

**Legende**

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

**Bestand**

Der Bestand außerhalb des Untersuchungsgebiets wird nachrichtlich mitgeführt und absoftet dargestellt.

**Kulturgüter**

- Bodendenkmäler lt. BLID
- Baudenkmäler lt. BLID
- Ensemble lt. BLID
- Bildstock, Wegekrenz lt. ATKIS

vom Vorhaben betroffene Bodendenkmäler (ausschließlich in Teilabschnitt 2:

Bodendenkmal Nr.	Beschreibung
D-7-7631-0211	Grabbügel der Hallstattzeit

**Kulturlandschaftselemente und sonstige Landschaftselemente**

- landschaftsbild-/ortsbildprägende Gehölzflächen
- landschaftsbild-/ortsbildbereichernde Gehölzflächen
- landschaftliches Vorbehaltsgebiet lt. Regionalplan

**sonstige Freiflächen**

- landschaftsbild-/ortsbildprägende Freiflächen
- landschaftsbild-/ortsbildbereichernde Freiflächen
- Freiflächen mit durchschnittlicher Bedeutung für das Landschafts-/Ortsbild

**Gehölzelemente**

- Einzelbäume
- Baumreihe
- Allee

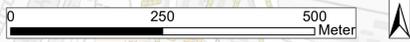
**Fläche**

- Freifläche ohne bauliche Nutzung

**Differenzierung der Bestandssituation**

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrstrampen Hessebachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrstrampen Hessebachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Luitpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelungsbebereich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezogen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbtintensitäten abgebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird absoftet dargestellt. In einer noch stärkeren Absoftung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.



Genehmigungsvermerk:	

**PLANFESTSTELLUNG**  
vom 18.12.2020

		Auftrag: 10.02.01.03 Auftrag-Nr.: 1313	
Eger & Partner Landschaftsarchitekten Australia 55 86152 Augsburg	Datum: 15.09.2018 Name: Kart	Datum: 18.11.2020 Name: Kart	Datum: 01.12.2020 Name: Dingler
Projektierung: SWA Verkehrs GmbH Hohen Weg 1 86152 Augsburg		Plan-Nr.: L5_4_UP_LP_07.02.01.03_... Planart: Genehmigungsplanung	
Maßstab: M 1:5.000		Planzusatz: 1220 mm x 550 mm Ebene: Umweltplanung	
Projektbeschreibung: <b>Schutzgut Landschaft und kulturelles Erbe</b> - Bestand -		Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN	

Projekt: **Mobilitätsdrehscheibe Augsburg**  
 Teilprojekt: **Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum**