

**HW-Schutz Senden - ST Freudeneegg,
BA 05, Gew. I, Iller**

und Kompensationsmaßnahmen

**PLANFESTSTELLUNG
BAUWERKSVERZEICHNIS**

Aufgestellt: **OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH**
Neu-Ulm, Februar 2016

geprüft:



ppa. Dipl.-Ing. U. Grötzing

erstellt:



i. A. Dipl. Ing. A. Wolf-Jobst

Vorhabensträger:

**Wasserwirtschaftsamt Donauwörth
Förgstraße 23
86609 Donauwörth**

Donauwörth, _____

Geprüft: gez. R. Neumeier
(Amtsleitung)

gepr. Schlauß
(Bauberrat)

Bauwerksverzeichnis

Nr.	Station von bis	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Unterhaltungspflichtiger / Eigentümer	geplante Veränderungen, vorgesehene Regelungen über Kostenbeiträge u. ä.
1	2	3	4	5
1	0-191,00 bis 0-112,80	Hochwasserschutzdeich mit Innendichtung und Kronenweg	a) b) Freistaat Bayern	Länge: 78 m Kronenbreite: 4 m (inkl. Deichverteidigungsweg Breite 3 m und Bankettbreite 0,5 m), Böschungeneigung: 1:2, Deichschutzstreifen: 4 m wasserseitig, luftseitig ohne; Maßnahmen: - Erstellung Innendichtung, - Anschüttung und Hinterfüllung Innendichtung - Anbindung an bestehendes Gelände bei der Wendeplatte, Flur-Nr. 510/2 - Oberkante Hochwasserschutz 486,80 m+NN einschl. 1,0 m Freibord Kostenteilung: 50% Freistaat Bayern + 50% Stadt Senden
2	0-112,80 bis 0-070,00	homogene Geländemodellierung mit Kronenweg	a) b) Freistaat Bayern	Länge: 43 m Kronenbreite: 4 m (inkl. Deichverteidigungsweg Breite 3 m und Bankettbreite 0,5 m), Böschungeneigung: 1:3, Unterhaltungstreifen: 1 m wasserseitig, 1 m luftseitig; Maßnahmen: - Aufbruch und Beseitigung des bestehenden Wegbelages - Herstellen Verzahnungsbereich Geländemodellierung mit dem Gelände - Herstellung Geländemodellierung mit Anhebung Zufahrtbereich zu den Tennisplätzen - Anbindung an bestehende Wege mittels Rampen - Oberkante Hochwasserschutz 486,05 m+NN einschl. 1,0 m Freibord Kostenteilung: 50% Freistaat Bayern + 50% Stadt Senden

Nr.	Station von bis	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Unterhaltungs- pflichtiger / Eigentümer	geplante Veränderungen, vorgesehene Regelungen über Kostenbeiträge u. ä.
1	2	3	4	5
3	0-070,00 bis 0-050,00	Hochwasserschutzmauer	a) b) Freistaat Bayern	<p>Länge: 20 m Sichtbare Mauerhöhe: 0,0 bis 1,6 m Mauerbreite: 40 cm</p> <p>Maßnahmen: - Abbrechen bestehendes Mauerstück - Herstellung einer Flachgründung (Fundamentbreite nach statischen Erfordernissen) mit aufgesetzter Wand - Oberflächenbearbeitung der sichtbaren Betonflächen - Abschluss Mauer vor Geländer Brücke im Unterwasser Kraftwerk Allgaier - Oberkante Hochwasserschutz 486,05 m+NN einschl. 1,0 m Freibord</p> <p>Kostenteilung: 50% Freistaat Bayern + 50% Stadt Senden</p>
4	0-015,00 bis 0+214,00	homogene Geländemodellierung mit Kronenweg	a) b) Freistaat Bayern	<p>Länge: 229 m Kronenbreite: 4 m (inkl. Deichverteidigungsweg Breite 3 m und Bankettbreite 0,5 m), Böschungneigung: 1:3, Unterhaltungstreifen: 1 m wasserseitig, 0,5 m luftseitig;</p> <p>Maßnahmen: - Entfernen vorhandene Bäume und Büsche im Bereich der Geländemodellierung - Herstellen Verzahnungsbereich Geländemodellierung mit dem Gelände - Materialauftrag für Geländemodellierung - Anbindung an bestehenden Unterhaltungsweg parallel zum Illerkanal - Abfahrten in Wlad mittels Rampen - Oberkante Hochwasserschutz 484,50 m+NN einschl. 1,0 m Freibord</p> <p>Kostenteilung: 50% Freistaat Bayern + 50% Stadt Senden</p>

Nr.	Station von bis	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Unterhaltungs- pflichtiger / Eigentümer	geplante Veränderungen, vorgesehene Regelungen über Kostenbeiträge u. ä.
1	2	3	4	5
5	0+214,00 bis 0+522,00	homogene Geländemodellierung mit Kronenweg	a) Freistaat Bayern b) Freistaat Bayern	<p>Länge: 308 m Kronenbreite: 4 m (inkl. Deichverteidigungsweg Breite 3 m und Bankettbreite 0,5 m), Böschungsneigung: 1:3, Unterhaltungstreifen: 1 m wasserseitig, luftseitig ohne;</p> <p>Maßnahmen: - Entfernen vorhandene Bäume und Büsche - Aufbruch und Beseitigung des bestehenden Wegbelages - Herstellen Verzahnungsbereich Geländemodellierung mit dem Gelände - Herstellung Geländemodellierung - Abfahrten in Wlad mittels Rampen - Anbindung an bestehenden Unterhaltungsweg parallel zum Illerkanal - Oberkante Hochwasserschutz 484,50 m+NN bis 484,00 m+NN einschl. 1,0 m Freibord</p> <p>Kostenteilung: 100% Freistaat Bayern</p>
6	0+522,00 bis 1+284,00	Homogener Hochwasserschutzdeich	a) Freistaat Bayern b) Freistaat Bayern	<p>Länge: 762 m Kronenbreite: 2 m, Böschungsneigung: 1:3, luftseitiger Deichverteidigungsweg: 4 m (inkl. Deichverteidigungsweg Breite 3 m und Bankettbreite 0,5 m), Deichschutzstreifen: 4 m wasserseitig, luftseitig ohne, 2 Ausweichstellen bei ca. Station 0+530 und 1+270;</p> <p>Maßnahmen: - Aufbruch und Beseitigung des bestehenden Wegbelages - Herstellen Verzahnungsbereich Deich mit dem Gelände - Herstellung homogener Deich durch lagenweise Schüttung - Anbindung Erdbauwerk an die bestehende Brücke über den Illerkanal bei ca. Station 1+100 - Herstellung Überfahrt über den Deich auf die Wasserseite - Abfahrtsrampe in den Wald Neigung 1:10 - Oberkante Hochwasserschutz 484,50 m+NN einschl. 1,0 m Freibord</p> <p>Kostenteilung: 100 % Freistaat Bayern</p>

Nr.	Station von bis	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Unterhaltungs- pflichtiger / Eigentümer	geplante Veränderungen, vorgesehene Regelungen über Kostenbeiträge u. ä.
1	2	3	4	5
7	1+284,00 bis 1+712,50	Hochwasserschutzdeich mit Innendichtung	a) Freistaat Bayern b) Freistaat Bayern	<p>Länge: 428 m Kronenbreite: 2 m, Böschungs- neigung: 1:3, luftseitiger Deichverteidigungsweg: 4 m (inkl. Deichverteidigungsweg Breite 3 m und Bankettbreite 0,5 m), Deichschutzstreifen: 4 m wasserseitig, luftseitig ohne, Wendepatte r=10 m bei Station 1+712,50;</p> <p>Maßnahmen: - Aufbruch und Beseitigung des bestehenden Wegbelages - Erstellung Innendichtung - Anschüttung und Hinterfüllung Innendichtung - Herstellung Wendepatte - Dichte Anbindung Innendichtung an bestehendes Bauwerk (Betonwand des Teilungswehres) - Oberkante Hochwasserschutz 484,00 m+NN bis 483,50 m+NN einschl. 1,0 m Freibord</p> <p>Kostenteilung: 100 % Freistaat Bayern</p>