

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, erheblicher baulicher Eingriff



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene 0-Fall		Schiene Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frickingerstraße 1	W	EG	WA	59	49	54,9	47,8	54,5	47,5	-0,4	-0,3	-	-	nein
		1.OG				56,1	49,0	55,5	48,6	-0,6	-0,4	-	-	nein
		2.OG				57,1	50,0	56,4	49,5	-0,7	-0,5	-	-	nein
		3.OG				57,4	50,3	57,1	50,2	-0,3	-0,1	-	-	nein
		4.OG				57,6	50,5	57,3	50,4	-0,3	-0,1	-	-	nein
Frickingerstraße 2	N	EG	WA	59	49	67,8	60,7	66,1	59,1	-1,7	-1,6	-	-	nein
		1.OG				67,5	60,4	66,5	59,5	-1,0	-0,9	-	-	nein
		2.OG				67,0	59,9	66,4	59,4	-0,6	-0,5	-	-	nein
		3.OG				66,5	59,4	66,2	59,3	-0,3	-0,1	-	-	nein
		4.OG				66,0	58,9	66,0	59,1	0,0	0,2	-	X	N
	O	EG				60,7	53,6	59,0	52,0	-1,7	-1,6	-	-	nein
		1.OG				61,4	54,3	60,5	53,6	-0,9	-0,7	-	-	nein
		2.OG				61,5	54,4	60,9	53,9	-0,6	-0,5	-	-	nein
		3.OG				61,5	54,3	60,8	53,9	-0,7	-0,4	-	-	nein
		4.OG				61,3	54,2	60,7	53,8	-0,6	-0,4	-	-	nein
	W	EG				40,0	32,9	41,9	34,9	1,9	2,0	-	-	nein
		1.OG				40,0	32,9	41,9	34,9	1,9	2,0	-	-	nein
		2.OG				39,9	32,8	41,8	34,9	1,9	2,1	-	X	nein
		3.OG				39,8	32,7	41,8	34,8	2,0	2,1	-	X	nein
		4.OG				39,8	32,7	41,8	34,8	2,0	2,1	-	X	nein
Frickingerstraße 4	O	EG	WA	59	49	54,8	47,6	54,0	47,1	-0,8	-0,5	-	-	nein
		1.OG				56,0	48,9	55,1	48,2	-0,9	-0,7	-	-	nein
		2.OG				57,1	49,9	56,2	49,2	-0,9	-0,7	-	-	nein
		3.OG				57,3	50,2	56,8	49,9	-0,5	-0,3	-	-	nein
		4.OG				57,5	50,4	57,1	50,2	-0,4	-0,2	-	-	nein
	W	EG				40,1	33,0	42,3	35,3	2,2	2,3	X	X	nein
		1.OG				40,1	32,9	42,3	35,3	2,2	2,4	X	X	nein
		2.OG				40,0	32,9	42,2	35,2	2,2	2,3	X	X	nein
		3.OG				40,0	32,9	42,2	35,2	2,2	2,3	X	X	nein
		4.OG				40,0	32,9	42,2	35,2	2,2	2,3	X	X	nein
Pferseer Straße 12	N	EG	WA	59	49	41,5	34,4	44,2	37,3	2,7	2,9	X	X	nein
		1.OG				41,9	34,8	44,2	37,2	2,3	2,4	X	X	nein
		2.OG				42,5	35,3	44,1	37,1	1,6	1,8	-	-	nein
		3.OG				42,8	35,7	44,0	37,0	1,2	1,3	-	-	nein
	S	EG				66,7	59,7	71,7	64,8	5,0	5,1	X	X	T/N
		1.OG				66,8	59,7	71,0	64,1	4,2	4,4	X	X	T/N

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, erheblicher baulicher Eingriff

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene 0-Fall		Schiene Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferseer Straße 12	S	2.OG	WA	59	49	66,5	59,4	70,2	63,3	3,7	3,9	X	X	T/N
		3.OG				66,2	59,1	69,4	62,5	3,2	3,4	X	X	T/N
Pferseer Straße 14	N	EG	WA	59	49	44,2	37,1	43,7	36,7	-0,5	-0,4	-	-	nein
		1.OG				45,6	38,4	43,8	36,8	-1,8	-1,6	-	-	nein
		2.OG				46,4	39,3	43,9	36,9	-2,5	-2,4	-	-	nein
		3.OG				46,8	39,7	43,9	37,0	-2,9	-2,7	-	-	nein
	S	EG				66,8	59,7	67,3	60,3	0,5	0,6	-	X	N
		1.OG				67,0	59,9	67,2	60,3	0,2	0,4	-	X	N
		2.OG				66,7	59,6	67,2	60,2	0,5	0,6	-	X	N
		3.OG				66,4	59,3	66,9	60,0	0,5	0,7	-	-	nein
	W	1.OG				62,4	55,3	61,0	54,1	-1,4	-1,2	-	-	nein
		2.OG				62,4	55,3	61,1	54,2	-1,3	-1,1	-	-	nein
		3.OG				62,2	55,1	61,0	54,1	-1,2	-1,0	-	-	nein
Pferseer Straße 15	N	EG	WA	59	49	67,5	60,4	65,8	58,9	-1,7	-1,5	-	-	nein
		1.OG				67,4	60,3	66,7	59,8	-0,7	-0,5	-	-	nein
		2.OG				67,0	59,9	66,8	59,8	-0,2	-0,1	-	-	nein
		3.OG				66,5	59,4	66,7	59,7	0,2	0,3	-	-	nein
	S	EG				40,5	33,3	45,6	38,7	5,1	5,4	X	X	nein
		1.OG				40,4	33,3	45,8	38,9	5,4	5,6	X	X	nein
		2.OG				40,4	33,3	46,1	39,2	5,7	5,9	X	X	nein
		3.OG				40,4	33,2	46,5	39,5	6,1	6,3	X	X	nein
Pferseer Straße 16	N	EG	WA	59	49	41,7	34,6	43,5	36,5	1,8	1,9	-	-	nein
		1.OG				42,1	35,0	43,6	36,6	1,5	1,6	-	-	nein
		2.OG				42,3	35,1	43,6	36,6	1,3	1,5	-	-	nein
		3.OG				42,3	35,2	43,6	36,6	1,3	1,4	-	-	nein
	S	EG				66,6	59,5	68,8	61,8	2,2	2,3	X	X	T/N
		1.OG				66,6	59,5	68,0	61,0	1,4	1,5	-	X	N
		2.OG				66,4	59,3	67,2	60,2	0,8	0,9	-	X	N
		3.OG				66,0	58,9	66,6	59,6	0,6	0,7	-	X	N
Pferseer Straße 17	N	EG	WA	59	49	67,6	60,5	65,3	58,4	-2,3	-2,1	-	-	nein
		1.OG				67,3	60,2	65,7	58,8	-1,6	-1,4	-	-	nein
		2.OG				66,9	59,8	65,7	58,8	-1,2	-1,0	-	-	nein
		3.OG				66,4	59,3	65,6	58,7	-0,8	-0,6	-	-	nein
		4.OG				65,9	58,8	65,5	58,5	-0,4	-0,3	-	-	nein
	O	EG				42,4	35,3	48,6	41,6	6,2	6,3	X	X	nein
		1.OG				42,4	35,3	49,0	42,1	6,6	6,8	X	X	nein

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, erheblicher baulicher Eingriff



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene 0-Fall		Schiene Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Pferseer Straße 17	O	2.OG	WA	59	49	42,3	35,2	50,0	43,0	7,7	7,8	X	X	nein
		3.OG				42,3	35,2	50,7	43,8	8,4	8,6	X	X	nein
		4.OG				42,2	35,1	51,3	44,4	9,1	9,3	X	X	nein
	S	EG				43,0	35,9	48,2	41,3	5,2	5,4	X	X	nein
		1.OG				43,0	35,9	48,6	41,7	5,6	5,8	X	X	nein
		2.OG				42,9	35,8	49,1	42,2	6,2	6,4	X	X	nein
		3.OG				42,9	35,7	49,8	42,8	6,9	7,1	X	X	nein
		4.OG				42,8	35,7	50,4	43,4	7,6	7,7	X	X	nein
	W	EG				63,9	56,7	62,6	55,6	-1,3	-1,1	-	-	nein
		EG				58,4	51,3	57,4	50,5	-1,0	-0,8	-	-	nein
		1.OG				59,4	52,3	58,8	51,9	-0,6	-0,4	-	-	nein
		1.OG				63,8	56,7	63,0	56,1	-0,8	-0,6	-	-	nein
		2.OG				59,6	52,5	59,3	52,4	-0,3	-0,1	-	-	nein
		2.OG				63,5	56,4	63,0	56,0	-0,5	-0,4	-	-	nein
		3.OG				63,1	56,0	62,9	55,9	-0,2	-0,1	-	-	nein
		3.OG				59,7	52,6	59,4	52,5	-0,3	-0,1	-	-	nein
		4.OG				62,7	55,6	62,7	55,8	0,0	0,2	-	-	nein
		4.OG				59,6	52,5	59,4	52,5	-0,2	0,0	-	-	nein
Pferseer Straße 18	N	EG	WA	59	49	42,1	35,0	44,2	37,3	2,1	2,3	X	X	nein
		1.OG				42,3	35,2	44,3	37,3	2,0	2,1	-	X	nein
		2.OG				42,4	35,3	44,3	37,3	1,9	2,0	-	-	nein
		3.OG				42,5	35,4	44,3	37,3	1,8	1,9	-	-	nein
	S	EG				66,3	59,3	69,0	62,0	2,7	2,7	X	X	T/N
		1.OG				66,4	59,3	68,2	61,2	1,8	1,9	-	X	N
		2.OG				66,2	59,1	67,5	60,5	1,3	1,4	-	X	N
		3.OG				65,8	58,7	66,8	59,9	1,0	1,2	-	X	N
Pferseer Straße 19	N	EG	WA	59	49	67,9	60,8	66,2	59,2	-1,7	-1,6	-	-	nein
		1.OG				67,6	60,5	66,7	59,7	-0,9	-0,8	-	-	nein
		2.OG				67,1	59,9	66,7	59,7	-0,4	-0,2	-	-	nein
		3.OG				66,5	59,4	66,6	59,6	0,1	0,2	-	-	nein
	S	EG				66,0	58,9	66,4	59,4	0,4	0,5	-	X	N
		1.OG				41,3	34,2	42,9	35,9	1,6	1,7	-	-	nein
		2.OG				41,3	34,2	42,9	35,9	1,6	1,7	-	-	nein
		3.OG				41,2	34,0	42,9	35,9	1,7	1,9	-	-	nein
		3.OG				41,0	33,9	42,8	35,8	1,8	1,9	-	-	nein
		4.OG				40,8	33,7	42,7	35,7	1,9	2,0	-	-	nein

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, erheblicher baulicher Eingriff



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene 0-Fall		Schiene Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Pferseer Straße 20	N	EG	WA	59	49	41,4	34,3	44,3	37,3	2,9	3,0	X	X	nein
		1.OG				41,8	34,7	44,4	37,4	2,6	2,7	X	X	nein
		2.OG				41,8	34,7	44,3	37,4	2,5	2,7	X	X	nein
		3.OG				41,7	34,6	44,3	37,3	2,6	2,7	X	X	nein
	O	1.OG				64,6	57,5	65,5	58,5	0,9	1,0	-	-	nein
		2.OG				64,5	57,4	65,5	58,6	1,0	1,2	-	-	nein
		3.OG				64,3	57,2	65,2	58,2	0,9	1,0	-	-	nein
	S	EG				66,6	59,5	69,2	62,2	2,6	2,7	X	X	T/N
		1.OG				66,8	59,7	68,6	61,7	1,8	2,0	-	X	N
		2.OG				66,6	59,5	68,1	61,2	1,5	1,7	-	X	N
		3.OG				66,3	59,2	67,7	60,7	1,4	1,5	-	X	N
Pferseer Straße 21	N	EG	WA	59	49	68,0	60,8	66,9	60,0	-1,1	-0,8	-	-	nein
		1.OG				67,7	60,5	67,5	60,5	-0,2	0,0	-	-	nein
		2.OG				67,1	60,0	67,5	60,5	0,4	0,5	-	X	N
		3.OG				66,6	59,5	67,4	60,4	0,8	0,9	-	X	N
		4.OG				66,1	59,0	67,2	60,3	1,1	1,3	-	X	N
	S	EG				41,2	34,1	43,2	36,2	2,0	2,1	-	X	nein
		1.OG				41,1	34,0	43,2	36,2	2,1	2,2	X	X	nein
		2.OG				41,0	33,8	43,1	36,1	2,1	2,3	X	X	nein
		3.OG				40,8	33,7	43,0	36,0	2,2	2,3	X	X	nein
		4.OG				40,6	33,5	42,9	35,9	2,3	2,4	X	X	nein
Pferseer Straße 22	N	EG	WA	59	49	40,5	33,4	45,0	38,0	4,5	4,6	X	X	nein
		1.OG				40,5	33,4	44,9	37,9	4,4	4,5	X	X	nein
		2.OG				40,5	33,4	44,8	37,8	4,3	4,4	X	X	nein
		3.OG				40,4	33,3	44,8	37,7	4,4	4,4	X	X	nein
	S	EG				66,5	59,4	70,3	63,4	3,8	4,0	X	X	T/N
		1.OG				66,7	59,6	69,9	62,9	3,2	3,3	X	X	T/N
		2.OG				66,4	59,3	69,4	62,4	3,0	3,1	X	X	T/N
		3.OG				66,1	59,0	68,8	61,9	2,7	2,9	X	X	T/N
Pferseer Straße 23	N	EG	WA	59	49	67,8	60,6	68,5	61,5	0,7	0,9	-	X	N
		1.OG				67,3	60,1	68,6	61,7	1,3	1,6	-	X	N
		2.OG				66,6	59,5	68,4	61,5	1,8	2,0	-	X	N
		3.OG				66,0	58,9	68,1	61,2	2,1	2,3	X	X	T/N
		4.OG				65,4	58,3	67,8	60,8	2,4	2,5	X	X	T/N
		5.OG				64,9	57,8	67,4	60,5	2,5	2,7	X	X	T/N
		6.OG				64,5	57,4	67,1	60,1	2,6	2,7	X	X	T/N

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, erheblicher baulicher Eingriff

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene 0-Fall		Schiene Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 51	N	EG	WA	59	49	67,4	60,3	70,7	63,7	3,3	3,4	X	X	T/N
		1.OG				67,2	60,1	70,5	63,5	3,3	3,4	X	X	T/N
		2.OG				66,8	59,6	69,9	63,0	3,1	3,4	X	X	T/N
		3.OG				66,3	59,2	69,3	62,4	3,0	3,2	X	X	T/N
		4.OG				65,8	58,7	68,7	61,7	2,9	3,0	X	X	T/N
		5.OG				65,4	58,2	68,0	61,1	2,6	2,9	X	X	T/N
	W	EG				41,1	34,0	46,9	39,9	5,8	5,9	X	X	nein
		1.OG				41,1	34,0	46,9	40,0	5,8	6,0	X	X	nein
		2.OG				41,0	33,9	46,9	40,0	5,9	6,1	X	X	nein
		3.OG				40,8	33,7	47,4	40,4	6,6	6,7	X	X	nein
		4.OG				40,4	33,3	47,4	40,4	7,0	7,1	X	X	nein
		5.OG				40,3	33,2	47,9	41,0	7,6	7,8	X	X	nein