



Legende

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

Bestand

Schutzgebiete und -objekte, fachliche Ausweisungen

- Biotopkartierung Bayern lt. LFU, innerhalb des UG
- Geschützter Landschaftsbestandteil
- Landschaftsschutzgebiet lt. LFU

faunistische Kartierungen

Lebensräume ausgewählter Tierarten / Tiergruppen
 Flächen mit besonderer Bedeutung für das Vorkommen von Arten (Fledermäuse) nach Anhang 4 der FFH-Richtlinie

- sehr hohe Bedeutung
- durchschnittliche Bedeutung

faunistische Funktionsbeziehungen

Beeinträchtigung von faunistischen Funktionsbeziehungen

- Fledermaus-Flugroute zwischen Quartierstandort und Jagdhabitat

Bäume mit Quartierpotenzial für Fledermäuse

- sehr hoch (Quartier-Nachweis) - nicht betroffen
- hoch
- mittel
- gering
- unsicher

Auswirkungen auf das Schutzgut Tiere und Pflanzen

Verlust von (Teil-)Lebensräumen durch direkte bau- und/oder anlagenbedingte Flächeninanspruchnahme mit

- hoher Eignung
- durchschnittlicher Eignung
- untergeordneter Eignung
- unerheblicher Eignung

Beeinträchtigung von (Teil-)Lebensräumen durch direkte bau- und/oder anlagenbedingte Flächeninanspruchnahme mit

- geringer bis schwerer Wiederherstellbarkeit
- geringer bis bedingter Wiederherstellbarkeit
- mäßiger bis guter Wiederherstellbarkeit
- guter bis sehr guter Wiederherstellbarkeit
- keiner naturschutzfachlichen Bedeutung

Vorbelastung

- bestehende Freileitungen lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, elektrifiziert lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, nicht elektrifiziert lt. ATKIS

Differenzierung der Bestandssituation

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HfB bis zu den Auffahrstampern Heisenbachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrstampern Heisenbachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA Hbf Westportal) bis zur Luitpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA Hbf zu gewährleisten, wird der Flügelungsbereich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezogen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbtintensitäten abgebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird in einer abgefasteten Form dargestellt. In einer noch stärkeren Abfastung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:

PLANFESTSTELLUNG
 vom 18.12.2020

Projekt: EGER & PARTNER Eger & Partner Landschaftsarchitekten Audstraße 35 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: 10.02.03.05 Name: 1313 Datum: 15.09.2018 Name: Karl Datum: 19.11.2020 Name: Karl Datum: 01.12.2020 Name: Dingler	
Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrs GmbH Huber Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: LS_4_UP_LP_07.02.03.05_ Planart: Genehmigungsplanning Planzeichen: 1:220 mm x 550 mm Gewerk: Umweltplanung Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN	
Maßstab: M 1:5.000		Schutzgut Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt - Wirkungsanalyse -	

Projekt: **Mobilitätsdrehscheibe Augsburg**
 Teilprojekt: **Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum**