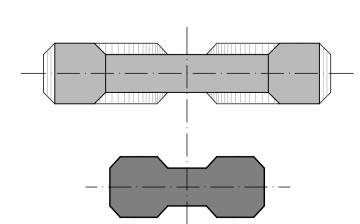


GRUNDRISS PFEILER M. 1:100

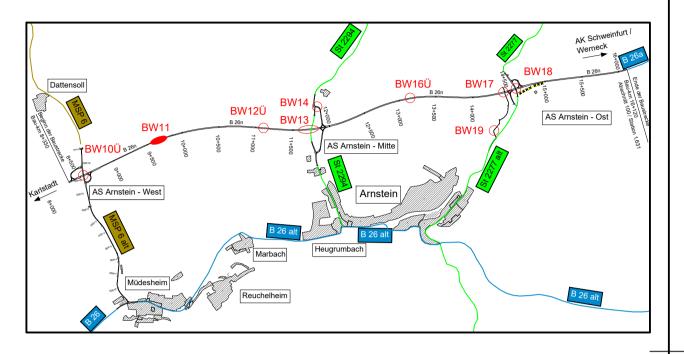


vorgesehene Gründungsart: Bohrpfahlgründung Vermessungssystem

Bezugssystem: Ga

1 Lagesystem: Di

DHDN90/GK - (EPSG 31 468) - Meridian 4 DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)



Die konstruktive Ausbildung und die Pfeilergestaltung des Brückenbauwerkes sind nur nachrichtlich dargestellt.

Staatliches Bauamt Würzburg Weißenburgstraße 6 97082 Würzburg	bearbeitet:	20.04.2021	UM
	gezeichnet:	20.04.2021	UM
	geprüft:	20.04.2021	СК
	PSP Nr.:		
	Projekt: B26n Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck BA 1		
e.bayern.de			
: .	e.bayern.de	gezeichnet: geprüft: PSP Nr.: Projekt: B26n H	gezeichnet: 20.04.2021 geprüft: 20.04.2021 PSP Nr.: Projekt: B26n Karlstadt - AK Schweim

Nr. Art der Änderung Datum Zeichen

FESTSTELLUNGS	ENTWURF
Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 1 Bauwerksskizze
Staatliches Bauamt Würzburg	Bauwerksskizze

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Würzburg

Straße / Abschn.-Nr. / Station: MSP 6 / 100 / 4,367 - B 26a / 100 / 1,631

PROJIS-Nr.: 0917264010

Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 1

Bauwerksskizze

BW 11, Talbrücke im Zuge der

B 26n ü. den Pfannengraben

Maßstab: 1:500 / 100

Neubau der B 26n Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck, Bauabschnitt 1 Bau-km 8+330 - Bau-km 16+120

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Würzburg

gez.

Andreas Hecke, Baudirektor
Würzburg, 06.07.2021