

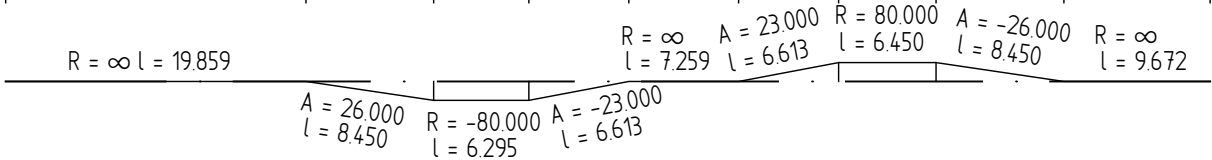
stadtauswärts
Luitpoldbrücke
bis
Pferseer Straße

475.000

Planungshöhen		478.70		478.42	478.26	478.17	478.03	477.94	477.92	477.87	477.86	477.87	477.87	477.89		477.93	477.96
Stationen Planung	-15.75	-4.91		4.11	9.58	12.56	18.85	24.16	25.47	32.73	35.53	38.74	39.34	45.79		54.24	63.91
Bestandshöhen	479.07	478.70	478.62		478.23	478.14		478.01		477.92	477.90					478.02	
Stationen Bestand	-15.75	-4.91	-2.29		12.15	17.84		30.25		41.93	44.71					63.91	
Stationen (Abstand 20m)		0.00					20.00			40.00					60.00	63.91	

Krümmungsband
Maßstab 20/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve



Pferseer Straße

Schienenkreuzung

Weiche

ohne Ausrundung
km 0+004.91
h TS = 478.70 m

H = 850.00 m
T = 14.58 m
f = 0.13 m
km 0+024.16
h TS = 477.81 m

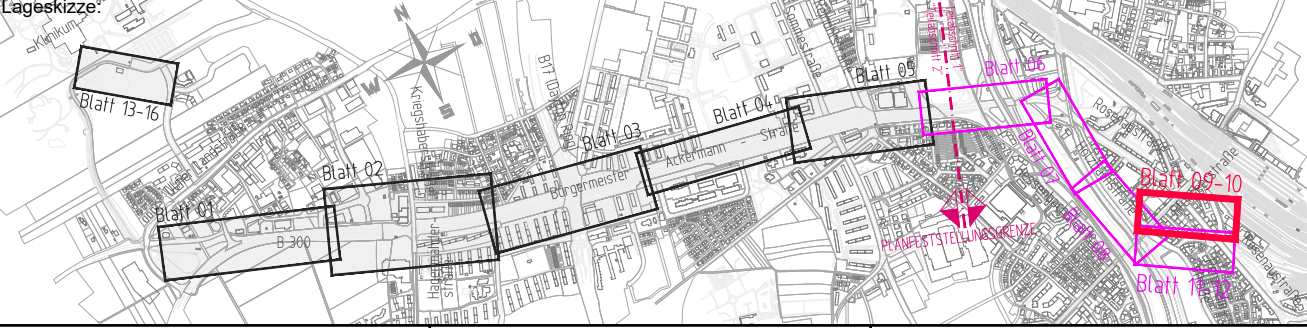
ohne Ausrundung
km 0+063.91
h TS = 477.96 m

Anschluss an Bestand

Schnittpunkt mit geplantem Gleis
Linie 5 stadtauswärts
bei Bau-km 0+020.341

Anschluss an
geplante Pferseerstraße
bei Bau-km 0+055.238

PLANFESTSTELLUNG vom 18.12.2020



Planverfasser:  ARNOLD BERATUNGS- INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN Scheuzlerstraße 6 – 86500 Augsburg T +49 (0) 89 343449-0 – F +49 (0) 89 343449-99 E augsburg@arnold-consult.de		Anlage: 05.10		
		Auftrag-Nr.: 1-15-400		
Bauherr: SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg		Datum:	Name:	
		gez.:	11.01.2017	Kalms
		bearb.:	11.01.2017	Kalms
		gepr.:	29.06.2018	Mosberger
Augsburg, Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: L5_4_VA_HP_04.10_-		
Projektleitung: SWA Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg		Planart: Genehmigungsplanung		
		Planzeichen:		
		Blattgr.:	580 x 297	
Maßstab: M 1:500/50		Gewerk: Verkehrsanlagen		
Planbezeichnung: Höhenplan Blatt 10 Luitpoldbrücke bis Pferseer Straße stadtauswärts		Gauss-Krüger, Höhen über NN		