	-4,5	-	-	nein
	S	EG				42,0	32,5	41,5	32,4	-0,5	-0,1	-	-	nein
		1.OG				41,9	32,7	42,1	33,0	0,2	0,3	-	-	nein
		2.OG				42,5	33,3	42,8	33,7	0,3	0,4	-	-	nein
		3.OG				43,5	34,2	43,7	34,6	0,2	0,4	-	-	nein
		4.OG				44,8	35,5	45,0	35,8	0,2	0,3	-	-	nein
Hörbrotstraße 9	N	EG	WA	59	49	65,8	55,6	61,4	51,6	-4,4	-4,0	-	-	nein
		1.OG				65,5	55,3	61,4	51,7	-4,1	-3,6	-	-	nein
		2.OG				65,0	54,8	61,2	51,5	-3,8	-3,3	-	-	nein
		3.OG				64,5	54,3	60,9	51,2	-3,6	-3,1	-	-	nein
		4.OG				64,0	53,9	60,6	50,9	-3,4	-3,0	-	-	nein
	W	EG				66,6	57,0	66,4	56,8	-0,2	-0,2	-	-	nein
		1.OG				66,2	56,6	65,9	56,4	-0,3	-0,2	-	-	nein
		2.OG				65,6	56,0	65,3	55,8	-0,3	-0,2	-	-	nein
		3.OG				65,0	55,4	64,7	55,2	-0,3	-0,2	-	-	nein
		4.OG				64,5	54,9	64,1	54,6	-0,4	-0,3	-	-	nein
Johannes-Rösle-Straße 2	N	EG	MI	64	54	60,7	52,0	60,8	52,0	0,1	0,0	-	-	nein
		1.OG				62,3	53,6	62,4	53,6	0,1	0,0	-	-	nein
		2.OG				62,5	53,7	62,5	53,7	0,0	0,0	-	-	nein
		3.OG				62,8	54,1	62,8	54,1	0,0	0,0	-	-	nein
	O	EG				44,2	36,1	44,3	36,2	0,1	0,1	-	-	nein
		1.OG				46,5	38,5	46,5	38,5	0,0	0,0	-	-	nein
		2.OG				46,3	37,9	46,4	38,0	0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG				48,7	40,3	48,8	40,4	0,1	0,1	-	-	nein
	W	EG				68,2	59,6	68,6	59,9	0,4	0,3	-	-	nein
		1.OG				69,2	60,6	69,5	60,8	0,3	0,2	-	X	N
		2.OG				69,5	60,8	69,7	61,1	0,2	0,3	-	X	N
		3.OG				69,6	61,0	69,8	61,2	0,2	0,2	-	X	N
Ludwig-Bauer-Straße 3	NW	EG	WA	59	49	57,1	48,2	56,9	48,0	-0,2	-0,2	-	-	nein
		1.OG				58,1	49,1	57,9	49,0	-0,2	-0,1	-	-	nein
		2.OG				59,0	50,1	58,8	49,9	-0,2	-0,2	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ludwig-Bauer-Straße 3	SO	EG	WA	59	49	54,0	45,1	53,8	45,0	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				55,0	46,1	54,8	45,9	-0,2	-0,2	-	-	nein
		2.OG				55,9	47,1	55,7	46,9	-0,2	-0,2	-	-	nein
Ludwig-Bauer-Straße 4	NW	EG	WA	59	49	49,7	40,4	48,8	39,6	-0,9	-0,8	-	-	nein
		1.OG				51,0	41,6	50,1	40,7	-0,9	-0,9	-	-	nein
		2.OG				51,9	42,5	50,9	41,6	-1,0	-0,9	-	-	nein
	SO	EG				57,9	49,1	57,8	49,0	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				59,0	50,1	58,9	50,0	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				60,0	51,2	59,9	51,1	-0,1	-0,1	-	-	nein
Ludwig-Bauer-Straße 5	NW	EG	WA	59	49	56,5	47,3	56,0	46,8	-0,5	-0,5	-	-	nein
		1.OG				57,4	48,2	56,9	47,7	-0,5	-0,5	-	-	nein
		2.OG				57,8	48,6	57,2	48,1	-0,6	-0,5	-	-	nein
	SO	EG				53,9	44,7	53,2	44,0	-0,7	-0,7	-	-	nein
		1.OG				54,8	45,5	54,0	44,9	-0,8	-0,6	-	-	nein
		2.OG				55,2	45,9	54,4	45,3	-0,8	-0,6	-	-	nein
	SW	EG				59,1	49,5	58,0	48,3	-1,1	-1,2	-	-	nein
		1.OG				59,7	50,0	58,4	48,7	-1,3	-1,3	-	-	nein
		2.OG				59,6	50,0	58,3	48,7	-1,3	-1,3	-	-	nein
Ludwig-Bauer-Straße 6	NW	EG	WA	59	49	52,8	43,3	51,8	42,4	-1,0	-0,9	-	-	nein
		1.OG				53,8	44,3	52,8	43,3	-1,0	-1,0	-	-	nein
		2.OG				54,1	44,6	53,1	43,6	-1,0	-1,0	-	-	nein
	SO	EG				55,9	46,9	55,5	46,6	-0,4	-0,3	-	-	nein
		1.OG				56,9	47,9	56,6	47,6	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				57,8	48,8	57,4	48,4	-0,4	-0,4	-	-	nein
Perzheimstraße 38	O	EG	WA	59	49	45,1	35,7	45,1	36,0	0,0	0,3	-	-	nein
		1.OG				44,9	35,5	44,9	35,9	0,0	0,4	-	-	nein
		2.OG				45,6	36,2	45,6	36,5	0,0	0,3	-	-	nein
		3.OG				46,4	37,1	46,4	37,3	0,0	0,2	-	-	nein
	S	EG				61,6	52,2	62,1	52,5	0,5	0,3	-	-	nein
		1.OG				61,6	52,2	62,0	52,5	0,4	0,3	-	-	nein
		2.OG				61,3	51,9	61,7	52,2	0,4	0,3	-	-	nein
		3.OG				61,0	51,5	61,4	51,8	0,4	0,3	-	-	nein
	W	EG				66,9	57,5	67,3	57,8	0,4	0,3	-	-	nein
		1.OG				66,4	56,9	66,7	57,2	0,3	0,3	-	-	nein
		2.OG				65,7	56,2	66,0	56,4	0,3	0,2	-	-	nein
		3.OG				65,0	55,6	65,3	55,7	0,3	0,1	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Perzheimstraße 40	O	EG	WA	59	49	41,8	32,3	41,5	32,4	-0,3	0,1	-	-	nein
		1.OG				42,1	32,7	42,2	33,0	0,1	0,3	-	-	nein
		2.OG				42,7	33,4	43,2	34,0	0,5	0,6	-	-	nein
		3.OG				43,9	34,6	44,3	35,1	0,4	0,5	-	-	nein
	W	EG				66,6	57,2	66,9	57,3	0,3	0,1	-	-	nein
		1.OG				66,1	56,7	66,4	56,8	0,3	0,1	-	-	nein
		2.OG				65,6	56,1	65,7	56,2	0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG				65,0	55,5	65,1	55,6	0,1	0,1	-	-	nein
Perzheimstraße 44	NO	EG	WA	59	49	40,4	31,5	40,2	31,6	-0,2	0,1	-	-	nein
		1.OG				41,2	32,3	41,0	32,4	-0,2	0,1	-	-	nein
		2.OG				42,1	33,2	41,9	33,3	-0,2	0,1	-	-	nein
		3.OG				43,3	34,4	43,0	34,4	-0,3	0,0	-	-	nein
	SW	EG				67,4	57,7	68,2	58,6	0,8	0,9	-	-	nein
		1.OG				67,2	57,5	67,4	57,9	0,2	0,4	-	-	nein
		2.OG				66,6	57,0	66,6	57,0	0,0	0,0	-	-	nein
		3.OG				66,0	56,4	65,8	56,3	-0,2	-0,1	-	-	nein
Perzheimstraße 46	NO	EG	WA	59	49	40,3	31,6	40,2	31,6	-0,1	0,0	-	-	nein
		1.OG				41,1	32,3	40,9	32,4	-0,2	0,1	-	-	nein
		2.OG				41,9	33,1	41,7	33,1	-0,2	0,0	-	-	nein
		3.OG				42,8	34,0	42,6	34,0	-0,2	0,0	-	-	nein
		4.OG				44,0	35,2	43,7	35,2	-0,3	0,0	-	-	nein
		5.OG				45,4	36,5	45,0	36,4	-0,4	-0,1	-	-	nein
	SW	EG				67,8	58,2	68,6	59,1	0,8	0,9	-	X	N
		1.OG				67,5	58,0	67,8	58,4	0,3	0,4	-	-	nein
		2.OG				67,1	57,5	67,0	57,6	-0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG				66,5	57,0	66,2	56,9	-0,3	-0,1	-	-	nein
		4.OG				66,0	56,5	65,6	56,2	-0,4	-0,3	-	-	nein
		5.OG				65,4	56,0	65,0	55,7	-0,4	-0,3	-	-	nein
Perzheimstraße 48	NO	EG	WA	59	49	40,8	32,1	40,7	32,2	-0,1	0,1	-	-	nein
		1.OG				41,5	32,8	41,4	32,9	-0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG				42,3	33,6	42,2	33,7	-0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG				43,2	34,4	43,0	34,5	-0,2	0,1	-	-	nein
		4.OG				44,4	35,6	44,2	35,7	-0,2	0,1	-	-	nein
		5.OG				45,8	37,0	45,7	37,1	-0,1	0,1	-	-	nein
	SW	EG				69,2	59,8	70,0	60,7	0,8	0,9	-	X	N
		1.OG				68,9	59,5	69,2	59,9	0,3	0,4	X	-	T

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Perzheimstraße 48	SW	2.OG	WA	59	49	68,3	59,0	68,2	59,0	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				67,7	58,4	67,3	58,2	-0,4	-0,2	-	-	nein
		4.OG				67,1	57,8	66,6	57,5	-0,5	-0,3	-	-	nein
		5.OG				66,5	57,2	65,9	56,8	-0,6	-0,4	-	-	nein
Pferseer Straße 7	NW	EG	MI	64	54	69,0	61,5	69,1	61,6	0,1	0,1	X	X	T/N
		1.OG				68,6	61,1	68,7	61,2	0,1	0,1	-	X	N
		2.OG				68,0	60,5	68,2	60,6	0,2	0,1	-	X	N
		3.OG				67,5	59,9	67,7	60,1	0,2	0,2	-	X	N
		4.OG				67,1	59,5	67,3	59,6	0,2	0,1	-	-	nein
	SO	EG				40,2	31,7	40,3	31,9	0,1	0,2	-	-	nein
		1.OG				41,1	32,6	41,2	32,7	0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG				42,0	33,5	42,1	33,6	0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG				43,2	34,7	43,3	34,8	0,1	0,1	-	-	nein
		4.OG				45,3	36,8	45,3	36,9	0,0	0,1	-	-	nein
Pferseer Straße 9	NW	EG	MI	64	54	69,7	62,1	70,2	62,5	0,5	0,4	X	X	T/N
		1.OG				69,6	62,0	70,1	62,4	0,5	0,4	X	X	T/N
		2.OG				69,4	61,7	69,8	62,1	0,4	0,4	-	X	N
		3.OG				69,1	61,3	69,5	61,7	0,4	0,4	-	X	N
		EG				42,6	34,0	42,8	34,4	0,2	0,4	-	-	nein
	SO	1.OG				44,6	36,0	44,8	36,3	0,2	0,3	-	-	nein
		2.OG				45,6	37,0	45,7	37,2	0,1	0,2	-	-	nein
		3.OG				46,6	38,0	46,7	38,3	0,1	0,3	-	-	nein
		EG				42,6	34,0	42,8	34,4	0,2	0,4	-	-	nein
Pferseer Straße 10	NO	EG	MI	64	54	61,2	53,8	60,4	52,9	-0,8	-0,9	-	-	nein
		1.OG				63,0	55,6	63,0	55,5	0,0	-0,1	-	-	nein
		2.OG				63,2	55,7	63,2	55,7	0,0	0,0	-	-	nein
		3.OG				62,9	55,4	62,9	55,4	0,0	0,0	-	-	nein
		4.OG				62,4	55,0	62,5	55,0	0,1	0,0	-	-	nein
		5.OG				62,1	54,6	62,1	54,6	0,0	0,0	-	-	nein
	NW	EG				44,9	36,4	44,9	36,5	0,0	0,1	-	-	nein
		1.OG				48,9	40,5	49,1	40,6	0,2	0,1	-	-	nein
		2.OG				50,5	42,0	50,8	42,3	0,3	0,3	-	-	nein
		3.OG				51,9	43,4	52,1	43,6	0,2	0,2	-	-	nein
		4.OG				55,0	46,4	54,5	45,9	-0,5	-0,5	-	-	nein
		5.OG				58,0	49,3	58,1	49,4	0,1	0,1	-	-	nein
	S	EG				71,5	63,9	70,4	62,7	-1,1	-1,2	-	-	nein
		1.OG				71,2	63,5	70,6	62,9	-0,6	-0,6	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Pferseer Straße 10	S	2.OG	MI	64	54	70,7	63,0	70,5	62,7	-0,2	-0,3	-	-	nein
		3.OG				70,3	62,5	70,3	62,4	0,0	-0,1	-	-	nein
		4.OG				69,9	62,0	70,0	62,1	0,1	0,1	-	X	N
		5.OG				69,5	61,7	69,7	61,8	0,2	0,1	-	X	N
	W	EG				70,4	62,0	70,8	62,3	0,4	0,3	X	X	T/N
		1.OG				70,9	62,4	71,2	62,7	0,3	0,3	X	X	T/N
		2.OG				71,0	62,5	71,3	62,8	0,3	0,3	X	X	T/N
		3.OG				70,9	62,5	71,2	62,8	0,3	0,3	X	X	T/N
		4.OG				70,8	62,3	71,0	62,6	0,2	0,3	X	X	T/N
		5.OG				70,6	62,1	70,9	62,4	0,3	0,3	X	X	T/N
Pferseer Straße 11	NW	EG	MI	64	54	70,1	62,3	70,6	62,8	0,5	0,5	X	X	T/N
		1.OG				70,3	62,4	70,7	62,9	0,4	0,5	X	X	T/N
		2.OG				70,1	62,2	70,6	62,7	0,5	0,5	X	X	T/N
		3.OG				69,9	62,0	70,3	62,4	0,4	0,4	X	X	T/N
		4.OG				69,7	61,7	70,1	62,1	0,4	0,4	X	X	T/N
	SO	EG				44,4	35,9	44,7	36,3	0,3	0,4	-	-	nein
		1.OG				45,5	36,9	45,8	37,4	0,3	0,5	-	-	nein
		2.OG				47,0	38,4	47,2	38,8	0,2	0,4	-	-	nein
		3.OG				49,0	40,4	49,1	40,6	0,1	0,2	-	-	nein
		4.OG				50,9	42,3	51,0	42,5	0,1	0,2	-	-	nein
Pferseer Straße 12	N	EG	WA	59	49	43,5	35,2	43,7	35,5	0,2	0,3	-	-	nein
		1.OG				44,4	36,2	44,6	36,5	0,2	0,3	-	-	nein
		2.OG				45,7	37,4	45,8	37,7	0,1	0,3	-	-	nein
		3.OG				47,3	39,0	47,5	39,3	0,2	0,3	-	-	nein
	O	EG				72,9	64,3	72,3	63,7	-0,6	-0,6	-	-	nein
		1.OG				73,0	64,4	72,6	64,0	-0,4	-0,4	-	-	nein
		2.OG				72,7	64,1	72,4	63,9	-0,3	-0,2	-	-	nein
		3.OG				72,4	63,8	72,2	63,7	-0,2	-0,1	-	-	nein
	S	EG				72,4	65,0	73,0	65,7	0,6	0,7	X	X	T/N
		1.OG				72,3	64,8	72,9	65,4	0,6	0,6	X	X	T/N
		2.OG				71,8	64,3	72,4	64,9	0,6	0,6	X	X	T/N
		3.OG				71,4	63,8	71,9	64,4	0,5	0,6	X	X	T/N
	W	EG				43,4	35,2	43,5	35,4	0,1	0,2	-	-	nein
		1.OG				44,4	36,2	44,5	36,4	0,1	0,2	-	-	nein
		2.OG				45,6	37,4	45,7	37,6	0,1	0,2	-	-	nein
		3.OG				47,2	39,0	47,3	39,2	0,1	0,2	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Pferseer Straße 14	N	EG	WA	59	49	51,7	43,3	51,6	43,2	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				53,3	44,8	53,2	44,7	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				55,3	46,9	55,2	46,7	-0,1	-0,2	-	-	nein
		3.OG				56,9	48,4	56,9	48,4	0,0	0,0	-	-	nein
	S	EG				72,0	64,8	72,6	65,5	0,6	0,7	X	X	T/N
		1.OG				71,7	64,4	72,4	65,2	0,7	0,8	X	X	T/N
		2.OG				71,2	63,9	71,9	64,7	0,7	0,8	X	X	T/N
		3.OG				70,7	63,4	71,4	64,1	0,7	0,7	X	X	T/N
	W	1.OG				65,2	58,1	66,0	58,9	0,8	0,8	-	-	nein
		2.OG				64,9	57,8	65,7	58,5	0,8	0,7	-	-	nein
		3.OG				64,4	57,3	65,2	58,1	0,8	0,8	-	-	nein
Pferseer Straße 15	N	EG	WA	59	49	73,3	66,2	73,1	65,9	-0,2	-0,3	-	-	nein
		1.OG				72,6	65,5	72,8	65,6	0,2	0,1	X	X	T/N
		2.OG				71,9	64,6	72,2	65,0	0,3	0,4	X	X	T/N
		3.OG				71,1	63,8	71,6	64,3	0,5	0,5	X	X	T/N
	S	EG				44,1	35,4	44,3	36,0	0,2	0,6	-	-	nein
		1.OG				44,8	36,2	45,1	36,7	0,3	0,5	-	-	nein
		2.OG				45,7	37,1	46,0	37,6	0,3	0,5	-	-	nein
		3.OG				46,7	38,1	47,0	38,6	0,3	0,5	-	-	nein
	Pferseer Straße 16	EG	WA	59	49	49,0	40,4	49,0	40,4	0,0	0,0	-	-	nein
		1.OG				50,1	41,4	50,0	41,4	-0,1	0,0	-	-	nein
		2.OG				51,0	42,3	50,9	42,3	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				52,0	43,4	52,0	43,4	0,0	0,0	-	-	nein
	S	EG				71,4	64,1	72,0	64,7	0,6	0,6	X	X	T/N
		1.OG				70,9	63,5	71,6	64,3	0,7	0,8	X	X	T/N
		2.OG				70,3	62,9	71,0	63,7	0,7	0,8	X	X	T/N
		3.OG				69,7	62,3	70,5	63,1	0,8	0,8	X	X	T/N
Pferseer Straße 17	N	EG	WA	59	49	72,2	65,0	71,8	64,5	-0,4	-0,5	-	-	nein
		1.OG				71,4	64,2	71,5	64,2	0,1	0,0	X	-	T
		2.OG				70,6	63,3	71,0	63,6	0,4	0,3	X	X	T/N
		3.OG				69,9	62,6	70,4	63,1	0,5	0,5	X	X	T/N
	O	4.OG				69,4	61,9	69,9	62,5	0,5	0,6	-	X	N
		EG				48,7	40,1	49,3	40,8	0,6	0,7	-	-	nein
		1.OG				49,6	40,9	50,1	41,7	0,5	0,8	-	-	nein
		2.OG				50,5	41,8	51,0	42,6	0,5	0,8	-	-	nein
		3.OG				51,4	42,7	51,9	43,5	0,5	0,8	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferseer Straße 17	O	4.OG	WA	59	49	52,2	43,6	52,7	44,3	0,5	0,7	-	-	nein
	S	EG				46,5	37,9	46,9	38,6	0,4	0,7	-	-	nein
		1.OG				47,3	38,7	47,7	39,3	0,4	0,6	-	-	nein
		2.OG				48,1	39,5	48,6	40,2	0,5	0,7	-	-	nein
		3.OG				49,0	40,4	49,5	41,1	0,5	0,7	-	-	nein
		4.OG				50,2	41,6	50,6	42,2	0,4	0,6	-	-	nein
	W	EG				60,7	52,7	61,0	53,2	0,3	0,5	-	-	nein
		EG				66,5	58,5	66,5	58,6	0,0	0,1	-	-	nein
		1.OG				61,5	53,6	62,0	54,2	0,5	0,6	-	-	nein
		1.OG				66,4	58,4	66,7	58,8	0,3	0,4	-	-	nein
		2.OG				66,1	58,1	66,5	58,6	0,4	0,5	-	-	nein
		2.OG				61,7	53,7	62,2	54,4	0,5	0,7	-	-	nein
		3.OG				61,6	53,7	62,2	54,4	0,6	0,7	-	-	nein
		3.OG				65,7	57,7	66,2	58,3	0,5	0,6	-	-	nein
		4.OG				61,4	53,5	62,0	54,2	0,6	0,7	-	-	nein
		4.OG				65,3	57,3	65,9	57,9	0,6	0,6	-	-	nein
Pferseer Straße 18	N	EG	WA	59	49	47,2	38,6	47,2	38,7	0,0	0,1	-	-	nein
		1.OG				48,1	39,5	48,1	39,5	0,0	0,0	-	-	nein
		2.OG				48,9	40,3	48,9	40,4	0,0	0,1	-	-	nein
		3.OG				49,7	41,2	49,8	41,3	0,1	0,1	-	-	nein
	S	EG				72,1	64,2	72,5	64,6	0,4	0,4	X	X	T/N
		1.OG				71,4	63,4	72,0	64,1	0,6	0,7	X	X	T/N
		2.OG				70,5	62,6	71,3	63,4	0,8	0,8	X	X	T/N
		3.OG				69,8	62,0	70,6	62,8	0,8	0,8	X	X	T/N
Pferseer Straße 19	N	EG	WA	59	49	71,6	63,6	71,5	63,5	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				71,2	63,2	71,5	63,6	0,3	0,4	X	X	T/N
		2.OG				70,7	62,7	71,2	63,3	0,5	0,6	X	X	T/N
		3.OG				70,1	62,1	70,7	62,8	0,6	0,7	X	X	T/N
		4.OG				69,6	61,6	70,2	62,3	0,6	0,7	X	X	T/N
	S	EG				40,9	32,3	40,9	32,5	0,0	0,2	-	-	nein
		1.OG				41,7	33,1	41,7	33,3	0,0	0,2	-	-	nein
		2.OG				42,6	34,0	42,6	34,2	0,0	0,2	-	-	nein
		3.OG				43,5	35,0	43,6	35,2	0,1	0,2	-	-	nein
		4.OG				44,7	36,1	44,8	36,4	0,1	0,3	-	-	nein
Pferseer Straße 20	N	EG	WA	59	49	46,2	37,6	46,2	37,6	0,0	0,0	-	-	nein
		1.OG				46,9	38,3	46,9	38,3	0,0	0,0	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferseer Straße 20	N	2.OG	WA	59	49	47,6	39,0	47,5	39,0	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				48,4	39,8	48,3	39,9	-0,1	0,1	-	-	nein
	O	1.OG				67,8	59,7	68,5	60,5	0,7	0,8	-	X	N
		2.OG				67,2	59,1	67,9	60,0	0,7	0,9	-	-	nein
		3.OG				66,5	58,4	67,3	59,3	0,8	0,9	-	X	N
	S	EG				73,1	65,1	73,4	65,4	0,3	0,3	X	X	T/N
		1.OG				72,3	64,2	72,8	64,9	0,5	0,7	X	X	T/N
		2.OG				71,4	63,4	72,1	64,1	0,7	0,7	X	X	T/N
		3.OG				70,6	62,6	71,3	63,4	0,7	0,8	X	X	T/N
Pferseer Straße 21	N	EG	WA	59	49	71,6	63,5	71,4	63,4	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				71,2	63,1	71,4	63,5	0,2	0,4	X	X	T/N
		2.OG				70,6	62,5	71,0	63,1	0,4	0,6	X	X	T/N
		3.OG				69,9	61,9	70,5	62,5	0,6	0,6	X	X	T/N
		4.OG				69,4	61,3	70,0	62,0	0,6	0,7	-	X	N
	S	EG				40,6	32,0	40,6	32,2	0,0	0,2	-	-	nein
		1.OG				41,3	32,6	41,3	32,8	0,0	0,2	-	-	nein
		2.OG				42,0	33,4	42,0	33,6	0,0	0,2	-	-	nein
		3.OG				42,9	34,2	42,9	34,5	0,0	0,3	-	-	nein
		4.OG				44,0	35,3	44,0	35,6	0,0	0,3	-	-	nein
Pferseer Straße 22	N	EG	WA	59	49	45,7	37,0	45,6	36,9	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				46,4	37,7	46,3	37,6	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				47,1	38,4	46,9	38,3	-0,2	-0,1	-	-	nein
		3.OG				48,2	39,6	48,0	39,5	-0,2	-0,1	-	-	nein
	S	EG				73,3	65,2	73,4	65,4	0,1	0,2	X	X	T/N
		1.OG				72,3	64,2	72,8	64,8	0,5	0,6	X	X	T/N
		2.OG				71,4	63,3	72,0	64,0	0,6	0,7	X	X	T/N
		3.OG				70,6	62,5	71,2	63,2	0,6	0,7	X	X	T/N
	W	EG				68,1	59,5	67,6	59,2	-0,5	-0,3	-	-	nein
		1.OG				68,1	59,5	67,6	59,2	-0,5	-0,3	-	-	nein
		2.OG				67,7	59,1	67,2	58,9	-0,5	-0,2	-	-	nein
		3.OG				67,2	58,6	66,8	58,4	-0,4	-0,2	-	-	nein
Pferseer Straße 23	N	EG	WA	59	49	71,6	63,5	71,3	63,3	-0,3	-0,2	-	-	nein
		1.OG				71,0	62,9	71,1	63,0	0,1	0,1	X	X	T/N
		2.OG				70,3	62,2	70,6	62,6	0,3	0,4	X	X	T/N
		3.OG				69,7	61,5	70,0	62,0	0,3	0,5	-	X	N
		4.OG				69,1	60,9	69,5	61,4	0,4	0,5	-	X	N

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferseer Straße 23	N	5.OG	WA	59	49	68,5	60,3	68,9	60,9	0,4	0,6	-	X	N
		6.OG				68,0	59,8	68,4	60,4	0,4	0,6	-	X	N
	O SW	6.OG				47,5	39,0	47,5	39,1	0,0	0,1	-	-	nein
		EG				69,8	60,4	70,2	61,0	0,4	0,6	X	X	T/N
		1.OG				69,4	60,1	69,4	60,2	0,0	0,1	-	X	N
		2.OG				68,7	59,4	68,4	59,3	-0,3	-0,1	-	-	nein
		3.OG				68,0	58,8	67,6	58,5	-0,4	-0,3	-	-	nein
		4.OG				67,4	58,2	66,8	57,8	-0,6	-0,4	-	-	nein
		5.OG				66,8	57,7	66,2	57,2	-0,6	-0,5	-	-	nein
		6.OG				66,2	57,1	65,6	56,6	-0,6	-0,5	-	-	nein
	W	EG				70,2	61,1	70,0	60,9	-0,2	-0,2	-	-	nein
		1.OG				69,9	60,8	69,4	60,4	-0,5	-0,4	-	-	nein
		2.OG				69,3	60,3	68,6	59,7	-0,7	-0,6	-	-	nein
		3.OG				68,6	59,6	67,9	59,0	-0,7	-0,6	-	-	nein
		4.OG				68,0	59,0	67,2	58,4	-0,8	-0,6	-	-	nein
		5.OG				67,3	58,4	66,5	57,8	-0,8	-0,6	-	-	nein
		6.OG				66,7	57,9	66,0	57,2	-0,7	-0,7	-	-	nein
Ravenspurgerstraße 38	N	EG	WA	59	49	57,8	48,0	57,4	48,3	-0,4	0,3	-	-	nein
		1.OG				58,8	48,9	58,1	48,9	-0,7	0,0	-	-	nein
		2.OG				59,5	49,6	58,7	49,6	-0,8	0,0	-	-	nein
		3.OG				60,0	50,2	59,3	50,2	-0,7	0,0	-	-	nein
	O	EG				40,3	31,4	40,0	31,1	-0,3	-0,3	-	-	nein
		1.OG				41,2	32,2	40,8	31,9	-0,4	-0,3	-	-	nein
		2.OG				42,2	33,2	41,8	32,9	-0,4	-0,3	-	-	nein
		3.OG				43,5	34,5	43,0	34,1	-0,5	-0,4	-	-	nein
	W	EG				49,2	39,8	50,6	41,2	1,4	1,4	-	-	nein
		1.OG				49,9	40,5	51,2	41,8	1,3	1,3	-	-	nein
		2.OG				50,7	41,3	51,7	42,3	1,0	1,0	-	-	nein
		3.OG				51,5	42,1	52,1	42,9	0,6	0,8	-	-	nein
Ravenspurgerstraße 41	N	EG	WA	59	49	55,8	46,4	55,9	46,7	0,1	0,3	-	-	nein
		1.OG				56,8	47,3	56,8	47,6	0,0	0,3	-	-	nein
		2.OG				57,5	48,0	57,3	48,1	-0,2	0,1	-	-	nein
		3.OG				58,2	48,7	57,8	48,7	-0,4	0,0	-	-	nein
	O	EG				56,1	46,6	56,5	47,3	0,4	0,7	-	-	nein
		1.OG				57,0	47,5	57,1	47,9	0,1	0,4	-	-	nein
		2.OG				57,8	48,2	57,6	48,5	-0,2	0,3	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ravenspurgerstraße 41	O	3.OG	WA	59	49	58,4	48,9	58,1	49,1	-0,3	0,2	-	-	nein
	S	EG				46,4	37,1	46,4	37,3	0,0	0,2	-	-	nein
		1.OG				47,2	37,9	47,2	38,1	0,0	0,2	-	-	nein
		2.OG				48,0	38,7	48,0	38,9	0,0	0,2	-	-	nein
		3.OG				48,9	39,8	48,9	39,9	0,0	0,1	-	-	nein
	W	2.OG				50,0	40,6	50,3	40,8	0,3	0,2	-	-	nein
		3.OG				50,7	41,4	50,9	41,6	0,2	0,2	-	-	nein
Ravenspurgerstraße 43	O	EG	WA	59	49	64,8	54,3	61,9	52,8	-2,9	-1,5	-	-	nein
		1.OG				65,2	54,9	62,9	53,8	-2,3	-1,1	-	-	nein
		2.OG				65,5	55,5	63,7	54,7	-1,8	-0,8	-	-	nein
	S	EG				57,2	47,5	57,2	47,8	0,0	0,3	-	-	nein
		1.OG				58,2	48,5	57,8	48,4	-0,4	-0,1	-	-	nein
		2.OG				58,9	49,3	58,4	49,2	-0,5	-0,1	-	-	nein
	W	EG				49,8	40,3	49,4	40,3	-0,4	0,0	-	-	nein
		1.OG				52,0	42,2	50,9	41,8	-1,1	-0,4	-	-	nein
		2.OG				53,2	43,3	51,9	42,7	-1,3	-0,6	-	-	nein
Rosenaustraße 25	O	EG	WA	59	49	71,0	62,2	71,0	62,0	0,0	-0,2	-	-	nein
		1.OG				71,0	62,2	71,0	62,0	0,0	-0,2	-	-	nein
		2.OG				70,6	61,8	70,5	61,5	-0,1	-0,3	-	-	nein
		3.OG				70,1	61,3	69,9	61,0	-0,2	-0,3	-	-	nein
	W	EG				39,5	30,6	39,1	30,2	-0,4	-0,4	-	-	nein
		1.OG				40,3	31,4	39,9	31,0	-0,4	-0,4	-	-	nein
		2.OG				41,3	32,4	40,9	32,0	-0,4	-0,4	-	-	nein
		3.OG				42,6	33,7	42,1	33,3	-0,5	-0,4	-	-	nein
Rosenaustraße 27	O	EG	WA	59	49	70,9	62,1	71,2	62,2	0,3	0,1	X	X	T/N
		1.OG				71,0	62,2	71,2	62,2	0,2	0,0	X	-	T
		2.OG				70,6	61,8	70,7	61,7	0,1	-0,1	X	-	T
		3.OG				70,1	61,3	70,1	61,1	0,0	-0,2	-	-	nein
	W	EG				40,5	31,6	40,2	31,3	-0,3	-0,3	-	-	nein
		1.OG				41,2	32,3	40,9	32,0	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				42,2	33,3	41,9	33,0	-0,3	-0,3	-	-	nein
		3.OG				43,5	34,6	43,2	34,3	-0,3	-0,3	-	-	nein
Rosenaustraße 29	O	EG	WA	59	49	71,0	62,2	71,4	62,4	0,4	0,2	X	X	T/N
		1.OG				71,0	62,2	71,3	62,3	0,3	0,1	X	X	T/N
		2.OG				70,6	61,8	70,8	61,8	0,2	0,0	X	-	T
		3.OG				70,1	61,3	70,2	61,2	0,1	-0,1	X	-	T

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 29	W	EG	WA	59	49	39,8	30,9	39,6	30,7	-0,2	-0,2	-	-	nein
		1.OG				40,6	31,7	40,3	31,4	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				41,6	32,7	41,3	32,4	-0,3	-0,3	-	-	nein
		3.OG				42,8	33,9	42,5	33,6	-0,3	-0,3	-	-	nein
Rosenaustraße 31	N	EG	WA	59	49	69,0	59,4	67,8	58,8	-1,2	-0,6	-	-	nein
		1.OG				69,0	59,5	67,9	59,0	-1,1	-0,5	-	-	nein
		2.OG				68,6	59,2	67,8	58,8	-0,8	-0,4	-	-	nein
		3.OG				68,2	58,9	67,5	58,6	-0,7	-0,3	-	-	nein
		4.OG				67,8	58,5	67,1	58,2	-0,7	-0,3	-	-	nein
		5.OG				67,4	58,1	66,8	57,9	-0,6	-0,2	-	-	nein
	O	EG				71,2	62,3	71,5	62,5	0,3	0,2	X	X	T/N
		1.OG				71,0	62,2	71,3	62,3	0,3	0,1	X	X	T/N
		2.OG				70,6	61,8	70,8	61,8	0,2	0,0	X	-	T
		3.OG				70,1	61,3	70,2	61,2	0,1	-0,1	X	-	T
		4.OG				69,6	60,8	69,6	60,7	0,0	-0,1	-	-	nein
		5.OG				69,1	60,2	69,1	60,1	0,0	-0,1	-	-	nein
	W	EG				55,6	44,1	52,2	42,1	-3,4	-2,0	-	-	nein
		1.OG				56,5	45,0	52,7	42,7	-3,8	-2,3	-	-	nein
		2.OG				57,0	45,5	52,8	42,8	-4,2	-2,7	-	-	nein
		3.OG				57,2	45,8	52,9	43,0	-4,3	-2,8	-	-	nein
		4.OG				57,4	46,1	53,1	43,3	-4,3	-2,8	-	-	nein
		5.OG				57,5	46,4	53,4	43,8	-4,1	-2,6	-	-	nein
Rosenaustraße 35	N	EG	WA	59	49	56,2	45,3	49,3	39,7	-6,9	-5,6	-	-	nein
		1.OG				57,1	46,2	50,1	40,5	-7,0	-5,7	-	-	nein
		2.OG				57,4	46,5	50,6	41,1	-6,8	-5,4	-	-	nein
		3.OG				57,5	46,7	51,1	41,6	-6,4	-5,1	-	-	nein
		4.OG				57,6	46,9	51,7	42,3	-5,9	-4,6	-	-	nein
	O	EG				72,2	63,2	73,1	64,2	0,9	1,0	X	X	T/N
		1.OG				72,2	63,2	73,0	64,2	0,8	1,0	X	X	T/N
		2.OG				71,8	62,8	72,5	63,7	0,7	0,9	X	X	T/N
		3.OG				71,3	62,3	72,0	63,1	0,7	0,8	X	X	T/N
		4.OG				70,8	61,8	71,4	62,6	0,6	0,8	X	X	T/N
	S	EG				69,4	60,3	70,0	61,2	0,6	0,9	-	X	N
		1.OG				69,5	60,4	70,0	61,1	0,5	0,7	-	X	N
		2.OG				69,3	60,1	69,6	60,8	0,3	0,7	-	X	N
		3.OG				68,8	59,7	69,1	60,2	0,3	0,5	X	X	T/N

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 35	S	4.OG	WA	59	49	68,3	59,2	68,5	59,7	0,2	0,5	-	-	nein
	W	EG				64,0	52,3	54,5	44,3	-9,5	-8,0	-	-	nein
		1.OG				63,9	52,2	54,7	44,6	-9,2	-7,6	-	-	nein
		2.OG				63,5	51,8	54,6	44,5	-8,9	-7,3	-	-	nein
		3.OG				63,0	51,4	54,4	44,4	-8,6	-7,0	-	-	nein
		4.OG				62,5	51,0	54,3	44,3	-8,2	-6,7	-	-	nein
Rosenaustraße 36	O	EG	MI	64	54	46,5	37,7	45,6	36,6	-0,9	-1,1	-	-	nein
		1.OG				46,9	38,1	46,0	37,1	-0,9	-1,0	-	-	nein
		2.OG				47,4	38,6	46,5	37,6	-0,9	-1,0	-	-	nein
		3.OG				48,0	39,2	47,2	38,2	-0,8	-1,0	-	-	nein
	S	EG				68,2	59,2	67,4	58,5	-0,8	-0,7	-	-	nein
		1.OG				68,2	59,2	67,5	58,6	-0,7	-0,6	-	-	nein
		2.OG				67,9	58,9	67,3	58,4	-0,6	-0,5	-	-	nein
		3.OG				67,5	58,5	66,9	58,0	-0,6	-0,5	-	-	nein
	SO	EG				62,0	53,2	60,7	51,7	-1,3	-1,5	-	-	nein
		1.OG				63,0	54,2	61,9	52,9	-1,1	-1,3	-	-	nein
		2.OG				63,3	54,5	62,3	53,3	-1,0	-1,2	-	-	nein
		3.OG				63,4	54,6	62,5	53,5	-0,9	-1,1	-	-	nein
	W	EG				72,7	63,8	72,3	63,5	-0,4	-0,3	-	-	nein
		1.OG				72,4	63,4	72,3	63,4	-0,1	0,0	-	-	nein
		2.OG				71,8	62,9	71,9	63,0	0,1	0,1	X	X	T/N
		3.OG				71,2	62,3	71,4	62,6	0,2	0,3	X	X	T/N
Rosenaustraße 37	N	EG	WA	59	49	65,6	56,6	66,1	57,3	0,5	0,7	-	-	nein
		1.OG				66,0	57,0	66,5	57,7	0,5	0,7	-	-	nein
		2.OG				65,9	56,9	66,4	57,6	0,5	0,7	-	-	nein
		3.OG				65,6	56,6	66,1	57,3	0,5	0,7	-	-	nein
		4.OG				65,2	56,2	65,7	56,9	0,5	0,7	-	-	nein
	O	EG				72,2	63,3	73,0	64,1	0,8	0,8	X	X	T/N
		1.OG				72,2	63,2	72,9	64,1	0,7	0,9	X	X	T/N
		2.OG				71,8	62,8	72,4	63,6	0,6	0,8	X	X	T/N
		3.OG				71,3	62,3	71,9	63,1	0,6	0,8	X	X	T/N
		4.OG				70,8	61,8	71,4	62,6	0,6	0,8	X	X	T/N
	W	EG				58,2	46,5	49,2	39,3	-9,0	-7,2	-	-	nein
		1.OG				58,5	46,8	49,7	39,9	-8,8	-6,9	-	-	nein
		2.OG				58,6	46,9	50,1	40,3	-8,5	-6,6	-	-	nein
		3.OG				58,4	46,8	50,3	40,7	-8,1	-6,1	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 37	W	4.OG	WA	59	49	58,2	46,8	50,7	41,2	-7,5	-5,6	-	-	nein
Rosenaustraße 38	O	EG	MI	64	54	41,4	32,6	41,3	32,5	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				42,3	33,5	42,2	33,4	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				43,6	34,7	43,4	34,7	-0,2	0,0	-	-	nein
		3.OG				45,2	36,4	45,1	36,3	-0,1	-0,1	-	-	nein
	W	EG				72,8	63,9	73,3	64,5	0,5	0,6	X	X	T/N
		1.OG				72,5	63,5	73,0	64,2	0,5	0,7	X	X	T/N
		2.OG				71,9	63,0	72,4	63,6	0,5	0,6	X	X	T/N
		3.OG				71,3	62,4	71,8	63,0	0,5	0,6	X	X	T/N
Rosenaustraße 40	O	EG	MI	64	54	40,9	32,0	41,2	32,5	0,3	0,5	-	-	nein
		1.OG				41,7	32,8	42,0	33,4	0,3	0,6	-	-	nein
		2.OG				42,7	33,8	43,0	34,3	0,3	0,5	-	-	nein
		3.OG				44,2	35,4	44,6	35,9	0,4	0,5	-	-	nein
	W	EG				72,8	63,9	73,4	64,6	0,6	0,7	X	X	T/N
		1.OG				72,4	63,5	73,0	64,2	0,6	0,7	X	X	T/N
		2.OG				71,9	62,9	72,4	63,6	0,5	0,7	X	X	T/N
		3.OG				71,3	62,3	71,8	63,0	0,5	0,7	X	X	T/N
Rosenaustraße 41	O	EG	WA	59	49	72,3	63,4	72,9	64,1	0,6	0,7	X	X	T/N
		1.OG				72,2	63,3	72,8	64,0	0,6	0,7	X	X	T/N
		2.OG				71,8	62,8	72,4	63,6	0,6	0,8	X	X	T/N
		3.OG				71,3	62,3	71,9	63,1	0,6	0,8	X	X	T/N
	S	EG				66,1	57,1	66,6	57,8	0,5	0,7	-	-	nein
		1.OG				66,5	57,5	66,9	58,1	0,4	0,6	-	-	nein
		2.OG				66,4	57,4	66,8	58,0	0,4	0,6	-	-	nein
		3.OG				66,1	57,1	66,5	57,7	0,4	0,6	-	-	nein
	W	EG				49,2	38,4	45,0	36,0	-4,2	-2,4	-	-	nein
		1.OG				50,4	39,6	46,0	36,9	-4,4	-2,7	-	-	nein
		2.OG				51,1	40,3	46,9	37,8	-4,2	-2,5	-	-	nein
		3.OG				51,3	40,7	47,6	38,6	-3,7	-2,1	-	-	nein
Rosenaustraße 42	N	EG	MI	64	54	65,8	56,9	66,4	57,8	0,6	0,9	-	-	nein
		1.OG				66,0	57,1	66,6	58,0	0,6	0,9	-	-	nein
		2.OG				65,9	57,0	66,5	57,9	0,6	0,9	-	-	nein
		3.OG				65,5	56,7	66,1	57,6	0,6	0,9	-	-	nein
		4.OG				65,2	56,4	65,8	57,2	0,6	0,8	-	-	nein
	O	EG				41,8	33,0	42,0	33,4	0,2	0,4	-	-	nein
		1.OG				42,8	34,1	43,0	34,4	0,2	0,3	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Rosenaustraße 42	O	2.OG	MI	64	54	44,2	35,5	44,4	35,8	0,2	0,3	-	-	nein
		3.OG				46,0	37,2	46,1	37,5	0,1	0,3	-	-	nein
		4.OG				49,2	40,4	49,4	40,8	0,2	0,4	-	-	nein
	W	EG				72,6	63,7	73,2	64,5	0,6	0,8	X	X	T/N
		1.OG				72,4	63,5	73,0	64,2	0,6	0,7	X	X	T/N
		2.OG				71,9	63,0	72,4	63,7	0,5	0,7	X	X	T/N
		3.OG				71,3	62,4	71,9	63,2	0,6	0,8	X	X	T/N
		4.OG				70,8	61,9	71,4	62,6	0,6	0,7	X	X	T/N
Rosenaustraße 43	N	EG	WA	59	49	65,6	56,8	66,2	57,7	0,6	0,9	-	-	nein
		1.OG				65,9	57,1	66,5	57,9	0,6	0,8	-	-	nein
		2.OG				65,8	56,9	66,4	57,8	0,6	0,9	-	-	nein
		3.OG				65,5	56,6	66,1	57,5	0,6	0,9	-	-	nein
	O	EG				72,3	63,4	72,9	64,1	0,6	0,7	X	X	T/N
		1.OG				72,2	63,3	72,8	64,0	0,6	0,7	X	X	T/N
		2.OG				71,8	62,9	72,4	63,6	0,6	0,7	X	X	T/N
		3.OG				71,3	62,4	71,9	63,1	0,6	0,7	X	X	T/N
	W	EG				49,3	39,9	49,0	40,2	-0,3	0,3	-	-	nein
		1.OG				50,1	40,8	49,8	41,1	-0,3	0,3	-	-	nein
		2.OG				50,9	41,6	50,6	41,9	-0,3	0,3	-	-	nein
		3.OG				51,7	42,4	51,5	42,8	-0,2	0,4	-	-	nein
Rosenaustraße 44	O	EG	MI	64	54	47,7	38,9	48,2	39,7	0,5	0,8	-	-	nein
		1.OG				49,7	40,9	50,2	41,7	0,5	0,8	-	-	nein
		2.OG				50,7	41,9	51,2	42,7	0,5	0,8	-	-	nein
		3.OG				51,9	43,1	52,4	43,9	0,5	0,8	-	-	nein
	S	EG				65,5	56,6	66,1	57,5	0,6	0,9	-	-	nein
		1.OG				65,7	56,8	66,3	57,7	0,6	0,9	-	-	nein
		2.OG				65,5	56,7	66,1	57,6	0,6	0,9	-	-	nein
		3.OG				65,2	56,4	65,8	57,2	0,6	0,8	-	-	nein
	W	EG				73,4	64,6	74,1	65,5	0,7	0,9	X	X	T/N
		1.OG				73,0	64,2	73,7	65,1	0,7	0,9	X	X	T/N
		2.OG				72,4	63,6	73,1	64,5	0,7	0,9	X	X	T/N
		3.OG				71,8	63,0	72,5	63,9	0,7	0,9	X	X	T/N
Rosenaustraße 45	O	EG	WA	59	49	72,4	63,6	73,0	64,4	0,6	0,8	X	X	T/N
		1.OG				72,4	63,6	73,0	64,4	0,6	0,8	X	X	T/N
		2.OG				72,1	63,2	72,6	64,1	0,5	0,9	X	X	T/N
		3.OG				71,6	62,8	72,2	63,6	0,6	0,8	X	X	T/N

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Rosenaustraße 45	S	EG	WA	59	49	65,0	56,2	65,7	57,0	0,7	0,8	-	-	nein
		1.OG				65,6	56,8	66,2	57,6	0,6	0,8	-	-	nein
		2.OG				65,6	56,8	66,3	57,6	0,7	0,8	-	-	nein
		3.OG				65,4	56,5	66,0	57,3	0,6	0,8	-	-	nein
	W	EG				48,0	38,9	48,1	39,4	0,1	0,5	-	-	nein
		1.OG				48,7	39,7	48,8	40,2	0,1	0,5	-	-	nein
		2.OG				49,5	40,4	49,6	40,9	0,1	0,5	-	-	nein
		3.OG				50,4	41,3	50,5	41,8	0,1	0,5	-	-	nein
Rosenaustraße 46	N	EG	MI	64	54	66,1	57,3	66,8	58,2	0,7	0,9	-	-	nein
		1.OG				66,2	57,4	66,8	58,3	0,6	0,9	-	-	nein
		2.OG				66,0	57,2	66,7	58,1	0,7	0,9	-	-	nein
		3.OG				65,5	56,7	66,2	57,6	0,7	0,9	-	-	nein
	O	EG				50,9	42,1	51,5	43,0	0,6	0,9	-	-	nein
		1.OG				52,4	43,6	53,1	44,5	0,7	0,9	-	-	nein
		2.OG				47,9	39,2	48,4	39,9	0,5	0,7	-	-	nein
		3.OG				49,4	40,7	49,9	41,4	0,5	0,7	-	-	nein
	W	EG				73,4	64,6	74,2	65,6	0,8	1,0	X	X	T/N
		1.OG				73,1	64,3	73,7	65,2	0,6	0,9	X	X	T/N
		2.OG				72,5	63,7	73,1	64,6	0,6	0,9	X	X	T/N
		3.OG				71,9	63,1	72,5	63,9	0,6	0,8	X	X	T/N
Rosenaustraße 47	N	EG	WA	59	49	65,2	56,4	65,7	57,2	0,5	0,8	-	-	nein
		1.OG				65,7	56,9	66,3	57,8	0,6	0,9	-	-	nein
		2.OG				65,7	56,9	66,3	57,8	0,6	0,9	-	-	nein
		3.OG				65,4	56,6	66,0	57,5	0,6	0,9	-	-	nein
	O	EG				72,4	63,6	73,0	64,5	0,6	0,9	X	X	T/N
		1.OG				72,5	63,7	73,0	64,5	0,5	0,8	X	X	T/N
		2.OG				72,1	63,3	72,7	64,1	0,6	0,8	X	X	T/N
		3.OG				71,7	62,9	72,2	63,7	0,5	0,8	X	X	T/N
	W	EG				45,4	36,7	45,8	37,4	0,4	0,7	-	-	nein
		1.OG				46,1	37,5	46,6	38,1	0,5	0,6	-	-	nein
		2.OG				47,0	38,4	47,5	39,0	0,5	0,6	-	-	nein
		3.OG				48,2	39,6	48,7	40,2	0,5	0,6	-	-	nein
Rosenaustraße 48	N	EG	MI	64	54	43,4	35,0	43,8	35,5	0,4	0,5	-	-	nein
		1.OG				44,4	35,9	44,8	36,4	0,4	0,5	-	-	nein
		2.OG				45,6	37,1	46,0	37,6	0,4	0,5	-	-	nein
		3.OG				47,4	38,9	47,7	39,3	0,3	0,4	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 48	S	EG	MI	64	54	66,9	58,1	67,6	59,1	0,7	1,0	-	X	N
		1.OG				67,0	58,2	67,7	59,2	0,7	1,0	-	X	N
		2.OG				66,9	58,0	67,5	59,0	0,6	1,0	-	-	nein
		3.OG				66,3	57,5	67,0	58,4	0,7	0,9	-	-	nein
	W	EG				74,4	65,6	75,1	66,6	0,7	1,0	X	X	T/N
		1.OG				73,9	65,1	74,6	66,1	0,7	1,0	X	X	T/N
		2.OG				73,3	64,5	74,0	65,4	0,7	0,9	X	X	T/N
		3.OG				72,7	63,9	73,3	64,8	0,6	0,9	X	X	T/N
Rosenaustraße 49	O	EG	WA	59	49	73,0	64,2	73,5	65,0	0,5	0,8	X	X	T/N
		1.OG				73,1	64,4	73,7	65,1	0,6	0,7	X	X	T/N
		2.OG				72,8	64,1	73,4	64,9	0,6	0,8	X	X	T/N
		3.OG				72,4	63,7	73,0	64,4	0,6	0,7	X	X	T/N
	S	EG				65,5	56,7	66,1	57,5	0,6	0,8	-	-	nein
		1.OG				66,2	57,4	66,8	58,3	0,6	0,9	-	-	nein
		2.OG				66,3	57,5	66,9	58,3	0,6	0,8	-	-	nein
		3.OG				66,1	57,3	66,7	58,1	0,6	0,8	-	-	nein
	W	EG				48,2	39,5	48,2	39,7	0,0	0,2	-	-	nein
		1.OG				48,9	40,2	49,0	40,5	0,1	0,3	-	-	nein
		2.OG				49,2	40,5	49,8	41,3	0,6	0,8	-	-	nein
		3.OG				50,2	41,5	50,7	42,2	0,5	0,7	-	-	nein
Rosenaustraße 50	NW	EG	MI	64	54	71,9	63,7	72,6	64,5	0,7	0,8	X	X	T/N
		1.OG				71,9	63,7	72,5	64,4	0,6	0,7	X	X	T/N
		2.OG				71,6	63,4	72,2	64,1	0,6	0,7	X	X	T/N
		3.OG				71,2	63,1	71,7	63,7	0,5	0,6	X	X	T/N
	O	EG				42,8	34,4	43,3	35,0	0,5	0,6	-	-	nein
		1.OG				43,7	35,4	44,2	36,0	0,5	0,6	-	-	nein
		2.OG				44,8	36,5	45,3	37,0	0,5	0,5	-	-	nein
		3.OG				46,5	38,1	46,9	38,7	0,4	0,6	-	-	nein
	W	EG				74,6	65,8	75,3	66,8	0,7	1,0	X	X	T/N
		1.OG				74,1	65,4	74,8	66,3	0,7	0,9	X	X	T/N
		2.OG				73,5	64,8	74,1	65,7	0,6	0,9	X	X	T/N
		3.OG				72,9	64,2	73,5	65,0	0,6	0,8	X	X	T/N
Rosenaustraße 51	N	EG	WA	59	49	73,5	66,1	73,7	66,3	0,2	0,2	X	X	T/N
		1.OG				73,0	65,5	73,3	65,9	0,3	0,4	X	X	T/N
		2.OG				72,3	64,7	72,7	65,2	0,4	0,5	X	X	T/N
		3.OG				71,7	64,0	72,1	64,5	0,4	0,5	X	X	T/N

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 51	N	4.OG	WA	59	49	71,1	63,4	71,6	64,0	0,5	0,6	X	X	T/N
		5.OG				70,6	62,9	71,1	63,4	0,5	0,5	X	X	T/N
	O	EG				73,3	64,6	73,8	65,3	0,5	0,7	X	X	T/N
		1.OG				73,4	64,7	73,9	65,4	0,5	0,7	X	X	T/N
		2.OG				73,0	64,4	73,5	65,1	0,5	0,7	X	X	T/N
		3.OG				72,6	64,0	73,1	64,6	0,5	0,6	X	X	T/N
		4.OG				72,2	63,5	72,6	64,2	0,4	0,7	X	X	T/N
		5.OG				71,7	63,1	72,2	63,7	0,5	0,6	X	X	T/N
	W	EG				45,8	37,3	46,3	38,0	0,5	0,7	-	-	nein
		1.OG				46,5	38,0	47,0	38,7	0,5	0,7	-	-	nein
		2.OG				47,4	38,8	47,8	39,5	0,4	0,7	-	-	nein
		3.OG				48,4	39,9	48,8	40,5	0,4	0,6	-	-	nein
		4.OG				49,8	41,3	50,2	41,9	0,4	0,6	-	-	nein
		5.OG				52,7	44,2	53,1	44,7	0,4	0,5	-	-	nein
Rosenaustraße 53	NW	EG	WA	59	49	43,0	34,6	42,6	34,2	-0,4	-0,4	-	-	nein
		1.OG				44,2	35,8	43,8	35,4	-0,4	-0,4	-	-	nein
		2.OG				45,8	37,3	45,4	37,0	-0,4	-0,3	-	-	nein
		3.OG				47,6	39,2	47,5	39,1	-0,1	-0,1	-	-	nein
	O	EG				72,3	63,6	71,8	63,1	-0,5	-0,5	-	-	nein
		1.OG				72,6	63,8	72,2	63,4	-0,4	-0,4	-	-	nein
		2.OG				72,4	63,6	72,1	63,3	-0,3	-0,3	-	-	nein
		3.OG				72,1	63,3	71,8	63,1	-0,3	-0,2	-	-	nein
	S	EG				64,3	55,5	63,7	54,9	-0,6	-0,6	-	-	nein
		1.OG				65,2	56,5	65,0	56,3	-0,2	-0,2	-	-	nein
		2.OG				66,3	57,6	66,0	57,3	-0,3	-0,3	-	-	nein
		3.OG				66,2	57,5	65,9	57,2	-0,3	-0,3	-	-	nein
	W	EG				44,0	35,8	43,6	35,6	-0,4	-0,2	-	-	nein
		1.OG				45,4	37,3	45,0	37,0	-0,4	-0,3	-	-	nein
		2.OG				47,0	39,0	46,8	38,9	-0,2	-0,1	-	-	nein
		3.OG				48,4	40,4	48,2	40,3	-0,2	-0,1	-	-	nein
Rosenaustraße 67	NO	EG	WA	59	49	68,3	59,4	68,0	59,2	-0,3	-0,2	-	-	nein
		1.OG				69,0	60,1	68,8	60,0	-0,2	-0,1	-	-	nein
		2.OG				69,1	60,2	68,9	60,1	-0,2	-0,1	-	-	nein
	NW	EG				50,0	40,7	49,1	39,9	-0,9	-0,8	-	-	nein
		1.OG				51,3	41,9	50,3	41,1	-1,0	-0,8	-	-	nein
		2.OG				52,3	42,9	51,4	42,1	-0,9	-0,8	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 67	SO	EG	WA	59	49	47,8	38,4	46,9	37,6	-0,9	-0,8	-	-	nein
		1.OG				48,9	39,6	48,1	38,8	-0,8	-0,8	-	-	nein
		2.OG				50,3	41,0	49,5	40,2	-0,8	-0,8	-	-	nein
	SW	EG				50,7	41,4	49,8	40,6	-0,9	-0,8	-	-	nein
		1.OG				51,9	42,6	51,0	41,8	-0,9	-0,8	-	-	nein
		2.OG				52,9	43,5	51,9	42,7	-1,0	-0,8	-	-	nein
Rosenaustraße 69	NO	EG	WA	59	49	67,5	58,7	67,2	58,3	-0,3	-0,4	-	-	nein
		1.OG				68,2	59,3	67,9	59,0	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				68,3	59,4	68,1	59,2	-0,2	-0,2	-	-	nein
	SW	EG				50,6	41,3	49,7	40,4	-0,9	-0,9	-	-	nein
		1.OG				52,0	42,5	51,0	41,7	-1,0	-0,8	-	-	nein
		2.OG				52,7	43,4	51,7	42,5	-1,0	-0,9	-	-	nein
Rosenaustraße 70	S	EG	WA	59	49	65,9	56,0	66,0	56,2	0,1	0,2	-	-	nein
		1.OG				66,6	56,9	66,6	56,9	0,0	0,0	-	-	nein
		2.OG				66,6	57,0	66,6	57,0	0,0	0,0	-	-	nein
		3.OG				66,6	57,0	66,5	57,0	-0,1	0,0	-	-	nein
		4.OG				66,4	56,9	66,4	56,9	0,0	0,0	-	-	nein
	SW	EG				65,8	56,7	65,7	56,7	-0,1	0,0	-	-	nein
		1.OG				66,6	57,4	66,5	57,4	-0,1	0,0	-	-	nein
		2.OG				66,7	57,6	66,6	57,6	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				66,7	57,6	66,6	57,6	-0,1	0,0	-	-	nein
		4.OG				66,7	57,6	66,6	57,6	-0,1	0,0	-	-	nein
Rosenaustraße 71	NO	EG	WA	59	49	67,0	58,0	66,7	57,7	-0,3	-0,3	-	-	nein
		1.OG				67,7	58,7	67,5	58,6	-0,2	-0,1	-	-	nein
		2.OG				67,9	58,9	67,7	58,8	-0,2	-0,1	-	-	nein
	NW	EG				53,9	44,4	53,0	43,4	-0,9	-1,0	-	-	nein
		1.OG				55,0	45,4	54,0	44,4	-1,0	-1,0	-	-	nein
		2.OG				55,2	45,6	54,1	44,5	-1,1	-1,1	-	-	nein
	S	EG				49,8	40,4	49,5	40,0	-0,3	-0,4	-	-	nein
		1.OG				51,1	41,6	50,9	41,4	-0,2	-0,2	-	-	nein
		2.OG				52,0	42,7	51,8	42,3	-0,2	-0,4	-	-	nein
	SW	EG				54,9	45,3	53,9	44,4	-1,0	-0,9	-	-	nein
		1.OG				55,8	46,2	54,7	45,2	-1,1	-1,0	-	-	nein
		2.OG				55,8	46,3	54,7	45,2	-1,1	-1,1	-	-	nein
Rosenaustraße 72	NO	EG	WA	59	49	52,2	43,5	51,0	42,4	-1,2	-1,1	-	-	nein
		1.OG				52,6	43,9	51,8	43,1	-0,8	-0,8	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 72	NO	2.OG	WA	59	49	49,7	40,8	49,5	40,7	-0,2	-0,1	-	-	nein
		3.OG				50,0	41,2	49,8	41,0	-0,2	-0,2	-	-	nein
		4.OG				50,6	41,8	50,4	41,6	-0,2	-0,2	-	-	nein
	SO	EG				65,5	56,4	65,4	56,4	-0,1	0,0	-	-	nein
		1.OG				66,4	57,2	66,3	57,2	-0,1	0,0	-	-	nein
		2.OG				66,5	57,4	66,4	57,4	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				66,5	57,4	66,4	57,4	-0,1	0,0	-	-	nein
	SW	4.OG				66,5	57,4	66,4	57,3	-0,1	-0,1	-	-	nein
		EG				68,6	59,9	68,2	59,6	-0,4	-0,3	-	-	nein
		1.OG				68,9	60,2	68,6	59,9	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				68,9	60,2	68,6	59,9	-0,3	-0,3	-	-	nein
	SW	3.OG				68,7	60,0	68,4	59,7	-0,3	-0,3	-	-	nein
		4.OG				68,5	59,7	68,1	59,4	-0,4	-0,3	-	-	nein
Rosenaustraße 73	NO	EG	WA	59	49	67,3	58,3	67,2	58,4	-0,1	0,1	-	-	nein
		1.OG				67,7	58,8	67,7	58,9	0,0	0,1	-	-	nein
		2.OG				67,8	58,9	67,8	58,9	0,0	0,0	-	-	nein
	SW	EG				58,0	48,3	57,0	47,3	-1,0	-1,0	-	-	nein
		1.OG				58,4	48,8	57,3	47,7	-1,1	-1,1	-	-	nein
		2.OG				58,4	48,7	57,3	47,6	-1,1	-1,1	-	-	nein
Rosenaustraße 74	NO	EG	WA	59	49	54,1	45,4	53,9	45,3	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				56,1	47,4	55,9	47,2	-0,2	-0,2	-	-	nein
		2.OG				49,9	41,1	50,1	41,4	0,2	0,3	-	-	nein
		3.OG				50,3	41,5	50,6	41,8	0,3	0,3	-	-	nein
		4.OG				51,0	42,1	51,1	42,3	0,1	0,2	-	-	nein
	NW	EG				67,8	59,1	67,6	59,0	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				68,3	59,6	67,7	59,1	-0,6	-0,5	-	-	nein
		2.OG				68,1	59,4	67,4	58,8	-0,7	-0,6	-	-	nein
		3.OG				67,8	59,1	67,1	58,4	-0,7	-0,7	-	-	nein
		4.OG				67,4	58,7	66,6	58,0	-0,8	-0,7	-	-	nein
	SW	EG				71,0	62,4	70,7	62,1	-0,3	-0,3	-	-	nein
		1.OG				71,0	62,3	70,7	62,0	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				70,6	61,9	70,3	61,6	-0,3	-0,3	-	-	nein
		3.OG				70,2	61,5	69,8	61,1	-0,4	-0,4	-	-	nein
		4.OG				69,7	61,0	69,3	60,6	-0,4	-0,4	-	-	nein
Rosenaustraße 75	N	EG	WA	59	49	64,6	55,4	64,4	55,3	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				65,1	56,1	64,9	55,9	-0,2	-0,2	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach den RLS-90
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 75	N	2.OG	WA	59	49	65,2	56,2	65,0	56,0	-0,2	-0,2	-	-	nein
		3.OG				65,2	56,2	64,9	56,0	-0,3	-0,2	-	-	nein
		4.OG				65,1	56,2	64,8	56,0	-0,3	-0,2	-	-	nein
		5.OG				64,9	56,0	64,7	55,8	-0,2	-0,2	-	-	nein
		EG				67,2	58,4	67,3	58,6	0,1	0,2	-	-	nein
	NO	1.OG				67,6	58,8	67,7	58,9	0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG				67,7	58,9	67,8	59,0	0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG				67,7	58,8	67,7	58,9	0,0	0,1	-	-	nein
		4.OG				67,6	58,7	67,6	58,8	0,0	0,1	-	-	nein
		5.OG				67,5	58,6	67,4	58,6	-0,1	0,0	-	-	nein
	S	EG				58,6	48,9	58,6	48,8	0,0	-0,1	-	-	nein
		1.OG				58,8	49,1	58,8	49,0	0,0	-0,1	-	-	nein
		2.OG				58,7	49,0	58,6	48,8	-0,1	-0,2	-	-	nein
		3.OG				58,6	49,0	58,5	48,8	-0,1	-0,2	-	-	nein
		4.OG				58,7	49,1	58,6	49,0	-0,1	-0,1	-	-	nein
	W	5.OG				58,9	49,4	58,8	49,2	-0,1	-0,2	-	-	nein
		EG				65,6	55,9	64,7	54,9	-0,9	-1,0	-	-	nein
		1.OG				65,2	55,5	64,4	54,6	-0,8	-0,9	-	-	nein
		2.OG				63,8	54,1	63,7	54,0	-0,1	-0,1	-	-	nein
		3.OG				63,2	53,6	63,1	53,4	-0,1	-0,2	-	-	nein
		4.OG				62,7	53,1	62,5	52,9	-0,2	-0,2	-	-	nein
		5.OG				62,2	52,7	62,0	52,5	-0,2	-0,2	-	-	nein
Schlettererstraße 13	NW	EG	WA	59	49	64,9	55,4	65,1	55,6	0,2	0,2	-	-	nein
		1.OG				65,6	55,9	65,7	56,1	0,1	0,2	-	-	nein
		2.OG				65,7	56,1	65,8	56,2	0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG				65,8	56,2	65,8	56,3	0,0	0,1	-	-	nein
	SW	EG				69,2	60,4	69,7	60,9	0,5	0,5	-	X	N
		1.OG				69,4	60,6	69,7	60,9	0,3	0,3	-	X	N
		2.OG				69,3	60,5	69,5	60,7	0,2	0,2	-	X	N
		3.OG				69,1	60,3	69,3	60,4	0,2	0,1	-	X	N