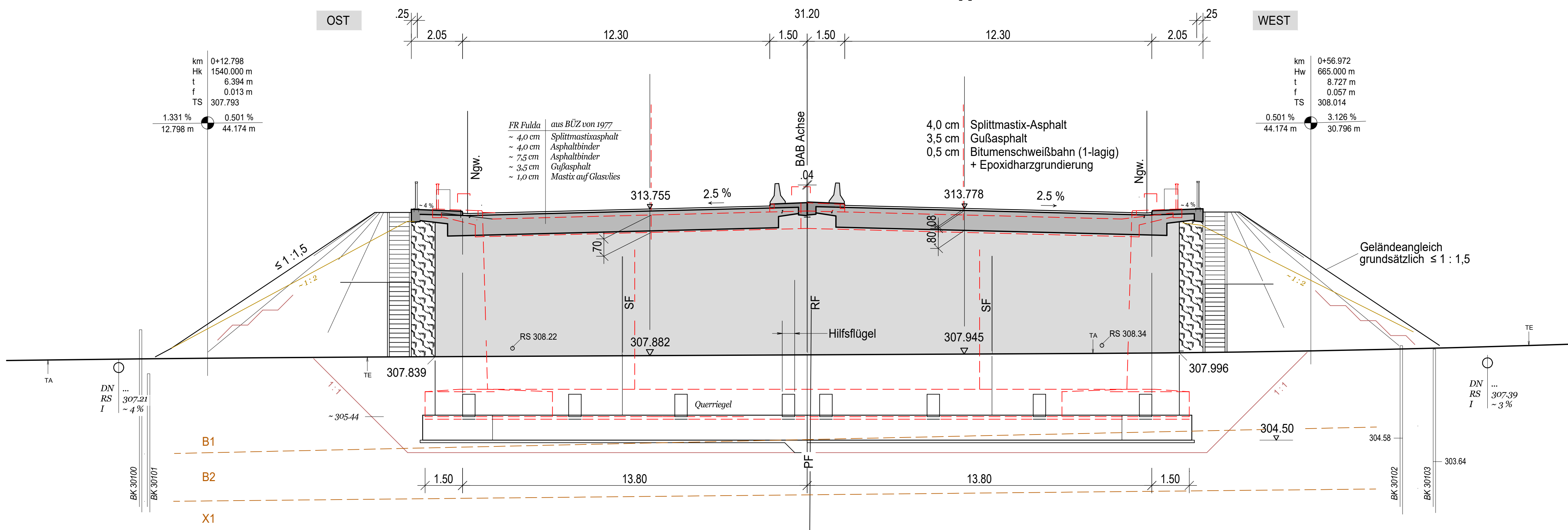
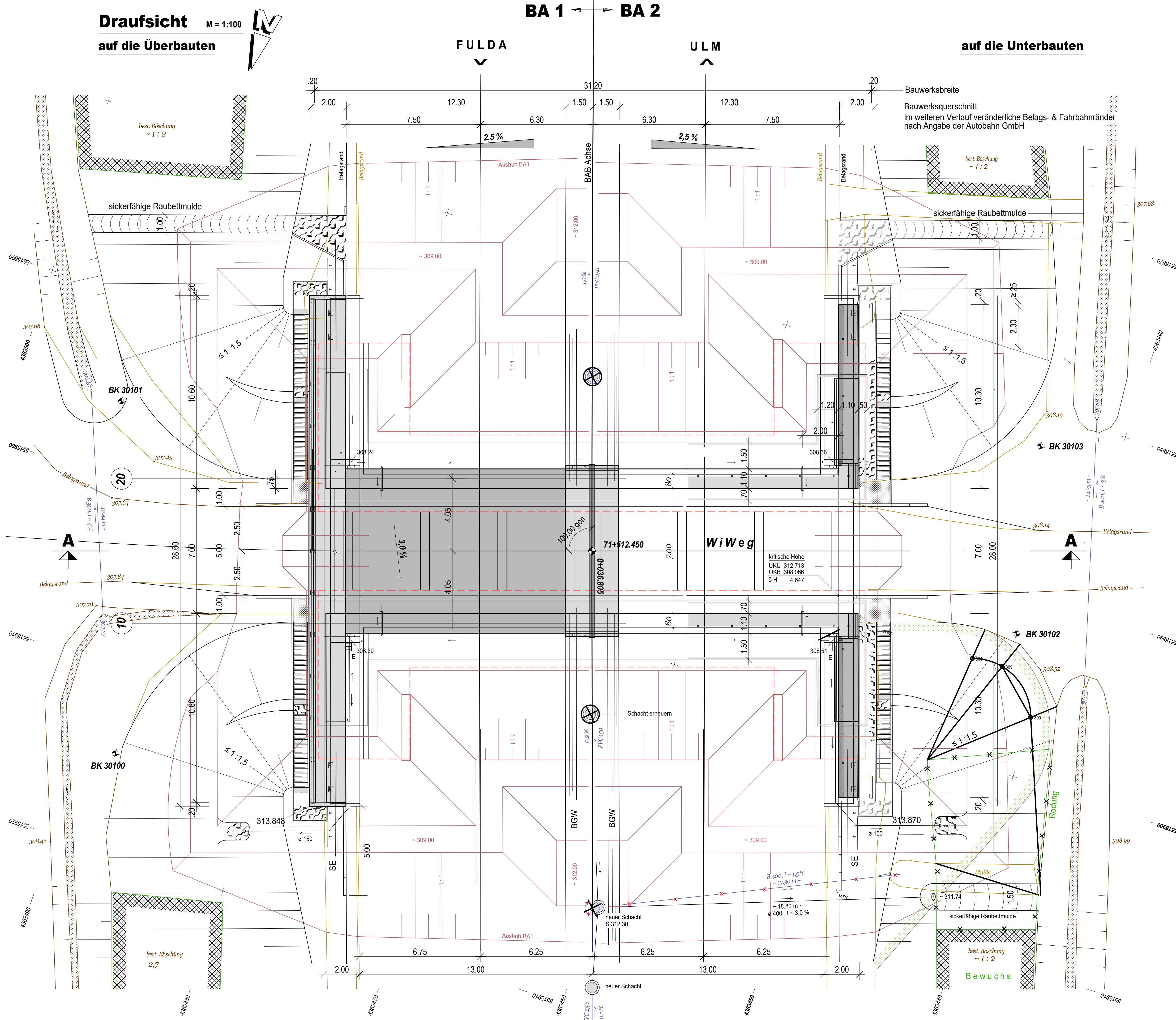


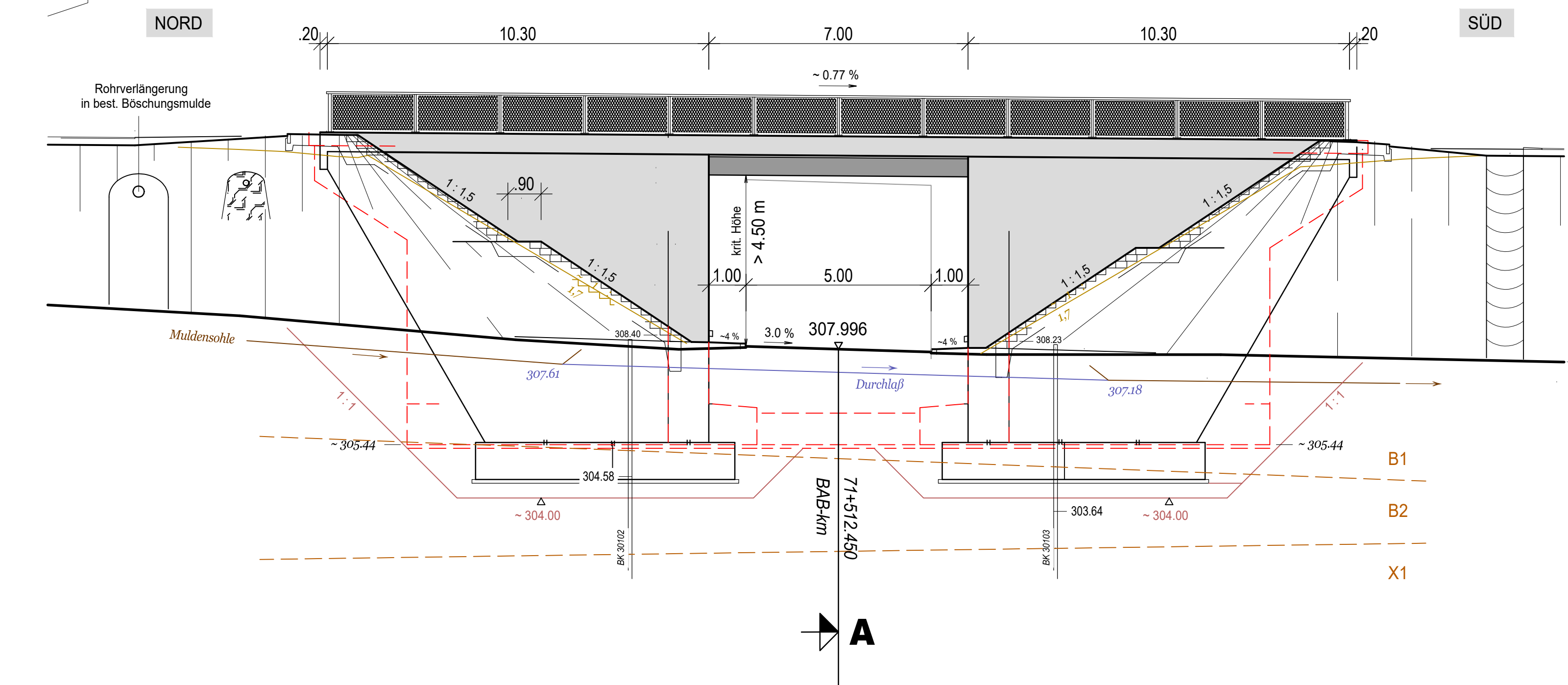
Schnitt "A" M = 1:100



Draufsicht M = 1:100 auf die Überbauten



Ansicht "West" Fahrbahn Ulm M = 1:100



BAUWERKSDATEN	
Bauart	Stahlbeton / Spannbeton / Stahl / Verbund
Einwirkung / Verkehrsklassen	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1
Verkehrsmittelart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	MLC 50 / 50 - 100
Mittellastklasse STANAG	50 / 50 - 100
Einzelstützweiten	≤ [m] 8.10
Gesamtlängen zw. Endauflagern	≤ [m] 8.10
lichte Weite zw. Widerlagern	≤ [m] 7.00
kleinste Lichte Höhe	> 4.50
Kreuzungswinkel	[gon] 100.00
Breite zwischen den Geländern	[m] 31.20
Brückenfläche	[m²] 252.72

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

NACHRICHTLICH

Entwurfsbearbeitung:		gezeichnet:	
HF HF FISCHER INGENIEURE GmbH		geprüft:	
KONSTRUKTIVE INGENIEURBAU		Projektnr.:	A-02270-00
Falterstraße 14 Tel. +49 (0)211 929 09-0		Dat. Datum	
97518 Kitzingen Fax +49 (0)211 929 09-9			
info@hf-ingenieure-gmbh.de			

Die Autobahn		gezeichnet:	
Niederlassung Nordbayern		geprüft:	
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg		Projektnr.:	A-02270-00
		Dat. Datum	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90/GK	Stand Kataster	Juni 2020
Höhensystem	DHDN2016	Bestandsvermessung	September 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 1
AK Bielefeld - AS Marktbreit		Brückenskizze BW 671a
Abteilung E1 Konstruktiver Ingenieurbau		Draufsicht, Ansicht, Schnitt
Aufgestellt: 23.08.2023		Maßstab: 1:100
Niederlassung Nordbayern		
Abteilung E1 Konstruktiver Ingenieurbau		
L.A. Wagner, Geschäftsbereichsleiter		