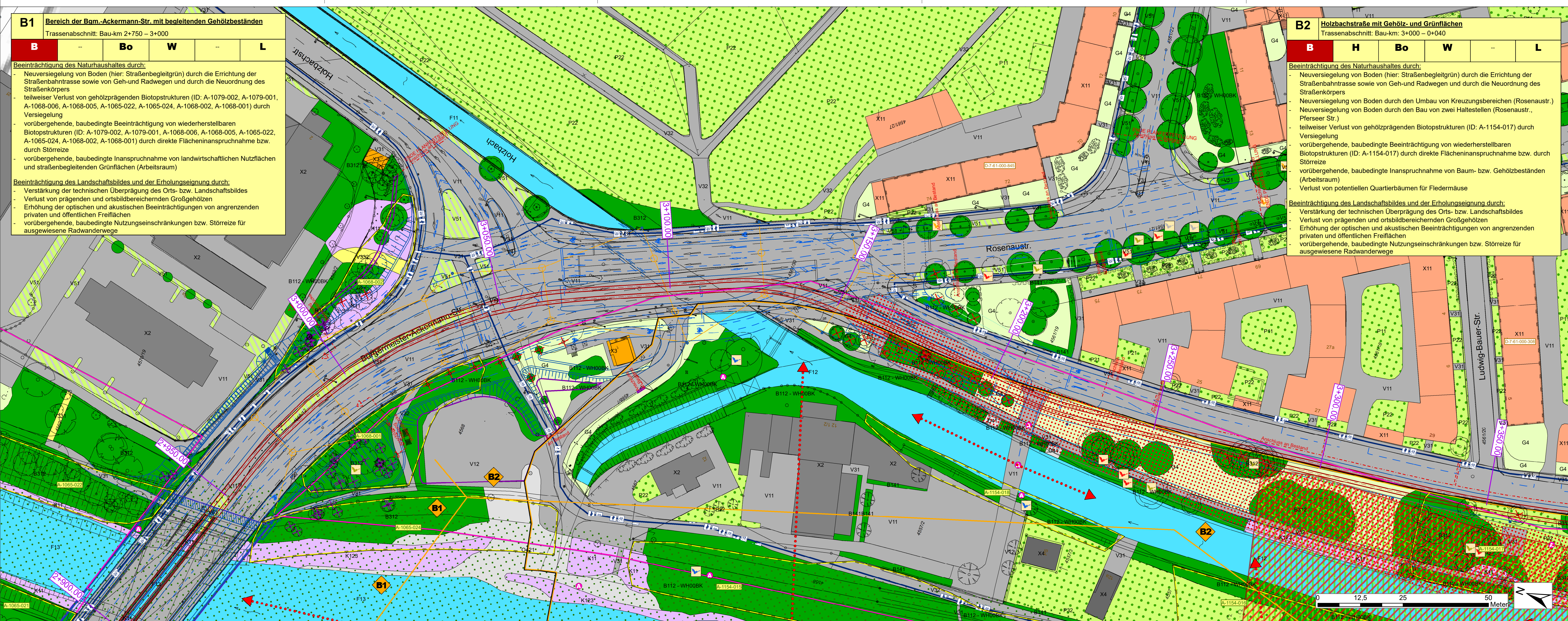




B1

Bereich der Bgm.-Ackermann-Str. mit begleitenden Gehölzbeständen
Trassenabschnitt: Bau-km 2+750 – 3+000

B		Bo	W		L
---	--	----	---	--	---

Beeinträchtigung des Naturhaushaltes durch:

- Neuversiegelung von Boden (hier: Straßenbegleitgrün) durch die Errichtung der Straßenbahntrasse sowie von Geh- und Radwegen und durch die Neuordnung des Straßenkörpers
- teilweiser Verlust von gehölzprägenden Biotopstrukturen (ID: A-1079-002, A-1079-001, A-1068-006, A-1068-005, A-1065-022, A-1065-024, A-1068-002, A-1068-001) durch Versiegelung
- vorübergehende, baubedingte Beeinträchtigung von wiederherstellbaren Biotopstrukturen (ID: A-1079-002, A-1079-001, A-1068-006, A-1068-005, A-1065-022, A-1065-024, A-1068-002, A-1068-001) durch direkte Flächeninanspruchnahme bzw. durch Störreize
- vorübergehende, baubedingte Inanspruchnahme von landwirtschaftlichen Nutzflächen und straßenbegleitenden Grünflächen (Arbeitsraum)

Beeinträchtigung des Landschaftsbildes und der Erholungseignung durch:

- Verstärkung der technischen Überprägung des Orts- bzw. Landschaftsbildes
- Verlust von prägenden und ortsbildbereichernden Großgehölzen
- Erhöhung der optischen und akustischen Beeinträchtigungen von angrenzenden privaten und öffentlichen Freiflächen
- vorübergehende, baubedingte Nutzungseinschränkungen bzw. Störreize für ausgewiesene Radwanderwege

B2

Holzbachstraße mit Gehölz- und Grünflächen
Trassenabschnitt: Bau-km: 3+000 – 0+040

B	H	Bo	W		L
---	---	----	---	--	---

Beeinträchtigung des Naturhaushaltes durch:

- Neuversiegelung von Boden (hier: Straßenbegleitgrün) durch die Errichtung der Straßenbahntrasse sowie von Geh- und Radwegen und durch die Neuordnung des Straßenkörpers
- Neuversiegelung von Boden durch den Umbau von Kreuzungsbereichen (Rosenaustr.)
- Neuversiegelung von Boden durch den Bau von zwei Haltestellen (Rosenaustr., Pferseer Str.)
- teilweiser Verlust von gehölzprägenden Biotopstrukturen (ID: A-1154-017) durch Versiegelung
- vorübergehende, baubedingte Beeinträchtigung von wiederherstellbaren Biotopstrukturen (ID: A-1154-017) durch direkte Flächeninanspruchnahme bzw. durch Störreize
- vorübergehende, baubedingte Inanspruchnahme von Baum- bzw. Gehölzbeständen (Arbeitsraum)
- Verlust von potentiellen Quartierbäumen für Fledermäuse

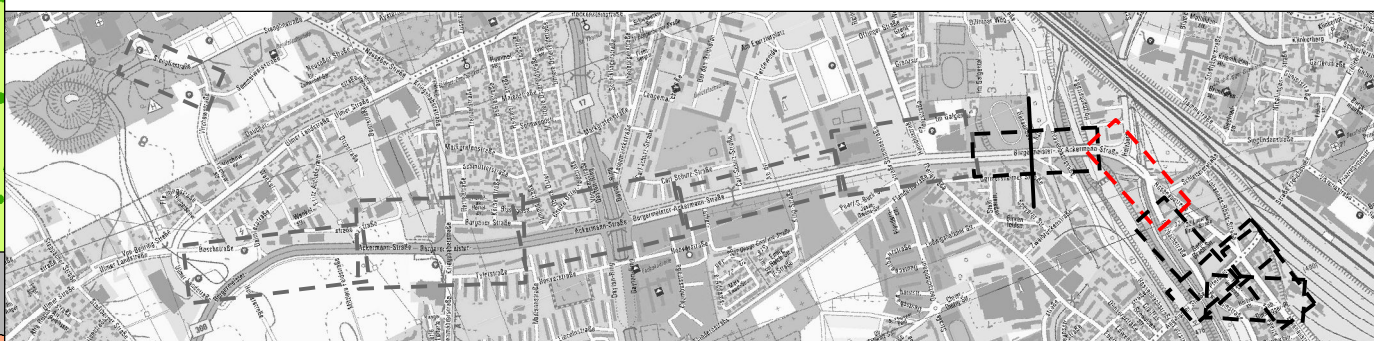
Beeinträchtigung des Landschaftsbildes und der Erholungseignung durch:

- Verstärkung der technischen Überprägung des Orts- bzw. Landschaftsbildes
- Verlust von prägenden und ortsbildbereichernden Großgehölzen
- Erhöhung der optischen und akustischen Beeinträchtigungen von angrenzenden privaten und öffentlichen Freiflächen
- vorübergehende, baubedingte Nutzungseinschränkungen bzw. Störreize für ausgewiesene Radwanderwege

Genehmigungsvermerk:

PLANFESTSTELLUNG

vom 18.12.2020



Planverfasser: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Austraße 35 86153 Augsburg Ausgabe, 14.12.2020, gez. Ort, Datum, Unterschrift		EGER & PARTNER		Anlage: 11.02.08 Auftrag-Nr.: 131	
Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg Ausgabe, 14.12.2020, gez. ppa. Ort, Datum, Unterschrift		 swa Energie Wasser Verkehr		 swa Energie Wasser Verkehr	
Projektleitung: SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg Ausgabe, 18.12.2020, gez. i. A. Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: L5_4_LP_LP_08.02.07_-			
Maßstab: M 1:500		Planart: Genehmigungsplanung			
Planbezeichnung: Landschaftspflegerischer Begleitplan Bestands- und Konfliktplan Blatt 07 Knotenpunkt Rosenau- Holzbachstraße / Haltestelle Holzbachstraße		Planzeichen: Blattgröße: 1130 mm x 370 mm Gewebe: Landschaftsplanung			
		Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN			

Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum