

HINWEIS

Bestehende Kabel, Kabelschutzrohre und Leitungen
 Die bestehenden Leitungen der unterschiedlichen Spartenträger wurden aus deren Leitungskataster entnommen und sind in den vorliegenden Plänen nur zur Information dargestellt!
 Für Vollständigkeit und für eventuelle Maßabweichungen wird keine Gewähr übernommen.

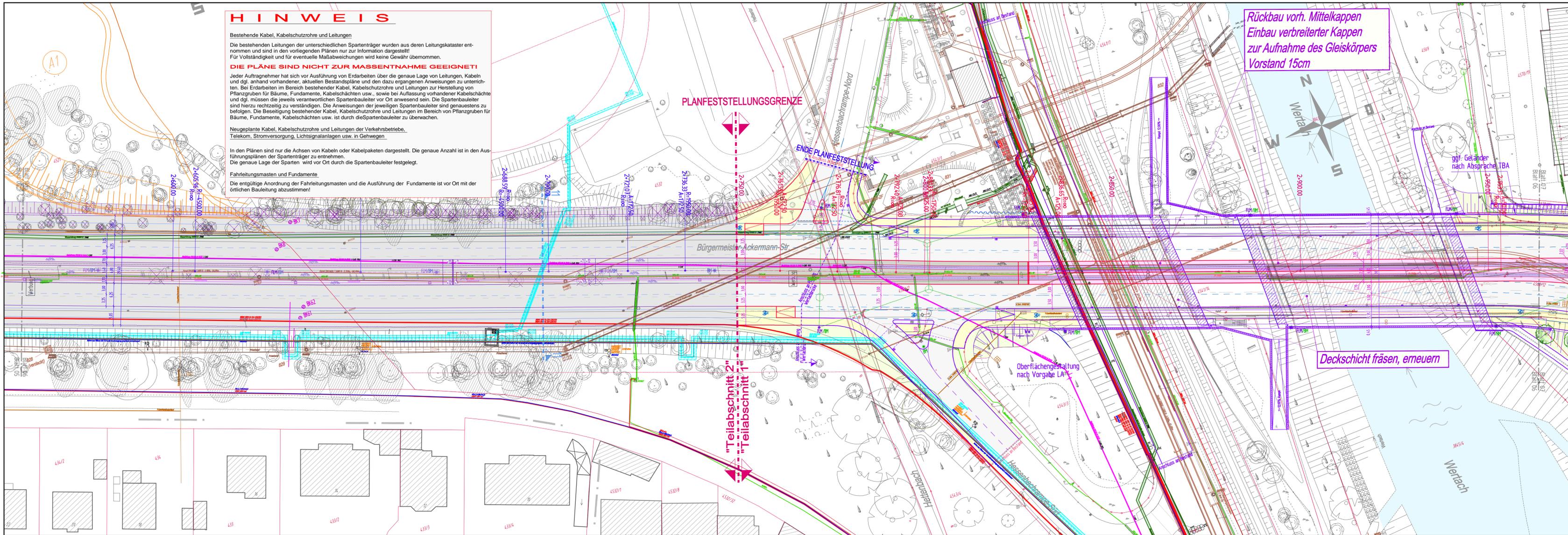
DIE PLÄNE SIND NICHT ZUR MASSENTNAHME GEEIGNET!

Jeder Auftragnehmer hat sich vor Ausführung von Erdarbeiten über die genaue Lage von Leitungen, Kabeln und dgl. anhand vorhandener, aktuellen Bestandspläne und den dazu ergangenen Anweisungen zu unterrichten. Bei Erdarbeiten im Bereich bestehender Kabel, Kabelschutzrohre und Leitungen zur Herstellung von Pflanzgruben für Bäume, Fundamente, Kabelschächten usw., sowie bei Auffassung vorhandener Kabelschächte und dgl. müssen die jeweils verantwortlichen Spartenbauerleiter vor Ort anwesend sein. Die Spartenbauerleiter sind hierzu rechtzeitig zu verständigen. Die Anweisungen der jeweiligen Spartenbauerleiter sind genauestens zu befolgen. Die Beseitigung bestehender Kabel, Kabelschutzrohre und Leitungen im Bereich von Pflanzgruben für Bäume, Fundamente, Kabelschächten usw. ist durch die Spartenbauerleiter zu überwachen.

Neugeplante Kabel, Kabelschutzrohre und Leitungen der Verkehrsbetriebe, Telekom, Stromversorgung, Lichtsignalanlagen usw. in Gehwegen

In den Plänen sind nur die Achsen von Kabeln oder Kabelpaketen dargestellt. Die genaue Anzahl ist in den Ausführungsplänen der Spartenträger zu entnehmen. Die genaue Lage der Sparten wird vor Ort durch die Spartenbauerleiter festgelegt.

Fahrleitungsmasten und Fundamente
 Die entgültige Anordnung der Fahrleitungsmasten und die Ausführung der Fundamente ist vor Ort mit der örtlichen Bauleitung abzustimmen!



LEGENDE: Bestand

- Regenwasserkanal
- Mischwasserkanal
- Schieber Wasser und Gas
- UHT
- Straßensinkkasten
- E-Schächte / E-Schrank
- Verkehrsschilder, Hinweisstafel
- Straßenlampe, Abspannmast
- Laubbaum
- Hecke / Grünfläche
- Zaun
- Mauer

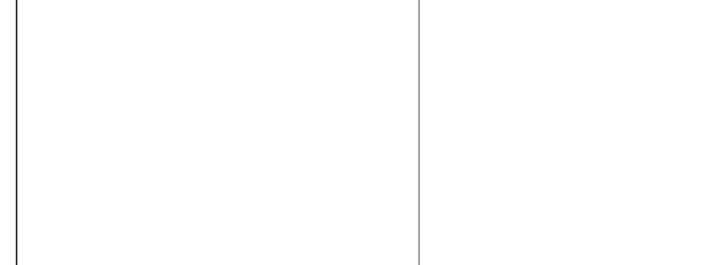
LEGENDE: Spartenbestand

- Kanal m. Dim. u. Mat. sowie Schacht
- Anschlussleitungen Straßeneinlauf
- Gasleitung mit Dimension u. Material
- Wasserleitung mit Dimension u. Material
- E-Kabel
- T-Kabel
- Beleuchtung
- T-Con/Kabel Deutschland
- Verkehrstechnik LSA TBA / SWA
- Kabel - Bahnsignal
- Fahrleitungsmast mit Fahrleitung
- Oberleitung mit Verspannungseil
- Fernwärmeleitung / Schachtbauwerk
- Haubenkanal Fernwärmeleitung
- Ampelanlage: Signalgeber mit Bezeichnung
- Kontaktschleifen Verkehrstechnik STAWA
- Kontaktschleifen Verkehrstechnik STAWA

LEGENDE: Planung

- Fahrbahn Asphalt
- Gehweg Asphalt
- Gehweg Platten
- Gehweg Brücke (Kappenbeton)
- Grünfläche
- Pflasterfläche (Kleinstpflaster)
- Gleise
- Gleiskörper - Asphaltfläche
- Überweg Gleise
- Gleiskörper - Schottergleis
- Haltestelle - Münchner Gehwegplatten
- Haltestelle SEV (Schienensatzverkehr)
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Parkfläche
- Parkfläche / Rasengitter
- Grünbrücke
- Wasser
- Fläche Sebastian - Buchegger - Platz
- Gleisübergangskonstruktion R60 / Vignolschiene mit Entwässerungsrinne
- Baum neu
- Fahrbahnrand / bzw. Absenkung
- Straßenmarkierung
- Fahrleitungsmast
- Kombimast FLM - LSA + Bel
- Lichtsignalanlage
- Kombimast LSA + Bel + WW
- Beleuchtungsmast
- Wegweiser
- Bohrprofile
- Sickerschacht

Genehmigungsvermerk:



PLANFESTSTELLUNG vom 18.12.2020

Planverfasser:	ARNOLD BERATUNGS INGENIEUR UND ARCHITECTEN Scheffelstraße 4 • 86150 Augsburg T +49 (0) 81 343440 • F +49 (0) 81 343449 99 E aug@arnold-bera.de	Anlage:	08.06
Augsburg, Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:	1-15-400
		Datum:	
		Name:	
		gez.:	08.11.2017 Schierich
		bearb.:	08.11.2017 Schierich
		geprf.:	29.06.2018 Mosberger

Bauherr:	swa SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Plan-Nr.:	L5_4_SP_LP_12.06_
Augsburg, Ort, Datum, Unterschrift		Planart:	Genehmigungsplanung
		Planzeichen:	Blattgr.: 1228 x 297
		Gewerk:	Sparten (Dritte)
		Höhen- und Koordinatensystem:	Gauss-Krüger, Höhen über NN

Maßstab:	M 1:500	Planbezeichnung:	Lageplan Spartenbestand Blatt 06 Bgm.-Ackermann-Straße / Wertachbrücke
Projekt:	Mobilitätsdrehscheibe Augsburg Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum		