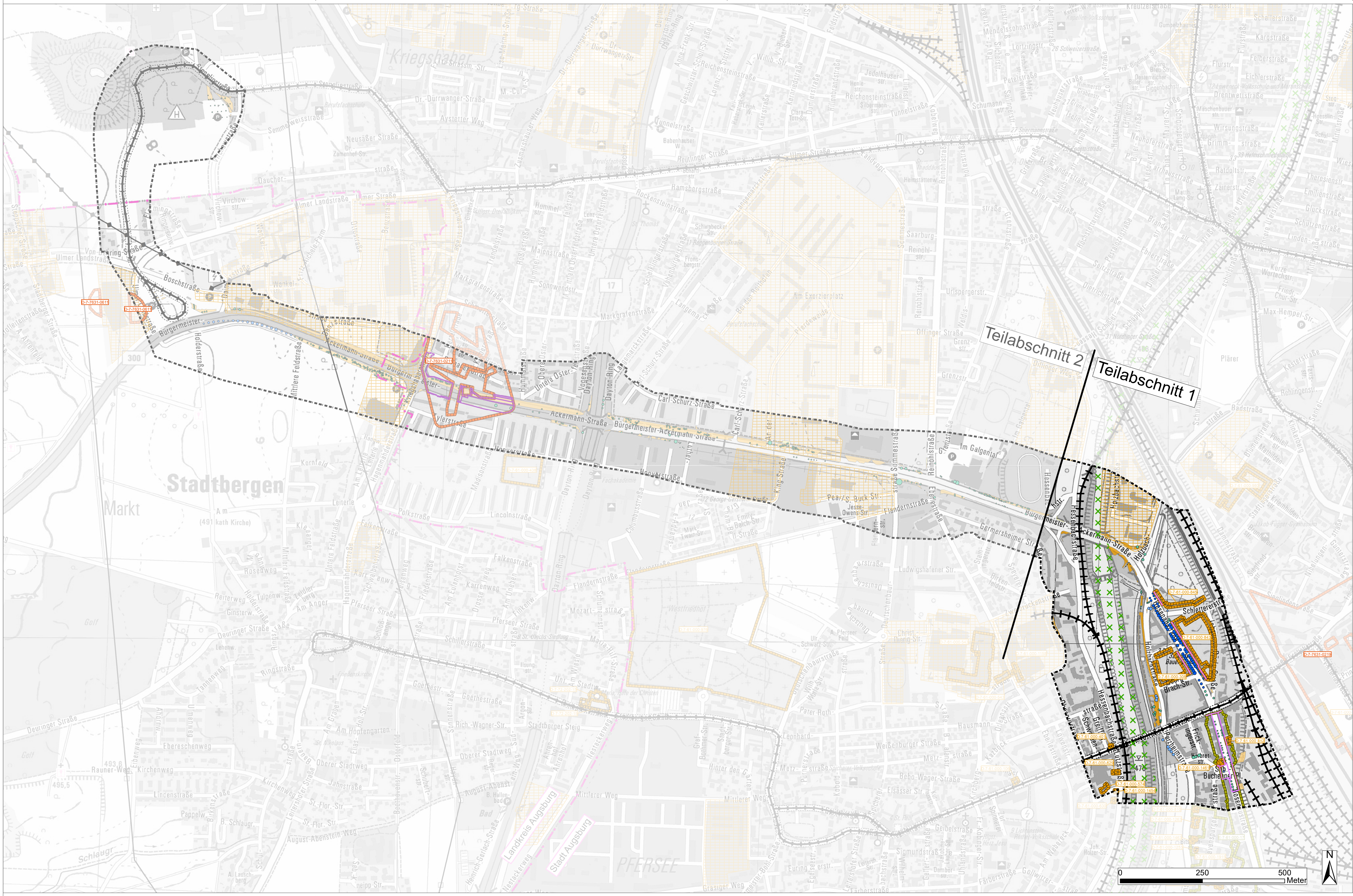




Legende

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

Bestand

Der Bestand und die Bewertung außerhalb des Untersuchungsgebiets werden nachrichtlich mitgeführt und absoftet dargestellt.

Kulturgüter

- Bodendenkmäler lt. BLfD
- Baudenkmäler lt. BLfD
- Ensemble lt. BLfD
- Bildstock, Wegekrenz lt. ATKIS

Kulturlandschaftselemente und sonstige Landschaftselemente

- Landschaftliches Vorbehaltsgebiet lt. Regionalplan

Auswirkungen

Auswirkungen auf prägnante Einzelbäume

- ortsbildprägend
- ortsbildbereichernd
- durchschnittlich

Auswirkungen auf das Schutzgut Kulturgüter

- Beeinträchtigung bekannter Bodendenkmäler durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme
- Beeinträchtigung bekannter Baudenkmäl-Ensembles durch anlagebedingte (visuelle) Wirkung möglich

Auswirkungen auf das Schutzgut Landschafts- / Ortsbild

Verlust von landschaftsbildwirksamen Strukturen und Elementen durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme

- sehr hoher Bedeutung für das Landschafts-/Ortsbild
- hoher Bedeutung für das Landschafts-/Ortsbild
- durchschnittlicher Bedeutung für das Landschafts-/Ortsbild

Vorbelastung

- bestehende Freileitungen lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, elektrifiziert lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, nicht elektrifiziert lt. ATKIS
- Industrie-/Gewerbegebiet lt. ATKIS

Differenzierung der Bestandssituation

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrtsrampen Hessenbachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrtsrampen Hessenbachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Luisenparkstraße ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelungsbe- reich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezo- gen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbintensitäten ab- gebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird abgefoftet dargestellt. In einer noch stärkeren Absoftung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:

PLANFESTSTELLUNG

vom 18.12.2020

		EGER & PARTNER		Antrag: 10.02.03.04
Planverfasser: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Austriale SS 86153 Augsburg		Auftrag-Nr.: 1313		
Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa. Ort, Datum, Unterschrift		gez.: 15.08.2018	Datum:	Name:
		beauf.: 18.11.2020		Karl
		gepr.: 01.12.2020		Dreger
Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrs GmbH Hohen Weg 1 86152 Augsburg		Projektierung: SWA Verkehrs GmbH Hohen Weg 1 86152 Augsburg	Plan-Nr.: L5_4_UP_LP_07.02.03.04_-	
Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa. Ort, Datum, Unterschrift		Augsburg, 18.12.2020, gez. I. A. Ort, Datum, Unterschrift	Planart: Genehmigungsplanung	
Makroplan:		Planbezeichnung: Schutzgut Landschaft und kulturelles Erbe - Wirkungsanalyse -	Planmaß: 1:220 mm x 550 mm	Gewerk: Umweltplanung
M 1:5.000			Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN	
Projekt:				
Teilprojekt:				

Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum