



**Legende**

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

**Bestand**

**Kulturgüter**

- Bodendenkmäler lt. BLD
- Baudenkmäler lt. BLD
- Ensemble lt. BLD
- Bildstock, Wegekreuz lt. ATKIS

**Kulturlandschaftselemente und sonstige Landschaftselemente**

- Landschaftliches Vorbehaltsgebiet lt. Regionalplan

**Bewertung**

**Kulturgüter**

- Eignung & Empfindlichkeit**
- sehr hoch (Bodendenkmäler, Baudenkmäler, Ensembles)

**Kulturlandschaftselemente und Landschaftselemente / Ortsbild**

- Eignung & Empfindlichkeit**
- sehr hoch (landschaftsbild-/ortsbildprägende Strukturen & Einrichtungen)
- hoch (landschaftsbild-/ortsbildbereichernde Strukturen & Einrichtungen)
- durchschnittlich (sonstige Strukturen & Einrichtungen)

**Einzelbäume**

- ortsbildprägend
- ortsbildbereichernd
- durchschnittlich

**Vorbelastung**

- bestehende Freileitungen lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, elektrifiziert lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, nicht elektrifiziert lt. ATKIS
- Industrie-/Gewerbegebiet lt. ATKIS

**Differenzierung der Bestandssituation**

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrtrampen Hessenbachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrtrampen Hessenbachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Lutpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelbereich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezogen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbindensitäten abgebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird abgeblendet dargestellt. In einer noch stärkeren Abstufung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:

**PLANFESTSTELLUNG**  
vom 18.12.2020

		<b>EGER PARTNER</b>		Auftrag: 10.02.02.04 1313
Planfeststeller: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Audstraße 35 86153 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift	Auftraggeber: SWA Verkehrsbetriebe Kaiser-Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift	Datum: 15.09.2018 Name: Karl	Datum: 19.11.2020 Name: Karl	Datum: 01.12.2020 Name: Dingler
Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrsbetriebe Kaiser-Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift	Projektierung: SWA Verkehrsbetriebe Kaiser-Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 18.12.2020, gez. l. A. Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: LS_4_UP_LP_07.02.02.04_ Planart: Genehmigungsplanung	Planstadium: 1:220 mm x 550 mm Gezeichnet:	Fachbereich: Umweltplanung
Maßstab: M 1:5.000	Planbezeichnung: Schutzgut Landschaft und kulturelles Erbe - Raumanalyse -	Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN		

Projekt: **Mobilitätsdrehscheibe Augsburg**  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum