



STEINWERKE KAIDER
Neupert-Kalk GmbH & Co. KG

Steinwerke Kaider

Neupert - Kalk GmbH & Co. KG

Antrag auf immissionsschutzrechtliche Änderungsgenehmigung gem. § 16 BImSchG für die Erweiterung des Dolomitsteinbruches „Deisenstein“

**Datenblätter der wesentlichen
Abbau-/Transportfahrzeuge**

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH



MAN VB Nürnberg / Vogelweiherstraße 105 / 90441 Nürnberg

Steinwerke Kaider Neupert-Kalk
GmbH & Co. KG
Albert-Neupert-Str. 6
96231 Bad Staffelstein

Auftraggeber 219024
Regulierer 219024
Kundenbestellung 3415031901
USt-Id.Nr DE133111169
Ihre Bestellung / Datum 40130405 / 19.08.2021

Ansprechpartner Beate Stecher
Telefon +49(911)4239-370 370

Auftragsbestätigung

21.10.2021

Wir danken für Ihre Bestellung vom 19.08.2021, die wir unter Zugrundelegung unserer "Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen" wie folgt ausführen werden:

3 Lkw Neuwagen

Fahrzeugbez./ Variantenbeschr.	TGS 18.510 4x4H BL SA
GFZ-Nr/Typvariante	L22KAA01
Radstand	3600 mm
Motorleistung in KW/PS / Schadstoffklasse	0375 / 0510 EURO6

Technische Gewichte:

zulässiges Zuggesamtgewicht	44000 kg
Gesamtgewicht	20500 kg
Vorderachslast	8000 kg
Hinterachslast	13000 kg

Im Übrigen ausgeführt laut o. a. Bestellung.

Vorgangsnummer	Auftrag	Vor.res.Fz/Plan-Nr.
802971097	3421137240	22K1039
802971098	3421137241	22K1038
802971100	3421137244	22K1069

Seite 1 / 21

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe Code Variante

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika

- 0P2UA Sattel
- 0P2UC Fahrgestellklasse, schwer
- 0P3GA Zielland Deutschland (DE)
- 0P8LF Handelstonnage 18 t
- 0PGCU Grundausslegung des Fahrzeugs, Allround
- 0P2TS Bauart, normalhoch
- 0P2UR Fahrzeugart Sattelzugmaschine (SA)
- 0P3AS Linkslenker
- 0P3F5 Rechtsverkehr
- 0P2L6 Fahrzeugdokumentation in Deutsch
- 0P8NL Beschilderung in Deutsch
- 0PHBE Fahrerhauslage 640 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

Zulassung

- 0P3JS Zulassung Fahrzeug, Klasse N3G
- 0P2UJ Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung
- 0PJPC VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt
- 0PGTC Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 83 dB nach UN/ECE-R 51.03
- 0PHA1 Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm

Dokumente

- 0P2Q7 Abgasbestätigung Euronorm
- 0P3AZ Zulassungsdokumentation, national

Anwendungsbereich / Transportaufgaben

- 0P6WH Bau
- 0P2QM 040 SZM Standard
- 0P0G7 Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
- 0P4F0 Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
Lines, Editions und Pakete	0P8NG	Sicherheitspaket
	0PFXK	Fahrerkomfortpaket für TGL, TGM, TGS
	0PFXT	Offroad
Horizontal - und Vertikallasten	0P5PB	18000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
	0P5TC	20500kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
	0P8GY	20500kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus
	0P5KT	8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu
	0P5LN	8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
	0P8D4	8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus
	0P5G7	11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu
	0P5IO	13000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
	0P8BY	13000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus
	0PBIO	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
	0P6ZL	44000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
	0PBPT	44000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
	Militarisierungsumfänge	0P8XD
Militarisierungsumfänge	0PJRE	Ohne Zusatzversorgung Steckdose, 12-polig
Chassis		
Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)	0P2ZD	3.600 mm Hauptradstand
	0P3EU	800 mm Überhang Rahmen hinten
	0P0Y6	8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
	0P0XS	Fahrzeugheck, abgeschrägtes Rahmenende
	0P0XV	Hilfsrahmen Sattel
	0P6YC	Decklackierung Fahrgestell
Abgasanlage, Luftansaugung	0P1BH	Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
	0P1BL	Auspuff Bodenauslass

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante	
Batteriekästen, Batterien, Generator	0P4I1	2 Batterien, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei	
	0P1BZ	Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN	
	0P0WR	Batteriekasten groß, 2 Batterien	
	0P0WO	Batteriekasten, links	
	0P0WF	Batterie Hauptschalter, mechanisch	
	0P1V2	Sicherungsautomat	
	0P0WL	Batteriekasten, abschließbar, mit Vorhängeschloss	
	Tanks und Treibstoffleitung	0P4EC	390 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
		0P4GM	Kraftstofftank, rechts, Aluminium
		0P4HE	Querschnitt Tanks, seitlich, mittel
0P4CT		80 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links	
0P4H1		AdBlue-Tank, links, Kunststoff	
0P4H5		Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung	
0P4GE		Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar	
0P4D8		200 l Tankvolumen Hydrauliktank, links	
0P4GZ		Hydrauliktank, links, Aluminium	
Rahmenanbauteile		0P1FM	Ohne Unterfahrschutz, vorn
	0P0VE	Arbeitsplattform, mit Aufstieg	
	0P1FG	Ohne Unterfahrschutz, seitlich	
	0P1GR	Reserverad, ohne Reserveradhalter, provisorisch befestigt	
	0P1SB	Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm	
	0P1FB	Ohne Unterfahrschutz, hinten	
Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremssystem	0P1FO	Unterlegkeil, mit Halterung	
	0P8PH	Luftpresse, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem	
	0P0B2	Lufttrockner, beheizt	

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

	0P0AA	Druckluftaufbereitung, elektronisch geregelt AMS
	0P8KE	Druckluftbehälter, Stahl, mit elastischen Einlagen unter Spannbändern
	0P0BL	Elektronisches Bremssystem (EBS)
	0P0BF	Antiblockiersystem (ABS), Offroad, mit zusätzlicher Geländelogik
	0P0CM	Vollbremsassistent
	0P0BX	Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTarder mit MAN EVBec, stufbar
	0P1I9	Scheibenbremsen an Vorderachse
	0P1I4	Scheibenbremsen an Hinterachse
	0P3KG	Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse
	0PGBL	Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
	0P1TF	Wegrollsperrung MAN EasyStart
	0P0BG	Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
	0P0BI	Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug
Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...	0P2AQ	Rückleuchten
	0P0CG	Notbremssignal, Warnblinkaktivierung, automatisch
	0P2AD	Lichtfunktionstest
	0P2BJ	Seitenmarkierungsleuchten, LED

Antriebsstrang / Fahrwerk

Motor, Motorkühler

0PKAB Ohne Funktionsparameter für Vorbereitung Sensierung Kraftstoffqualität B100

Seite

5 / 21

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

	0PIA2	Dieselmotor MAN D2676 LFAF, 375 kW (510 PS) Leistung, 2.600 Nm Drehmoment, Euro 6e
	0PHZN	Motor, mit On-Board-Diagnose, OBD-E
	0PHIF	Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21
	0P4XP	Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)
	0PGBN	Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften
	0P8PN	Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen
	0P2E7	Geräuschschürzen Motor
	0P1YE	Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
	0P4XX	Motorkühler, normal lang
	0P1XE	Kühlerschutz, unten
	0P1VP	Frontkühlerschutz, Gitter
	0P0B6	Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor
	0P0KA	Warnmeldung Kühlfüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung
	0P0AK	Frostschutzmittel, bis -32 °C
	0P1X4	Abdeckung für Ladeluftkühler
	0PGCN	Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar
Getriebe, Kupplung	0P5VW	MAN TipMatic 12.28 OD
	0PGCL	Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb
	0P3KI	Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)
	0P0ET	Getriebefunktion MAN EfficientRoll
	0P0ER	Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving
	0P0EV	Getriebefunktion Freischaukeln
	0PGBZ	Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

Seite

6 / 21



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
Felgen, Reifen	0P0F4	Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis 70.000 kg
	0P0FI	Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus
	0P0DW	Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken, verstärkt (LongLife)
	0PFW2	Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J
	0PJHU	Reifen Vorderachse Continental 385/65R22,5 CROSS TRAC HS3 XL Lenk-S+G TL
	0PJCL	Reifenprofil CROSS TRAC HS3 XL Vorderachse
	0P0OW	Felgentyp Vorderachse, Alcoa Dura-Bright EVO
	0P0NB	Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
	0P0PR	Radmutterabdeckring Vorderachse
	0PDSR	Reifen Hinterachse Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3 Antrieb-S+G TL
	0P0OK	Felgentyp Hinterachse, Alcoa Dura-Bright EVO
	0P0MU	Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5
	0P0MH	Reserverad, gemäß Konfiguration Bereifung Vorderachse
	Achsen	0P1KM
0P3B3		4x4H
0P1JX		Lenkübersetzung, Standard
0P1JV		Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde
0P5EU		Vorderachse, 9.200 kg, HydroDrive ohne Durchtrieb, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
0P1AT		Kotflügel Vorderachse
0P4ZP		Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
0P1HN		Zwillingsbereifung an Hinterachse
0P1AM	Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar	
0P1XK	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach	

Seite 7 / 21

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
UST-IdNr. DE811125407

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

Baugruppe	Code	Variante
		unten verlängert
	0P0D0	Achsübersetzung, i=3,70
	0P0D1	Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
	0P0DL	Ohne Differenzialsperren Vorderachsen
	0P2IZ	Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fahrerhaus
	0P2J1	Digitale Achslastanzeige (ALM) für Anhänger/ Sattelaufleger, Fahrerhaus
	0P1DJ	Schutzabdeckung, über Ölkühler Hydraulikanlage MAN HydroDrive
	0P1W5	Kotflügelverbreiterung
Achsführung und Federung	0P2YC	Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen
	0P3K9	Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (ECAS)
	0P1KU	Parametrierung ECAS für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h
	0P1KS	Parametrierung ECAS zur Absenkung Luftfederung auf ca. 20 mm über Puffer
	0P1KW	Parametrierung ECAS, mit Zusatzschaltung zur Unterdrückung der Niveauregulierung
	0P1JD	Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 2-Blatt, Stahl
	0P1J5	Luftfederung an Hinterachse
	0P5C2	8.000 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
	0P5BV	13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
	0P1M4	Stoßdämpfer an Vorderachse
	0P1LQ	Stoßdämpfer an Hinterachse
	0P1LD	Stabilisator, Vorderachse

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

Baugruppe	Code	Variante
	0P1L7	Vierpunktklenker für Hinterachse, mit Stabilisator-Funktion
	0P6ZY	Achsanlenkung nicht als Dreieckslenker
Fahrerhaus		
Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur	0P6YB	Decklackierung Fahrerhaus
	0P6YO	Decklackierung Stoßfänger, Stahl
	0P6X7	Decklackierung Einstiege
	0P6YF	Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
	0P2DF	Fahrerhaus TN: das Flexible (schmal, lang, normalhoch)
	0P1V9	Fahrerhauslagerung, Comfort
	0P1V6	Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell
	0P1VW	Hubdach, mechanisch
	0P1SG	Stoßfänger, Stahl, 3-teilig
	0P1VE	Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
	0P1X0	Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
	0P1WK	Sonnenblende, vor Frontscheibe
	0P1WG	Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
	0P1UL	Scheibenwischerbetätigung, manuell
	0P1V0	Einstieg, pendelnd
	0P1WR	Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
	0P3JU	4 Fahrzeugschlüssel
	0P1WV	Ohne Türverlängerung
	0P2DQ	Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug
	0P1WO	Türscheiben, getönt
	0P1WM	Türscheibe, Sicherheitsglas
	0P1US	Bauaufstieg, mit Haltegriffen am Fahrerhausdach,

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
		Fahrerseite
	0P1VB	Rückwand Fahrerhaus, mit Fenster
Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwe	0P1ZN	Frontscheinwerfer, H7
	0P1ZT	Steinschlagschutz für Frontscheinwerfer, Gitter, grobmaschig
	0P2BP	Tagfahrlicht, LED
	0P2AH	Nebelscheinwerfer, H7
	0P1YF	Abbiegelicht, H7
	0P2AC	Leuchtweitenregulierung, manuell
	0P1ZF	Fahrlichtschaltung, manuell
	0P2BS	2 Umrissleuchten, LED
	0P1ZW	Komfortblinkfunktion, aktivierbar
	0P1Z6	Blinkeleuchten, seitlich, Glühlampe
	0P1UW	2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach
	0P1YM	2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
	0P1YY	Arbeitsscheinwerfer, Halogen, weiß
	0P5U5	Schalter für Arbeitsscheinwerfer
	0PHZU	Vorbereitung für Beleuchtung hinter Fahrerhaus
Spiegel und Spiegelersatz	0P2CB	Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt
	0P2CN	Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe
	0P2CT	Rückspiegelarme, geeignet für Aufbaubreite 2.500 mm bis 2.600 mm
	0P2CG	Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt
	0P2CJ	Frontspiegel, manuell verstellbar
	0P2D3	Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

Baugruppe	Code	Variante
Sitze	0P2PO	Sitzbezüge, Textil, Comfort
	0P2P5	Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
	0P2PY	Sitzklimatisierung Fahrersitz
	0P2OE	Armlehnen Fahrersitz
	0P4XQ	Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz
	0P2OP	Beifahrersitz, ungefedert, längs- und lehnen- und höhenverstellbar
	0P8L1	Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch
Fahrerarbeitsplatz	0P2GD	Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar
	0P2GE	Lenkrad, mit Parkstellung
	0P3K0	Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperr
	0P3L3	Kombiinstrument, Basic km/h
	0P5DV	Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL
	0P2KG	Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht
	0P2JJ	Remote Download für digitalen Fahrtschreiber
	0P2MT	Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect
	0P2MA	Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument
	0P2HX	2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
	0PGT7	Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld
	0P2FA	2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel
	0P2FO	Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel
	0P2IH	Zigarrenanzünder
0P3KE	Bedienfeld MAN EasyControl, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar	
0P2NK	Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf	

Seite

11 / 21

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
		Fahrerhausdach
Klimatisierung Fahrerhaus	0P2FJ	4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn
	0P2NT	Klimaanlage, Climatronic
	0P2O2	Wasserzusatzheizung, 4 kW
	0P2NX	Lüftung, nicht abstellbar, permanent leichter Überdruck im Fhs. (Verminderung von Staubeintrag)
Liegenbereich	0P2GX	Liege, unten, mit Lattenrost
	0P2I5	Stoffunterbespannung untere Liege
	0P2GK	Matratze Komfortbett, unten, 110 mm
	0P2H1	Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne
	0P2H5	Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne
Fahrerhaus Interieur	0P2I6	Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum
	0PGBT	Innenraumstyling analog Farbambiente
	0P2FE	Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar
	0P2FH	Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite
	0P2GS	Rundumvorhang
	0P2ID	Vorhang, Fenster Rückwand Fahrerhaus
	0PHA6	Innenleuchte zentral
	0P2IR	2 Leseleuchten, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite
	0P2IO	Einstiegsbeleuchtung
	0P2IA	Türinnenverkleidung, abwaschbar
	0P2HK	Ablage, Mittelteil Instrumententafel, offen
	0P2HD	Kühlschrank ausziehbar und Schublade, Mittelbereich, rückwärtig
0P2G2	Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses	
0PHPK	Einstiegsgriffe, Standard	

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
Zubehör und Werkzeug	0P2YE	Feuerlöscher, 2 kg, Rückbereich Fahrerhaus, innen, in Fahrzeugdokumentationssprache
	0P2FM	Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole
	0P3F6	Ohne Wagenheber
	0P2TX	Bordwerkzeug
	0P3FI	Warndreieck
	0P3F3	Verbandset
	0P3CI	Scheibenreinigungsset
	0P3FF	Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion

Intelligent Truck

Assistenzsysteme

0P1TN	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
0P1T2	Antriebsschlupfregelung (ASR)
0P1TQ	Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt
0P0C3	Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)
0P1U3	Notbremsassistent EBA
0P1TT	Spurverlassenswarner LDW
0P5DI	Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe

Infotainment (Radio,...)

0P3KV	Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
0P2M0	MAN Mediasystem Navigation Advanced 7 Zoll
0P2MI	MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer
0P2MX	Navigationskarte Europa und Russland
0P2N4	Online Traffic für Navigationsfunktion
0P2MO	Connectivity-Board-Modul (RIO Box)
0P2NE	Smartphone Integration

Seite

13 / 21

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

0P2MC Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug

Aufbauten / Schnittstellen

Schnittstellen zu Auflieger
(zB Sattelkupplung, Br

- 0P1O2 Sattelaufliieger-Bremsanschluss, 2 Leitungen, hinter Fahrerhaus, Wendeflex mit Standardkupplung
- 0P1P9 Sattelaufliiegersteckdose hinter Fahrerhaus, 24 V, 15-polig
- 0P8NY Spiralleitung z. Auflieger, elektr., für Anhängersteckdose hinter Fhs., 24 V, 15-p. auf 15-p.
- 0P8O1 Spiralleitung zum Auflieger, elektrisch, für Anhängersteckdose ABS, hinter Fhs.
- 0P1LO Steuerungsmöglichkeit Lift-/ Entlastbarkeit Aufliegerachsen
- 0P1Q3 40 mm Bauhöhe Sattelplatte (bis max. 20.000 kg Sattelast)
- 0P1RM Sattelkupplung JOST JSK 37 C 2 Zoll
- 0P1RY Königszapfen, Durchmesser 2 Zoll
- 0PBY1 Hersteller Sattelkupplung Jost
- 0P1PS 185 mm Bauhöhe Sattelkupplung
- 0P1Q8 Sattelkupplung, wartungsarm
- 0PBY6 Gummigelenklagerung Sattelkupplung
- 0P1QI Betätigung Sattelkupplung, normaler Griff
- 0P5BF 575 mm Sattelvormaß von Mitte letzter Achse
- 0P0ZI Hydraulikanlage Kippsattel, 2-Leitungssystem, MEILLER, 275/150 bar
- 0P6ZT Hydraulikkupplung Typ G, 1 Zoll

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante	
Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Br	0P1NQ	Ohne Anhänger-/ Abschleppkupplung an Schlussquerträger	
	0P1O0	Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig	
	0P1OW	Ohne Anhängersteckdose am Rahmenende	
	0P1O5	Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), hinter Fahrerhaus	
	0P2NA	Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u. Motorzwischen Drehzahlstrg. (ZDR), hinter Frontklappe FHS	
Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB	0P2J3	Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)	
	0P2M5	Anzeige Kipper, Fahrerhaus (Symbole)	
	0P6ZC	Axialpumpe Kipphydraulik, MEILLER Typ 295/110	
	0P3KN	Betätigungseinrichtung für Kipphydraulik, Fahrerhaus	
	0P6XM	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NH/4c, ohne Flansch, f=1,14, Lage ca. 3:30 Uhr	
	0P4VK	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, für Kurzzeitbetrieb kleiner 60 min	
	0P4X9	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar	
Nebenabtriebe	0P4WP	Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Fahrbetrieb	
	0P4X0	Branchenparametrierung, allgemein	
	Abschleppen, Bergen und Zurren	0P1MK	Kupplungsmaul, mittig, integriert in Stoßfänger/ Frontquerträger, mit Steckbolzen

Nationale Baugruppe

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

Seite

15 / 21



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

DE01P	Prüfbuch
DE05A	2. MAN Fahrerjacke, reflektierend, zusätzlich (Damen/Herren)
DE20A	Auslieferungspaket: Technische Einweisung im Servicestützpunkt nach Übergabe im MAN Kundencenter
DE3DT	DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen

Kampagnen und Aktionen

DEKSS	Kampagnen Servicevertrag Comfort Super
-------	--

Nationale Regelungen

DERK1	Rohstoff-Kosten-Zuschlag
-------	--------------------------

Garantie und Gewährleistung

DE02G	Serienmäßige Garantie
-------	-----------------------

Zusatzausstattung lokal

ZLA01	2 Fußmatten und 2 Schonbezüge liefern
ZLS02	CB Funk einbauen
ZLS03	Schnittstelle für Rückfahrkamera am Auflieger herstellen
ZLS04	Mautgerät einbauen
ZLS05	Telematiksystem einbauen (Material wird

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

vom Kunden gestellt)

ZLS06 Nato Dose zur Stromversorgung elektr.

Verdeck am Auflieger nachrüsten

ZLS08 Überführung von München zum TC, Cbg

Farben

LQA03 Fahrerhaus Acryl

LQA08 Stahlstoßfaenger Acryl

LQA12 Einstiege Acryl

LQA46 Kotfluegel hinter Fahrerhaus Acryl

LQW01 Fahrgestell Wasserlack

LVS01 Fahrgestell GRAPHITSCHWARZ RAL 9011

LVS03 Fahrerhaus PATINAGRUEN RAL 6000

LVS08 Stahlstoßfaenger PATINAGRUEN RAL 6000

LVS12 Einstiege PATINAGRUEN RAL 6000

LVS46 Kotfluegel hinter Fahrerhaus PATINAGRUEN RAL 6000

Preis je Fahrzeug

103.000,00 EUR

Mehrwertsteuer (19,0 %)

19.570,00 EUR

Endbetrag je Fahrzeug

122.570,00 EUR

Nettobetrag

309.000,00 EUR

Mehrwertsteuer (19,0 %)

58.710,00 EUR

Endbetrag

367.710,00 EUR

Bei dem angegebenen Preis handelt es sich um einen Nettopreis zzgl. der jeweils zum Zeitpunkt der Lieferung gesetzlich geltenden Umsatzsteuer. Maßgeblich für die Ermittlung der gesetzlichen Umsatzsteuer ist der Leistungsort.

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
UST-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Sofern es im Falle eines innergemeinschaftlichen Warenverkehrs zu einem innergemeinschaftlichen Erwerb beim Kunden kommt (§ 1a UStG, innergemeinschaftlicher Erwerb) versteht sich der angegebene Verkaufspreis als Nettopreis. Der Kunde schuldet die aus dem innergemeinschaftlichen Erwerb entstehende Umsatzsteuer.

Versandbedingungen:

Überführung zu

Truck-Center Coburg GmbH
Coburger Straße 4
96487 Dörfles-Esbach

Entgegen der umseitigen Geschäftsbedingungen ist der o. g. Erfüllungsort der Anlieferort.

Lieferzeit:

unverbindlich im Mai 2022

Angesichts der aktuellen Situation weisen wir Sie darauf hin, dass die termingerechte Lieferfähigkeit im Rahmen der weiteren Entwicklungen der sich in Europa ausweitenden Corona-Pandemie und der Verknappung auf dem Halbleitermarkt zu sehen ist. Wir können, trotz Maßnahmen zur Risikominimierung, derzeit leider nur bedingt Aussagen zur langfristigen Verfügbarkeit von Zulieferteilen und zur Personalverfügbarkeit im weiteren Jahresablauf treffen.

Daher gilt bis auf Weiteres:

„Kommt es aufgrund der Corona-Pandemie und / oder des Halbleitermangels für den Verkäufer insbesondere zu Beeinträchtigungen seiner Zulieferkette, seiner Produktionsvorgänge, der Auslieferungslogistik oder der Abwicklung von Zahlungsvorgängen, sind diese als Höhere Gewalt anzusehen und zwar unabhängig davon, ob diese Beeinträchtigung aufgrund einer hoheitlichen Anordnung eingetreten ist. In diesen Fällen verlängern sich vereinbarte Fristen um die Zeit des Vorliegens der Beeinträchtigung.“

Sachmängelhaftung:

Für den Einsatz des Fahrzeuges als Sattelzugmaschine ist die Überprüfung auf Verwendbarkeit mit den vorgesehenen Sattelanhängern notwendig. Bei neuen Sattelanhängern, muss die Überprüfung durch den Sattelanhängerhersteller erfolgen, wobei die Masse und Gewichte der MAN-Sattelzugmaschine zu berücksichtigen sind. Vorhandene Sattelanhänger können auf Ihre Verwendbarkeit durch MAN überprüft werden, wenn uns prüffähige Skizzen zur Verfügung gestellt werden.

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

Die frist- und fachgerechte Durchführung der Wartungsdienste lt. Herstellervorgabe ist die Voraussetzung für evtl. Ansprüche aus Sachmängeln.

Zuzüglich zum Fahrzeugpreis bestätigen wir Ihnen den ComfortSuper-Vertrag zu einer monatlichen Rate in Höhe von EUR 80,00 zzgl. gesetzl. MWST. Hierüber erhalten Sie eine gesonderte monatliche Rechnung.

Zahlungsbedingung:

Bar vor Zulassung, jedoch spätestens 7 Tage nach Fahrgestell-Lieferung.

Bei Zahlungsfristüberschreitung übernimmt der Besteller die dabei anfallenden Verzugszinsen.

Ein Kaufeintritt durch eine Leasinggesellschaft auch durch die MAN Financial Services GmbH oder eine Änderung des Rechnungsempfängers bzw. Regulierers, nach Auslieferung des Fahrzeuges kann aus umsatzsteuerrechtlichen Gründen nicht mehr akzeptiert werden.

Ist eine Finanzierung/Leasing des Kaufgegenstandes beabsichtigt, ist der Verkäufer berechtigt, vom Kaufvertrag zurückzutreten, falls der Käufer dem Verkäufer bis spätestens 8 Wochen vor dem voraussichtlichen Liefertermin keine unwiderrufliche Finanzierungszusage eines Bankinstituts innerhalb der EU für den Kaufgegenstand schriftlich vorlegt. Der Verkäufer behält sich im Falle eines Rücktritts die Rechte aus Ziffer V. Abs.3 der Neuwagen-Verkaufsbedingungen vor.

Bei Finanzierung-/Leasinggesellschaften benötigen wir den Vertragseintritt sowie eventuell erforderliche Bankauflagen vor Lieferung.

Bitte richten Sie alle Rückfragen im Zusammenhang mit diesem Auftrag an die für Sie zuständige Vertriebsregion Südost

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Verkauf Truck Nürnberg / Würzburg
Vogelweiherstr. 105
90441 Nürnberg

Tel. 0911 4239-370
Telefax 0911 4239-380

Mit freundlichen Grüßen

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registerrichter: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

21.10.2021

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH

gez. ppa. Oesteritz gez. i.V. Steinhilber

Dieses Dokument wurde maschinell erstellt und ist daher ohne eigenhändige Unterschrift gültig.

Es gelten die aktuell gültigen AGB 001 Neufahrzeuge bzw. AGB 007 Gebrauchtwagen der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH. Diese stehen Ihnen unter www.man.de/agb zur Verfügung. Auf Wunsch erhalten Sie einen Sonderdruck.

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Informationsdaten - CO2 Emissionen

Für diese Fahrzeugkonfiguration gibt es keine gültige Gesetzgebung zur Angabe von CO2-Emissionsdaten

Die angegebenen CO2 Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung (EG) Nr. 595/2009) in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. MAN ist zur Ermittlung von CO2 Ermittlung nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 zertifiziert.

Die Angaben beziehen sich auf die angegebene Konfigurationen und der angegebenen Vecto Version. Basis der Wertermittlung für die angegebenen Gewichte/CO2 Emissionen sind die im Angebot aufgeführten Serien- und Sonderumfangsausstattungen. Auf- und Umbauten, sowie Zusatzausstattungen und Sonderumfänge können aktuell nicht berücksichtigt werden.

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Gattinger Str. 10 • 97076 Würzburg

Steinwerke Kaider Neupert-Kalk KG
Albert-Neupert-Str. 6
96231 Bad Staffelstein

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Region Südost-Würzburg

Hans Greiner
Bindlacher Str. 2
95448 Bayreuth
Tel. 0921-7998355
Fax 0921-7998380
Mobil 0151/59019408
Mail Hans.Greiner@man.eu

Ihr Telefon
957396660

Ihr Fax
9573966650

ZGP-Nummer
7000003225

Bayreuth
14.05.2018

Bestellunterlagen

Angebotsnummer: **UV2HG_01256C_01C**

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf den nachfolgenden Seiten erhalten Sie die Bestellunterlagen für Ihren/Ihre 26.500 6x4 B-B.
Für eine rechtsverbindliche Bestellung bitten wir Sie, uns das unterschriebene und mit Firmenstempel
versehene Bestellformular zukommen zu lassen.
Nachfolgender Leistungsumfang aus der Bestellung UV2HG_01256C_01C vom 14.05.2018 wird bei MAN
Truck & Bus Deutschland GmbH durch den Käufer (Besteller) beauftragt (**bitte ankreuzen**):

- Fahrzeug/Fahrzeuge gemäß Bestellung vom 14.05.2018,
Lieferumfangsbeschreibung laut Angebots-Nr.: UV2HG_01256C_01C
 Leistungsumfang & AGB Wartungsvertrag gemäß Angebots-Nr.: UV2HG_01256C_01C

Die einzelnen Bestandteile der Bestellung müssen vom Käufer (Besteller) nicht mehr separat
unterschrieben werden. Er stimmt mit seiner Unterschrift auch dem Einsatz der Connected Vehicle -
Funktionalität lt. AGB 001 Neufahrzeuge zu.

Kaider 12.06.2018
Ausstellungsort/-Datum

Hans Greiner
Stempel/Unterschrift Kunde
Neupert-Kalk KG
Albert-Neupert-Str. 6
96231 Bad Staffelstein/Kaider

Für weitere Fragen zu diesem Angebot stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Hans Greiner

Vorsitzender des Aufsichtsrates: Jan-Henrik Lafrentz
Geschäftsführung: Holger Mandel (Vorsitzender)
Marc Appelt Christopher Kunstmann

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München, HRB 62355 | USt-IdNr. DE811125407

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau BLZ 700 400 41 Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 000 00 BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus AG. - www.mantruckandbus.de

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Region Südost-Würzburg
97076 Würzburg



Bestellung Comfort Plus Wartungsvertrag
Angebotsnummer UV2HG_01256C_01C

Auftraggeber

Steinwerke Kaider Neupert-Kalk KG
Albert-Neupert-Str. 6
96231 Bad Staffelstein

ZGP-Nr. 7000003225
ESA CRM GP-Nummer 0000219024
Telefon 957396660
Fax 9573966650
Mobil
Mail service@Neupert-online.de

Warenempfänger

Steinwerke Kaider Neupert-Kalk KG
Albert-Neupert-Str. 6
96231 Bad Staffelstein

ZGP-Nr. 7000003225
ESA CRM GP-Nummer 0000219024
Telefon 957396660
Fax 9573966650
Mobil
Mail service@Neupert-online.de

Daten des Vertragsfahrzeuges

Anzahl	1
Hersteller	MAN
Fahrzeugtyp	26.500 6x4 B-B
Motor	D26SCR
Schadstoffklasse	Euro 6
Vertragsdauer in Monaten	60 Monate
Betriebsleistung / Laufleistung p.a	50.000 km p.a.
Fahrzeugzustand	Kundenfahrzeug / kein Bestandsfahrzeug,
Erstzulassung*	07.08.2018
Vertragsbeginn*	07.08.2018
Vertragsende*	06.08.2023
Zählerstand zu Vertragsbeginn	1
Zählerstand zu Vertragsende	250.001
Fahrzeugidentnummer*	WHA 26 S 22 7JM 785859
AE-Nummer*	LIF-N 850
Polizeiliches Kennzeichen*	



Fahrzeugausstattung und -technik

Fahrzeugeinsatz**	Kipper
Fahrzeugtechnik	Int-/Retarder AP zusätzlicher Nebenantrieb TipMatic
Fahrzeugabhängige Zu- u. Abschläge	keine

*Bei den zulassungsrelevanten Daten handelt es sich um angenommene Werte. Sobald ein Vertrag zustande kommt, müssen die tatsächlichen Zulassungsdaten unverzüglich an SRG-AC gemeldet werden.
**Angaben beschreiben das Fahrzeugeinsatzprofil, nicht den Leistungsumfang des ComfortPlus Vertrages. (Erweiterte Leistungsumfänge sind per Anlage zu vereinbaren)

Ausgewählte Kaufgarantie

6J3 Antriebsstrang/60 Monate/250.000 km

Hinweis: Die Garantieverlängerung erlischt bei erreichter Garantiedauer oder bei Erreichen der max. Garantie KM Laufleistung. Das zuerst Erreichte gilt!
Für Kaufgarantien gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Sachmängelhaftung für Neufahrzeuge.

Zusatzdienstleistungen

6J3 Antriebsstrang/60 Monate/250.000 km
Sicherheitscheck

Werkstattzuordnung

Verantwortliche Vertriebsregion	Vertriebsregion Südost
Abarbeitende / Betreuende Werkstatt	Dörfles-Esbach, Truck-Center-Coburg GmbH

Preis und Zahlungsbedingungen

Comfort Plus Vertrag	EUR / km	EUR / Monat
6J3 Antriebsstrang/60 Monate/250.000 km		
Sicherheitscheck		
Gesamtvertragspreis pro Fahrzeug	0,0574 EUR	239,34 EUR

Leistungsumfang gemäß den zugehörigen allgemeinen Geschäftsbedingungen. Es wurde ein Festpreis über die Vertragslaufzeit berücksichtigt.
Gewählte Zusatzdienstleistungen sind im Preis inbegriffen. Die genannten Preise verstehen sich zzgl. jeweils gültigen gesetzlichen Umsatzsteuer.



Zahlungs- und Lieferbedingungen

Ich/Wir stimmen der Teilnahme am SEPA-Firmenlastschriftverfahren (B2B) zu und erkläre(n) mich/uns damit einverstanden, dass mir/uns das erforderliche SEPA-Firmenlastschriftmandat zur rechtsverbindlichen Unterzeichnung, sowie zur Vorlage und Unterschrift meines/unseres Kreditinstitutes zugestellt wird.
Das SEPA-Firmenlastschriftmandat ist auf folgende Bankverbindung auszustellen:

Kreditinstitut *Sparkasse* Ort *Bamberg*
IBAN *DEM 7705 0000 0302 1346 97* BIC *97*

Bankeinzug jeweils zum 15. eines Monats ohne Abzug

Hinsichtlich des Vertragsgegenstandes, des Leistungsumfanges (nebst Anlagen) sowie der sonstigen Vertragsbedingungen gelten im Übrigen die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Comfort Plus Verträge der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, die der Kunde anerkennt.

Mit der Unterschrift bestätigt der Kunde, dass er die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für diesen Servicevertrag erhalten und akzeptiert hat.

Unterschrift Kunde

Kaider 12.06.2018 **Steinwerke Kaider**
Neupert-Kalk KG
Albert-Neupert-Str. 6
96231 Bad Staffelstein/Kaider
Neupert

(Ort, Datum)

(Kundenstempel)

(Unterschrift des Kunden)

Unterschrift MAN Truck & Bus Deutschland GmbH

[Empty signature box]

(Ort, Datum)

(Stempel)

(Unterschrift MAN Truck & Bus Deutschland GmbH)



Allgemeine Geschäftsbedingungen für ComfortPlus-Verträge der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH

Die nachstehenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für die Durchführung eines ComfortPlus-Vertrags der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH (nachfolgend „MTBD“) samt seiner Anlagen, die Bestandteil des ComfortPlus-Vertrages sind. Allgemeine Geschäftsbedingungen des Kunden gelten auch dann nicht, wenn die MTBD ihnen im Einzelfall nicht ausdrücklich widersprochen hat.

1. Vertragsgegenstand

- 1.1 Die MTBD verpflichtet sich, an dem im ComfortPlus-Vertrag benannten Fahrzeug des Kunden (nachfolgend „Vertragsfahrzeug“) während der im ComfortPlus-Vertrag vereinbarten Vertragsdauer die unter Ziffer 2 beschriebenen Vertragsleistungen gegen Bezahlung der vereinbarten monatlichen Vertragspauschale zu erbringen.
- 1.2 Dieser Vertrag gilt nur für Vertragsfahrzeuge, die mit Kraftstoff der DIN -EN 590 (Diesel) betrieben werden. Möchte der Kunde das Vertragsfahrzeug mit einem alternativen Kraftstoff (z. B. RME DIN EN14214) betreiben, hat er dieses der MTBD unverzüglich mitzuteilen und mit ihr diesbezüglich eine gesonderte Vereinbarung zu treffen. Andernfalls erlöschen sämtliche Ansprüche und Leistungen aus dem ComfortPlus-Vertrag.
- 1.3 Entsprechendes gilt bei einer Änderung des in den Zulassungsdokumenten des Fahrzeuges festgeschriebenen zulässigen Gesamtgewichts / Gesamtzuggewichts.

2. Leistungsumfang

- 2.1 Der ComfortPlus-Vertrag umfasst ausschließlich die nachfolgend aufgeführten Vertragsleistungen:
- (a) Wartungsarbeiten gemäß der am Tage des Abschlusses des jeweiligen ComfortPlus-Vertrages gültigen Herstellervorschriften inkl. Lohn, Material und Betriebsstoffen, jedoch ohne Kraftstoffe und AdBlue.
- (b) Gesetzliche Prüfungen und Untersuchungen gemäß §§ 29, 47a, 57b, 57d StVZO:
- Sicherheitsprüfung „SP“
 - Abgasuntersuchung
 - Hauptuntersuchung mit Prüfgebühren
 - Prüfung Fahrtschreiber (ausgenommen Neukalibrierung bei An- und Umdendungen)
 - ADR-Prüfung, sofern Gefahrgut-Ausstattung nach ADR -Lieferumfang
- (c) Wartungsarbeiten an Anhänger- und Sattelkupplungen, sofern diese MAN-Werkslieferumfang sind.
- 2.2 Wartungsarbeiten sowie gesetzliche Prüfungen und Untersuchungen beziehen sich auf Fahr- und Triebwerk sowie Fahrgestell (bis Oberkante Fahrzeughauptrahmen) und Fahrerhaus des Herstellers MAN, Ein-, An- und Aufbauten inkl. Nebenantrieb sind nur dann im Leistungsumfang der Wartungsarbeiten sowie gesetzlichen Prüfungen und Untersuchungen enthalten, wenn die MTBD dies ausdrücklich schriftlich mit dem Kunden vereinbart.
- 2.3 Werden die Vertragsleistungen auf Verlangen des Kunden außerhalb der üblichen Geschäftszeit erbracht, berechnet die MTBD dem Kunden die Zuschläge für Überstunden, Nacht-, Sonn- und Feiertagsarbeiten gesondert.
- 2.4 Bei Fremdfabrikaten, Anhängern sowie Gebrauchtfahrzeugen gilt der in Ziffer 2.1 beschriebene Leistungsumfang entsprechend, soweit die MTBD und der Kunde nicht im ComfortPlus-Vertrag etwas anderes vereinbart haben.
- 2.5 Zusatzleistungen (wie z. B. Hol- und Bringdienst) sind in der jeweiligen Anlage zum ComfortPlus-Vertrag geregelt. Insoweit gelten die dort jeweils vereinbarten Leistungsumfänge.

3. Nicht im Leistungsumfang sind insbesondere enthalten

- 3.1 Sämtliche Verschleißreparaturen.
- 3.2 Beseitigung von Schäden, die vom Kunden oder von Dritten zu vertreten sind (insbesondere Gewalt- oder Unfallschäden) oder von Schäden, die auf höherer Gewalt oder unsachgemäßer Behandlung (wie z. B. Überschreiten der zulässigen Achs-, Nutz- oder Aufliegebelastung) beruhen. Der Ausschluss der Leistung gilt für sämtliche Folgeschäden, insbesondere für solche Folgeschäden, die auf unsachgemäßer Behandlung oder Fehlbedienung beruhen. Die Sachmängelhaftung bleibt hiervon unberührt.
- 3.3 Leistungen, die notwendig werden, weil von der MTBD nicht autorisierte Werkstätten bzw. Dritte unsachgemäße oder nicht fachgerechte Arbeiten oder Veränderungen am Vertragsfahrzeug durchgeführt haben.
- 3.4 Beseitigung von Schäden infolge der Verwendung von anderen als Originalteilen des Herstellers und von Betriebsstoffen, die nicht in den Betriebsstoffvorschriften des Herstellers aufgeführt sind.
- 3.5 Änderungen am Vertragsfahrzeug, insbesondere Um- und Nachrüstungen, gleich aus welchem Grund.
- 3.6 Waschen, Lackpflege, Schönheitsreparaturen.
- 3.7 Reinigung sowie Instandsetzung an Kraftstoff-, Einspritz-Abgasreinigungsanlagen und AdBlue-Anlagen hervorgerufen durch verschmutzten Kraftstoff, AdBlue oder Paraffinausscheidung bzw. bei Verwendung von alternativen Kraftstoffen (z. B. RME).
- 3.8 Ergänzen, Erneuern und Ersetzen von Fehlteilen, wie z. B. Reserverad, Feuerlöscher, Verbandskasten, Wamdreieck, Wamlampe, Werkzeug, Wagenheber sowie Untersuchungen und Reparaturen der vorgenannten Teile bei Mängeln.
- 3.9 Rad- und Reifenwechsel sowie die Beseitigung von Reifenverschleiß, Reifenschäden und Schäden an Radbefestigung und Felgen (sofern nicht schriftlich als Leistungsumfang vereinbart).

- 3.10 Beseitigung von Korrosionsschäden sowie vorbeugende Maßnahmen.
- 3.11 Übernahme von Bergkosten, Kosten für Luftfracht, Telefongebühren sowie Nebenkosten wie z. B. Kilometergeld, Reisekosten, Mietfahrzeuge, Fracht- / Verdienstaufschläge etc.
- 3.12 Bereitstellung von Kraftstoffen, Flüssigkeiten für Zusatzeinrichtungen sowie Nachfüllöl zwischen den Ölwechselintervallen, Zusatzmittel für Scheibenwaschanlage und Ergänzen von Kühlfüssigkeiten.
- 3.13 Übernahme von Kosten, die für Updates an Telematik, Navigation, Telefon etc. entstehen.
- 3.14 Beseitigung von Verwindungsschäden.
- 3.15 Beseitigung von Folgeschäden durch auslaufende Betriebsstoffe.
- 3.16 Ausgabe von Ersatzteilen über den Thekenverkauf.

4. Verpflichtungen des Kunden

- 4.1 Der Kunde ist als Halter des Vertragsfahrzeuges für die Verkehrssicherheit des Vertragsfahrzeuges verantwortlich. Der Kunde stellt sicher, dass die nach Hersteller-Betriebsanleitung vorgeschriebenen Kontrollen und Fahrtvorbereitungen fristgerecht durchgeführt werden und dass das Vertragsfahrzeug gemäß Betriebsanleitung genutzt wird.
- 4.2 Der Kunde stellt weiterhin sicher, dass die Hersteller- und Einfahrvorschriften beachtet werden und dass das zulässige Gesamtgewicht, die gesetzlich vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit und die max. Motordrehzahl nicht überschritten werden.
- 4.3 Der Kunde ist verantwortlich für das regelmäßige Prüfen und Ergänzen von Motoröl, Kühlmittel (Frostschutz), Scheibenreinigungsmittel, Fett für Zentralschmieranlage und - soweit vorhanden - Bremsflüssigkeit sowie die Überprüfung und Korrektur des Reifenluftdrucks. Der Kunde ist weiter dafür verantwortlich, dass nach erfolgten Reparaturen oder Reifenwechsel die Radbefestigung auf festen Sitz geprüft und ggf. nachgezogen wird.
- 4.4 Der Kunde ist dafür verantwortlich, dass das Vertragsfahrzeug rechtzeitig einer MAN-Werkstatt zur Durchführung der vom Hersteller vorgeschriebenen Wartungsarbeiten zur Verfügung gestellt wird, soweit diese vom Leistungsumfang des ComfortPlus-Vertrages erfasst sind. Die Vorführung und Abholung des Vertragsfahrzeuges erfolgen durch den Kunden auf dessen Kosten und Gefahr, sofern nicht anders vereinbart. Schäden und Kosten, die daraus entstehen, dass das Vertragsfahrzeug nicht rechtzeitig einer MAN-Werkstatt zugeführt wird oder Arbeiten von einem Dritten nicht ordnungsgemäß nach den Vorgaben des Herstellers durchgeführt werden, gehen zu Lasten des Kunden.
- 4.5 Ändert sich die im ComfortPlus-Vertrag festgelegte Einsatzart oder die vereinbarte Jahreslaufleistung des Vertragsfahrzeuges oder ändert sich das in den Zulassungsdokumenten des Vertragsfahrzeuges festgeschriebene zulässige Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht, wird der Kunde dies der MTBD unverzüglich schriftlich mitteilen, damit eine Vertrags- und ggf. Leistungsanpassung sowie eine entsprechende Anpassung der Vertragspauschale vorgenommen werden kann.
- 4.6 Maßnahmen zur Stilllegung und Wiedereinbetriebnahme des Vertragsfahrzeuges sowie die Beseitigung von Standschäden und etwaiger Folgeschäden obliegen dem Kunden.
- 4.7 Das Vertragsfahrzeug wird ausschließlich vom Kunden genutzt. Beabsichtigt der Kunde, das Vertragsfahrzeug einem Dritten zu überlassen, hat er dies der MTBD vorab mitzuteilen.
- 4.8 Der Kunde muss der MTBD Änderungen seiner Firma und des Unternehmenssitzes unverzüglich anzeigen.
- 4.9 Die Behebung von Unfallschäden am Vertragsfahrzeug wird der Kunde sofern möglich und zumutbar von einer MAN-Werkstatt vornehmen lassen. Geschieht dies nicht, ist der Kunde verpflichtet, vor Beginn einer Unfallinstandsetzung die ihn betreuende MAN-Werkstatt zu informieren und nach erfolgter Unfallinstandsetzung eine Überprüfung zu gestatten. Folgeschäden und -kosten aus unsachgemäßer Unfallinstandsetzung gehen zu Lasten des Kunden.
- 4.10 Sind Verplombungen der Fahrtschreiberanlage beschädigt oder sind der Kilometerzähler oder der Betriebsstundenzähler defekt, hat der Kunde dafür zu sorgen, dass die notwendigen Instandsetzungen innerhalb eines Tages nach Eintritt des Schadens ordnungsgemäß nach den Vorgaben des Herstellers vorgenommen werden.
- 4.11 Notwendige Instandsetzungen haben zum frühest möglichen Zeitpunkt zu erfolgen.

5. Leistungsabwicklung

- 5.1 Die MTBD wird die für das Vertragsfahrzeug in Ziffer 2 beschriebenen Vertragsleistungen jeweils in einer MAN-Werkstatt innerhalb Deutschlands - grundsätzlich jedoch bei der im ComfortPlus-Vertrag genannten betreuenden Werkstatt (nachfolgend „Heimwerkstatt des Kunden“) - während der jeweiligen Geschäftszeiten erbringen.
- 5.2 Der Kunde erhält für das Vertragsfahrzeug einen für die Vertragsdauer ausgestellten MAN Service Ausweis, den er bei jeder Auftragserteilung der jeweiligen MAN-Werkstatt vorzulegen hat. Der Verlust des MAN Service Ausweises ist der MTBD unverzüglich schriftlich anzuzeigen.

6. Vertragspauschale, vereinbarte Jahres- und Gesamtaufleistung (Kilometer / Betriebsstunden), Anpassung der Vertragspauschale, Abrechnung bei Vertragsende

- 6.1 Für den in Ziffer 2 zugesicherten Leistungsumfang zahlt der Kunde die



- im ComfortPlus-Vertrag festgelegte Vertragspauschale. Diese versteht sich zuzüglich der jeweils geltenden gesetzlichen Umsatzsteuer und ist in monatlichen Teilbeträgen im Voraus zu entrichten. Die Zahlungsverpflichtung gilt auch bei Stilllegung des Fahrzeuges. Der Kunde kann nach seiner Wahl eine Einzugsermächtigung erteilen oder die Rechnung bis zum vereinbarten Zahlungsziel überweisen.
- 6.2 Bleibt der Kunde mit der Zahlung der monatlichen Teilbeträge trotz schriftlicher Mahnung im Rückstand, kann MTBD von Beginn des Verzuges an Verzugszinsen in Höhe von 8 Prozentpunkten über dem jeweiligen Basiszinssatz der Europäischen Zentralbank berechnen.
- 6.3 Der Pauschalpreis für ein Vertragsfahrzeug wird auf Basis der im jeweiligen ComfortPlus-Vertrag vereinbarten Jahreslaufleistung, der Einsatzart des Fahrzeuges und dem Ort der Heimatwerkstatt des Kunden vorläufig berechnet. Am Ende der Vertragslaufzeit kann eine Abrechnung nach tatsächlicher Gesamtaufleistung, tatsächlicher Einsatzart und dem Ort der tatsächlich abarbeitenden Werkstatt pro Vertragsfahrzeug gemäß der Vereinbarung im ComfortPlus-Vertrag durchgeführt werden. Zum Vertragsende, jedoch spätestens einen Monat nach Vertragsende, meldet der Kunde der MTBD schriftlich die tatsächlich erreichte Gesamtaufleistung des Vertragsfahrzeuges, die tatsächliche Einsatzart und die jeweils tatsächlich abarbeitende Werkstatt. Unterlässt er diese Mitteilung, ist die MTBD berechtigt, die tatsächliche Gesamtaufleistung des Vertragsfahrzeuges zu schätzen und mit diesem Wert abzurechnen. Mehr- und Minderfahrleistungen werden gemäß den Ziffern 6.4 und 6.5 ausgeglichen.
- 6.4 Bei einer Überschreitung bzw. Unterschreitung der vereinbarten Gesamtaufleistung gilt eine Freigrenze von 5 %. Wird die vereinbarte Gesamtaufleistung um mehr als 5 % überschritten, wird die MTBD dem Kunden die entsprechenden Mehrkilometer mit dem 1,2-fachen der vereinbarten Kilometerrate berechnen. Wird die vereinbarte Gesamtaufleistung um mehr als 5 % unterschritten, wird die MTBD dem Kunden die entsprechenden Minderkilometer mit dem 0,5-fachen der vereinbarten Kilometerrate gutschreiben. Die Nachberechnung / Vergütung erfolgt mit dem ersten Kilometer, der die Freigrenze von 5 % der vereinbarten Gesamtaufleistung überschreitet / unterschreitet. Unabhängig von der vertraglich vereinbarten Gesamtaufleistung erfolgt eine Vergütung der Minderkilometer jedoch nur bis zu einer Untergrenze von 100.000 Kilometern durchschnittlicher Jahresfahrleistung (d.h. z.B. bei 3 Jahren Vertragsdauer beträgt die Untergrenze 300.000 Kilometer).
- 6.5 Bei einer Überschreitung / Unterschreitung der vereinbarten Jahreslaufleistung kann während der Vertragslaufzeit eine Neukalkulation und einvernehmliche Umstellung des Vertrages auf Grundlage der aktuell geltenden Konditionen erfolgen. Die rückwirkende Nachberechnung / Vergütung des sich für den Zeitraum zwischen Vertragsbeginn und Vertragsumstellung ergebenden Betrages wird mit der Vertragsumstellung als Einmalbetrag fällig. Ab dem Zeitpunkt der Vertragsumstellung gilt der auf Basis der modifizierten Jahreslaufleistung kalkulierte monatliche Pauschalpreis.
- 6.6 Die unter den Ziffern 6.3, 6.4 und 6.5 definierte Regelung bezüglich der Jahreslaufleistung (gemessen in Kilometer) gilt analog für Betriebsstunden mit Ausnahme von Ziffer 6.4 Satz 4 und Satz 5 letzter Halbsatz.
- 6.7 Basis für die Jahreslaufleistung in Kilometern / Betriebsstunden ist der Kilometerzähler / Betriebsstundenzähler des Vertragsfahrzeuges.
- 6.8 Die MTBD ist berechtigt, bei Änderung der gesetzlichen Prüfungen und Untersuchungen die Vertragspauschale anzupassen. Gleiches gilt, sofern Um- oder Nachrüstungen, gleich aus welchem Grund diese erfolgt sind, zu höheren Kosten bei Wartungsarbeiten und / oder gesetzlichen Prüfungen / Untersuchungen führen.
- 7. Vertragsdauer und Kündigung**
- 7.1 Der ComfortPlus-Vertrag tritt zu dem vereinbarten Vertragsbeginn in Kraft und läuft bis zum vereinbarten Vertragsende bzw. bis zur Beendigung des Vertrages gemäß Ziffer 7.2. Die ordentliche Kündigung des ComfortPlus-Vertrages ist ausgeschlossen. Desgleichen ist eine zeitlich befristete Aussetzung des ComfortPlus-Vertrages (ungeplante Stilllegung) nicht möglich, wenn diese nicht bereits bei Vertragsbeginn vereinbart wurde (geplante Stilllegung). Das Recht einer jeden Vertragspartei zur außerordentlichen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt jedoch unberührt. Als wichtiger Grund gelten insbesondere:
- für die MTBD: Zahlungsverzug oder Täuschungshandlungen bezüglich der Tatsachen, die die MTBD der Berechnung der monatlichen Vertragspauschale zugrunde legt sowie Manipulationen oder Leistungssteigerung (Tuning) am Vertragsfahrzeug oder Verletzung wesentlicher Vertragspflichten (trotz vorheriger schriftlicher Abmahnung) seitens des Kunden
 - für den Kunden: grundlose Verweigerung von Wartungsarbeiten oder Verletzung wesentlicher Vertragspflichten (trotz vorheriger schriftlicher Abmahnung) seitens der MTBD bzw. der von der MTBD eingeschalteten MAN-Werkstatt
 - für beide Vertragsparteien, wenn über das Vermögen der jeweils anderen Vertragspartei ein nicht missbräuchlicher Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens gestellt oder ein solcher mangels Masse abgelehnt wurde.
- Die Kündigung hat schriftlich zu erfolgen.
- 7.2 Die Veräußerung des Vertragsfahrzeuges oder ein sonstiger dauernder Eigentümer- bzw. Halterwechsel oder der Untergang des Vertragsfahrzeuges sowie dessen endgültige Stilllegung oder eine Stilllegung, die länger als 6 Monate andauert, es sei denn die Vertragsparteien haben gemäß Ziffer 7.1 eine andere Dauer der Stilllegung vereinbart, führen zur Beendigung des ComfortPlus-Vertrages.
- 7.3 Mit Beendigung des ComfortPlus-Vertrages enden alle vertraglichen Leistungsverpflichtungen, auch aus etwaigen vereinbarten Zusatzleistungen (wie z. B. Hol- und Bringdienst).
- 7.4 Bei außerordentlicher Kündigung bzw. vorzeitiger Beendigung des ComfortPlus-Vertrages kann die MTBD gemäß den Ziffern 6.3, 6.4 und 6.5 eine Kilometer- und Betriebsstundenendabrechnung auf Basis des ComfortPlus-Vertrages durchführen.
- 7.5 Eine Verlängerung des ComfortPlus-Vertrages muss der Kunde innerhalb einer Frist von mindestens 2 Monaten vor Ablauf der Vertragsdauer bei der MTBD beantragen.
- 8. Pfandrecht**
- Der MTBD steht wegen einer Forderung aus dem ComfortPlus-Vertrag ein vertragliches Pfandrecht an den aufgrund des ComfortPlus-Vertrages in ihren Besitz gelangten Gegenständen zu. Das vertragliche Pfandrecht kann auch wegen Forderungen aus früher durchgeführten Arbeiten, Ersatzteillieferungen und sonstigen Leistungen geltend gemacht werden, soweit sie mit dem Vertragsfahrzeug in Zusammenhang stehen. Für sonstige Forderungen aus der Geschäftsverbindung mit dem Kunden gilt das vertragliche Pfandrecht nur, soweit diese unbestritten sind oder ein rechtskräftiger Titel vorliegt und das Vertragsfahrzeug dem Kunden gehört.
- 9. Datenschutz**
- 9.1 Die zur Durchführung des ComfortPlus-Vertrages erforderlichen personenbezogenen Daten des Kunden (Antragsdaten bzw. Bestandsdaten) werden von der MTBD gemäß der jeweils geltenden gesetzlichen datenschutzrechtlichen Bestimmungen erhoben und gespeichert sowie entsprechend verarbeitet und genutzt.
- 9.2 Der Kunde hat gemäß § 34 BDSG das Recht, bei der MTBD Auskunft über seine gespeicherten personenbezogenen Daten zu verlangen.
- 10. Gerichtsstand**
- Gerichtsstand für etwaige Auseinandersetzungen aus oder in Zusammenhang mit dem ComfortPlus-Vertrag, die nicht gütlich geregelt werden können, ist München, soweit dies gesetzlich zulässig ist.
- 11. Sonstiges**
- 11.1 Soweit im ComfortPlus-Vertrag nichts Abweichendes geregelt ist, werden die Vertragsleistungen gemäß Ziffer 2 unter Zugrundelegung der jeweils geltenden Bedingungen für die Ausführung von Arbeiten an Kraftfahrzeugen, Anhängern, Aggregaten und deren Teilen der MTBD erbracht. Diese können in der jeweils aktuellen Fassung in jeder MAN -Werkstatt eingesehen werden.
- 11.2 Sämtliche Änderungen und Ergänzungen des ComfortPlus-Vertrages sowie sämtliche Nebenabreden, Zusicherungen und sonstige Vereinbarungen haben schriftlich zu erfolgen.
- 11.3 Der Kunde kann Rechte und Pflichten aus dem ComfortPlus-Vertrag nur mit vorheriger schriftlicher Zustimmung der MTBD abtreten.
- 12. Salvatorische Klausel**
- Sollte eine Bestimmung des ComfortPlus-Vertrages unwirksam oder nicht durchsetzbar sein oder werden, so wird hierdurch die Wirksamkeit des ComfortPlus-Vertrages im Übrigen nicht berührt. Die Vertragsparteien werden die unwirksame Bestimmung durch eine wirksame oder durchsetzbare Vereinbarung mit wirtschaftlich möglichst gleichwertigem Inhalt ersetzen.

Gültig ab 01.08.2013



Anlage zum ComfortPlus-Vertrag (Kaufgarantie)

**Steinwerke Kaider Neupert-Kalk KG
Albert-Neupert-Str. 6
96231 Bad Staffelstein**

ZGP Nummer
Angebotsnummer ESS

7000003225
UV2HG_01256C_01C

Basisinformationen:

Schlüssel Kaufgarantie: S

6J3

Leistungsumfang (Kaufgarantie)

Allgemeiner Leistungsumfang/Leistungsabwicklung:

Der/die allgemeine Leistungsumfang/Leistungsabwicklung ist der jeweils gültigen „Informationsbroschüre zur Sachmängelhaftung und Kaufgarantie bei Neufahrzeugen“ zu entnehmen.

Im Übrigen gelten die Regelungen des ComfortPlus Vertrages sowie die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für ComfortPlus Verträge der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, die der Kunde anerkennt.



Preisübersicht je Fahrzeug

Service

Comfort Plus

60 Monate - 50.000 km p.a.

Zusatzdienstleistung(en)

- ✓ 6J3 Antriebsstrang/60 Monate/250.000 km
- ✓ Sicherheitscheck

Rate pro Monat 239,34 EUR



Mercedes-Benz

Bestellung Lkw

Auftrags-Nummer

Für Rückfragen steht Ihnen Ihr Verkäufer Herr Bogdan unter der Rufnummer 09221/8200-12 gerne zur Verfügung.

Unter Anerkennung unserer Neufahrzeug-Verkaufsbedingungen bestellt:

SWK
Steinwerke Kaider Neupert-Kalk KG
Albert-Neupert-Strasse 6

96231 Bad Staffelstein

USt-IdNr.

Vermittelt durch:

Auto-Scholz GmbH & Co.KG
Verkauf
Herr Bogdan
Adalbert-Raps-Strasse 4

95326 Kulmbach

Bei der Daimler AG

MERCEDES-BENZ Arocs

Typ: 4145 K 8x4/4
Radstand: 4250 mm
Baumuster: 96423112
Fahrerhaus: M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel
170 mm
Gesamtgewicht: 0
Motorleistung: 330 kW (449 PS)

Unverbindlicher Liefertermin: Nach Vereinbarung

Lackierung:

Fahrerhauslackierung: MB 3626 rubinrot "88"
Fahrerhaus-Anbauteile lackiert: MB 3626 rubinrot "88"

Fahrzeugausstattung:

Duplikatscodegruppe Level 1

>>> Basisduplikatscode 0

Vor Übergabe an Kunden Kopie erstellen



Mercedes-Benz

Fahrgestellausführung

C2K Radstand 4250 mm
V1B Arocs
V1Z Grounder

Achslastverteilung

W7X Gewichtsvariante 41,0 t (7,5/7,5/13,0/13,0)

Motor

M3B Motor OM471, R6, 12,8 l, 330 kW (449 PS), 2200 Nm
M5B 2. Generation Motor OM471
M5M Motorausführung Euro VI, mit OBD-C
M5V High Performance Engine Brake
M6L Luftpresser, 2 Zylinder
M7I Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
M7T Wasserpumpe, geregelt
M8B Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt
Z5E OM 471

Kupplung & Getriebe

G0R Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
G0W Fahrprogramm offroad
G2C Getriebe G 230-12/11,7-0,78
G5A Einscheiben-Kupplung
G5G Mercedes PowerShift 3
N2E NA MB 131-2c, Pumpe
N6Z Getriebeölkühlung
Z5M Nebenabtrieb, einfach
Z5S Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante

Achsen & Aufhängung

>>> Differenzialsperre Hinterachse
A1C Vorderachse 7,5 t
A1Y Vorderachse, gerade Ausführung
A2G Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t
A5Y Achsübersetzung $i = 4,333$
C6Q Stabilisator, Vorderachse
C6Y Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse
Q1V Vorderfeder 2 x 7,5 t, 3-Blatt
Q3C Hinterfeder, 2 x 15,0 t

Räder & Reifen

R0Z Radmutternabdeckung
R1Q Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
R1T Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA
1.A. W48K17 90 2x 385/65 R 22,5 Strasse Goodyear KMAX S
2.A. W48K17 90 2x 385/65 R 22,5 Strasse Goodyear KMAX S
3.A. F18K26 90 4x 315/80 R 22,5 (S+G) Strasse/Gelaende Goodyear OMNITRAC MSD II
4.A. F18K26 90 4x 315/80 R 22,5 (S+G) Strasse/Gelaende Goodyear OMNITRAC MSD II

Vor Übergabe an Kunden Kopie erstellen



Rahmen & Rahmenanbauteile

- >>> Lochraster am Rahmen, durchgehend
- >>> Schlussquerträger, neutrale Position
- C0B Rahmenüberhang 800 mm
- C5J Befestigungsteile, für Kipper
- C6H Lenkung, Servotwin, 4-Achser
- C6J Lenkhilfpumpe, ungerichtet
- C7A Heckunterfahrschutz (ECE)
- C7K Batterieträger, Batterien übereinander
- C8F Kotflügel, für Fahrgestellüberführung
- F7B Stoßstange, Ecken aus Stahl
- F7D Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul
- K0T Haupttank, links
- K1T Tank 320 l, links, 735 x 700 x 750 mm, Alu
- K3T AdBlue-Tank 25 l
- K5M Tanks, abschließbar
- K5S Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
- K7B Abgasanlage, Auslass unten, gefächert nach rechts
- K7P Abgasanlage, Konsole zweiteilig
- K7S Abgasrohr, Bogen, über zweite Achse
- M7J Schutzplatte unter Stoßfänger
- Q8D Abschleppkupplung, hinten, Ringfeder
- Z4P Tankquerschnitt, breit
- Z4R Tankquerschnitt, hoch

Bremsanlage

- >>> Warnblinken bei Vollbremsung
- >>> Feststellbremse, akustische Warnung
- >>> Druckluftfüllanschluss, vorn
- B1B Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
- B1D Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
- B1F Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
- B1Z ABS, abschaltbar
- B2B Trommelbremse, an VA und HA
- B4A Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
- B4M Druckluftbehälter, Stahl

Fahrerhaus Außen

- >>> Fahrerhaus, verstärkt
- >>> Windleitteile, Eckbeplankung
- >>> Hauptspiegel, heizbar, elektrisch verstellbar
- >>> Weitwinkelspiegel, heizbar
- >>> Rampenspiegel
- D8A Dachluke/Lüftungsklappe Dach
- F0G Seitenmodul, N3G Fahrzeug
- F0Y Spiegelblende, Baufahrzeug
- F1B M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm
- F1Q M-Fahrerhaus
- F2B Bodenvariante, Tunnel 170 mm
- F2G Fahrerhausbreite 2,30 m
- F2N Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe
- F2U ClassicSpace



F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster
F4X	Staufachaußenklappe, links
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F5Y	A-Säulenverkleidung
F6C	Frontscheibe getönt
F6I	Frontspiegel, heizbar
F6Q	Drucklufthorn
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8F	Komfortschließanlage
F8H	2 Fernbedienungsschlüssel, extra

Fahrerhaus Innen

>>>	Multifunktionslenkrad
>>>	Flaschenhalter
>>>	Fensterheber, elektrisch, beidseitig
>>>	Einstiegsleuchten, in Türverkleidung
>>>	Ablage für Papiere, DIN A4
>>>	On-Board Diagnose
>>>	Reiserechner
>>>	Anzeige Trailerdaten, im Instrument
>>>	FleetBoard Eco Support
>>>	Wartungssystem
>>>	Umfeldbeleuchtung
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D1N	Beifahrer-Funktionssitz
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
D6F	Klimaanlage
D6I	Restwärmenutzung
D6Z	Baustellenfilter
D7A	Wärmeisolierung, zusätzlich
D7C	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
D7Q	Ablage, hoch, auf Motortunnel
E3R	Power-Steckdose 24 V/25 A, Beifahrerfußraum
E5H	Schalter Nachtfahrlicht
E6Z	Rückfahrwarner
J1A	Kombiinstrument, 10,4 cm
J1R	Tachograf digital, EG, Drehzahl, ADR
J1S	Tachografhersteller VDO
J2B	CD-Radio, Bluetooth
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System
J9A	Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung

Elektrik / Elektronik

>>>	Markierungsleuchten, seitlich
>>>	LED-Umrissleuchte



Mercedes-Benz

E1B	Batterien 2 x 12 V/170 Ah, wartungsarm
E1N	Generator 28 V/100 A
L1I	Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
L1Q	Rückleuchten Bau, in Blechfassung mit Gitter
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat

Aufbau

P0S	Freiraum f.Bedieneinh.,zw.Fahrersitz u.Türtasche
P9A	Kippsteuerung, im Fahrerhaus

Weitere Lieferumfaenge

M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
M0U	Geräuschkapselung, Sonderpaket
P9X	Wegfall Abdeckung, für Radlauf und Motor
S8A	Verbandtasche
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe
S8E	Warnweste
V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
V0V	Überhangswinkel hinten, mindestens 25 Grad
V0W	Rampenwinkel, mindestens 25 Grad
V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
V2I	Arocs Modellgeneration 1
V8A	Fahrgestellnummer FIN
X2E	Typschild, EU
X2S	Prüfbuch
X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
X3O	Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
Y4A	Teleskopwagenheber, 12 t/19 t
Y4J	2 Unterlegkeile
Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
Z5X	Linkslenker
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr

Weitere Sachverhalte

E3A	Neuer Zusatz
-----	--------------

Technische Spezifikation

Vor Übergabe an Kunden Kopie erstellen



Mercedes-Benz

Sofern nicht Abschnitt II Ziffer 2 Satz 1 der Neufahrzeug-Verkaufsbedingungen anzuwenden ist, ändert sich obenstehender Fahrzeugpreis im gleichen Prozentverhältnis wie der Listenpreis der Daimler AG für das gekaufte Fahrzeug. In diesem Fall sind zusätzlich die jeweils gültigen Überführungskosten sowie die jeweils gültige Umsatzsteuer zu zahlen. Für ein etwaiges Rücktrittsrecht gilt Abschnitt II der Neufahrzeug-Verkaufsbedingungen.

Sonstige Vereinbarungen:

Wir bitten um Verständnis, dass wir für die Begleichung des Kaufpreises **keine Kreditkarten** akzeptieren.

Der Käufer ist damit **einverstanden**, dass die von ihm benannte oder noch zu benennende Aufbaufirma den Kaufgegenstand und den Fahrzeugbrief für ihn in Empfang nimmt.

Um den Qualitätsstandard des Mercedes-Benz-Fahrzeuges auch in den Fällen zu gewährleisten, in denen das Fahrzeug durch einen Aufbaushersteller verändert oder komplettiert wird, hat die Daimler AG Aufbaurichtlinien entwickelt. Diese enthalten technische Anforderungen, die im Interesse der Verkehrs- und Betriebssicherheit vom Aufbaushersteller beachtet werden müssen. Der Käufer wird den Aufbaushersteller auf diese Richtlinien hinweisen.

Hinsichtlich der Rahmenhöhenangaben ist eine Toleranz bei luftgefederten Achsen +/- 20 mm und für stahlgefederte Achsen +/- 30 mm bezogen auf das angegebene Sollmaß zu beachten.

Ein verschuldensunabhängiges Beschaffungsrisiko für den Kaufgegenstand wird nicht übernommen. Darüber hinaus werden die Daimler AG und der Käufer von Verpflichtungen aus diesem Vertrag frei, wenn der Kaufgegenstand zum vorgesehenen Liefertermin wegen Serienauslaufs nicht mehr lieferbar ist. In diesem Fall wird die Daimler AG dem Käufer ein anderes Fahrzeug zum Kauf anbieten. Die Daimler AG wird den Käufer unverzüglich über einen Serienauslauf informieren und Gegenleistungen des Käufers unverzüglich erstatten.

Mündliche Abreden gelten nur nach schriftlicher Bestätigung der Daimler AG.

Ort/Datum

Unterschrift des Käufers

Der Käufer bestätigt, die beiliegenden Neufahrzeug-Verkaufsbedingungen erhalten zu haben.

Ort/Datum

Unterschrift des Käufers

Vor Übergabe an Kunden Kopie erstellen



DAIMLER

Allgemeine Geschäftsbedingungen für den Verkauf von fabrikneuen Kraftfahrzeugen – Neufahrzeug-Verkaufsbedingungen –

I. Vertragsabschluss/Übertragung von Rechten und Pflichten des Käufers; Weiterverkauf des Kaufgegenstandes vor Erhalt

1. Der Käufer ist an die Bestellung höchstens bis 3 Wochen, bei Nutzfahrzeugen bis 4 Wochen, bei Fahrzeugen mit Sonderausstattungen, die nicht in der Preisliste aufgeführt sind, bis 4 Wochen, bei Nutzfahrzeugen bis 6 Wochen sowie bei Fahrzeugen, die beim Verkäufer vorhanden sind, bis 10 Tage, bei Nutzfahrzeugen bis 2 Wochen, gebunden. Der Kaufvertrag ist abgeschlossen, wenn der Verkäufer die Annahme der Bestellung des näher bezeichneten Kaufgegenstandes innerhalb der jeweils genannten Fristen schriftlich bestätigt hat oder die Lieferung ausgeführt ist. Der Verkäufer ist jedoch verpflichtet, den Besteller unverzüglich zu unterrichten, wenn er die Bestellung nicht annimmt.
2. Übertragungen von Rechten und Pflichten des Käufers aus dem Kaufvertrag sowie vor Erhalt Weiterverkauf des Kaufgegenstandes bedürfen der schriftlichen Zustimmung des Verkäufers. Bei Verstoß oder versuchtem Verstoß gegen diese Regelung kann der Verkäufer durch schriftliche Erklärung ohne Fristsetzung vom Vertrag zurücktreten.
3. Andere Allgemeine Geschäftsbedingungen des Käufers gelten auch dann nicht, wenn der Verkäufer ihnen nicht ausdrücklich widersprochen hat.

II. Preise

1. Der Preis des Kaufgegenstandes versteht sich ab Herstellerwerk zuzüglich etwaiger Überstellungskosten und zuzüglich Umsatzsteuer (Kaufpreis). Vereinbare Nebenleistungen werden zusätzlich berechnet.
2. Die im Kaufvertrag genannte Gesamtsumme ist als Kaufpreis zu zahlen, wenn eine Lieferzeit bis zu 4 Monaten vereinbart ist oder innerhalb von 4 Monaten geliefert wird. Andernfalls ändert sich der Kaufpreis im gleichen Verhältnis wie sich die Listenpreise des Verkäufers für Fahrzeug, Sonderausstattung und Überstellungskosten zuzüglich Umsatzsteuer bis zum Tag der Lieferung verändern.
Erhöhungen der Listenpreise zwischen der schriftlichen Kaufpreismitteilung durch den Verkäufer und der Lieferung werden nicht berechnet, wenn der Käufer das Fahrzeug fristgerecht abnimmt.
Der Käufer kann vom Vertrag zurücktreten, wenn die Summe der Kaufpreise für Fahrzeug und Sonderausstattung und des Entgelts für die Überstellung in der Kaufpreismitteilung die Summe der für den gleichen Umfang in der Bestellung genannten Preise um mehr als 3 % - bei vereinbarter Lieferzeit von mindestens 18 Monaten um mehr als durchschnittlich 1,5 % je Vertragshalbjahr - übersteigt.
Der Rücktritt hat in Textform binnen 2 Wochen seit Zugang der Kaufpreismitteilung zu erfolgen.
3. Ist der Käufer eine juristische Person des öffentlichen Rechts, ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen oder ein Unternehmer, der bei Abschluss des Kaufvertrages in Ausübung seiner gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit handelt, ändert sich in jedem Fall der Kaufpreis im gleichen Verhältnis wie sich die Listenpreise des Verkäufers für Fahrzeug, Sonderausstattung und Überstellungskosten zuzüglich Umsatzsteuer bis zum Tag der Lieferung verändern; Ziffer 2 gilt nicht.

III. Zahlung

1. Der Kaufpreis und Preise für Nebenleistungen sind bei Übergabe des Kaufgegenstandes und Aushändigung oder Übersendung der Rechnung oder einer anderen Abrechnungsunterlage zur Zahlung fällig. Der Vertreter des Verkäufers ist widerruflich zur Entgegennahme des Kaufpreises ermächtigt.
2. Gegen Ansprüche des Verkäufers kann der Käufer nur dann aufrechnen, wenn die Gegenforderung des Käufers unbestritten ist oder ein rechtskräftiger Titel vorliegt. Hiervon ausgenommen sind Gegenforderungen des Käufers aus demselben Kaufvertrag. Ein Zurückbehaltungsrecht kann er nur geltend machen, soweit es auf Ansprüchen aus demselben Vertragsverhältnis beruht.

IV. Lieferung und Lieferverzug

1. Liefertermine oder Lieferfristen, die verbindlich oder unverbindlich vereinbart werden können, sind schriftlich anzugeben. Lieferfristen beginnen mit Vertragsabschluss.
2. Der Käufer kann den Verkäufer sechs Wochen nach Überschreiten eines unverbindlichen Liefertermins oder einer unverbindlichen Lieferfrist auffordern zu liefern. Diese Frist verkürzt sich auf 10 Tage bei Fahrzeugen, die beim Verkäufer vorhanden sind. Mit dem Zugang der Aufforderung kommt der Verkäufer in Verzug, es sei denn der Verkäufer hat dies nicht zu vertreten. Hat der Käufer Anspruch auf Ersatz eines Verzugschadens, beschränkt sich dieser bei leichter Fahrlässigkeit des Verkäufers auf höchstens 5 % des vereinbarten Kaufpreises.
3. Will der Käufer darüber hinaus vom Vertrag zurücktreten und/oder Schadensersatz statt der Leistung verlangen, muss er dem Verkäufer nach Ablauf der in Ziffer 2, Satz 1 bzw. 2 dieses Abschnitts genannten sechs-Wochen- bzw. 10-Tage-Frist eine angemessene Frist zur Lieferung setzen. Hat der Käufer Anspruch auf Schadensersatz statt der Leistung, beschränkt sich der Anspruch bei leichter Fahrlässigkeit auf höchstens 25 % des vereinbarten Kaufpreises. Ist der Käufer eine juristische Person des öffentlichen Rechts, ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen oder ein Unternehmer, der bei Abschluss des Vertrages in Ausübung seiner gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit handelt, sind Schadensersatzansprüche bei leichter Fahrlässigkeit ausgeschlossen.
Wird dem Verkäufer, während er in Verzug ist, die Lieferung durch Zufall unmöglich, so haftet er mit den vorstehend vereinbarten Haftungsbegrenzungen. Der Verkäufer haftet nicht, wenn der Schaden auch bei rechtzeitiger Lieferung eingetreten wäre.
4. Wird ein verbindlicher Liefertermin oder eine verbindliche Lieferfrist überschritten, kommt der Verkäufer bereits mit Überschreitung des Liefertermins oder der Lieferfrist in Verzug, es sei denn der Verkäufer hat dies nicht zu vertreten. Die Rechte des Käufers bestimmen sich dann nach Ziffer 2 Satz 4 und Ziffer 3 dieses Abschnitts.
5. Die Haftungsbegrenzungen und Haftungsausschlüsse dieses Abschnitts gelten nicht für Schäden, die auf einer grob fahrlässigen oder vorsätzlichen Verletzung von Pflichten des Verkäufers, seines gesetzlichen Vertreters oder seines Erfüllungsgehilfen beruhen sowie bei Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit.
6. Höhere Gewalt oder beim Verkäufer oder dessen Lieferanten eintretende Betriebsstörungen, die den Verkäufer ohne eigenes Verschulden vorübergehend daran hindern, den Kaufgegenstand zum vereinbarten Termin oder innerhalb der vereinbarten Frist zu liefern, verändern die in Ziffern 1 bis 4 dieses Abschnitts genannten Termine und Fristen um die Dauer der durch diese Umstände bedingten Leistungsstörungen.
Führen entsprechende Störungen zu einem Leistungsaufschub von mehr als vier Monaten, kann der Käufer vom Vertrag zurücktreten. Andere Rücktrittsrechte bleiben davon unberührt.
7. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind.
Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden.

V. Abnahme

1. Der Käufer ist verpflichtet, den Kaufgegenstand innerhalb von 14 Tagen ab dem auf der Übernahmeinformation genannten Bereitstellungszeitpunkt abzunehmen.
2. Im Falle der Nichtabnahme kann der Verkäufer von seinen gesetzlichen Rechten Gebrauch machen. Verlangt der Verkäufer Schadensersatz, so beträgt dieser 15 % des vereinbarten Kaufpreises ohne Umsatzsteuer. Der Schadenbetrag ist höher oder niedriger anzusetzen, wenn der Verkäufer einen höheren Schaden nachweist oder der Käufer nachweist, dass ein geringerer oder überhaupt kein Schaden entstanden ist.

VI. Eigentumsvorbehalt

1. Der Kaufgegenstand bleibt bis zum Ausgleich der dem Verkäufer aufgrund des Kaufvertrages zustehenden Forderungen Eigentum des Verkäufers.
Der Eigentumsvorbehalt erstreckt sich auch auf Forderungen des das Geschäft vermittelnden Vertreters des Verkäufers aus der Vorlage oder Finanzierung des Kaufpreises. Soweit derartige Forderungen des Vertreters bestehen, ist der Verkäufer nach Befriedigung seiner eigenen Forderungen berechtigt, den Kaufgegenstand dem Vertreter zu übereignen.
Ist der Käufer eine juristische Person des öffentlichen Rechts, ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen oder ein Unternehmer, der bei Abschluss des Kaufvertrages in Ausübung seiner gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit handelt, bleibt der Eigentumsvorbehalt auch bestehen für Forderungen des Verkäufers gegen den Käufer aus der laufenden Geschäftsbeziehung bis zum Ausgleich von im Zusammenhang mit dem Kauf zustehenden Forderungen.



Auf Verlangen des Käufers ist der Verkäufer zum Verzicht auf den Eigentumsvorbehalt verpflichtet, wenn der Käufer sämtliche mit dem Kaufgegenstand im Zusammenhang stehende Forderungen anfechtbar erfüllt hat und für die übrigen Forderungen aus der laufenden Geschäftsbeziehung anderweitig eine angemessene Sicherung besteht.

Während der Dauer des Eigentumsvorbehalts steht das Recht zum Besitz der Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) dem Verkäufer zu.

Ist der Käufer Aufbaubauerhersteller, tritt er seine Forderungen aus dem Weiterverkauf schon jetzt an den Verkäufer jeweils in Höhe des Kaufpreisanspruchs des Verkäufers für den weiterverkauften Kaufgegenstand ab. Der Käufer ist bis auf Widerruf zum Einzug der abgetretenen Forderungen berechtigt und verpflichtet. Stellt der Käufer seine Zahlungen ein, erteilt die Einziehungsmächtigung auch ohne ausdrücklichen Widerruf. Der Verkäufer ist im Umfang der jeweiligen unanfechtbaren Kaufpreis tilgung zur Rückabtretung verpflichtet.

2. Zahlt der Kunde den fälligen Kaufpreis und Preise für Nebenleistungen nicht oder nicht vertragsgemäß, kann der Verkäufer vom Vertrag zurücktreten und/oder bei schuldhafter Pflichtverletzung des Kunden Schadensersatz statt der Leistung verlangen, wenn er dem Kunden erfolglos eine angemessene Frist zur Leistung bestimmt hat, es sei denn, die Fristsetzung ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen entbehrlich. Hat der Verkäufer Anspruch auf Schadensersatz statt der Leistung und nimmt er den Kaufgegenstand wieder an sich, sind Verkäufer und Käufer sich darüber einig, dass der Verkäufer dem Käufer den gewöhnlichen Verkaufswert des Kaufgegenstandes im Zeitpunkt der Rücknahme vergütet. Auf Wunsch des Käufers, der nur unverzüglich nach Rücknahme des Kaufgegenstandes geäußert werden kann, wird nach Wahl des Käufers ein öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger, z. B. der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), den gewöhnlichen Verkaufswert ermitteln.

Der Käufer trägt die erforderlichen Kosten der Rücknahme und der Verwertung des Kaufgegenstandes. Die Verwertungskosten betragen ohne Nachweis 5 % des gewöhnlichen Verkaufswertes. Sie sind höher oder niedriger anzusetzen, wenn der Verkäufer höhere Kosten nachweist oder der Käufer nachweist, dass geringere oder überhaupt keine Kosten entstanden sind.

3. Solange der Eigentumsvorbehalt besteht, darf der Käufer über den Kaufgegenstand weder verfügen noch Dritten vertraglich eine Nutzung einräumen.

VII. Haftung für Sachmängel

1. Ansprüche des Käufers wegen Sachmängeln von **Personenkraftwagen** verjähren entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen in zwei Jahren ab Ablieferung des Kaufgegenstandes. Für **Transporter** einschließlich **Citan, Viano, V-Klasse und Vito** gilt unabhängig von der Zulassungsart ebenfalls eine Verjährungsfrist von zwei Jahren ab Ablieferung des Kaufgegenstandes. Ist der Käufer eine juristische Person des öffentlichen Rechts, ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen oder ein Unternehmer, der bei Abschluss des Vertrages in Ausübung seiner gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit handelt, verjähren Ansprüche auf die Beseitigung des Mangels nach den technischen Erfordernissen durch Ersatz oder Instandsetzung fehlerhafter Teile ohne Berechnung der dazu erforderlichen Arbeits- und Materialkosten in zwei Jahren, im Übrigen verjähren Sachmängelansprüche in einem Jahr, jeweils ab Ablieferung des Kaufgegenstandes.

Ist der Käufer eines **Lastkraftwagens** eine juristische Person des öffentlichen Rechts, ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen oder ein Unternehmer, der bei Abschluss des Vertrages in Ausübung seiner gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit handelt, gilt Folgendes: Ansprüche des Käufers wegen Sachmängeln von Lastkraftwagen verjähren in einem Jahr, Ansprüche auf die Beseitigung des Mangels nach den technischen Erfordernissen durch Ersatz oder Instandsetzung fehlerhafter Teile ohne Berechnung der dazu erforderlichen Arbeits- und Materialkosten für die in einem Lastkraftwagen eingebauten Aggregate Motor, Getriebe, Gelenkwelle(n) und Antriebsachse(n) in drei Jahren jeweils ab Ablieferung des Kaufgegenstandes, nach Ablauf des ersten Jahres jedoch längstens bis zu einer Fahrleistung von 250 000 km, beim Actros mit einer angetriebenen Achse außer Kipperfahrgerüste längstens bis zu einer Fahrleistung von 450 000 km; handelt es sich um einen Mitsubishi Fuso Lastkraftwagen, verjähren Ansprüche des Käufers wegen Sachmängeln in einem Jahr. Bei anderen Käufern (Verbraucher) verjähren Ansprüche des Käufers wegen Sachmängeln von Lastkraftwagen in zwei Jahren ab Ablieferung des Kaufgegenstandes. Die im vorhergehenden Satz enthaltene Regelung für Aggregate gilt nach Ablauf dieser zwei Jahre entsprechend.

Für **Unimog** gilt: Ist der Käufer eine juristische Person des öffentlichen Rechts, ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen oder ein Unternehmer, der bei Abschluss des Vertrages in Ausübung seiner gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit handelt, gilt Folgendes: Ansprüche des Käufers wegen Sachmängeln verjähren in einem Jahr, Ansprüche auf die Beseitigung des Mangels nach den technischen Erfordernissen durch Ersatz oder Instandsetzung fehlerhafter Teile ohne Berechnung der dazu erforderlichen Arbeits- und Materialkosten für die eingebauten Aggregate Motor, Getriebe und Achsen, Antriebswellen und Zapfwellengetriebe in zwei Jahren jeweils ab Ablieferung des Kaufgegenstandes. Bei anderen Käufern (Verbraucher) verjähren Ansprüche des Käufers wegen Sachmängeln in zwei Jahren ab Ablieferung des Kaufgegenstandes.

2. Die Verjährungsverkürzung in Ziffer 1, Absatz 2, 3 und 4 dieses Abschnitts gilt nicht für Schäden, die auf einer grob fahrlässigen oder vorsätzlichen Verletzung von Pflichten des Verkäufers, seines gesetzlichen Vertreters oder seines Erfüllungsgehilfen beruhen sowie bei Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit.

3. Hat der Verkäufer aufgrund der gesetzlichen Bestimmungen für einen Schaden aufzukommen, der leicht fahrlässig verursacht wurde, so haftet der Verkäufer beschränkt:

Die Haftung besteht nur bei Verletzung vertragswesentlicher Pflichten, etwa solcher, die der Kaufvertrag dem Verkäufer nach seinem Inhalt und Zweck gerade auferlegen will oder deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Kaufvertrages überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Käufer regelmäßig vertraut und vertrauen darf. Diese Haftung ist auf den bei Vertragsabschluss vorhersehbaren typischen Schaden begrenzt.

Ausgeschlossen ist die persönliche Haftung der gesetzlichen Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Betriebsangehörigen des Verkäufers für von ihnen durch leichte Fahrlässigkeit verursachte Schäden.

Für die vorgenannte Haftungsbegrenzung und den vorgenannten Haftungsausschluss gilt Ziffer 2 dieses Abschnitts entsprechend.

4. Unabhängig von einem Verschulden des Verkäufers bleibt eine etwaige Haftung des Verkäufers bei arglistigem Verschweigen eines Mangels, aus der Übernahme einer Garantie oder eines Beschaffungsrisikos und nach dem Produkthaftungsgesetz unberührt.

5. Soll eine Mängelbeseitigung durchgeführt werden, gilt Folgendes:

- a) Ansprüche auf Mängelbeseitigung kann der Käufer beim Verkäufer oder bei anderen, vom Hersteller/Importeur für die Betreuung des Kaufgegenstandes anerkannten Betrieben geltend machen; im letzteren Fall hat der Käufer den Verkäufer hiervon unverzüglich zu unterrichten, wenn die erste Mängelbeseitigung erfolglos war. Bei mündlichen Anzeigen von Ansprüchen ist dem Käufer eine schriftliche Bestätigung über den Eingang der Anzeige auszuhandigen.
- b) Wird der Kaufgegenstand wegen eines Sachmangels betriebsunfähig, hat sich der Käufer an den dem Ort des betriebsunfähigen Kaufgegenstandes nächstgelegenen, vom Hersteller für die Betreuung des Kaufgegenstandes anerkannten dienstbereiten Betrieb zu wenden.
- c) Ersetzte Teile werden Eigentum des Verkäufers.
- d) Für die zur Mängelbeseitigung eingebauten Teile kann der Käufer bis zum Ablauf der Verjährungsfrist des Kaufgegenstandes Sachmängelansprüche aufgrund des Kaufvertrages geltend machen.

6. Durch Eigentumswechsel am Kaufgegenstand werden Mängelbeseitigungsansprüche nicht berührt.

VIII. Haftung für sonstige Schäden

1. Sonstige Ansprüche des Kunden, die nicht in Abschnitt VII. Haftung für Sachmängel geregelt sind, verjähren in der regelmäßigen Verjährungsfrist.
2. Die Haftung wegen Lieferverzugs ist in Abschnitt IV. "Lieferung und Lieferverzug" abschließend geregelt. Für sonstige Schadensersatzansprüche gegen den Verkäufer gelten die Regelungen in Abschnitt VII. Haftung für Sachmängel, Ziffer 3 und 4 entsprechend.

IX. Erfüllungsort, Gerichtsstand und anwendbares Recht

1. Ist der Käufer eine juristische Person des öffentlichen Rechts, ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen oder ein Unternehmer, der bei Abschluss des Kaufvertrages in Ausübung seiner gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit handelt, ist Erfüllungsort für die Lieferung des Kaufgegenstandes das Herstellerwerk, bei einem außerhalb Europas hergestellten Kaufgegenstand das deutsche Auslieferungslager.
2. Ist der Besteller Kaufmann, ist für sämtliche gegenwärtigen und zukünftigen Ansprüche aus oder im Zusammenhang mit diesem Vertragsverhältnis ausschließlicher Gerichtsstand Stuttgart. Der Verkäufer ist berechtigt, auch am Sitz des Käufers zu klagen.
3. Der gleiche Gerichtsstand gilt, wenn der Käufer keinen allgemeinen Gerichtsstand im Inland hat, nach Vertragsabschluss seinen Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort aus dem Inland verlegt oder sein Wohnsitz oder gewöhnlicher Aufenthaltsort zum Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist. Im Übrigen gilt bei Ansprüchen des Verkäufers gegenüber dem Käufer dessen Wohnsitz als Gerichtsstand.
4. Das Übereinkommen der Vereinten Nationen vom 11. April 1980 über Verträge über den internationalen Warenverkauf findet keine Anwendung.

X. Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)

Der Verkäufer wird nicht an einem Streitbelegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN FÜR 906M

US Metrisch

Max. Bruttoleistung 54.6 kW

Nennleistung 55.3 kW

**Nenn-Nettoleistung –
2400/min – SAEJ1349** 53.6 kW

Emissionen *Der Cat-Motor C3.3B DIT erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU).

**Max. Bruttoleistung – SAE
J1995** 55.4 kW

Motormodell Cat® C3.3B DIT*

**Max. Bruttoleistung –
ISO14396** 54.6 kW

**Nenn-Nettoleistung –
2400/min – ISO 9249
(1977)/EWG 80/1269** 55.3 kW

**Netto-Nennleistung –
ISO9249** 53.6 kW

Hub 120 mm

**Max. Bruttodrehmoment –
ISO14396** 261 N·m

**Max. Bruttoleistung –
DIN ISO 14396** 54.6 kW

Hubraum 3.3 l

--- --

Max. Nettodrehmoment - ISO 9249 (1977)/80/1269/EWG 260 N·m

Anmerkung (3) Keine Motordrosselung bis zu einer Höhe von 3000 m (10.000') erforderlich. Die automatische Drosselung schützt das Hydrauliksystem und das Getriebe.

Bohrung 94 mm

Anmerkung (4) Am Schwungrad gemäß den SAE-Referenzbedingungen bei Höchstdrehzahl des Lüfters.

Anmerkung (2) Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Dieselabgasfilter und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.

Anmerkung (6) Stufe-V-Motor nur für Europa verfügbar.

Anmerkung (5) Der Cat C3.3B DIT gemäß den Emissionsnormen Tier4Final/StufeV nutzt ein System der aktiven Regenerierung, bei dem der Fahrer unter normalen Umständen nicht eingreifen muss.

Anmerkung (1) Die angegebenen Nettonennleistungen wurden unter den Bedingungen gemessen, die in der jeweiligen Norm vorgeschrieben sind.

Max. Nettodrehmoment- ISO 9249 260 N·m

Max. Bruttoleistung - ISO14396 (metrisch) 74.2 HP

Einsatzgewicht 5600 kg

Anmerkung Die angegebenen Daten gelten für eine Maschine mit Universalschaufel, Unterschraubmessern, 75kg (165lb) schwerem Fahrer, Dunlop-Reifen 405/70 SPT9, vollem Kraftstofftank, Komfort-Fahrerkabine mit Überrollschutzaufbau (ROPS, Rollover Protective Structure), Standardstromhydraulik und Kompaktlader-Schnellwechseleinrichtung. Der 906M ist mit einer Schaufel mit einem Fassungsvermögen von 0,9m³ (1,2yd³) und Unterschraubmesser

einem Fassungsvermögen von 0,911 l (1,2 yd.³) und Unterschlüsselschlüssel konfiguriert.

Kraftstofftank	52 l
Hydrauliksystem - einschließlich Tank	70 l
Kurbelgehäuse	11.2 l
Kühlsystem	16.5 l
Achsen - vorne	Entf.
Hydrauliktank	46 l
Getriebe	8.5 l
Achsen - hinten	Entf.
Ansprechüberdruck- Kippzylinderkopf	31000 kPa
Max. Volumenstrom- Arbeitshydraulikpumpe- High-Flow-Zusatzfunktion	116 l/min
Max. Betriebsdruck 3. Funktion	23500 kPa
Max. Betriebsdruck - Arbeitshydraulikpumpe	23500 kPa
Max. Förderstrom- Arbeitshydraulikpumpe- Standard-Flow-Zusatzfunktion	73 l/min
Max. Förderstrom - Arbeitshydraulikpumpe	73 l/min
Ansprechüberdruck- Kippzylinderstange	19000 kPa
Höchstdruck Ladestrom	22000 kPa
Hydrauliktaktzeiten- 1000/min- abkippen bei max. Hubhöhe	2 s

Hydrauliktaktzeit- 1000/min- abkippen, bei max. Hubhöhe	3 s
Hydrauliktaktzeit- 1000/min- heben, Boden bis max. Hubhöhe	9.6 s
Hydrauliktaktzeiten- 1800/min- abkippen, bei max. Hubhöhe	1.5 s
Kippzylinder, doppelwirkend - Bohrungsdurchmesser	90 mm
Hydrauliktaktzeit- 1800/min- Absenken durch Eigengewicht, max. Hubhöhe bis Boden	2.6 s
Hubzylinder, doppelwirkend - Bohrungsdurchmesser	75 mm
Hydrauliktaktzeit- 1800/min- Gesamttaktzeit	9.6 s
Kippzylinder, doppelwirkend - Hub	417 mm
Hydrauliktaktzeit- 1800/min- heben, Boden bis max. Hubhöhe	5.5 s
Hydrauliktaktzeit- 1000/min- Absenken durch Eigengewicht, max. Hubhöhe bis Boden	2.6 s
Hubzylinder: doppelwirkend - Stangendurchmesser	50 mm
Hubzylinder, doppelwirkend - Hub	695 mm
Kippzylinder, doppelwirkend - Stangendurchmesser	55 mm
Schaufel-Nenninhalt	0.9 m ³
Kipplast- gerade- ISO14397-1	3932 kg
Lenkeinschlagwinkel - beide Seiten	39°
Reichweite - Volle Hubhöhe und 45° Abkippwinkel	714 mm
Höhe- max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel	2513 mm

Kipplast- voll eingelenkt- ISO14397-1

3204 kg

Kipplast bei vollem Lenkeinschlag

3405 kg

**Reichweite- Schaufel
45° ***

725 mm

Anmerkung (3)

Die angegebenen Abmessungen gelten für Maschinen mit
Universalschaufel, Unterschraubmessern, 75kg (165lb) schwerem
Fahrer, ohne Klimaanlage und mit Dunlop-Reifen 405/70 SPT9.

Breite - Spurweite

1420 mm

Maschinenbreite

1840 mm

Grabtiefe**

95 mm

Anmerkung (2)

**Reifenabhängig.

Breite - Schaufel

1890 mm

Länge- Gesamt*

5469 mm

Länge - Radstand

2170 mm

Höhe- Schaufelbolzen**

3227 mm

Einsatzgewicht

5670 kg

Höhe- Bodenfreiheit**

300 mm

Höhe- Schaufel bei 45° *

2478 mm

**Höhe- Boden bis
Fahrerkabine****

2463 mm

Wenderadius - über Schaufel	4420 mm
Böschungswinkel	33°
Anmerkung (1)	*Schaufelabhängig.
Wenderadius- Reifeninnenseite	2240 mm
Lenkeinschlagwinkel	39°
Höhe- waagerechte Schaufel**	3027 mm
Auskippwinkel bei max. Hubhöhe	45°
Breite - Schaufel	1890 mm
Wenderadius- Reifeninnenseite	2240 mm
Maschinenbreite	1840 mm
Wenderadius - über Schaufel	4464 mm
Höhe- Schaufel bei 45° *	2359 mm
Auskippwinkel bei max. Hubhöhe	45°
Länge - Radstand	2170 mm
Einsatzgewicht	5663 kg
Länge- Gesamt*	5620 mm

Höhe- Schaufelbolzen**	3227 mm
Anmerkung (1)	*Schaufelabhängig.
Anmerkung (3)	Die angegebenen Abmessungen gelten für Maschinen mit Universalschaufel, Unterschraubmessern, 75kg (165lb) schwerem Fahrer, ohne Klimaanlage und mit Dunlop-Reifen 405/70 SPT9.
Böschungswinkel	33°
Lenkeinschlagwinkel	39°
Höhe- waagerechte Schaufel**	3035 mm
Höhe- Bodenfreiheit**	300 mm
Reichweite- Schaufel 45° *	820 mm
Grabtiefe**	107 mm
Breite - Spurweite	1420 mm
Höhe- Boden bis Fahrerkabine**	2463 mm
Anmerkung (2)	**Reifenabhängig.
Schaufelinhalt	0,75–1,5 m ³ (1,0–2,0 yd ³)
Schaufelinhalt - ISO-Kupplung	0,75–1,5 m ³
Anmerkung	Alle Volumen gelten für jedes Modell. Die Auswahl der Schaufel muss mit einem Verständnis für die Materialdichte und die Anwendungen getroffen werden, um die Stabilität der Maschine innerhalb der für das Modell und

die Konfiguration angegebenen Kipplasten sicherzustellen.

Universal 0,8m³ (1yd.³), 0,9m³ (1,2yd.³), 1,0m³ (1,3yd.³), 1,1m³ (1,4yd.³), 1,3m³ (1,7yd.³)

Leichtgutschaufel 1,2m³ (1,6yd.³), 1,5m³ (2,0yd.³)

Schaufelinhalt - SSL-Kupplung 1,0–2,0 yd.³

Greifer 0,9m³ (1,2yd.³) gehäuft

Kombi 0,75m³ (1,0yd.³), 0,9m³ (1,2yd.³), 1,05m³ (1,37yd.³)

ROPS ROPS: ISO 3471:2008

Steinschlagschutz FOPS: ISO 3449:2005 Level II

Anmerkung (2) Der nach ISO 6396:2008* gemessene dynamische Schalldruckpegel beträgt 75 dB(A) bei ordnungsgemäßer Montage und Wartung der Fahrerkabine. Der angegebene Schalleistungspegel beträgt bei einer Messung nach den in 2000/14/EC festgelegten statischen Prüfverfahren und Bedingungen für Konfigurationen mit CE-Zeichen 101 dB(A). Mit der Option "Niedriger Geräuschpegel" oder "Blauer Engel" wird dieser Pegel auf 99 dB(A) reduziert.

Anmerkung (3) *Die Messungen wurden bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine durchgeführt.

Anmerkung (1) Cat-Fahrerkabine und Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) gehören in Nordamerika und Europa zur Standardausstattung.

Rückwärts- Schnellfahrstufe 35 km/h

Vorwärtsgang - Fahrbereich 2 20 km/h

Vorwärts- Schnellfahrstufe 35 km/h

Rückwärtsgang - Fahrbereich 2 20 km/h

Rückwärtsgang – Fahrbereich 2

20 km/h

Vorwärtsgang – Fahrbereich1

10 km/h

Rückwärtsgang – Fahrbereich1

10 km/h

Lenkzeiten- von Anschlag zu Anschlag- 2620/min

3 s

Max. Lenkmoment – 0° (Maschine gerade)

50375 N·m

Max. Lenkmoment – 39° (voll eingelenkt)

37620 N·m

Nennförderstrom- Lenkpumpe

43.9 l/min

906M STANDARDAUSRÜSTUNG

GETRIEBE UND HYDRAULIK

18°-Rahmenpendelung, 78°-Knickwinkel

Bedarfsgesteuerter Lüfter

Hydrostatischer Fahrtrieb

Schwimmfunktion (Hubrahmen)

Hubrahmen mit Z-Kinematik und Parallelhub

Zusatzhydraulikkreis mit Proportionalsteuerung

Getriebe, 20km/h (12,4mph) mit Hochleistungsachsen

Kriecheinrichtung und Handgas

MOTOR

Cat-Motor C3.3B DIT erfüllt EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU).

Cat-Langzeitkühlmittel

Kurbelgehäuseentlüftung, geschlossen

Kraftstofffilter-Wasserabscheider-Kombination

ECO-Modus

Ablassventil für Motoröl (überlaufsicherer ECO-Ablass)

Motorhaube, hochklappbar/abschließbar

Trockenluftfilter (zweistufig) mit Wartungsanzeiger

ELEKTRIK

Drehstromgenerator, 90A

Batterieauptschalter

An der Fahrerkabine montierte Sicherungstafel

Vorglühanlage

HD-Batterie, 12V

Servicestecker für Elektronikdiagnose (CatElectronicTechnician™)

Rückfahralarm

ALLGEMEINES

Flektrottauchlackierung

Druckmessanschlüsse

Abschleppvorrichtung inkl. Bolzen

Probenzapfventile für planmäßige Öluntersuchung (S·O·SSM)

ARBEITSUMGEBUNG

Innenrückspiegel, verstellbar

Armlehne/Handgelenkstütze, verstellbar

Steckdosen

Kleiderhaken

Getränkehalter

Digitaler Betriebsstundenzähler

Einfach zu reinigender Kabinenboden

Instrumente: Kraftstoff-/Hydrauliktemperatur, Kühlmitteltemperatur, Tachometer

Multifunktions-Joystick mit Fahrtrichtungsschalter

Instrumentengruppe mit Digitaldisplay in der Fahrerkabine

Fahrerkabine auf Isolierlagern

Sicherheitsgurt

ROPS-/FOPS-zertifizierte(s) Schutzdach/Fahrerkabine

Schalldämpfung

Sonnenblende

Hängende Brems-/Gaspedale

Gefederter Sitz

Zwei Türen (geschlossene Fahrerkabine)

Zwei Außenrückspiegel, anklappbar

Warnanzeigen für die Hauptsysteme

Scheibenwischer/Waschanlage vorn und hinten (geschlossene Fahrerkabine)

Warnanzeigen: Master, Feststellbremse, Hydrauliköl Druck, Motoröl Druck, Kühlmitteltemperatur, elektrische Anlage, Hydraulikölfilterumgehung

906M SONDERAUSRÜSTUNG
GETRIEBE UND HYDRAULIK

100%-Differenzialsperre an beiden Achsen, unter Last während der Fahrt zuschaltbar
Einstellbare Geschwindigkeitsregelung (Kriechgangregelung)
Einstellbares Ansprechverhalten des Hydrostatischen Fahrantriebes
Elektronische Drehmomentbegrenzung
Hydraulische Schwingungsdämpfung
Felgenzugkraftsteuerung
Schnellgang, 35km/h (21,7mph) mit Notlenkung

MOTOR

Kühlwasservorwärmer, 120V
Vorreiniger für Motorluftfilter

ELEKTRIK

Wegfahrsperrung (Machine Security System, MSS)
Magnetische Rundumleuchte
Halogen-Arbeitsscheinwerfer, zwei vorn und zwei hinten
LED-Arbeitsscheinwerfer, zwei vorn und zwei hinten
Arbeitsgeräte-Stromanschluss

ALLGEMEINES

Lackierung in Wunschfarbe
Schutzvorrichtungen für Heckscheinwerfer
Reifenoptionen inklusive Hochleistungs-Reifen (HD, Heavy Duty)

FLÜSSIGKEITEN

Cat-Langzeitkühlmittel (Gefrierschutz bis -50°C/-58°F)

HUBEINRICHTUNG

Einstellbare Arbeitshydraulik-Modulation
High-Flow-Zusatzhydraulik mit hydraulischen Schnellkupplungen für Druckentlastung
Lasthalteventile
Arbeitsgerätestellungsregler (Schaufelrückführung)

ARBEITSGERÄTE

Ihr Cat-Händler informiert Sie ausführlich über alle Arbeitsgeräteoptionen.

ARBEITSUMGEBUNG

Klimaanlage
Innenleuchte
Cat-Radio/FM/DAB+/Bluetooth/Aux/Mikrofon/Telefon/USB
Die Komfort-Fahrerkabine umfasst: Gefederten Sitz mit Stoffbezug, Heckscheibenheizung, Schiebefenster links und Radiovorrüstung
Offener Fahrstand mit Schutzdach: Starre Lenksäule, Kleiderhaken, Sonnenblende (nur Nordamerika)
Die Deluxe-Fahrerkabine umfasst: Optionen der Komfort-Fahrerkabine plus beheizbarer luftgefederter Sitz mit Stoffbezug und Lendenwirbelstütze sowie Schiebefenster rechts
Beheizbare Heckscheibe (geschlossene Fahrerkabine)
Heizung mit Luftdüsen für Fenster, Seitenscheiben und Füße (geschlossene Fahrerkabine)
Radiovorrüstung einschließlich Lautsprechern (geschlossene Fahrerkabine)
Sonnenrollo (Heckfenster)



RADLADER | 403

Max. Motorleistung: 19 kW (25 PS) Betriebsgewicht Kabine: 2.542 kg, Schutzdach: 2.452 kg Inhalt Standardschaufel: 0,4 m³



FÜR HÖCHSTLEISTUNG ENTWICKELT

DER JCB 403 IST AUF HÖCHSTLEISTUNG UND VIELSEITIGKEIT AUSGELEGT. DEN LEISTUNGSSTARKEN KERN DER MASCHINE BILDEN DER KUBOTA MOTOR, DER HYDROSTATISCHE ANTRIEB VON BOSCH REXROTH UND DIE AXSEN VON ZF. SIE SUCHEN EINEN HOCHPRODUKTIVEN UND KOMPAKTEN RADLADER? WIR HABEN IHN.

Antriebsleistung

1 Dank des hydrostatischen Zweistufenantriebs von Bosch Rexroth lässt sich der Radlader selbst unter beengten Verhältnissen präzise handhaben. Der Antriebsstrang arbeitet dazu noch über ein Inchpedalsystem an der Fußbremse parallel mit dem Bremssystem zusammen. Damit wird der Radlader perfekt multifunktional und lässt sich bei allen Lade- und Umschlagarbeiten noch besser bedienen.

2 Die optionalen Differenzialsperren für sowohl die Vorderachse als auch die Hinterachse verleihen Ihrem JCB 403 auf weichem, schlammigen Boden höchste Traktion und Leistung.

3 Das zentrale Knick-Pendelgelenk ermöglicht in unebenem Gelände jedem einzelnen Rad dauerhaften Bodenkontakt und sorgt somit immer für maximale Zugkraft.

4 Die nach vorn abgegebene Pumpenleistung lässt sich mit dem Steuerhebel leicht bedienen, optional sogar als Doppelfunktion auf dem Joystick. Damit können Anbaugeräte wie Kehrmaschinen mit einem konstanten Durchsatz von bis zu 40 l/min versorgt werden.

Das neue Smart Power Paket für den 403 bietet einen Motor mit 19 kW, der für eine sehr gute Kraftstoffeffizienz sorgt. Weiterhin erfüllt dieser Motor die EU Abgasstufe V ohne jegliche Abgasnachbehandlung.



Effizient Beladen

5 Wählen Sie für maximale Produktivität das für Sie optimale Hubgerüst. Der Standardarm ist ideal für allgemeine Arbeiten, die hohe Ausbrechkraft und Hubleistung erfordern. Das High-Lift-Hubgerüst ermöglicht das Stapeln und Laden über große Höhenunterschiede hinweg. Welche Version Sie auch wählen, Sie erhalten einen echten Parallelhub.

6 Mit seinen zwei leistungsstarken Hubzylindern bewältigt der JCB 403 die täglichen Hub- und Ladearbeiten mit Leichtigkeit. Das System wird durch ein perfekt ausgewogenes Kontergewicht unterstützt, das für hervorragende Standfestigkeit sorgt.

7 Wir bieten eine Reihe von Schnellwechslern an, die serienmäßig mit hydraulische Verriegelung ausgestattet sind. Sie können Ihre Anbaugeräte somit problemlos und sicher wechseln.



5



6



7



STABILITÄT AUF DIE SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN

MAN SAGT: JE GRÖßER DER RADLADER, DESTO ROBUSTER. NICHT UNBEDINGT. DENN WIR HABEN BEIM JCB 403 DIE ERSTKLASSIGEN BAUTEILE UND DIE ROBUSTE KONSTRUKTION UNSERER GRÖßEREN MODELLE AUF DIESE KOMPAKTE UND WENDIGE PLATTFORM ÜBERTRAGEN.

Qualitätsbauteile

1 Wir haben die Kernelemente des Radladers JCB 403 sorgfältig ausgewählt. Dazu zählen der Motor von Kubota, das Vorschaltgetriebe und die Achsen von ZF sowie der hydrostatische Antrieb von Bosch Rexroth. Harmonisch aufeinander abgestimmt, um produktiv, wirtschaftlich und zuverlässig arbeiten zu können.

2 Der 403 wurde von Grund auf ohne Kompromisse entworfen und konstruiert, um Ihnen die volle Kraft und Leistung einer knickgelenkten Maschine zu bieten.

Nachweislich zuverlässig

3 Diese Maschine hat ein strenges Testprogramm überstanden, zu dem Höchstbelastungsprüfungen von Rahmen, Hubgerüst und weiteren wichtigen Bauteilen gehören. Auch den Antriebsstrang haben wir Tausenden von typischen Arbeitszyklen ausgesetzt.



Gut geschützt

- 4** Die Heckleuchten sind optimal geschützt in das aus massivem Guss gefertigte Kontergewicht eingebaut. Das zusätzlich lieferbare Kontergewicht von 160 kg verbessert nochmals das Kipplastverhalten.
- 5** Der Unterbodenschutz unter Ihrem JCB 403 bewahrt den Motor vor Schäden.
- 6** Die Hydraulikschläuche sind sauber mit Sicherheitsabstand zu möglichen Quetschpunkten verlegt und gut befestigt.
- 7** Die hoch belastbaren Achsaufnahmen kompensieren die enormen Dauerbeanspruchungen bei schweren Ladearbeiten.
- 8** Das optional erhältliche klappbare Schutzdach besitzt einen massiv ausgeführten Kastenrahmen mit langlebigen Buchsen aus Bronze sowie gedämpfte Anschläge gegen Klappergeräusche.

Konstruktive Stabilität

- 9** Das Hubgerüst ist bei allen Radladern eines der am stärksten beanspruchten Bauteile, denn es trägt beim Bewältigen der täglichen Aufgaben die Hauptlast. Das patentierte Hubgerüst des JCB 403 verteilt die Kräfte gleichmäßig auf den vorderen Teil des Rahmens und macht die Maschine robust, haltbar und langlebig.
- 10** Das zentrale Knick-Pendelgelenk des 403 ist für Schwereinsatz sowie maximale Lebensdauer ausgelegt und widersteht auch extrem hohen Belastungen.



KOMFORTABEL UND LEICHT ZU BEDIENEN

HÖHERER BEDIENKOMFORT MACHT IHR UNTERNEHMEN PRODUKTIVER. DESHALB BIETET IHNEN DER JCB 403 DEN KOMFORT EINER GROßEN MASCHINE IN EINEM KOMPAKTEM PAKET. SIE IST LEICHT ZUGÄNGLICH UND INTUITIV ZU BEDIENEN, DER MITTIGE FAHRERSITZ ERMÖGLICHT HERVORRAGENDE SICHT.

Ein zufriedener Fahrer

1 Der JCB 403 bietet Ihnen eine komfortable und geräumige Kabine. Die Sitzanordnung ermöglicht optimale Rundumsicht, ohne störende Abgasrohre oder Luftfilter.

2 Unsere in der Neigung und Höhe verstellbare Lenksäule lässt sich einfach auf eine ergonomische Arbeitshaltung einstellen.

Sie haben alles unter Kontrolle.

3 Der 403 ist mit einem neuen, ergonomischen Bedienhebel-Steuersystem und optionalen Bedienelementen für Zusatzfunktionen (AUX), komfortabel und intuitiv bedienen (Zusatzhebel ist Standard). Ohne die Hand vom Hebel zu nehmen, können Sie sämtliche Bewegungen des Hubgerüsts und der Anbaugeräte steuern (Joystick Doppelfunktion ist optional).

4 Mit dem Vorwärts/Rückwärts (FNR) am Bedienhebel können sie bequem die Fahrtrichtung ändern und daher ausgesprochen wendig manövrieren.

5 Während der Fahrt wechseln Sie einfach mit einem Druck auf den Knopf am Bedienhebel zwischen niedriger und hoher Fahrstufe.



AUSGESPROCHEN WENDIG

- 1 Mit einer Höhe von unter 2,2 Metern und einer Breite von weniger als 1,1 Metern (in der schmalsten Ausführung) gelangt der kompakte neue JCB 403 auch an beengte Einsatzorte.
- 2 Mit dem Schutzdach in klappbarer Version wird die Maschine noch vielseitiger einsetzbar, denn es lässt sich in weniger als 40 Sekunden einklappen und eröffnet somit den Zugang zu Gebäuden und Durchfahrten mit geringer Deckenhöhe.
- 3 Die nach vorn abgegebene Pumpenleistung lässt sich mit dem Steuerhebel leicht fest einstellen. Damit wird eine konstante Pumpenleistung von bis zu 40 l/min für hydraulische Anbaugeräte geliefert.
- 4 Dank des Betriebsgewichts von nur 2500 kg lässt sich der JCB 403 problemlos an jeden Einsatzort transportieren.
- 5 Auch auf der Straße macht der 403 mit 20 km/h eine gute Figur.



SCHUTZ UND SICHERHEIT

SICHERHEIT IST AN JEDEM EINSATZORT VON HÖCHSTER BEDEUTUNG. DESHALB IST DER JCB 403 DARAUFGESICHT, DEN BEDIENER, DIE MASCHINE SELBST UND PERSONEN IN DER NÄHE IMMER UND ÜBERALL ZU SCHÜTZEN. HERVORRAGENDE SICHT, MASCHINENINFORMATIONEN UND RUTSCHFESTE OBERFLÄCHEN SIND NUR EINIGE DER DETAILS.

Sicherheit geht vor

- 1 Ein in der Kabine installiertes zweistufiges elektronisches Verriegelungssystem für den Schnellwechsler verhindert das unkontrollierte Entriegeln von Anbaugeräten.
- 2 Die Sicherheit des Fahrers geht vor. Deshalb entsprechen die Kabine und die Schutzdachoptionen des 403 alle den Vorgaben von ROPS und FOPS.
- 3 Die geeigneten Trittstufen werden durch optimal angeordnete Haltegriffe ergänzt, sodass der Bediener beim Ein- und Ausstieg stets durch Dreipunktkontakt gesichert ist.
- 4 Ein Batterie-Trennschalter schützt das Bordnetz Ihres 403 vor Schäden und die Maschine vor Diebstahl. Wartungsarbeiten werden sicherer.



WARTUNGSFREUNDLICH

RADLADER SOLLEN SO VIEL WIE MÖGLICH IM EINSATZ SEIN. GENAU DAFÜR HABEN WIR DEN 403 MIT SEINEN GROßEN WARTUNGSINTERVALLEN UND HOCHWERTIGEN BAUTEILEN ENTWICKELT.

Schnell und einfach zu warten.

- 1 Alle täglichen Wartungspunkte sind über die große, einteilige Motorhaube leicht zu erreichen.
- 2 Das Armaturenbrett hält den Bediener des JCB 403 jederzeit informiert - mit Kraftstoffanzeige, Betriebsstundenanzeige, Fahrstufenanzeige und allen einschlägigen Kontroll- und Warmluchten.
- 3 Der Kraftstofftank mit einem Fassungsvermögen von 48 Litern liegt im vorderen Teil des Rahmens und kann leicht vom Boden aus befüllt werden.

Händler-Service

- 4 Alle lokalen JCB Händler können direkt auf unsere Kompetenz als Hersteller und unsere technische Unterstützung zugreifen, um Ihre Maschine optimal einsatzbereit zu halten. Die Global Parts Centres von JCB liefern unterstützend rund 95 % aller Teile innerhalb von 24 Stunden an jeden Ort der Welt.



MEHRWERT INKLUSIVE

ERSTKLASSIGER JCB KUNDENDIENST WELTWEIT. WAS AUCH IMMER UND WO AUCH IMMER: WIR HELFEN SCHNELL UND EFFIZIENT, DAMIT IHRE MASCHINEN IMMER VOLLEN EINSATZ BRINGEN.



1

1 Unser technischer Service bietet Ihnen Tag und Nacht direkten Zugriff auf unser Know-how und unser Team von JCB Finance steht Ihnen jederzeit mit flexiblen und maßgeschneiderten Angeboten zur Verfügung.

2 Von JCB Assetcare erhalten Sie umfassende Garantie- und Servicepakete sowie wahlweise reine Service- oder Reparatur- und Wartungsverträge. Unabhängig vom gewählten Paket berechnen Ihnen unsere Wartungsteams rund um den Globus faire Stundensätze, unterbreiten Ihnen unverbindliche Angebote und führen Service- oder Wartungsarbeiten genauso schnell wie effizient durch.

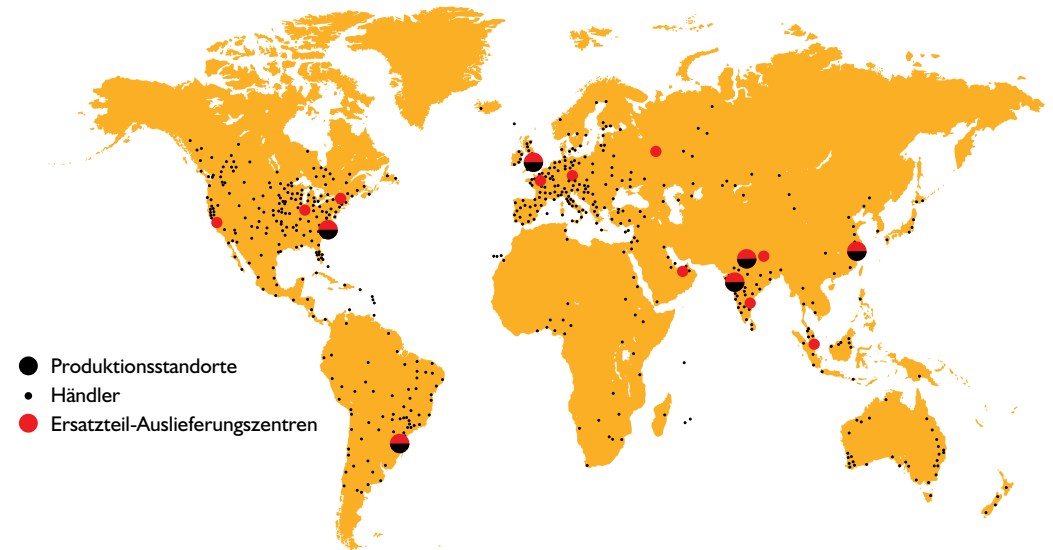


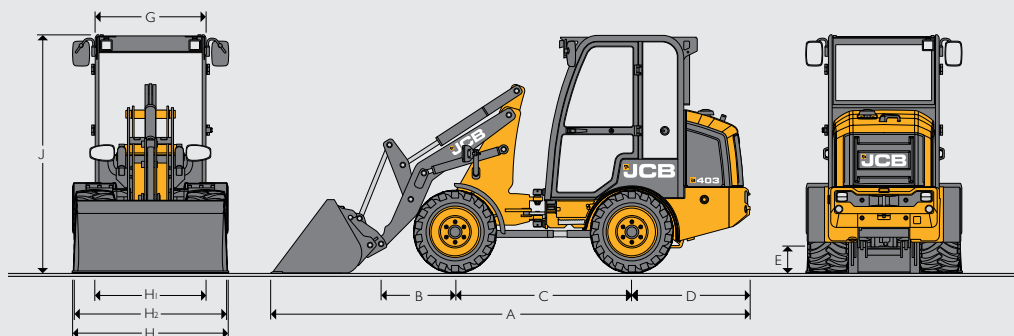
3

3 Ein weiteres Beispiel für die Leistungsfähigkeit des JCB Kundendienstes ist das weltweite Netzwerk von Ersatzteilzentren: Dank unserer 16 regionalen Standorte liefern wir 95 % aller Teile innerhalb von 24 Stunden in alle Welt. Die Originalteile von JCB sind perfekt auf Ihre Maschine abgestimmt und garantieren optimale Leistung und Produktivität.



4

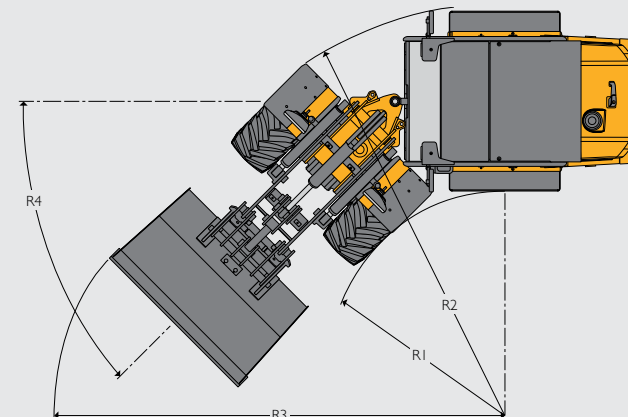


ABMESSUNGEN

ABMESSUNGEN

		Standard-Hubgerüst		High-Lift-Hubgerüst		
		Schaufel (Landwirtschaft)	Schaufel (Bauwirtschaft)	Schaufel (Landwirtschaft)	Schaufel (Bauwirtschaft)	
A	Gesamtlänge	mm	4.371	4.174	4.686	4.491
B	Achse bis Schaufelbolzen	mm	681		996	
C	Radstand	mm			1.600	
D	Hecküberhang	mm			1.083	
E	Bodenfreiheit	mm			241	
G	Breite über Kabinendach	mm			1.010	
H	Max. Breite über Reifen – schmal/breit	mm			1.080 / 1.418	
H1	Spurbreite – schmal / breit	mm			822 / 1.018	
H2	Max. Breite über Kotflügel – schmal/breit	mm			1.088 / 1.336	
J	Höhe über Kabine	mm			2.200	
	Höhe über Kabine mit Rundleuchte	mm			2.340	
	Höhe mit Schutzdach – hochgeklappt	mm			2.200	
	Höhe mit Schutzdach – abgeklappt	mm			1.850	
	Max. Achslast vorn	kg			1.220	
	Max. Achslast hinten	kg			1.840	
	Max. Achslast gesamt (Vorder- und Hinterachse)	kg			2.850	

GETRIEBE

Typ		ZF/Bosch Rexroth	
Geschwindigkeit		20 km/h	
		Vorwärts	Rückwärts
Hohe Fahrstufe	km/h	20	20
Niedrige Fahrstufe	km/h	8	8

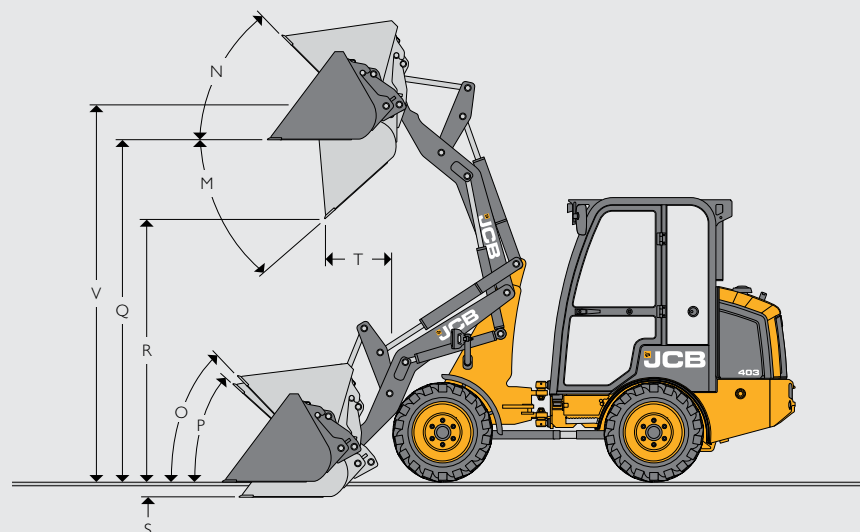
WENDEKREIS

WENDEKREIS

Reifen		R1 (Reifeninnenradius)	R2 (Reifenaußenradius)
TR3 I5 und SP HD	mm	1.365	2.825
MP567 und AS504	mm	1.398	2.793
MP567 und AS504	mm	1.649	2.542
Schaufeltyp		R3 (Schaufelaußenradius)	
		Standard-Hubgerüst	High-Lift-Hubgerüst
Schaufel (Landwirtschaft) 0,4 m ³	mm	3.098	3.383
Schaufel (Landwirtschaft) 0,5 m ³	mm	3.219	3.383
Schaufel (Bauwirtschaft) 0,34 m ³	mm	3.005	3.161
Schaufel (Bauwirtschaft) 0,43 m ³	mm	3.143	3.268
		R4 (Knickwinkel)	
	Grad	45	45

MOTOR

Hersteller		403 Smart Power	
Modell		V1505	
Hubraum	Liter	1.498	
Ansaugung		Saugmotor	
Zylinder		4	
Max. Bruttoleistung nach ISO 3046	kW (PS) bei 2.700 U/min	19 (25)	
Max. Drehmoment	Nm bei 2.200 U/min	91,6	
Ventile pro Zylinder		4	
Luftfilter		Donaldson FPG057502	
Lüfterantrieb		Direktanbau	
Emissionen		EU-Stufe IIIA	

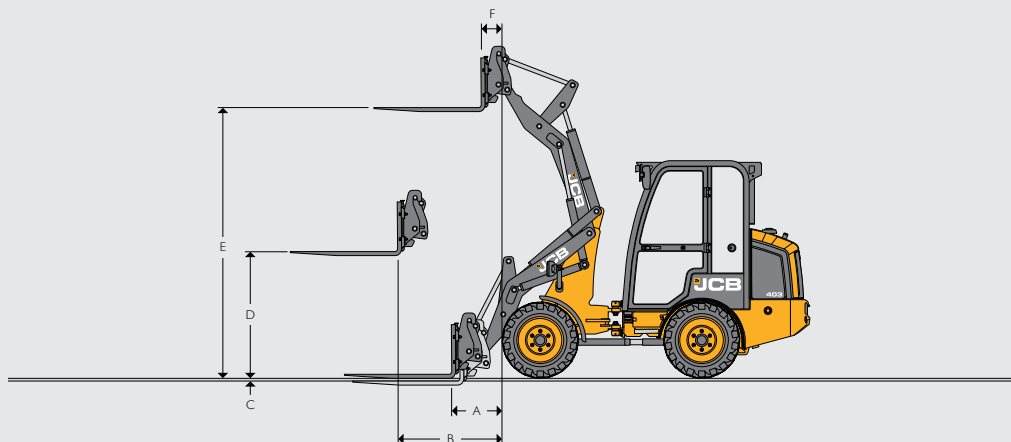
ABMESSUNGEN HUBGERÜST



ABMESSUNGEN HUBGERÜST

		Standard-Hubgerüst				High Lift-Hubgerüst			
		Schnellwechsler				Schnellwechsler			
		Landwirtschaft		Bauwirtschaft		Landwirtschaft		Bauwirtschaft	
Schaufelanbau									
Schaufeltyp									
Schaufelinhalt (gehäuft nach SAE)	m ³	0,4	0,5	0,34	0,43	0,4	0,5	0,34	0,43
Schaufelinhalt (gestrichen)	m ³	0,32	0,4	0,27	0,34	0,32	0,4	0,27	0,34
Schaufelbreite	mm	1.200	1.480	1.200	1.480	1.200	1.480	1.200	1.480
Schaufelgewicht	kg	132	153	133	154	132	153	133	154
Max. Schüttguldichte*	kg/m ³	1.436	1.124	1.744	1.351	1.190	9,29	1.440	1.112
Kipplast, gerade*	kg	1.590	1.564	1.641	1.615	1.333	1.308	1.370	1.346
Kipplast, geknickt*	kg	1.149	1.124	1.186	1.162	952	929	979	956
Nutzlast*	kg	575	562	593	581	476	465	490	478
Max. Ausbrechkraft	kN	12,6	12,6	16	16	12,6	12,6	16	16
M Max. Auskippwinkel	Grad	42	42	42	42	45	45	45	45
N Rückrollwinkel bei max. Höhe	Grad	45	45	45	45	47	47	47	47
O Rückrollwinkel in Transportstellung	Grad	46	46	46	46	46	46	46	46
P Rückrollwinkel am Boden	Grad	46	46	46	46	46	46	46	46
Q Überladehöhe	mm	2.612	2.612	2.612	2.612	2.820	2.820	2.820	2.820
R Schütthöhe (45°)	mm	2.008	2.008	2.140	2.140	2.187	2.187	2.327	2.327
S Grabtiefe	mm	115	115	115	115	194	194	194	194
T Reichweite bei Schütthöhe	mm	506	506	359	359	568	568	434	434
V Bolzenhöhe	mm	2.882	2.882	2.882	2.882	3.090	3.090	3.090	3.090
Maximale Reichweite (45°) – Arm waagrecht	mm	1.769	1.819	1.644	1.694	2.117	2.167	1.992	2.042
*Betriebsgewicht mit Fahrerschutzdach und breiten Industriereifen (inkl. Bediener 75 kg und Kraftstofftank voll)	kg	2.682	2.703	2.684	2.704	2.696	2.717	2.698	2.718
Transportgewicht	kg	2.607	2.628	2.609	2.629	2.621	2.642	2.623	2.643

ABMESSUNGEN – MIT PALETTENGABEL



	Standard-Hubgerüst	High-Lift-Hubgerüst
Breite Gabelträger	mm 1.100	1.100
Länge Gabelzinken	mm 1.070	1.070
A Reichweite am Boden	mm 489	815
B Reichweite Hubgerüst, waagrecht	mm 1.029	1.266
C Zinkenoberseite über Boden, Hubgerüst abgesenkt	mm 40	40
D Hubhöhe, Hubgerüst waagrecht	mm 1.265	1.265
E Max. Höhe Hubgerüst	mm 2.702	2.910
F Reichweite bei max. Höhe	mm 199	311
Kipplast, gerade*	kg 1.213	1.043
Kipplast, geknickt (45°)*	kg 869	736
Nutzlast*	kg 695	589
Gewicht Anbauteil	kg 179	179
Betriebsgewicht mit Fahrerschutzdach und breiten Industriereifen (inkl. Bediener 75 kg und Kraftstofftank voll)*	kg 2.720	2.734
Transportgewicht	kg 2.645	2.659

* Bei einem Schwerpunktabstand von 500 mm Basierend auf 80 % FTTL gemäß ISO 14397-1:2007

GEHÄUSE BEDIENER

Typ	Betriebsgewicht kg	Standard-Hubgerüst				High-Lift-Hubgerüst			
		Schaufel		Gabel		Schaufel		Gabel	
STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg
Schutzdach	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kabine	+88	+73	+61	+57	+48	+63	+53	+51	+43
Zusätzliches Kontergewicht	+160	+190	+151	+149	+118	+165	+131	+132	+106

REIFENGRÖSSE

Reifengröße	Hersteller	Typ	Betriebsgewicht kg	Standard-Hubgerüst				HIGH-LIFT-HUBGERÜST				Abmessungen	
				Schaufel		Gabel		Schaufel		Gabel		Vertikal mm	Breite mm
STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	Vertikal mm	Breite mm		
31x15.50-15	BKT	Skidpower HD Industriereifen breit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
31x15.50-15	BKT	TR315 Breite AS-Reifen	-28	-30	-44	-22	-36	-25	-38	-21	-31	-2	+74
10/75-15.3	BKT	AS504 AS-Reifen (Versatz schmal)	-68	-69	-79	-55	-64	-60	-68	-50	-56	-11	-250
10/75-15.3	BKT	AS504 AS-Reifen (Versatz breit)	-68	-69	-79	-55	-64	-60	-68	-50	-56	-11	+2
10/75-15.3	BKT	MP567 Industriereifen (Versatz schmal)	-60	-61	-72	-48	-58	-53	-62	-44	-51	0	-236
10/75-15.3	BKT	MP567 Industriereifen (Versatz breit)	-60	-61	-72	-48	-58	-53	-62	-44	-51	0	+16

ARBEITSHYDRAULIK

Pumpentyp	Zahnrad
Max. Fördermenge Pumpe I	l/min 40,5
Max. Druck Pumpe I	bar 180
Max. Durchflussmenge Zusatzkreis – Einzelleitung	l/min 40,5
Max. Durchflussmenge Zusatzkreis - Zweitleitung	l/min 40,5
Arbeitsspiele	Sekunden
Heben (volle Schaufel)	4,4
Auskippen (volle Schaufel)	2,7
Senken (leere Schaufel)	3
Gesamtzyklus	10,1

ACHSEN

Typ	Standard
Hersteller und Modell	ZF MT-L 3010 II (vorn), ZF MT-L 3010 II (hinten)
Achsübersetzung	21,55 : 1
Rahmenwinkel	Grad ± 6

Alle erhältlich mit offenem Differenzial oder offenem Differenzial mit manueller Verriegelung.

FÜLLMENGEN		
Hydrauliksystem	Liter	40
Kraftstofftank	Liter	48
Motoröl inkl. Ölfilter	Liter	6,7
Achsöl (Vorderachse)	Liter	3,2
Achsöl (Hinterachse)	Liter	3,9
Motorkühlmittel	Liter	6,5

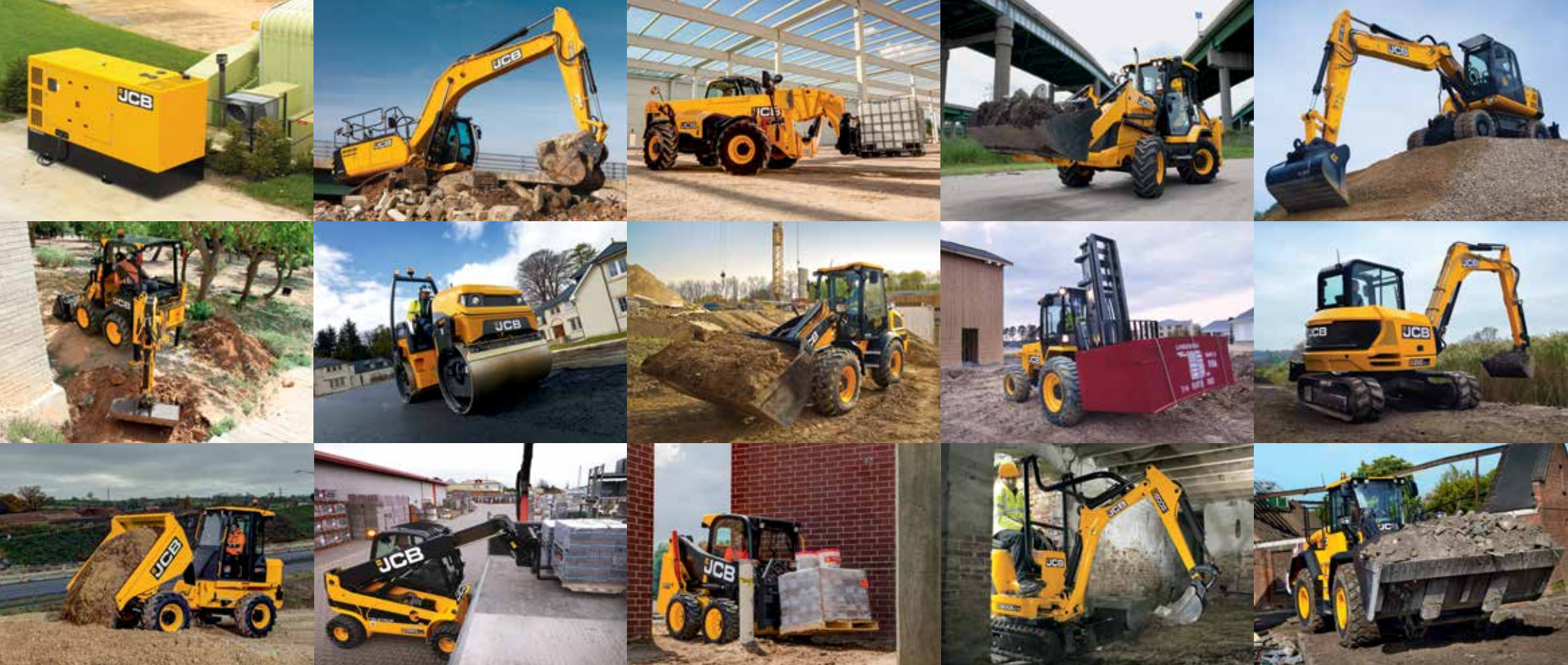
ELEKTRIK		
Bordspannung	Volt	12
Lichtmaschine	Ah	60
Batteriekapazität	Ah	72

GERÄUSCH- UND VIBRATIONSPEGEL				
			Messtoleranz	Messbedingungen
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz	LpA	86 dB	+/- 1 dB	Ermittelt nach Testmethode ISO 6396 und den dynamischen Testbedingungen nach 2000/14/EG
Schalleistungspegel der Maschine	LWA	101 dB	+/- 1 dB	Garantierte äquivalente Schalleistung (Außengeräusch) ermittelt unter dynamischen Testbedingungen nach 2000/14/EG
Ganzkörperschwingungen	m/s ²	0,5	+/- 0,11 dB	ISO 2632-1:1997 Normalisiert auf einen Bezugszeitraum von acht Stunden und basierend auf einem Testzyklus mit Erdverladung.
Schwingung von Hand/Arm	m/s ²	2,5	-	ISO 5349-2:2001 Dynamische Testbedingungen

AUSSTATTUNG		
SERVICE UND WARTUNG		
Fettpresse	+	
Radmutter Schlüssel	•	
Vorfilter für Motorluftfilter	+	
ELEKTRIK		
Arbeitsscheinwerfer vorn, Rückfahrcheinwerfer	+	
LED-Arbeitsscheinwerfer (am Hubgerüst)	+	
LED-Arbeitsscheinwerfer (zwei vorn, einer hinten, ein Rückfahrcheinwerfer)	+	
Rundumleuchte – 12 V	+	
Beleuchtungseinrichtung	+	
Nummernschildhalter beleuchtet	+	
ANTRIEBSSTRANG		
Getriebe 20 km/h	•	
Getriebe 20 km/h, manuelle Differenzialsperre	+	
Varispeed (manueller Kriechgang)	+	
ARBEITSPLATZ		
Schutzdach	•	
Vollverglaste Kabine	+	
Schutzdach mit Front- und Heckscheibe (einschließlich Wischern)	+	
Klappbares Schutzdach	+	
Tür links	+	
Heizung/Entfroster (nur Kabine)	•	
Zusatzkreissteuerung Bedienehebel	+	
12-V-Steckdose in Kabine	•	
Innenleuchte (nur Kabine)	•	
Hauptdisplay vorn	•	
Zweistufige Wisch-/Waschanlage mit Rückstellfunktion (nur Kabine)	•	
Einstufige Wisch-/Waschanlage Heckscheibe mit Rückstellfunktion (nur Kabine)	•	
Becherhalter	•	
Lenkrad-Drehknopf	•	
Trennstift Laderbedienung	•	
Hupe	•	
VORDERE PRIMÄRE ANZEIGE		
Warnleuchten	•	
Fahrtrichtungsanzeiger	•	
Anzeige Kühlmitteltemperatur zu hoch	•	
Batterieladezustand	•	
Tankanzeige	•	
Motoröldruck	•	
Warnblinklicht	•	
Zustand der Feststellbremse	•	
Fahrbeleuchtung	•	
Fernlicht	•	
Motorvorwärmung	•	
Fahrstufen Hoch und Niedrig	•	
Betriebsstunden	•	
Akustische Signalgeber	•	
Bediener anwesend	•	
HYDRAULIKSYSTEM		
Hydraulischer Schnellwechsler mit Abschaltung aus der Kabine	•	
Zusatzhydraulikkreis	•	
Sekundärer Zusatzhydraulikkreis	+	
Schwimmstellung Frontlader	•	
Schauglas für Hydraulikölstand	•	
Hydraulikölkühler	•	
Druckloser Rücklauf	+	
AUSSTATTUNG AUSSEN		
Kotflügel vorn	•	
Kotflügel hinten (bei Breitreifen)	•	
High Lift-Hubgerüst	+	
Unterboden-Schutzplatte	•	
Schleppvorrichtung	•	
Hebe-/Verzurrösen	•	
Knickgelenk mit Sicherheitsstrebe	•	
Zusätzliches Kontergewicht (160 kg)	+	

STANDARD •
 OPTIONAL +





EIN UNTERNEHMEN, 300 MODELLE

Der JCB-Händler in Ihrer Nähe

RADLADER 403

Max. Motorleistung: 19 kW (25 PS)

Betriebsgewicht Kabine: 2.542 kg, Schutzdach: 2.452 kg Inhalt Standardschaufel: 0,4 m³

JCB Deutschland GmbH, Europaallee 113a, 50226 Frechen.

Tel: 02234 68296 00, E-Mail: info@jcb.com.

Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden

Sie unter: www.jcb.com

© 2009 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten! Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. Sämtliche Angaben in diesem Dokument hinsichtlich Betriebsgewicht, Größe, Arbeitsgeschwindigkeit sowie sonstiger Leistungsdaten dienen nur zur Veranschaulichung und können je nach genauer Maschinenausrüstung abweichen. Sie sollten daher nicht als Nachweis zur Eignung der Maschine für einen bestimmten Einsatzzweck dienen. Lassen Sie sich unbedingt von Ihrem JCB-Händler beraten. JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB-Logo ist eine eingetragene Marke von JCB Bamford Excavators Ltd.

9999/6005 de-DE 01/19 Ausgabe 2



KOMATSU

HD325-8

HD405-8

Motor gemäß EU Stufe IV

MULDENKIPPER



HD325/405

MOTORLEISTUNG

386 kW / 525 PS @ 2.000 U/min

NENN-NUTZLAST

HD325-8: 36,5 t
HD405-8: 40,0 t

MULDENKAPAZITÄT, GEHÄUFT

HD325-8: 24,0 m³
HD405-8: 27,3 m³

Auf einen Blick

HD325/405-8



MOTORLEISTUNG

386 kW / 525 PS @ 2.000 U/min

NENN-NUTZLAST

HD325-8: 36,5 t
HD405-8: 40,0 t

MULDENKAPAZITÄT, GEHÄUFT

HD325-8: 24,0 m³
HD405-8: 27,3 m³



PRODUKTIVITÄT AUF ABRUF

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Motor gemäß EU Stufe IV
- Eco-Anzeige und Eco-Hinweise
- Einstellbare, automatische Leerlaufabschaltung

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Neu entwickeltes, geräumiges und ergonomisches Fahrerhaus
- Beheizter, belüfteter und luftgefederter Fahrersitz
- Hochauflösender LCD-Farbmonitor
- Hydropneumatische Federung

Zuverlässigkeit & Wartung

- Hydraulisch betriebener Umkehrlüfter
- Vollhydraulisches Bremssystem
- Robuster, extrem widerstandsfähiger Rahmen
- Nutzlastwaage (PLM)
- Zentral angeordnete Schmierstellen
- Zentral angeordnete Filter

Maximale Effizienz

- Hydraulisch betätigte, nasse Lamellenbremsen und Retarder
- Voreinstellen der Geschwindigkeit beim Befahren von Gefällestrrecken (ARSC)
- K-ATOMICS Getriebe mit „Skip-Shift“-Funktion
- Zugkraftkontrollsystem, Komatsu Traction Control System (KTCS) (optional)

Sicherheit hat Vorrang

- Komatsu SpaceCab™ – ROPS/FOPS integriert
- Rückfahrkamera
- Integrierte, flach ansteigende Treppen mit Handläufen

KOMTRAX

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 3G-Mobilfunktechnik
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und höhere Kraftstoffersparnis



Das Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden

Leistungsstark und umweltfreundlich

Komatsu-Hochleistungsmotor

Der Komatsu SAA6D140E-7 Motor im HD325/405-8 leistet 386 kW bei 2.000 U/min, d.h. ca. 5% mehr Leistung als beim Vorgängermodell. Die gesteigerte Beschleunigung und die kürzeren Zyklen garantieren eine höhere Produktivität. Und um die größere Kraft übertragen zu können, wurden zusätzlich die Baugruppen des Antriebsstrangs überarbeitet und verstärkt.

Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Die regelbaren Schrägscheiben-Kolbenpumpen reduzieren die Verluste im Zapfwellenantrieb. Durch die Optimierung des Hydraulikdrucks für die Getriebesteuerung wird eine höhere Energieersparnis erzielt und zusätzlich sorgt die intelligente elektronische Motorsteuerung für optimale Energieeffizienz.

Einstellbare, automatische Leerlaufabschaltung

Um unnötigen Kraftstoffverbrauch, Abgase und Betriebskosten zu reduzieren, schaltet die automatische Leerlaufabschaltung von Komatsu den Motor nach einer voreingestellten Zeitspanne ab. Diese Leerlaufdauer kann auf einen Wert von 5 bis 60 Minuten eingestellt werden. Die im Fahrerhaus auf dem Monitorsystem dargestellte Eco-Anzeige und die Eco-Hinweise unterstützen den Fahrer dabei, die Maschine noch kraftstoffeffizienter zu betreiben.



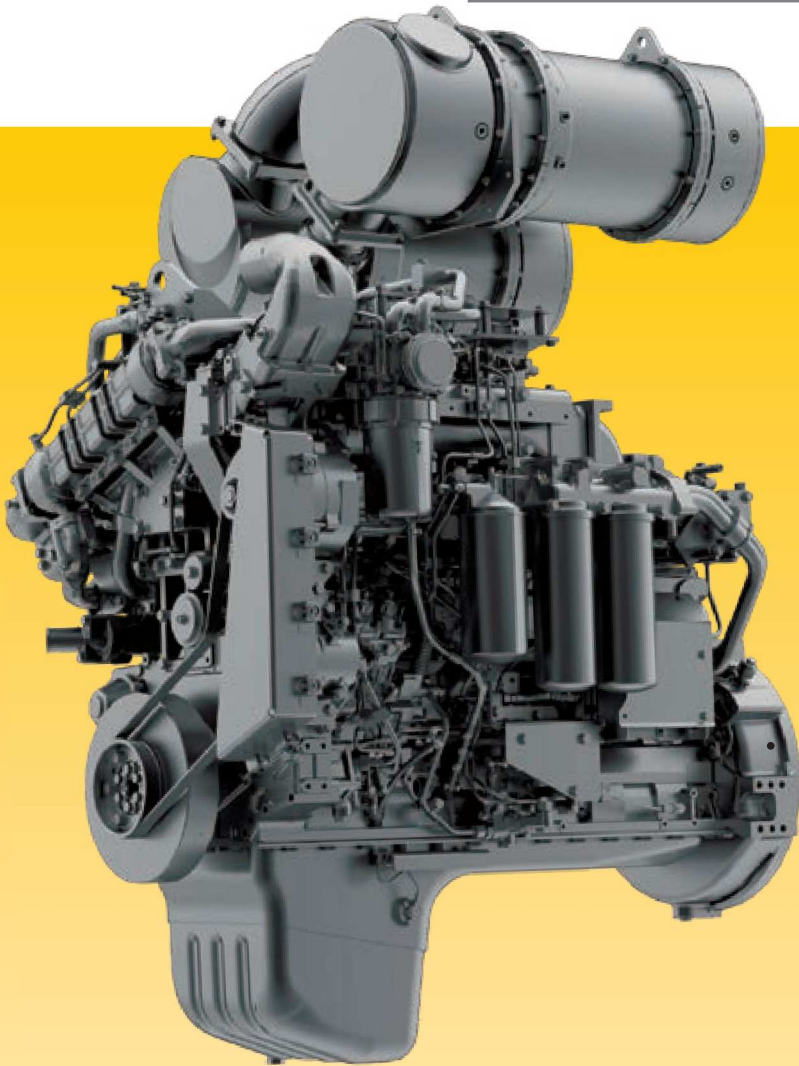
Automatische Leerlaufeinstellung (AISS)

Dieses System ermöglicht ein schnelles Erreichen der Betriebstemperatur und schnellere Temperaturregelung im Fahrerhaus. Ist die Funktion aktiviert, wird die Motorleerlaufzahl auf 1.100 U/min gehalten und auf 750 U/min gesenkt, sobald die Kühlmitteltemperatur steigt. Sinkt die Kühlmitteltemperatur wieder, wird die Drehzahl automatisch wieder auf 1.100 U/min geregelt.



Bremsöl-Auffangtank

An jedem Hinterrad ist ein Tank installiert, der im Fall von Leckage das Bremsöl auffängt.



Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktübliche Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur exakt die benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

Turbolader mit variabler Geometrie (VGT)

Der VGT sorgt in jedem Drehzahlbereich und unter jeder Last für den optimalen Luftstrom zur Verbrennungskammer. Das Resultat sind saubere Abgase und gesteigerte Kraftstoffeffizienz bei gleichbleibend hoher Leistung.

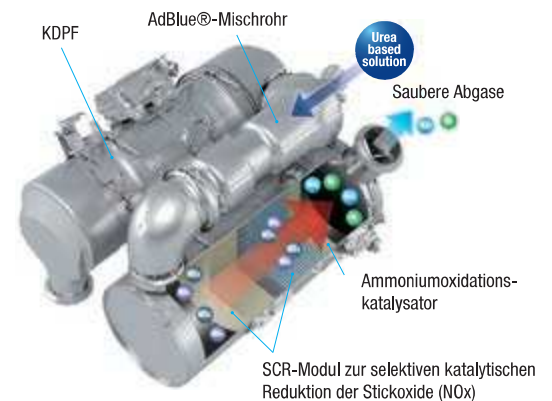


Komatsu-Motor gemäß EU Stufe IV

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe IV ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

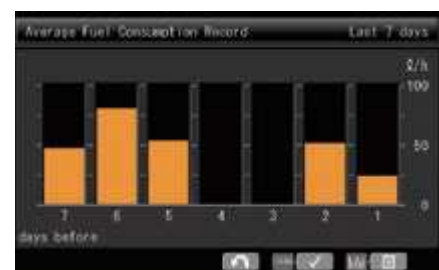
Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H2O) und ungiftigen Stickstoff (N2) umwandelt. So können die Stickoxid-Emissionen im Vergleich zu einem Motor gemäß EU Stufe IIIB um bis zu 80% reduziert werden.



Einstellbare Leerlaufabschaltung



Eco-Anzeige und Eco-Hinweise



Kraftstoffverbrauchshistorie

Maximale Effizienz



Nutzlastwaage (PLM)

Die Nutzlastwaage erfasst bei jedem Ladespiel die Zuladung und analysiert das Produktionsvolumen und die Einsatzparameter des Muldenkippers über einen bestimmten Zeitraum. Der Muldenkipper hat zwei Ladestandsanzeigen in Form von Ampeln, die für den Fahrer der Lademaschine sichtbar sind. Die Ampel zeigt den aktuellen Ladestatus der Mulde an. Die Genauigkeit der Waage beträgt nach einer Kalibrierung ca. +/-1%. Eine Eichung der Waage ist nicht möglich.



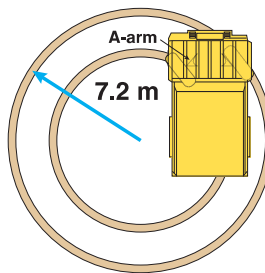
Voreinstellen der Geschwindigkeit beim Befahren von Gefällestrucken (ARSC)

Über das ARSC lässt sich leicht eine konstante Geschwindigkeit für das Befahren von Gefällestrucken einstellen, sodass der Fahrer sich voll und ganz auf das Lenken konzentrieren kann. Durch Betätigen des Steuerhebels kann die Geschwindigkeit in Schritten von 1 km/h an das jeweilige Gefälle angepasst werden (max. ± 5 km/h).



Zugkraftkontrollsystem, Komatsu Traction Control System (KTCS) (optional)

Das KTCS überwacht kontinuierlich die Geschwindigkeit der Hinterräder und des Muldenkippers. Sobald das System feststellt, dass die Räder übermäßig durchdrehen, wird automatisch die Bremse aktiviert, um die optimale Zugkraft zu erhalten. Das Zugkraftkontrollsystem von Komatsu wird automatisch zu- und abgeschaltet und sorgt so für mehr Produktivität und längere Lebensdauer der Reifen als herkömmliche ASR-Systeme.



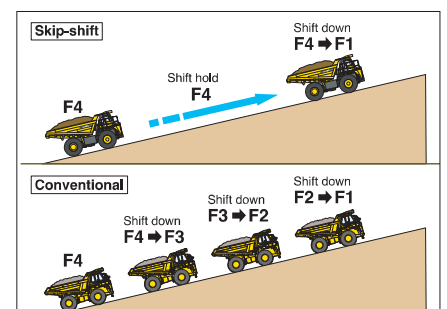
Kleiner Wenderadius

Das MacPherson-Federbein der Vorderradaufhängung besitzt einen besonderen A-förmigen Dreieckslenker, der am Hauptrahmen gelenkig gelagert ist. Durch den größeren Zwischenraum kann das Vorderrad größere Lenkwinkel einnehmen.



K-ATOMiCS-Getriebe

K-ATOMiCS sorgt für elektronisch gesteuerte Gangwechsel mit elektronischer Kupplungsmodulation in allen Gängen. Es passt den Öldruck für die Kupplungsbetätigung an und stellt stoßfreie Schaltvorgänge ohne Drehmomentabfall sicher.



Skip-Shift-Funktion

Diese Funktion wählt in Abhängigkeit der Steigung beim Fahren bergauf automatisch den passenden Gang, ohne durch alle Gänge herunterzuschalten. So werden Gangwechsel reduziert und das Fahrverhalten der Maschine gleichmäßiger, was wiederum zu mehr Fahrerkomfort und weniger Materialverlust beiträgt.

HD325/405-8



Erstklassiger Fahrerkomfort



Großes und komfortables Fahrerhaus

Das geräumige Komatsu SpaceCab™ Fahrerhaus mit seinen ergonomischen Bedienelementen stellt einen komfortablen und sicheren Arbeitsplatz dar. Ein vollständig einstellbarer, luftgefederter Fahrersitz dämpft die Vibrationen und reduziert Ermüdungserscheinungen beim Fahrer. Durch die große Frontscheibe und die Seitenfenster mit elektrischen Fensterhebern hat der Fahrer hervorragende Sicht.



Das Lenkrad lässt sich für jeden Fahrer in die optimale Position bringen

Hydropneumatische Federung

Dank der innovativen hydropneumatischen Federung bietet der HD325/405-8 ein ruhiges und ausgeglichenes Fahrverhalten mit weniger Nickbewegungen und ausgezeichnetem Fahrkomfort. Die verminderte Stoßeinwirkung auf den Fahrer und die Maschinenkomponenten sowie geringere Materialverluste tragen zu erhöhter Lebensdauer der Maschine, noch größerem Fahrkomfort und einer merklichen Produktivitätssteigerung bei.



Der vollwertige Beifahrersitz lässt sich wegklappen und ist mit einem 2-Punkt-Sicherheitsgurt ausgestattet

Geräuscharmes Design

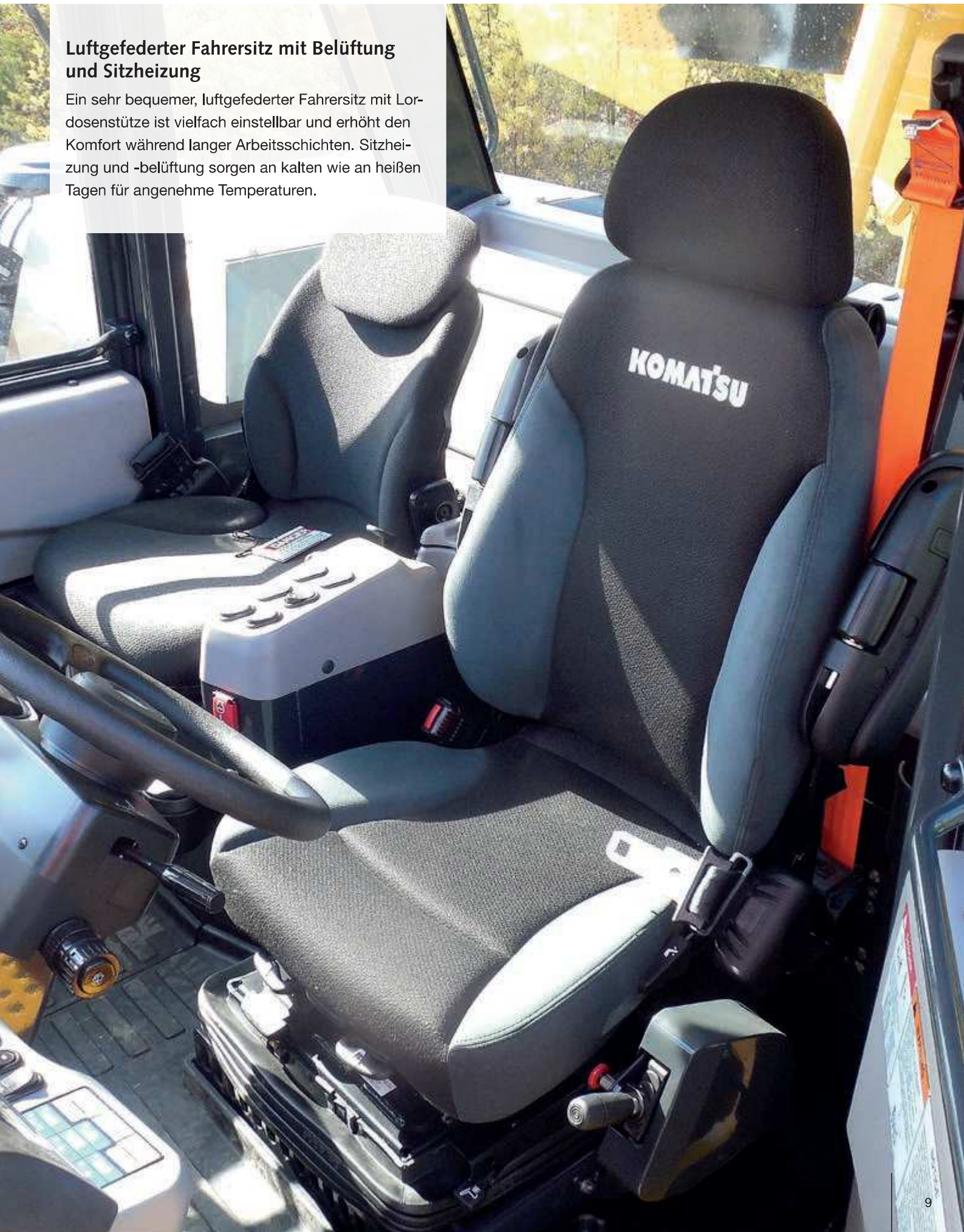
Um die Geräuschpegel zu minimieren, ist das Fahrerhaus auf Viskosedämpfern gelagert. Das Überdruck-Fahrerhaus mit integrierter Plattform, der abgedichtete Motorraum und der effiziente Schalldämpfer der Auspuffanlage tragen weiterhin zur Geräuschreduzierung bei und steigern so den Fahrkomfort.



Praktischer Audioanschluss und 12 V-Steckdose

Luftgefederter Fahrersitz mit Belüftung und Sitzheizung

Ein sehr bequemer, luftgefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze ist vielfach einstellbar und erhöht den Komfort während langer Arbeitsschichten. Sitzheizung und -belüftung sorgen an kalten wie an heißen Tagen für angenehme Temperaturen.





Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Bei Bedarf werden Hinweise zu möglichem Einsparpotential beim Kraftstoffverbrauch angezeigt, und die Eco-Anzeige stellt den aktuellen Verbrauch dar. Aufzeichnungen über den Maschinenbetrieb, die angezeigten Eco-Hinweise und den Kraftstoffverbrauch lassen sich abrufen.



Auf einen Blick: Standardanzeige des Monitorsystems

Großer LCD-Farbmonitor

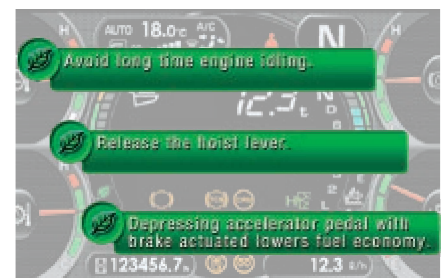
Das benutzerfreundliche Monitorsystem mit großem Farbdisplay erleichtert die sichere und präzise Bedienung der gesamten Maschine. Das mehrsprachige Monitorsystem bietet einen umfassenden Überblick über alle wichtigen Maschinendaten und eine einfache, intuitive Bedienung ermöglicht den Zugriff auf eine Vielzahl von Funktionen und Betriebsparametern.



Ein Multifunktionsmonitorsystem ermöglicht die Anzeige und Einstellung von zahlreichen Betriebs- und Wartungsdaten

Fehlerdiagnosefunktion

Zahlreiche Anzeigen und Warnfunktionen werden zentral auf dem LCD-Display angezeigt. Die Anzeigen vereinfachen das Check-Up beim Starten der Maschine und eine Warnleuchte sowie ein Summton warnen den Fahrer unverzüglich im Fall von Unregelmäßigkeiten.



Eco-Hinweise ermöglichen Energieeinsparungen in Echtzeit

Haltbar und verlässlich



Robuste, extrem widerstandsfähige Rahmen

Stahlgussbauteile sind im Hauptrahmen überall dort eingesetzt, wo besonders hohe Belastungen auftreten.



Muldenauswahl

Es stehen verschiedene Muldentypen mit optionaler Ausrüstung für unterschiedliche Einsatzbedingungen zur Auswahl.

Robuste Muldenausführung

Die Standard-Mulde besteht aus hochzugfestem Stahl, ist extrem verwindungssteif und wartungsarm. Die V-förmige Muldenstruktur bietet höchste Festigkeit und Stabilität. Die Seiten- und Bodenplatten der Mulde sind zur weiteren Erhöhung der Festigkeit mit horizontalen und vertikalen Streben verstärkt.



Universalmulde

Diese Mulde ist für allgemeine Einsatzbedingungen ausgelegt. Große Teile dieser Mulde werden für lange Haltbarkeit aus widerstandsfähigen Stahlplatten gefertigt.



Stahl-Muldenauskleidung

Wird die Mulde für den Transport von relativ großen Felsbrocken oder extrem abrasiven Materialien genutzt, empfiehlt sich der Einsatz einer Muldenauskleidung.



Seitliche Muldenerhöhungen

Die seitlichen Muldenerhöhungen verhindern Materialverlust beim Fahren und eignen sich besonders für den Transport von Schüttgut.

Sicherheit hat Vorrang



ROPS/FOPS nach ISO 3471 ROPS und ISO 3449 FOPS Stufe II serienmäßig



Sicherer Zugang zur Kabine dank der moderaten Steigung der rutschfesten Zugangstreppe mit Handläufen



Rückfahrkamera



Ausgezeichnete Rundumsicht

Die Verbundglasfrontscheibe, großzügige Seitenfenster, das serienmäßige Rückfahrkamerasystem, 3 zusätzliche Unterbodenspiegel und 4 Rückspiegel bieten einen optimalen Überblick über den Arbeitsbereich und reduzieren tote Winkel auf ein Minimum.

Notlenkung und Notbremsen

Zur Standardausrüstung des HD325/405-8 gehören auch die Notlenkung und das redundante Bremsensystem, die zusätzliche Sicherheit in Notsituationen garantieren.

Geschwindigkeitsbegrenzung

Die maximale Fahrgeschwindigkeit für beladene und Leerfahrten kann unabhängig voneinander begrenzt werden.

Die als Sonderausrüstung verfügbare Überlast-Geschwindigkeitsbegrenzung regelt die Höchstgeschwindigkeit auf 15 km/h, wenn die Beladung einen bestimmten Wert überschreitet.

Antiblockiersystem (ABS) (optional)

Das ABS verhindert, dass die Räder blockieren, wenn Betriebsbremse und Retarder eingesetzt werden, und minimiert so das Risiko, dass die Maschine auf glattem Boden ins Rutschen gerät.

Motor-Not-Ausschalter

Der Motor-Not-Ausschalter befindet sich im Fahrerhaus, wo er im Notfall schnell zu erreichen ist.





Einfache Wartung



Gut erreichbarer Batteriekasten und Batterietrennschalter

Für eine einfache und sichere Durchführung der täglichen Wartungsarbeiten sind sowohl Batteriekasten als auch Batterietrennschalter vom Boden aus erreichbar.

Zentral angeordnete Schmierstellen

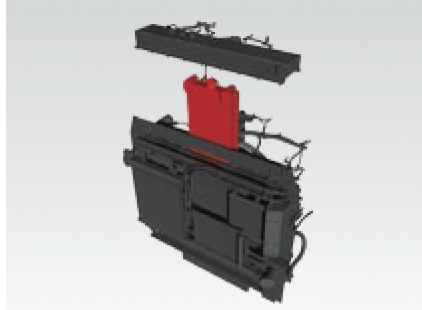
Die Schmierstellen sind so angeordnet, dass sie vom Boden aus erreichbar sind und die täglichen Wartungsarbeiten vereinfachen.

Lange Wartungsintervalle

Lange Wartungsintervalle minimieren die Betriebskosten: Motoröl nach 500 Betriebsstunden, Getriebeöl nach 1.000 Betriebsstunden und Hydrauliköl nach 4.000 Betriebsstunden

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ gehört zur Standardausrüstung Ihrer neuen Maschine von Komatsu. Das Wartungsprogramm beinhaltet die planmäßige Wartung Ihrer Maschine, durchgeführt von Komatsu-geschulten Technikern, unter Verwendung von Komatsu-Originalteilen. Je nach verbautem Motor ist ebenfalls eine verlängerte Gewährleistung für den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) oder den Komatsu Dieseloxydationskatalysator (KDOC) und das SCR-System enthalten. Weitere Informationen und Vertragsbedingungen erhalten Sie von Ihrem Komatsu-Distributor.



Modular aufgebauter, grobmaschiger Kühler mit Umkehrlüfter

Durch den modularen, grobmaschigen Kühler mit Umkehrlüfter kann selbst in staubiger Umgebung ohne Zusetzen des Kühlers gearbeitet werden. Um manuelle Reinigungsarbeiten so gering wie möglich zu halten, bläst der Umkehrlüfter den Staub aus dem Kühler. Die Kühlrippen lassen sich ausbauen, ohne dass die gesamte Baugruppe ausgebaut werden muss.



Zentral angeordnete Filter

Die Filter sind zentral angeordnet und ermöglichen so eine leichtere Wartung.



Wartungswarnleuchte



Wartungsbildschirm



Kühlerlüfterbetrieb



Bildschirm zur Fehlersuche



HD325/405-8

KOMTRAX

Der Weg zu maximaler Produktivität

KOMTRAX nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit KOMTRAX erheblich steigern.



Information

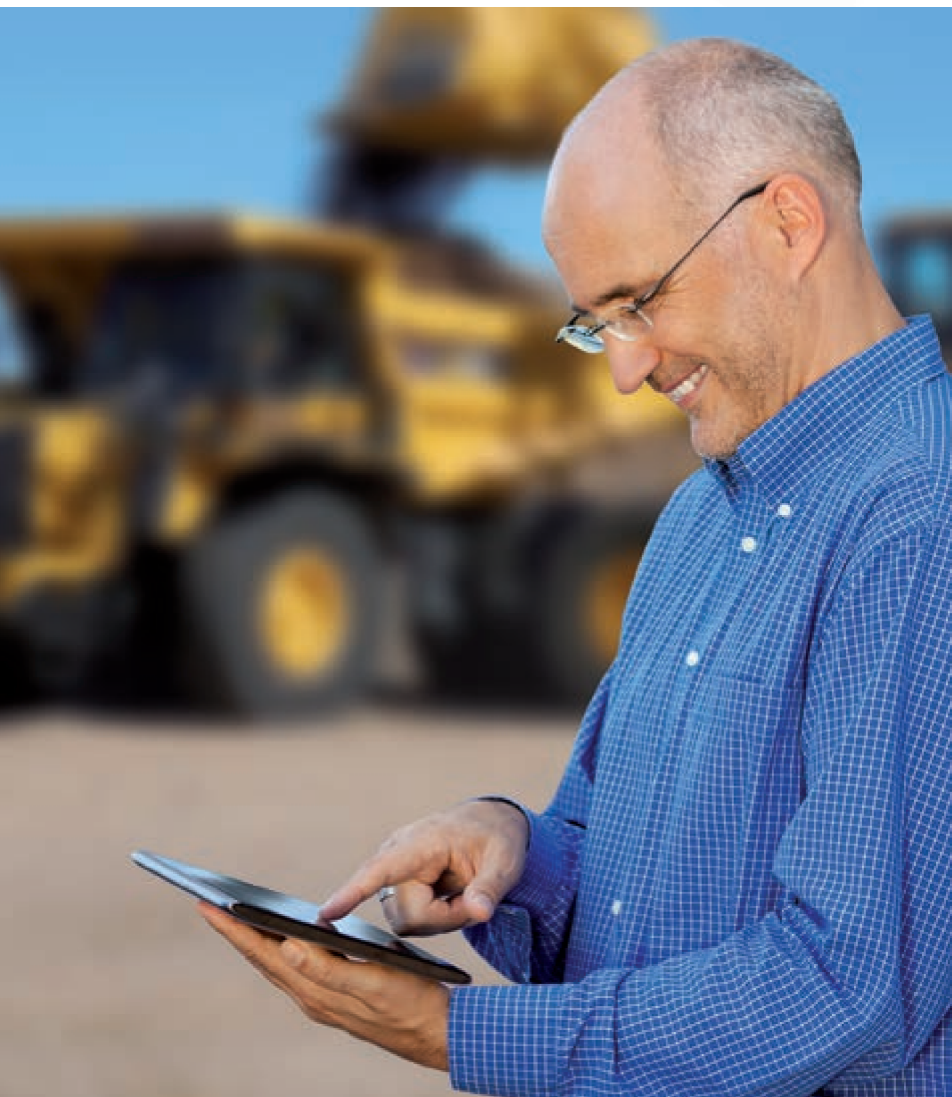
Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 3G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die KOMTRAX rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.

Komfort

Mit KOMTRAX lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorzusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



Technische Daten des HD325-8

MOTOR

Modell	Komatsu SAA6D140E-7
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung und gekühlter Abgasrückführung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2.000 U/min
ISO 14396	386 kW / 525 PS
ISO 9249 (netto)	383 kW / 521 PS
Zylinderzahl	6
Bohrung x Hub	140 x 165 mm
Hubraum	15,24 l
Max. Drehmoment	3.644 Nm (372 kgf-m)
Drehzahlregler	elektronisch gesteuert
Schmiersystem	
Schmiermethode	Zwangsschmierung mit Zahnradpumpe
Filter	Hauptstromfilter
Luftfiltertyp	Zweifach-Trockenluftfilter mit Vorfilter und Staubaustragung

GETRIEBE

Drehmomentwandler	3-teilig, 1-stufig, 2-phasig
Getriebe	vollautomatisches Planetenlastschaltgetriebe
Gangstufen	7 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Wandlerüberbrückung	nasse Lamellenkupplung
Vorwärts	Wandlerbetrieb im 1. Gang, Wandlerüberbrückung im 1. Gang und in allen Gängen
Rückwärts	Wandlerbetrieb
Schaltsteuerung	automatisch gesteuerter Gangwechsel mit elektronischer Kupplungsmodulation in allen Gängen
Max. Fahrgeschwindigkeit	68 km/h

LENKSYSTEM

Typ	vollhydraulische Lenkung mit doppelt beaufschlagten Lenkzylindern
Notlenkung	automatisch und manuell gesteuert (gem. ISO 5010 und SAE J1511)
Minimaler Wenderadius, Mitte Vorderreifen	7,2 m
Max. Lenkwinkel, Außenkante Reifen	43°

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung mit MacPherson-Federbein und Vierfach-Hinterachsaufhängung mit unabhängigen hydropneumatischen Zylindern.	
Effektiver Federweg:	
Federung vorne	250 mm
Federung hinten	129 mm
Hinterachs-Pendelwinkel:	
Ölstopper	6,9°
Mechanischer Stopper	7,7°

BEREIFUNG

Standardbereifung	18.00 R33
-------------------	-----------

FAHRERHAUS

Entspricht den Normen ISO 3471 ROPS (Roll-Over Protective Structure) und ISO 3449 Stufe II FOPS (Falling Object Protective Structure)

ACHSEN

Endantrieb	Planetengetriebe
Hinterachse	vollschwimmend
Verhältnis	
Differential	3,125
Endantrieb	4,737

BREMSEN

Bremsen gemäß ISO 3450	
Betriebsbremsen	
Vorderwand	vollhydraulische Sattelscheibenbremsen
Hinten	vollhydraulische, im Ölbad laufende Lamellenbremsen
Feststellbremse	Lamellenbremse über Federspeicher
Retarder	ölgelkühlte Lamellenbremsen der Hinterachse wirken als Retarder
Retarder(dauer)leistung	689 kW / 937 PS
Notbremsen	Manuelle Betätigung über Pedal. Bei unzulässigem Druckabfall wird die Feststellbremse automatisch betätigt.
Bremsfläche	
Vorderwand	968 cm ²
Hinten	50.847 cm ²

HAUPTTRAHMEN

Typ	Kastenrahmenkonstruktion
-----	--------------------------

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	456 l
AdBlue®-Tank	34,7
Motoröl	50 l
Drehmomentwandler, Getriebe und Retarder-Kühlung	112 l
Differentiale (gesamt)	45 l
Endantriebe (gesamt)	30 l
Hydrauliksystem	120 l
Federung (gesamt)	44,2 l

HYDRAULIKSYSTEM

Hubzylinder	Doppelanordnung, 2-stufige Teleskop-Hubzylinder
Einstellung Überdruckventil	20,6 MPa (210 kg/cm ²)
Auskippszeit (obere Leerlaufdrehzahl)	10 s

UMWELT

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe IV
Geräuschpegel, LpA Fahrerohr	78 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,99 m/s ²)
Mulde	≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,28 m/s ²)
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 1,2 kg, CO ₂ -Äquivalent 1,72 t	

Abmessungen & Arbeitswerte

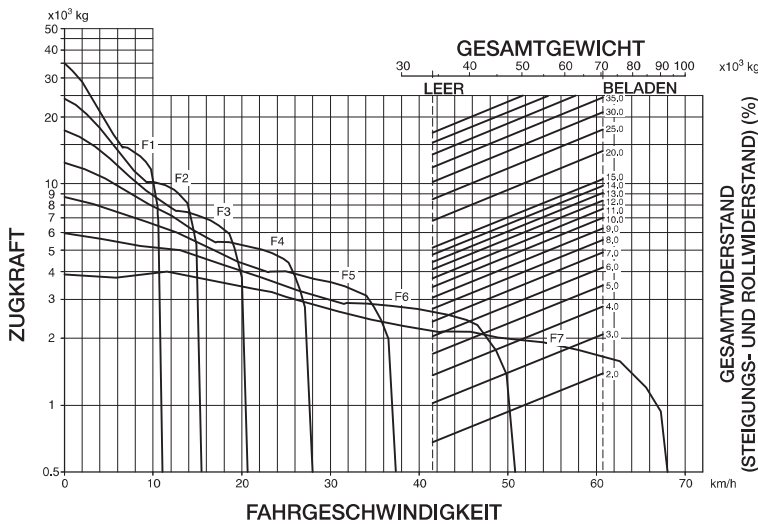
GEWICHTSANGABEN (CA.)

Leergewicht	34.180 kg
Max. Gesamtgewicht	70.760 kg
Gewichtsverteilung	
Leer	
Vorderachse	56,5%
Hinterachse	43,5%
Beladen	
Vorderachse	33,7%
Hinterachse	66,3%

MULDE

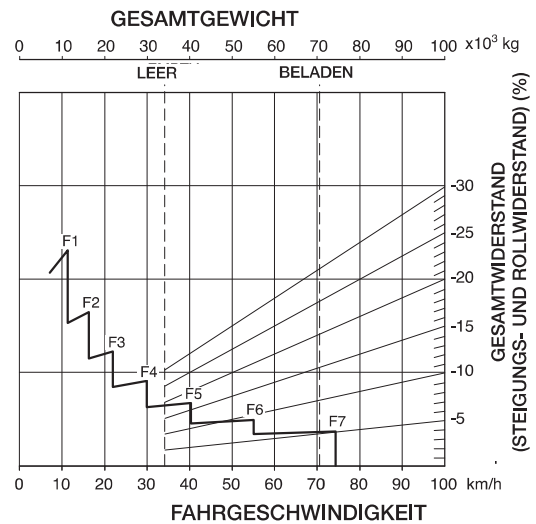
Kapazität	
Gestrichen	16,9 m ³
Gehäuft (2:1, SAE)	24,0 m ³
Nutzlast	36,5 t
Material	130 kg/mm ² hochzugfester Stahl
Wandstärken	
Bodenplatte	16 mm
Vorderwand	12 mm
Seitenwand	9 mm
Ladefläche (Innenmaße Länge x Breite)	5.515 mm x 3.380 mm
Muldenheizung	Abgasheizung

FAHRLEISTUNGEN

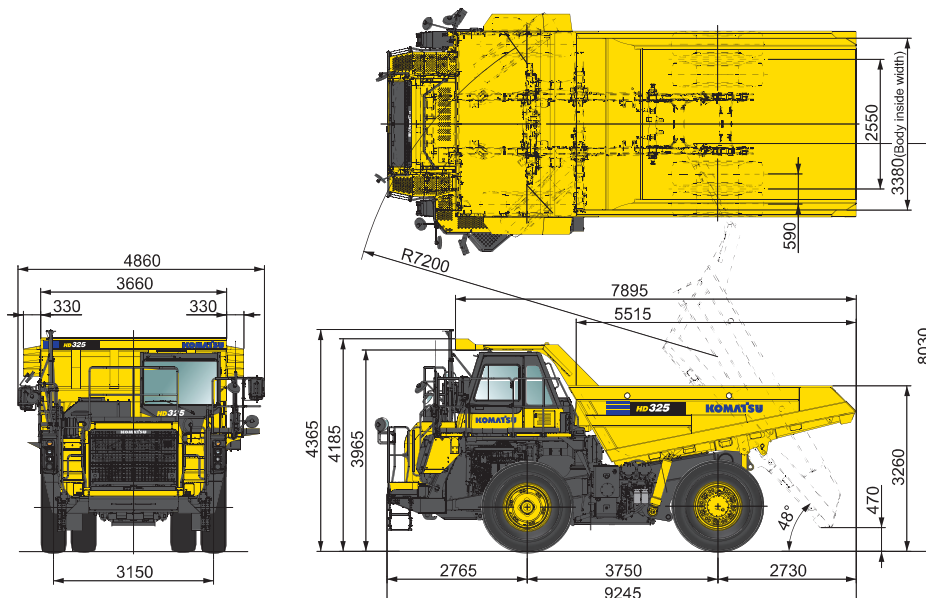


BREMSLEISTUNG

GEFÄLLESTRECKE: KONSTANT



Bei Umgebungstemperatur von 40 °C. Retarderleistung ist temperaturabhängig.



Technische Daten des HD405-8

MOTOR

Modell	Komatsu SAA6D140E-7
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung und gekühlter Abgasrückführung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2.000 U/min
ISO 14396	386 kW / 525 PS
ISO 9249 (netto)	383 kW / 521 PS
Zylinderzahl	6
Bohrung x Hub	140 x 165 mm
Hubraum	15,24 l
Max. Drehmoment	3.644 Nm (372 kgf-m)
Drehzahlregler	elektronisch gesteuert
Schmiersystem	
Schmiermethode	Zwangsschmierung mit Zahnradpumpe
Filter	Hauptstromfilter
Luftfiltertyp	Zweifach-Trockenluftfilter mit Vorfilter und Staubaustragung

GETRIEBE

Drehmomentwandler	3-teilig, 1-stufig, 2-phasig
Getriebe	vollautomatisches Planetenlastschaltgetriebe
Gangstufen	7 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Wandlerüberbrückung	nasse Lamellenkupplung
Vorwärts	Wandlerbetrieb im 1. Gang, Wandlerüberbrückung im 1. Gang und in allen Gängen
Rückwärts	Wandlerbetrieb
Schaltsteuerung	automatisch gesteuerter Gangwechsel mit elektronischer Kupplungsmodulation in allen Gängen
Max. Fahrgeschwindigkeit	66 km/h

LENKSYSTEM

Typ	vollhydraulische Lenkung mit doppelt beaufschlagten Lenkzylindern
Notlenkung	automatisch und manuell gesteuert (gem. ISO 5010 und SAE J1511)
Minimaler Wenderadius, Mitte Vorderreifen	7,9 m
Max. Lenkwinkel, Außenkante Reifen	38°

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung mit MacPherson-Federbein und Vierfach-Hinterachsaufhängung mit unabhängigen hydropneumatischen Zylindern.	
Effektiver Federweg:	
Federung vorne	250 mm
Federung hinten	129 mm
Hinterachs-Pendelwinkel:	
Ölstopper	6,9°
Mechanischer Stopper	7,7°

BEREIFUNG

Standardbereifung	21.00 R33
-------------------	-----------

FAHRERHAUS

Entspricht den Normen ISO 3471 ROPS (Roll-Over Protective Structure) und ISO 3449 Stufe II FOPS (Falling Object Protective Structure)

ACHSEN

Endantrieb	Planetengetriebe
Hinterachse	vollschwimmend
Verhältnis	
Differential	3,125
Endantrieb	5,211

BREMSEN

Bremsen gemäß ISO 3450	
Betriebsbremsen	
Vorderwand	vollhydraulische Sattelscheibenbremsen
Hinten	vollhydraulische, im Ölbad laufende Lamellenbremsen
Feststellbremse	Lamellenbremse über Federspeicher
Retarder	ölgelkühlte Lamellenbremsen der Hinterachse wirken als Retarder
Retarder(dauer)leistung	689 kW / 937 PS
Notbremsen	Manuelle Betätigung über Pedal. Bei unzulässigem Druckabfall wird die Feststellbremse automatisch betätigt.
Bremsfläche	
Vorderwand	968 cm ²
Hinten	50.847 cm ²

HAUPTTRAHMEN

Typ	Kastenrahmenkonstruktion
-----	--------------------------

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	456 l
AdBlue®-Tank	34,7
Motoröl	50 l
Drehmomentwandler, Getriebe und Retarder-Kühlung	112 l
Differentiale (gesamt)	45 l
Endantriebe (gesamt)	30 l
Hydrauliksystem	120 l
Federung (gesamt)	44,2 l

HYDRAULIKSYSTEM

Hubzylinder	Doppelanordnung, 2-stufige Teleskop-Hubzylinder
Einstellung Überdruckventil	20,6 MPa (210 kg/cm ²)
Auskippszeit (obere Leerlaufdrehzahl)	10 s

UMWELT

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe IV
Geräuschpegel, LpA Fahrerohr	78 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 1,17 m/s ²)
Mulde	≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,26 m/s ²)
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430), Gasmenge 1,2 kg, CO ₂ -Äquivalent 1,72 t	

Abmessungen & Arbeitswerte

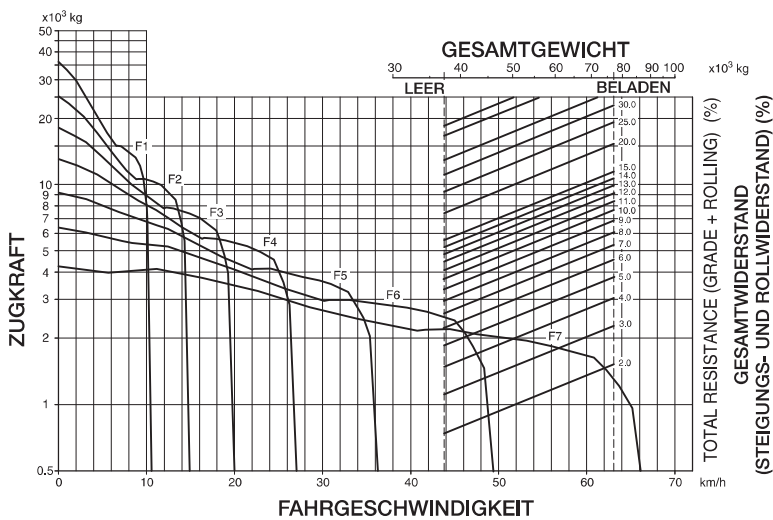
GEWICHTSANGABEN (CA.)

Leergewicht	37.335 kg
Max. Gesamtgewicht	77.415 kg
Gewichtsverteilung	
Leer	
Vorderachse	54,2%
Hinterachse	45,8%
Beladen	
Vorderachse	32,9%
Hinterachse	67,1%

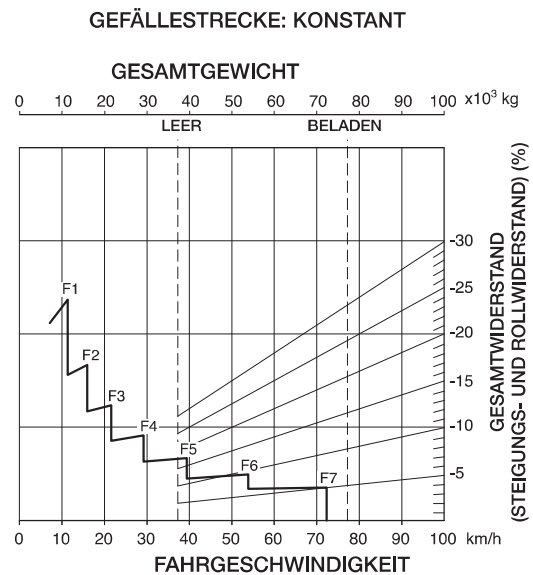
MULDE

Kapazität	
Gestrichen	20,0 m ³
Gehäuft (2:1, SAE)	27,3 m ³
Nutzlast	40 t
Material	145 kg / mm ² hochzugfester Stahl
Wandstärken	
Bodenplatte	25 mm
Vorderwand	16 mm
Seitenwand	14 mm
Ladefläche	5.640 mm × 3.380 mm
(Innenmaße Länge × Breite)	
Muldenheizung	Abgasheizung

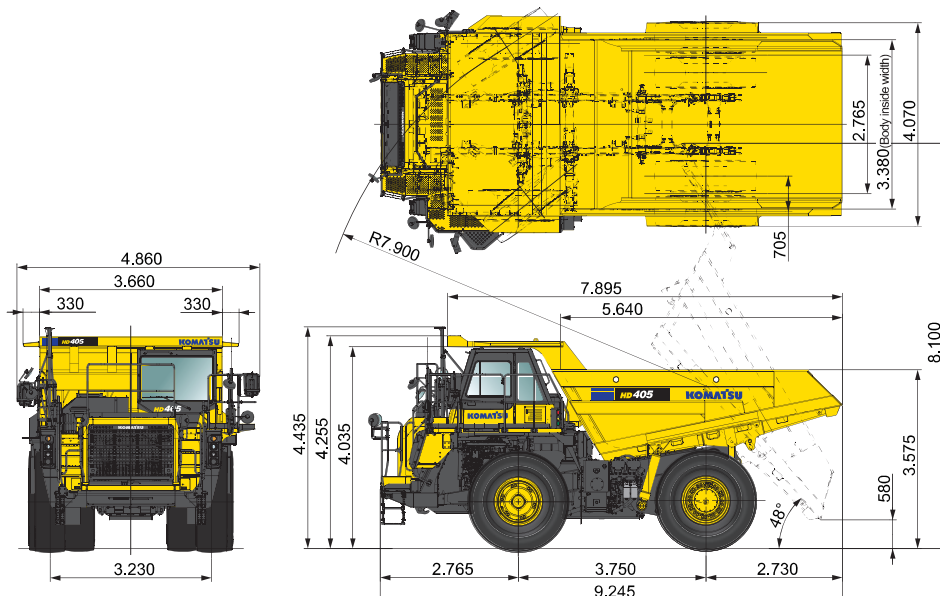
FAHRLEISTUNGEN



BREMSLEISTUNG



Bei Umgebungstemperatur von 40 °C. Retarderleistung ist temperaturabhängig.



Standard- und Sonderausrüstung

MOTOR

Komatsu SAA6D140E-7 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung Gemäß Abgasnorm EU Stufe IV	●
Hydraulisch betriebener Kühlerlüfter mit variabler Drehzahl und Umkehrfunktion	●
Automatische Drehzahlrückstellung	●
Einstellbare, automatische Leerlaufabschaltung	●
Lichtmaschine 90 A / 24 V	●
Anlasser 1 × 11 kW	●
Batterie 2 × 12 V	●
Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Verschmutzungsanzeige	●

MULDE

Mulden-Abgasheizung	●
Überlaufschutz, 300 mm, geschweißt/geschraubt	●
Elektronische Hubsteuerung Mulde	●
Felsauswerfer	●
Sicherheitsbolzen	●
Reifenschutz hinten, geschweißt	●
Fahrerhausschutz links, geschraubt	●
Plattformschutz, geschraubt	●
Stahl-Muldenauskleidung	○
Seitliche Muldenerhöhungen	○

SONSTIGE AUSRÜSTUNG

Schmutzfänger	●
Motor-Unterbauschutz	●
Kardanwellenschutz, vorn und hinten	●
Getriebeschutz	●
Hitzeschutz für Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF)	●
Feuerschutzklappen	●
Voreinstellen der Geschwindigkeit beim Befahren von Gefällestrecken (ARSC)	●
Nutzlastwaage (PLM)	●
Motorabdeckungen, seitlich	●
Tankdeckel und Maschinenabdeckungen abschließbar	●
Bremsöl-Auffangtank	●
Hauptschalter, 24 V	●
Vollautomatisches Getriebe mit Wandlerüberbrückung	●
Modular aufgebaute Kühleinheit	●
Motorkühlmittel- und Ölwanneheizung	○

FAHRERHAUS

Geräuscharmes ROPS/FOPS-Fahrerhaus mit getönten Scheiben, Verbundglasfrontscheibe, zwei Türen (links und rechts)	●
Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung, Belüftung und 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurt	●
Beifahrersitz mit 2-Punkt-Sicherheitsgurt	●
Höhen- und Längenverstellbare Lenksäule	●
Klimaanlage	●
Sonnenblende	●
Scheibenwaschanlage (mit Intervallschaltung)	●
Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Becherhalter, Ablagefach	●
AM/FM Radio mit Audioanschluss (MP3)	●
Zähler für Kippvorgänge	●
Eco-Anzeige und Eco-Hinweise	●
2 × 12 V Stromversorgung	●

WARTUNG

Automatische Zentralschmieranlage	●
Monitorsystem mit großem LCD-Farbdisplay	●
KOMTRAX – Komatsu Wireless Monitoring System	●
Komatsu CARE™ – Das Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden	●
Elektrische Betankungspumpe	●
Kraftstofftank mit Schnellbetankungskupplung	●
Gruppiert angeordnete Schmierstellen (4)	○
Batteriestarthilfe	○
Verschmutzungsanzeige Hydraulikölfilter	○
Service points (Minimessanschlüsse mit Schnellkupplung)	○
Kühlerjalousie	○
Gruppiert angeordnete Schnellkupplungen für Ölwechsel	○
Unterlegkeile	○

ACHSEN UND BEREIFUNG

Hydropneumatische Federung (vorne und hinten)	●
Zugkraftkontrollsystem KTCS (Komatsu Traction Control System)	○
Automatische Federung, 3 Betriebsarten	○

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Geschwindigkeitsbegrenzung	●
Rückfahralarm	●
Automatische Notlenkung	●
Kühlwassertemperatur-Alarm	●
Batterie Hauptschalter	●
Geländer für Plattform	●
Signalhorn, elektrisch	●
Aufstiege links und rechts	●
Abschaltung Bremse, vorn	●
Schutzgitter für Motorhaube	●
Beheizte Rückspiegel	●
Unterbodenspiegel	●
Rückfahrkamera	●
Motor-Not-Ausschalter (in Kabine)	●
Hydraulisch betätigte, nasse Lamellenbremsen und Retarder	●
Überdrehzahl-Warnsystem	●
Neigungswarnung	●
Pedal-betätigte Notbremse	●
Schaltsperr	●
Motor-Not-Ausschalter	●
Treppenbeleuchtung	●
Überlast-Geschwindigkeitsbegrenzung	○
Antiblockiersystem (ABS)	○
Anlassertrennschalter	○
Muldenpositionswarnung	○

BELEUCHTUNG

Rückfahrcheinwerfer	●
Halogen-Frontscheinwerfer	●
Seitliche Scheinwerfer, links und rechts	●
Nebelleuchten	●
LED-Bremslichter, Rückleuchten, Blinker mit Warnfunktion	●
Scheinwerfer hinten, links und rechts	○
Zusätzliche Rückfahrleuchten	○

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

EDESS20351 08/2017

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten. Abbildungen können von der Standardausführung abweichen.
Die Standardausrüstung und Sonderausrüstung können regional unterschiedlich ausgeführt sein. Printed in Europe.
AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V.

HD325/405-8

KOMATSU

WA475-10

Motor gemäß EU Stufe V

RADLADER

WA475



MOTORLEISTUNG

217 kW / 295 PS @ 1.600 U/min

BETRIBSGEWICHT

25.110 - 27.760 kg

SCHAUFELVOLUMEN

4,2 - 4,9 m³

Auf einen Blick

WA475-10



MOTORLEISTUNG

217 kW / 295 PS @ 1.600 U/min

BETRIEBSGEWICHT

25.110 - 27.760 kg

SCHAUFELVOLUMEN

4,2 - 4,9 m³



ÜBERWÄLTIGENDE LEISTUNG. DER LADER DER NÄCHSTEN GENERATION.

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Motor gemäß EU Stufe V
- Leistungsverzweigtes Getriebe von Komatsu (K-HMT)
- Signifikante Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen
- 15% höheres Motordrehmoment, bei niedrigeren Drehzahlen

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Völlig neu konzipierte Kabine
- Getönte Scheiben mit UV-Schutz
- Leistungsstarke Klimaanlage
- Neues Monitorsystem

Maximale Effizienz

- Effizienzschaufeln
- Komatsu Zugkraftkontrollsystem (K-TCS)
- Enorme Hub- und Losbrechkräfte
- Extrem präzise Lenkung
- Load Pilot mit Effizienzführung

Moderne Bedienelemente

- Unabhängige Steuerung von Antriebsstrang und Arbeitsausrüstung
- Automatischer Rückrollstop
- Variabler Fahrgeschwindigkeitsregler

Einfache Wartung

- Kippbare Motorhaube
- Grobmaschiger Kühler mit automatischem Umkehrlüfter
- Zentralschmieranlage ab Werk

KOMTRAX

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 4G-Mobilfunktechnik für Telematik-/Monitoringsystem
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und höhere Kraftstoffersparnis



Das Wartungsprogramm
für Komatsu-Kunden

Leistungsstark und umweltfreundlich



Leistungsverzweigtes Getriebe von Komatsu (K-HMT)

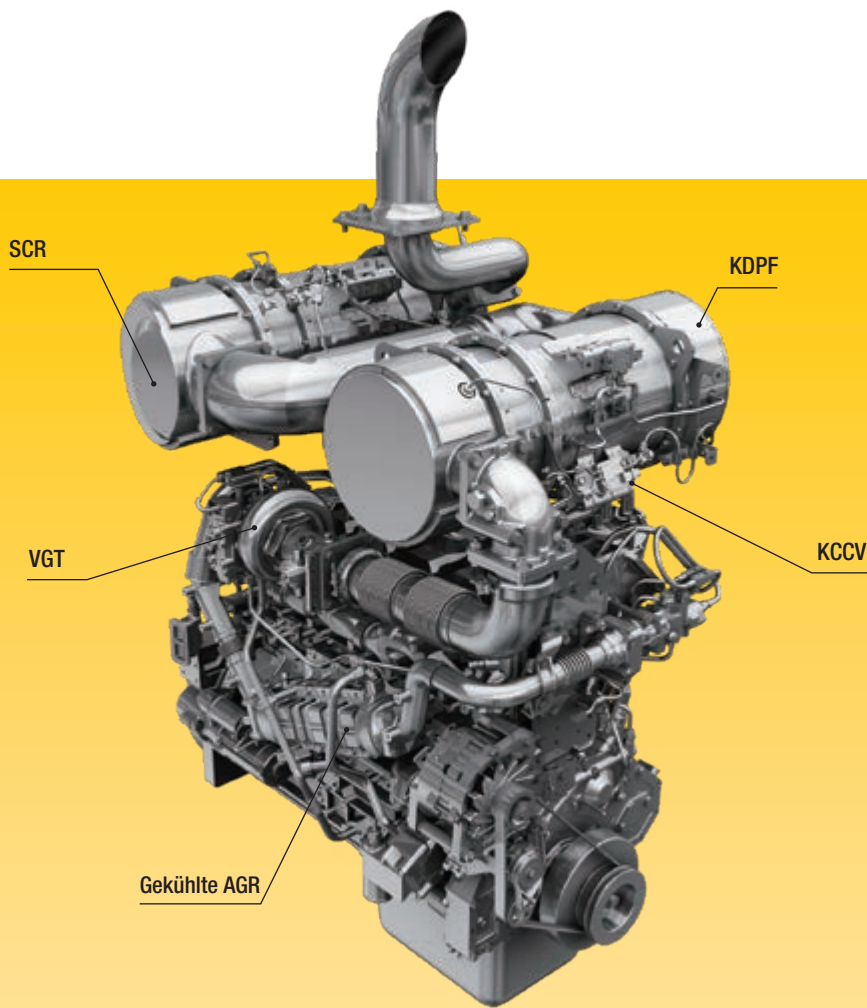
Das K-HMT kombiniert die Vorteile von hydrostatischem und mechanischem Antriebsstrang. Diese innovative, von Komatsu entwickelte Technologie verleiht dem WA475-10 zusätzliche Kraft in Kombination mit extrem niedrigem Kraftstoffverbrauch und industrieführender Produktivität. Eine elektronische Steuerung hält die Motordrehzahl konstant und niedrig. Es ist nur minimale Interaktion durch den Fahrer erforderlich, und die Bedienung gestaltet sich somit einfacher.

Gesteigerte Motorleistung

Der Motor ist speziell für die Zusammenarbeit mit der K-HMT-Technologie ausgelegt. Er liefert eine höhere Leistung und bietet im Vergleich zum Vorgängermodell ein um bis zu 15% gesteigertes Drehmoment im niedrigen Drehzahlbereich.

Überragende Hubkraft

Die Z-Kinematik wurde optimiert, um deutlich schnellere Ladezyklen zu ermöglichen. Mehr Hubkraft und höhere Losbrechkraft erleichtern das Befüllen der Schaufel. In Kombination mit den neuen Effizienzschauflern von Komatsu sorgt dies für deutlich höhere Produktionsraten mit mehr Tonnen pro Stunde.



Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H₂O) und ungiftigen Stickstoff (N₂) umwandelt. So können die Stickoxid-Emissionen im Vergleich zu einem Motor gemäß EU Stufe IIIB um bis zu 80% reduziert werden.

Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktbewährte Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

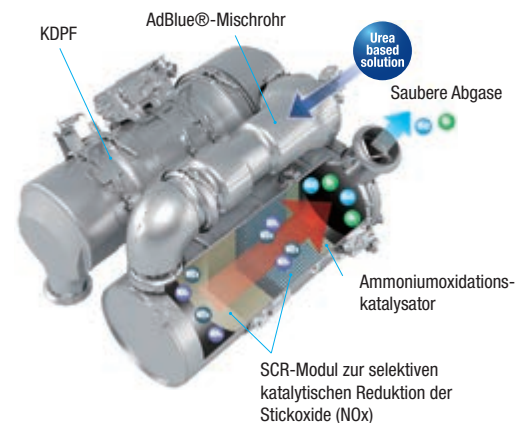
Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur exakt die benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

Turbolader mit variabler Geometrie (VGT)

Der VGT sorgt in jedem Drehzahlbereich und unter jeder Last für den optimalen Luftstrom zur Verbrennungskammer. Das Resultat sind saubere Abgase und gesteigerte Kraftstoffeffizienz bei gleichbleibend hoher Leistung.



Die anpassbare Leerlaufabschaltung schaltet den Motor nach einer einstellbaren Zeitspanne im Leerlauf automatisch ab.



Durch ein hohes Motordrehmoment bei niedriger Drehzahl, wird im gesamten Arbeitsbereich weniger Kraftstoff verbraucht.



Eco-Anzeige und Eco-Hinweise mit aktiven Empfehlungen für noch kraftstoffeffizienteren Betrieb.

Maximale Effizienz

Unabhängige Steuerung von Antriebsstrang und Arbeitsausrüstung

Dieses revolutionäre System erleichtert die Bedienung und ermöglicht somit kürzere V-Ladespiele. Die Geschwindigkeit des Hubgerüsts wird nun mit dem Hydraulikhebel und nicht mehr mit dem Gaspedal gesteuert. Die richtige Balance zwischen Zugkraft und Hubgeschwindigkeit des Hubgerüsts ist leicht zu finden und der WA475-10 kann sich dem Ladebereich in einer fließenden Bewegung nähern.

Variabler Fahrgeschwindigkeitsregler

Über den integrierten variablen Fahrgeschwindigkeitsregler kann die Fahrgeschwindigkeit der Maschine auch bei Fahrten bergab konstant gehalten werden, ohne dass die Bremse betätigt werden muss.

Antriebsstrang mit automatischer Bremsfunktion

Der WA475-10 hat eine automatische Motorbremse, die die Maschine sanft abbremst, wenn der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt. Außerdem reduziert sie den Bremsverschleiß. Darüber hinaus macht der neue automatische Rückrollstop Einsätze auf Steigungen sehr einfach.

Extrem präzise Lenkung

Das neu gestaltete Lenksystem ist leistungsfähiger und arbeitet präziser. Es erleichtert Load & Carry-Einsätze auf unwegsamem Gelände und unterstützt die sanfte Steuerung der Maschine.

Komatsu Zugkraftkontrollsystem (K-TCS)

Das K-TCS steuert das K-HMT und den Dieselmotor der Maschine, um die benötigte Zugkraft optimal an die jeweiligen Einsatzbedingungen anzupassen. Die verfügbare Zugkraft kann in 4 Stufen eingestellt werden, um ein Durchdrehen der Räder bei verschiedensten Bodenbedingungen zu verhindern. Konstanter Vorschub ohne durchdrehende Räder erhöht die Produktivität und reduziert den Verschleiß der Reifen und somit auch die Betriebskosten.

Schaufel-Füllautomatik

Die Schaufel-Füllautomatik steuert den Schaufelwinkel und die Hubbewegung, indem sie den Hydraulikdruck misst, der auf das Hubgerüst wirkt. Das System passt die Leistung automatisch an die unterschiedlichen Materialbeschaffenheiten an. Dadurch werden Ermüdungserscheinungen beim Fahrer signifikant reduziert und eine optimale Ladekapazität erreicht.

Load Pilot mit Effizienzführung

Der neue Load Pilot ist ein gut lesbares, großes Display in der Mitte des Armaturenbretts. In unterschiedlichen Betriebsarten kann er die aktuelle Nutzlast anzeigen, den Fahrer über das Gewicht des bereits geladenen Materials informieren und darüber, wie viel noch geladen werden muss, um ein voreingestelltes Ziel zu erreichen. Auch tägliche Ladeberichte stehen zur Verfügung. Mit Hilfe der Daten von Materialbewegung und Kraftstoffverbrauch liefert der Load Pilot präzise Angaben über Kraftstoffeffizienz und Gesamtleistung der Maschine und hilft dem Fahrer, effizienter zu arbeiten.



WA475-10



Erstklassiger Fahrerkomfort



Neu konzipierte Kabine: mehr Fahrerkomfort denn je

Die rundum neue SpaceCab™-Fahrerkabine der Serie 10-Radlader von Komatsu bietet mehr Komfort und Sicht und macht diese Modelle zum Traum eines jeden Fahrers. Abgewinkelte Stufen, große Handläufe und die weit nach hinten zu öffnenden Türen des WA475-10 erleichtern den Ein- und Ausstieg. Eine zur Serienausstattung gehörende zweite Kabinentür erleichtert zusätzlich den Ausstieg sowie die Kommunikation

auf der Baustelle. Das extrem gute Sichtfeld und die ergonomischen Bedienelemente lassen den Fahrer mit maximaler Produktivität arbeiten. Die Hebelkonsole verfügt über einen neuen Funktionswahlschalter und ist in fünf Achsen einstellbar, um jedem Bediener gerecht zu werden. Ein leicht erhöhter Kabineninnendruck verhindert, dass Staub und andere Partikel in die Kabine eindringen können.

Perfekte Rundumsicht

Die Panorama-Fenster mit großer, abgerundeter Frontscheibe und großflächiger Verglasung von Kabinendach bis -boden ermöglichen eine exzellente Rundumsicht. Alle Scheiben sind getönt und besitzen einen UV-Filter, um die durch Sonneneinstrahlung verursachte Wärme zu minimieren.

Moderne Bedienelemente



Neues Monitorsystem und Bedienelemente

Alle Schalter sind beleuchtet und zentral auf der vorderen Säule und in optimaler Reichweite des Bedieners angeordnet. Der Monitor der Rückfahrkamera ist höhenverstellbar, um den individuellen Anforderungen jedes Fahrers gerecht zu werden.

Neuer, luftgefederter Bedienplatz

Das neu entwickelte, komfortable Fahrerhaus ist mit einem luftgefederten Fahrersitz ausgestattet. Seitenkonsolen und der komplett einstellbare, beheizte (Standard-)Fahrersitz mit hoher Rückenlehne sorgen für gesteigerten Fahrerkomfort. Optional ist eine Sitzbelüftung erhältlich.

Modernes Joystick-Lenksystem (AJSS) (Option)

Das moderne „Feedback“-Lenksystem ermöglicht Lenkung und Umschalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahrt aus dem Handgelenk und mit den Fingern. Die Feedback-Funktion stellt sicher, dass der Lenkeinschlag der Maschine genau dem Winkel des Steuerhebels entspricht.

EPC-Multifunktionshebel (Option)

Der EPC-Multifunktionshebel mit integriertem Fahrtrichtungsschalter ermöglicht dem Fahrer eine extrem einfache und höchst bequeme Bedienung der Maschine. Mit nur einer Hand kann der Fahrer das Anbaugerät steuern und gleichzeitig die Fahrtrichtung wählen. Der Multifunktionshebel ist die optimale Wahl für Erdbewegungseinsätze.

Komatsu Kurzhebel-Lenksystem (K-SLS) (Option)

Das neue Kurzhebel-Lenksystem von Komatsu ermöglicht ein noch präziseres Lenken. Der Fahrer sitzt entspannt im neuen luftgefederten Fahrersitz und muss auch bei häufigem Lenken nur wenig Kraft aufwenden. Weniger Ermüdungserscheinungen und das Arbeiten in einer perfekten Arbeitsposition verbessern die Konzentrationsfähigkeit, Effizienz des Fahrers und die Qualität seiner Arbeit.



Neu konzipierte Bedienelemente. Der Funktionswahlschalter (1) ermöglicht eine komfortable Navigation durch die Monitormenüs – wie in einem PKW. Der neue variable Fahrgeschwindigkeitsregler (2) hält die Geschwindigkeit der Maschine bei Bergabfahrten konstant.



Komatsu Kurzhebel-Lenksystem (K-SLS) (Option)



Bild zeigt Advanced Joystick-Lenksystem (AJSS) (Option)

Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die Zufriedenheit unserer Kunden und die Wettbewerbsfähigkeit unserer Produkte gesteigert.

Großer TFT-Farbmonitor

Auf dem zentralen Armaturenbrett wird eine Informationsübersicht angezeigt. Ein hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay zeigt wichtige Maschinenparameter wie KDPF-Status, AdBlue®-Füllstand und Kraftstoffverbrauch sowie die aktuelle Einstellung der Fahrgeschwindigkeit an.

Eco-Hinweise

Die Eco-Hinweise werden während des Betriebs in Echtzeit und beim Ausschalten der Zündung auf dem Monitordisplay angezeigt. Über das Eco-Menü kann der Fahrer, die Einsatzberichte und den Kraftstoffverbrauch prüfen. Diese Aufzeichnungen sind hilfreich, um den Gesamtkraftstoffverbrauch zu reduzieren und können abgespeichert und sortiert werden.



Informationsübersicht auf dem zentralen Armaturenbrett



Ein Multifunktionsmonitorsystem ermöglicht die Anzeige und Einstellung von zahlreichen Betriebs- und Wartungsdaten.



Anzeige der Kraftstoffverbrauchshistorie

KOMTRAX

Der Weg zu maximaler Produktivität

KOMTRAX nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit KOMTRAX erheblich steigern.



Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 4G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die KOMTRAX rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.

Komfort

Mit KOMTRAX lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorzusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



Einfache Wartung



Hervorragende Wartungsfreundlichkeit

Eine elektrisch kippbare Motorhaube bietet hindernisfreien Zugang zum Motorraum. Seitentüren ermöglichen einen schnellen und bequemen Zugang für tägliche Kontrolle und Wartung. Die durchgehenden Kotflügel hinten sind Bestandteil der Standardausrüstung und auf dem Deckel des AdBlue®-Tanks befindet sich eine Füllstandsanzeige. All diese Vorteile reduzieren erheblich die Wartungskosten und somit die über den gesamten Lebenszyklus der Maschine anfallenden Kosten.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ gehört zur Standardausrüstung Ihrer neuen Maschine von Komatsu. Das Wartungsprogramm beinhaltet die planmäßige Wartung Ihrer Maschine, durchgeführt von Komatsu-geschulten Technikern, unter Verwendung von Komatsu-Originalteilen. Je nach verbautem Motor ist ebenfalls eine verlängerte Gewährleistung für den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) oder den Komatsu Dieseloxydationskatalysator (KDOC) und das SCR-System enthalten. Weitere Informationen und Vertragsbedingungen erhalten Sie von Ihrem Komatsu-Distributor.



Grobmaschiger Kühler mit automatischem Umkehrlüfter

Durch den grobmaschigen Kühler mit Umkehrlüfter kann selbst in sehr staubiger Umgebung ohne Zusetzen des Kühlers gearbeitet werden. Um die manuellen Reinigungsarbeiten so gering wie möglich zu halten, bläst der Umkehrlüfter den Staub in regelmäßigen Abständen aus dem Kühler. Die Umkehrfunktion kann automatisch oder manuell aktiviert werden. Bei der automatischen Aktivierung der Umkehrfunktion können sowohl die Reinigungsdauer als auch die Abstände der Reinigungsphasen an die jeweiligen Einsatzbedingungen angepasst werden.

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

Das große, hochauflösende Display des Monitorsystems zeigt verschiedenste Maschinendaten an und bietet zahlreiche Einstellmöglichkeiten. Das Menü zur Betriebsparametererfassung zeigt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, Leerlaufzeiten und weitere Maschineninformationen an. Um den Fahrer im Problemfall zu benachrichtigen und die Fehlersuche zu vereinfachen, werden Störungs_codes deutlich ablesbar angezeigt und gespeichert. Das System verfügt außerdem über einen Servicemodus, der eine erweiterte Erfassung der Betriebsparameter bietet und so Wartungsarbeiten beschleunigt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert.



Zentralschmieranlage ab Werk

Die Zentralschmieranlage reduziert den täglichen Wartungsaufwand auf ein absolutes Minimum. Die robuste Ausführung sichert eine dauerhaft exakte Schmierdosierung und maximale Betriebssicherheit und verlängert somit die Lebensdauer der Maschine. Das System ist mit einem elektronischen Selbstdiagnosesystem und einer Warnleuchte in der Kabine ausgestattet.

Regeneration des Dieselpartikelfilters

Die Rußpartikel, die sich im Dieselpartikelfilter angesammelt haben, oxidieren durch die hohe Abgastemperatur regelmäßig automatisch. Ein Maschinenstillstand ist dafür nicht erforderlich.



WA475-10



Sinnvoll positionierte Wartungsklappen ermöglichen einen bequemen und sicheren Zugang zu den täglich zu wartenden Punkten



Wartungsbildschirm



Regenerationsanzeige für den KDPF





„Working Gear“-Abteilung für Spezialausrüstung

Komatsu-Radlader bieten in Verbindung mit dem breiten Angebot an originalen Komatsu-Anbaugeräten für jeden Industriesektor die perfekte Lösung. Für besondere Einsätze bietet unsere Abteilung „Working Gear“ speziell an die Anforderungen angepasste Maschinen und Anbaugeräte. Diese maßgeschneiderten Lösungen ermöglichen auch unter härtesten Einsatzbedingungen höchste Leistung und maximale Zuverlässigkeit.

Waste & Recycling

Waste-Handling Einsätze stellen höchste Ansprüche an die eingesetzten Maschinen. Die Komatsu Waste-Handler sind dank höchster Qualität und einsatzerprobter Zuverlässigkeit jeder Herausforderung in Entsorgung, Müllumschlag- und Sortierung, Recycling oder Umwelttechnik gewachsen. Ob „Full-Waste-Spezifikation“ oder nur einzelne, gezielt eingesetzte Schutzmaßnahmen: Komatsu Waste-Handler überzeugen durch maximale Einsatzverfügbarkeit und höchste Effizienz.

Salt & Chemical

Eine korrosive Umgebung stellt für jede Maschine eine der härtesten Herausforderungen dar. Die „Salt & Chemical“-Spezifikation für die Radlader von Komatsu sorgt dafür, dass die Maschinen dank spezieller Oberflächenbehandlung der Metallteile und verschiedener optionaler Modifikationen auch den aggressivsten Einsatzbedingungen standhalten. Das Resultat sind reduzierte Stillstandzeiten, geringere Wartungs- und Reparaturkosten sowie eine lange Lebensdauer: Diese Radlader von Komatsu zeichnen sich durch die gleiche Leistung und dieselbe lange Lebensdauer wie unter normalen Einsatzbedingungen aus.

Qualität & Sicherheit von Komatsu

Entwickelt und hergestellt von Komatsu

Motor, Hydrauliksystem, Antriebsstrang sowie Vorder- und Hinterachse sind originale Komatsu-Komponenten. Alle Bauteile bis hin zur kleinsten Schraube unterliegen den höchsten Qualitätsanforderungen und -überprüfungen. Genau aufeinander abgestimmt bieten sie ein Höchstmaß an Effizienz und Zuverlässigkeit.

Heavy-Duty Achsen

Die HD-Achsen ermöglichen auch unter den härtesten Einsatzbedingungen überdurchschnittliche Standzeiten. Für Einsätze auf weichem und rutschigem Untergrund, wie z.B. Sand oder nasser Erde, eignen sich besonders die optional erhältlichen Lamellenselbstsperrdifferentialle.

Robuster, verwindungssteifer Rahmen

Die Rahmenkonzeption mit weit auseinanderliegenden Gelenkpunkten gewährleistet die hohe Stabilität der Gesamtkonstruktion und reduziert Lagerbelastungen im Knickbereich.



Sichere Arbeitsumgebung

Die Sicherheitsausrüstung des WA475-10 von Komatsu entspricht den neuesten Sicherheitsnormen und senkt das Risiko für Personen in der Kabine und im Umfeld der Maschine. Das enorm verbesserte Sichtfeld erhöht in Kombination mit Sicherheitsgurt-Warnanzeige und Rückfahralarm die Sicherheit auf der Baustelle. Rutschfeste Trittstufen, breite Laufstege und große Handläufe ermöglichen einen sicheren und einfachen Zugang zur Kabine und zu den Wartungspunkten.

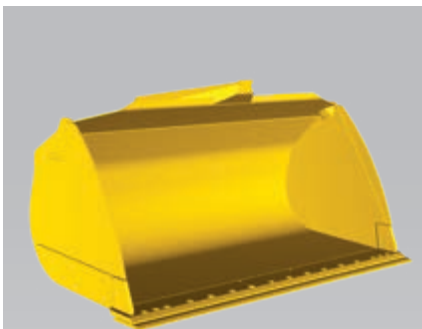


Die Trittfläche vor der Kabine ermöglicht eine sichere und leichte Reinigung der Windschutzscheibe

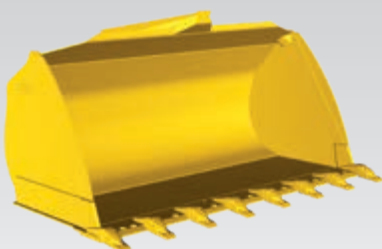


LED-Scheinwerfer für bessere Sicht

Schaufeln und Anbaugeräte



*Effizienzschaufeln
mit rundem Boden*



*Effizienzschaufeln
mit flachem Boden*

Neue, hocheffiziente Schaufeln

Die neuen Schaufeln von Komatsu überzeugen durch leichteres Befüllen und signifikant höhere Schaufelfüllfaktoren. So tragen sie maßgeblich zu mehr Einsatzeffizienz und geringerem Kraftstoffverbrauch bei. Durch den verlängerten Schaufelboden haben sie ein größeres Volumen und ihre größere Öffnung ermöglicht zudem schnelles Aufnehmen von Material. Die Rückseite des Schaufelkörpers ist so geformt, dass das Material leichter in die Schaufel fließt. Die runden Seiten begünstigen die höheren Schaufelfüllfaktoren und der Überlaufschutz verhindert, dass die Schaufelaufhängung durch herabfallendes Material beschädigt wird. Versenkte Schrauben (mit USM) reduzieren den Widerstand beim Befüllen und verhindern, dass Material beim Ausschütten in der Schaufel verbleibt.

Hochkippschaufeln

Für maximale Ausschütthöhe beim Umschlag leichter Materialien wie Kohle, Holzspäne etc. Die Kippzylinder sind innen- oder außenliegend montiert.

Hydraulischer Schnellwechsler

Mit dem optional erhältlichen hydraulischen Schnellwechsler in HD-Ausführung kann der WA475-10 sekundenschnell das Anbaugerät wechseln.

Technische Daten

MOTOR

Modell	Komatsu SAA6D125E-7
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	1.600 U/min
ISO 14396	217 kW / 295 PS
Max. Drehmoment / Drehzahl	1.560 Nm / 1.330 U/min
Zylinderzahl	6
Bohrung × Hub	125 × 150 mm
Hubraum	11,04 l
Kühlerlüfter	hydraulisch, umkehrbar
Lichtmaschine	90 A / 24 V
Anlasser	11 kW / 24 V
Filter	Hauptstromfilter mit Wasserabscheider
Luftfiltertyp	Trockenluftfilter mit automatischem Staubauswurf und Vorreiniger einschließlich Staubanzeige
Kraftstoff	Dieselmotorkraftstoff gemäß EN590 Klasse 2/Grade D. Paraffinischer Kraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN 15940:2016.

GETRIEBE

Typ	Leistungsverzweigtes Getriebe von Komatsu (K-HMT)	
Max. Fahrgeschwindigkeiten (vorwärts/rückwärts) (Bereifung 26.5 R25)		
1. Fahrbereich	1-8 km/h	1-8 km/h
2. Fahrbereich	14 km/h	14 km/h
3. Fahrbereich	24 km/h	28 km/h
4. Fahrbereich	38 km/h	-

FAHRWERK UND BEREIFUNG

System	Vierradantrieb	
Vorderachse	Komatsu HD-Achse, halbschwimmend (LSD-Differential optional)	
Hinterachse	Komatsu HD-Achse, halbschwimmend, 26° Pendelwinkel (LSD-Differential optional)	
Differential	Geradzahnkegelrad	
Endantrieb	Planetengetriebe im Ölbad	
Bereifung	26.5 R25	

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	380 l
Motoröl	38 l
Hydrauliksystem	135 l
Kühlsystem	65 l
Vorderachse	59 l
Hinterachse	59 l
Getriebegehäuse	40 l
AdBlue®-Tank	36 l

BREMSEN

Betriebsbremsen	hydraulisch betätigte, im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen Rädern
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Notbremse	verwendet die Feststellbremse

HYDRAULIKSYSTEM

Typ	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)	
Hydraulikpumpe	Schrägscheiben-Verstellpumpe	
Arbeitsdruck	360 kg/cm ²	
Max. Fördermenge	306 l/min	
Anzahl Hub-/Schaufelzylinder	2/1	
Typ	doppeltwirkend	
Bohrungsdurchmesser × Hub		
Hubzylinder	150 × 764 mm	
Schaufelzylinder	180 × 540 mm	
Hydraulikspielzeit mit Nennlast-Schaufelfüllung		
Hubzeit	5,8 s	
Senkzeit (leer)	3,1 s	
Auskippzeit	1,6 s	

LENKSYSTEM

System	Knicklenkung	
Typ	vollhydraulische Servolenkung	
Lenkeinschlag nach jeder Seite	40°	
Lenkpumpe	Schrägscheiben-Verstellpumpe	
Arbeitsdruck	250 kg/cm ²	
Fördermenge	145 l/min	
Anzahl Lenkzylinder	2	
Typ	doppeltwirkend	
Bohrungsdurchmesser × Hub	95 × 441 mm	
Kleinster Wenderadius (Außenkante Reifen 26.5 R25)	6.265 mm	

FAHRERKABINE

Doppeltürige SpaceCab™-Kabine gemäß ISO 3471 mit ROPS (Roll Over Protective Structure) gemäß SAE J1040c und FOPS (Falling Object Protective Structure) gemäß ISO 3449. Die klimatisierte Druckkabine ruht auf Hydrolagern und ist geräuschgedämpft.

UMWELT

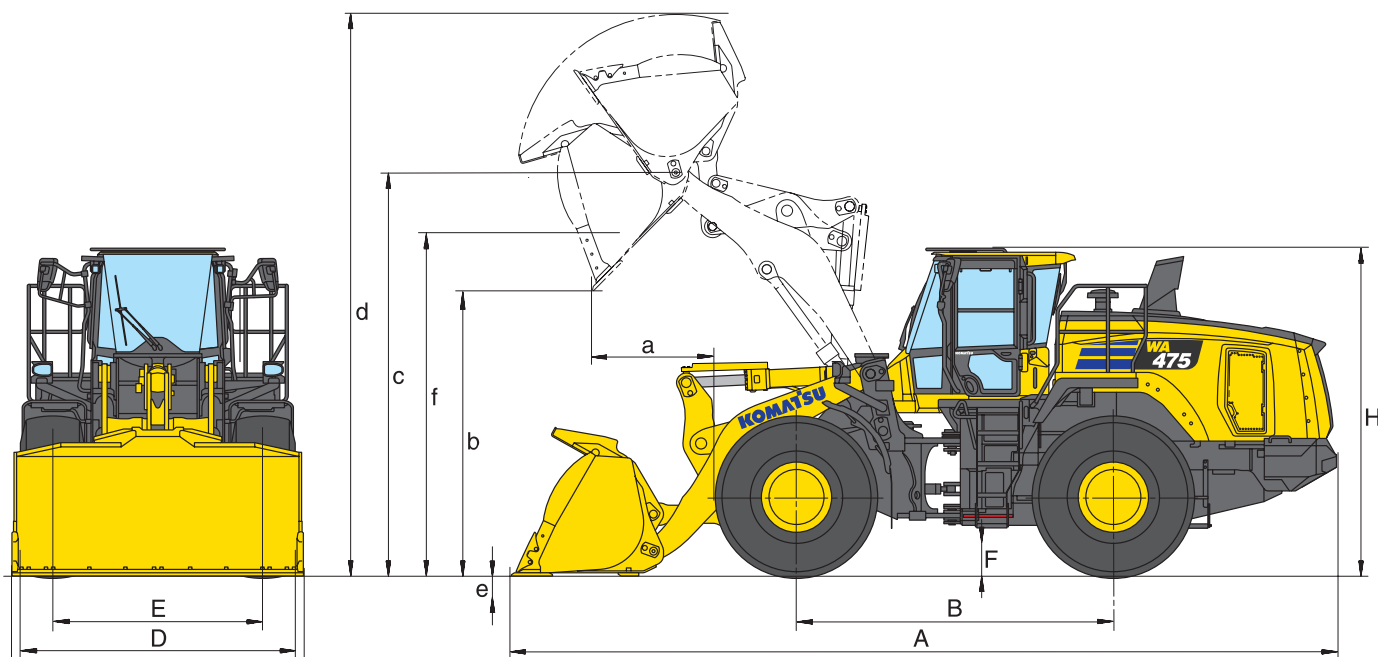
Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V	
Geräuschpegel		
LwA Umgebung	107 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)	
LpA Fahrerohr	70 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)	
Vibrationspegel (EN 12096:1997)		
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 2,31 m/s ²)	
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,58 m/s ²)	
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 1,1 kg, CO ₂ -Äquivalent 1,57 t.		

Abmessungen & Arbeitswerte

ARBEITSWERTE IM SCHAUFELEINSATZ

Schaufeltyp	Schaufel mit rundem Boden		Schaufel mit rundem Boden		Schaufel mit rundem Boden		
	mit Zähnen	mit USM	mit Zähnen	mit USM	mit Zähnen	mit USM	
Schaufelvolumen (gehäuft, ISO 7546)	m ³	4,5	4,7	4,5	4,7	4,9	
Verkaufscod		C76	C77	C86	C87	C83	
Schüttgewicht	t/m ³	1,8	1,7	1,8	1,7	1,6	
Schaufelgewicht	kg	2.255	2.290	2.240	2.285	2.315	2.365
Stat. Kipplast, gerade	kg	20.070	19.900	20.180	19.985	20.010	19.820
Stat. Kipplast, 40° geknickt	kg	17.355	17.195	17.450	17.275	17.295	17.120
Reißkraft hydraulisch	kN	198	189	209	198	198	189
Hubkraft hydr. am Boden	kN	240	238	243	239	240	237
Betriebsgewicht	kg	25.670	25.705	25.655	25.704	25.730	25.780
Wenderadius über Außenkante Reifen	mm	6.265	6.265	6.265	6.265	6.265	6.265
Wenderadius über Schaufelecke	mm	7.080	7.020	7.125	7.070	7.155	7.095
a Reichweite bei 45°	mm	1.590	1.445	1.530	1.390	1.590	1.445
b Schütthöhe bei 45°	mm	2.760	2.885	2.815	2.940	2.760	2.885
c Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.345	4.345	4.345	4.345	4.345	4.345
d Höhe Schaufeloberkante	mm	6.090	6.090	6.030	6.030	6.090	6.090
e Grabtiefe	mm	150	180	150	180	150	180
f Überladehöhe bei 45°	mm	4.030	4.030	4.030	4.030	4.030	4.030
A Länge über alles, Schaufel am Boden	mm	9.610	9.445	9.535	9.365	9.610	9.445
B Radstand	mm	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
C Schaufelbreite	mm	2.990	2.990	3.160	3.170	3.160	3.170
D Breite über Bereifung	mm	2.990	2.990	2.990	2.990	2.990	2.990
E Spurbreite	mm	2.240	2.240	2.250	2.250	2.245	2.245
F Bodenfreiheit	mm	500	500	500	500	500	500
H Höhe über alles	mm	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480

Alle Maße mit Bereifung 26.5 R25 (L3 with -25 mm Einpresstiefe) und Zusatzgegengewicht (A15).
Angaben für Schütthöhen und Reichweiten bis Schneiden- bzw. USM-Spitze.



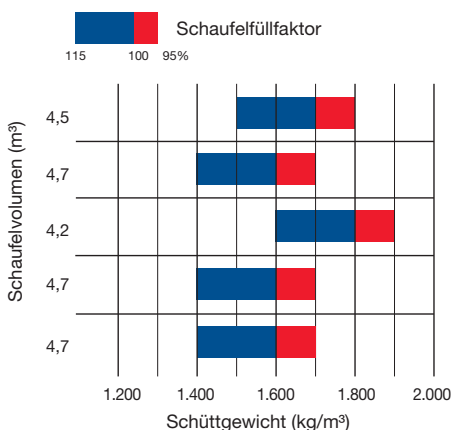
Schaufel mit flachem Boden		Schaufel mit flachem Boden		High-Lift-Ausrüstung
mit Zähnen	mit USM	mit Zähnen	mit USM	(Datenveränderung)
4,2	4,4	4,5	4,7	-
C52	C53	C32	C33	-
1,9	1,8	1,8	1,7	-0,2
2.280	2.320	2.355	2.395	-
20.100	19.920	19.940	19.770	-3.215
17.380	17.215	17.230	17.070	-2.940
209	198	198	189	-
243	239	240	237	-44
25.695	25.735	25.770	25.810	+910
6.265	6.265	6.265	6.265	-
7.055	7.000	7.080	7.020	+287
1.530	1.390	1.590	1.445	+175
2.815	2.940	2.760	2.885	+510
4.345	4.345	4.345	4.345	+510
6.030	6.030	6.090	6.090	+510
150	180	150	180	+140
4.030	4.030	4.030	4.030	+480
9.535	9.365	9.610	9.445	+600
3.450	3.450	3.450	3.450	-
2.990	2.990	2.990	2.990	-
2.990	2.990	2.990	2.990	-
2.245	2.245	2.240	2.245	-
500	500	500	500	-
3.480	3.480	3.480	3.480	-

TYPISCHE SCHÜTTGEWICHTE – LOSE (in kg/m³)

Basalt	1.960
Bauxit, Kaolin	1.420
Erde, trocken, gelagert	1.510
Erde, nass, ausgehoben	1.600
Gips, gebrochen	1.810
Gips, zerkleinert	1.600
Granit, gebrochen	1.660
Kalkstein, gebrochen	1.540
Kalkstein, zerkleinert	1.540
Kies, ungesiebt	1.930
Kies, trocken	1.510
Kies, trocken, 6-50 mm	1.690
Kies, nass, 6-50 mm	2.020
Sand, trocken, lose	1.420
Sand, feucht	1.690
Sand, nass	1.840
Sand und Ton, lose	1.600
Sand und Kies, trocken	1.720
Sandstein	1.510
Schiefer	1.250
Schlacke, gebrochen	1.750
Stein, zerkleinert	1.600
Ton, natürlich vorkommend	1.660
Ton, trocken	1.480
Ton, nass	1.660
Sand und Kies, trocken	1.420
Sand und Kies, nass	1.540

DATENVERÄNDERUNG DURCH:

		Schweres Zusatzgegengewicht (A25)	Ohne Zusatzgegengewicht (A05)	Bereifung 26.5 R25 L4	Bereifung 26.5 R25 XMINE L5	Bereifung 775/65 R29 L3
Betriebsgewicht	kg	+641	-545	+368	+1040	+655
Stat. Kipplast, gerade	kg	+1.455	-1.280	+310	+790	+465
Stat. Kipplast, 40° geknickt	kg	+1.215	-1.070	+275	+695	+410
Länge über alles	mm	-	-175	±0	±0	±0
Reichweite bei 45°	mm	-	-175	-10	-35	+2
Schütthöhe bei 45°	mm	-	-	+16	+45	+3
Breite über Bereifung	mm	-	-	±0	+60	+116
Höhe über alles	mm	-	-	+16	+45	+3



- Schaufel mit rundem Boden, mit Zähnen (C76)
- Schaufel mit flachem Boden, mit Unterschraubmesser (C33)
- Schaufel mit flachem Boden, mit Zähnen (C52)
- Schaufel mit rundem Boden, mit Zähnen (C82)
- Schaufel mit rundem Boden, mit Unterschraubmesser (C87)

Standard- und Sonderausrüstung

MOTOR

Komatsu SAA6D125E-7 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung	●
Gemäß Abgasnorm EU Stufe V	●
Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF)	●
Selektive katalytische Reduktion (SCR)	●
Motor-Betriebsartenwahlsystem	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Einstellbare Leerlaufabschaltung	●
Kraftstofffilter mit Wasserabscheider	●
Batterien 2 × 180 Ah / 2 × 12 V	●

FAHRWERK UND BEREIFUNG

Heavy-Duty Achsen	●
Kotflügel vorn	●
Durchgehende Kotflügel hinten	●
Lamellensperrdifferential (LSD), vorn und hinten	○
Bereifung 26.5 R25 L3, L4, L5	○
Bereifung 775/65 R29	○

HYDRAULIKSYSTEM

Unabhängige Steuerung von Antriebsstrang und Arbeitsausrüstung	●
2-fach-Hauptsteuergerät	●
Elektronische 2-Hebel-Hydrauliksteuerung (EPC) inklusive	●
- Schaufel-Modulationsfunktion	●
- Auslegerstopp-Voreinstellung	●
- Schaufel-Füllautomatik	●
Grabwinkelautomatik	●
3-fach-Hauptsteuergerät	○
Elektronische 3-Hebel-Steuerung (EPC)	○
Elektronische 1-Hebel-Hydrauliksteuerung (EPC-Multifunktionshebel) mit Proportionalsteuerung für Anbaugeräte	○

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Leistungsverzweigtes Getriebe von Komatsu (K-HMT)	●
Komatsu Zugkraftkontrollsystem (K-TCS)	●
Kombiniertes Inbrennpedal	●

FAHRERHAUS

Doppeltüriges Großraumfahrerhaus nach DIN/ISO	●
ROPS/FOPS-Rahmen nach SAE/ISO	●
Beheizbarer, luftgefederter Fahrersitz, mit hoher Rückenlehne und höhenverstellbaren Armstützen	●
Automatik-Sicherheitsgurt	●
Klimaautomatik	●
Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
DAB+ Digitalradio mit Audioanschluss (MP3)	●
Heckscheibenheizung	●
Heckscheibenwischer	●
Verstellbare Lenksäule	●
2 × 12 V Stromversorgung	●
Automatischer Rückrollstop	●
Beheizbarer, luftgefederte Fahrersitze mit pneumatisch verstellbarer Lendenwirbelsäulenstütze, hoher Rückenlehne, höhenverstellbaren Armstützen	○
4-Punkt-Sicherheitsgurt	○
Sonnenschutzrollo	○
Komatsu Kurzhebel-Lenksystem (K-SLS)	○
Advanced Joystick-Lenksystem (AJSS)	○

BELEUCHTUNG

2 LED-Hauptscheinwerfer	●
Je 2 LED-Arbeitscheinwerfer vorn und hinten	●
Rückfahrcheinwerfer	●
Zusatzscheinwerfer vorn und hinten	○
Je 4 LED-Arbeitscheinwerfer vorn und hinten	○

WARTUNG

Hydr. angetriebener Kühlerlüfter mit automatischer Umkehrfunktion	●
Grobmaschiger Side-by-Side-Kühler	●
KOMTRAX – Komatsu Wireless Monitoring System (4G)	●
Komatsu CARE™ – Das Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden	●
Werkzeugsatz	●
Automatische Zentralschmieranlage	●
Befüllzylinder für Zentralschmieranlage	○
Turbo II Zyklon-Luftvorfilter	○

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Notlenkanlage	●
Vandalismus-Schutz	●
Rückfahralarm	●
Batterie Hauptschalter	●
Handläufe links/rechts	●
Rückspiegel, beheizt und einstellbar	●
Rückfahrkamera	●
Feuerlöscher	○
Rundumleuchte (LED)	○
Dachreling	○
Optische Rückfahrwarnanlage (Stroboskop)	○

ANBAUGERÄTE

Hydraulischer Schnellwechsler	○
Effizienzschaufeln mit flachem oder rundem Boden	○
Hochkippschaufeln	○
Gabelträger und Zinken	○
Schaufeln für Recycling-Spezifikation	○
Leichtgutschaufeln	○

SONSTIGE AUSRÜSTUNG

Gegengewicht (A05)	●
Elektronisch gesteuerter Laststabilisator (ECSS II)	●
High-Lift-Ausrüstung mit Zusatzgegengewicht	○
Sonderlackierung	○
Zusatzgegengewicht (A15)	○
Schweres Zusatzgegengewicht (A25)	○
„Salt & Chemical“-Spezifikation	○
Waste-Handler-Spezifikation	○
Kaltwetterausrüstung (Motor- und Kabinenvorwärmung)	○

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VDESS07006 11/2021

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

KOMATSU

WA600-8

Motor gemäß EU Stufe V

RADLADER



WA600

MOTORLEISTUNG

396 kW / 538 PS @ 1.800 U/min

BETRIEBSGEWICHT

54.170 - 56.740 kg

SCHAUFELVOLUMEN

6,4 - 7,8 m³

Auf einen Blick



MOTORLEISTUNG

396 kW / 538 PS @ 1.800 U/min

BETRIEBSGEWICHT

54.170 - 56.740 kg

SCHAUFELVOLUMEN

6,4 - 7,8 m³

W/A 600-8



ERHÖHTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ UND UMWELTFREUNDLICHKEIT

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Motor gemäß EU Stufe V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Großvolumiger Drehmomentwandler mit automatischer Wandlerüberbrückung
- Einstellbare, automatische Leerlaufabschaltung

Maximale Effizienz

- Hocheffiziente Schaufeln
- Übertreffende Ausschütthöhe und -weite
- Breite Spur und langer Radstand

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Neuer luftgefederter Bedienplatz mit integrierter EPC-Bedienhebelkonsole, Sitzheizung und Belüftung
- Großer Multifunktionsmonitor
- Rückfahrkamera

Moderne Bedienelemente

- Schaufel-Füllautomatik
- EPC (Electronic Pilot Control) Bedienhebel (Standard)
- Intelligentes Gaspedal

Einfache Wartung

- Optimaler Zugang durch schwenkbaren Umkehrlüfter
- Grobmaschiger, modularer Kühler
- Seitlich öffnende, zweiteilige Wartungsklappen

KOMTRAX™ Plus

- Komatsu Wireless Monitoring System
- Mehr Betriebsdaten und höhere Kraftstoffersparnis



Das Wartungsprogramm
für Komatsu-Kunden

Leistungsstark und umweltfreundlich



Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

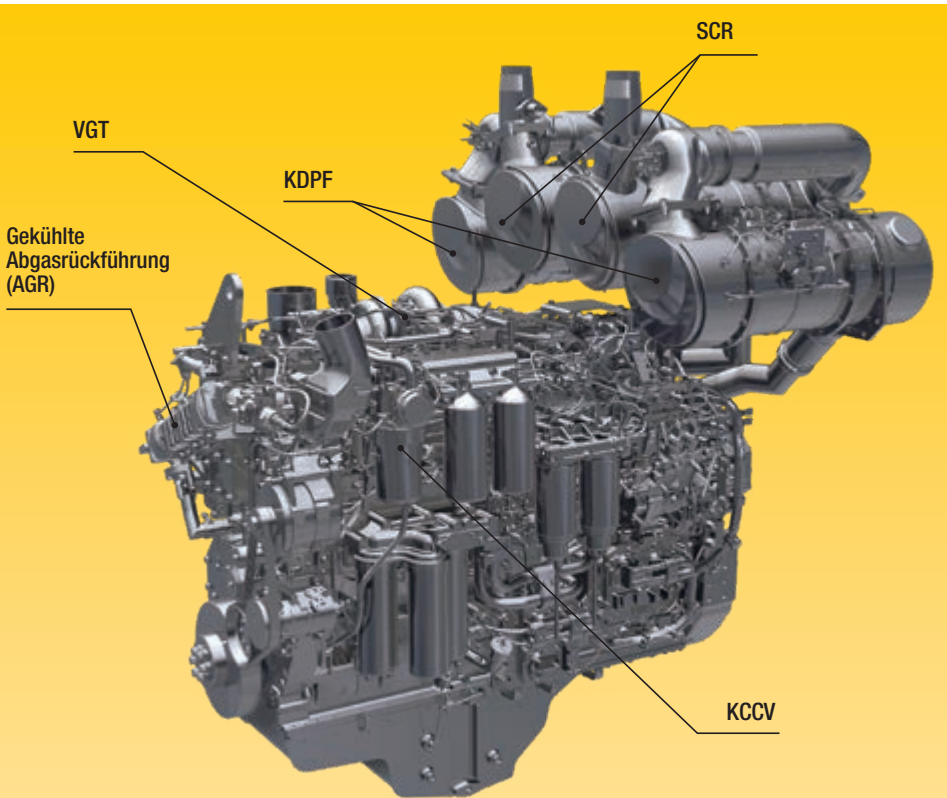
Der neue Komatsu-Motor gemäß Abgasnorm EU Stufe V mit optimierter Motorsteuerung, der hocheffiziente Antriebsstrang und das Load-Sensing-Hydrauliksystem mit regelbaren Schrägscheiben-Kolbenpumpen für minimale Druckverluste senken den Kraftstoffverbrauch des WA600-8 jetzt um bis zu 13%.

Großvolumiger Drehmomentwandler mit automatischer Wandlerüberbrückung

Durch seinen Hochleistungs-drehmomentwandler bietet der komplett überarbeitete Antriebsstrang von Komatsu einen optimalen Wirkungsgrad und ein hervorragendes Verhältnis von Zugkraft zu Gewicht. Die hohe Zugkraft bei niedrigen Geschwindigkeiten macht Arbeiten wie das Eindringen in festes Material zu einem Kinderspiel. Dies bedeutet auch eine höhere Produktivität beim V-Laden unter beengten Einsatzbedingungen.

Komatsu SmartLoader Logic

Der WA600-8 ist mit der vollautomatischen Motorsteuerung „Komatsu SmartLoader Logic“ ausgestattet. Dabei werden Daten von verschiedenen Sensoren genutzt, um das jeweils optimale Drehmoment zu erreichen. Im leichten Einsatz unter geringer Last wird das Motordrehmoment begrenzt und dadurch Kraftstoff gespart, ohne dabei die Produktivität der Maschine zu beeinträchtigen.



Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H₂O) und ungiftigen Stickstoff (N₂) umwandelt. So können die Stickoxid-Emissionen im Vergleich zu einem Motor gemäß EU Stufe IIIB um bis zu 80% reduziert werden.

Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktbewährte Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

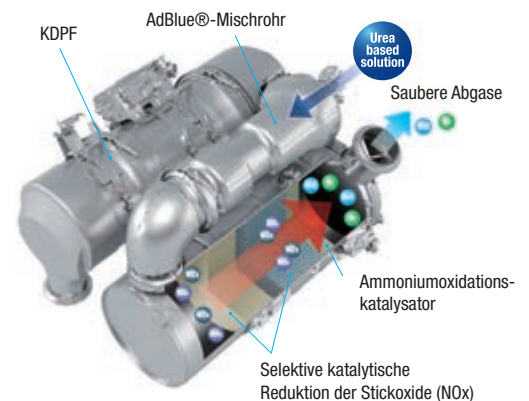
Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur exakt die benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

Turbolader mit variabler Geometrie (VGT)

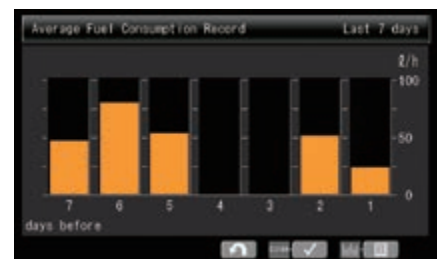
Der VGT sorgt in jedem Drehzahlbereich und unter jeder Last für den optimalen Luftstrom zur Verbrennungskammer. Das Resultat sind saubere Abgase und gesteigerte Kraftstoffeffizienz bei gleichbleibend hoher Leistung.



Eco-Anzeige und Eco-Hinweise mit aktiven Empfehlungen für noch kraftstoffeffizienteren Betrieb



Die anpassbare, automatische Leerlaufabschaltung schaltet den Motor nach einer einstellbaren Zeitspanne im Leerlauf automatisch ab



Kraftstoffverbrauchshistorie

Maximale Effizienz

Schnelleres Load & Carry

Die optionale, sequentielle Wandlerüberbrückung sorgt für unschlagbare Produktivität und Kraftstoffeffizienz im Load & Carry-Einsatz und auf kurzen Fahrstrecken. Der Fahrer kann die Wandlerüberbrückung vom 2. bis 4. Gang aktivieren. Durch die höhere Zugkraft wird die Fahrgeschwindigkeit, insbesondere beim Fahren bergauf, merklich gesteigert. Gleichzeitig werden Wandlerverluste eliminiert und der Kraftstoffverbrauch erheblich gesenkt.

Überragende Ausschütthöhe und -weite

Das Hubgerüst ermöglicht eine enorme Ausschütthöhe von 3.915 mm und eine ebenso beeindruckende Reichweite von 1.885 mm (mit 7,0 m³ Schaufel, gemessen bis Zahnschnecke). Mit diesem Arbeitsbereich kann das Beladen von hohen Aufgabetrichern oder hochbordigen LKW schnell und einfach erledigt werden.



Neue, hocheffiziente Schaufeln

Die überarbeitete Schaufel lässt das Material leichter fließen und macht das Graben dadurch effizienter. Besonders in Kombination mit der neuen Schaufel-Füllautomatik gehen die Einsätze leichter und mit höherer Produktivität von Hand.

Präzise Steuerung

Das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem ermöglicht eine extrem präzise Steuerung der Maschine und sanfte, simultane Bewegungen von Schaufel, Ausleger und hydraulisch angetriebenen Anbaugeräten. Sowohl das Hydraulik- als auch das Lenksystem des WA600-8 sind mit Verstellpumpen ausgerüstet. Diese Pumpen liefern lediglich den genau benötigten Hydraulikdruck und erhöhen so die Kraftstoffeffizienz erheblich.



Neue Schaufel-Füllautomatik

Die neue Schaufel-Füllautomatik steuert die Schaufelneigung und die Hubbewegung, indem sie den Hydraulikdruck misst, der auf das Hubgerüst wirkt. Dadurch werden Ermüdungserscheinungen beim Fahrer signifikant reduziert und eine optimale Ladekapazität erreicht.



WA600-8



Erstklassiger Fahrerkomfort

Gesteigerter Fahrerkomfort

Das Kernstück der breiten SpaceCab™-Fahrerkabine von Komatsu ist der serienmäßige, luftgefederte, belüftete und beheizte Fahrersitz mit hoher Rückenlehne und vollständig einstellbaren Armstützen. Er bietet dem Fahrer einen komfortablen Arbeitsplatz, an dem Ermüdungserscheinungen auf ein Minimum reduziert werden. Die großartige Sicht und die ergonomische Auslegung der Bedienelemente tragen erheblich dazu bei, dass der Fahrer mit maximaler Produktivität arbeiten kann.

Erhöhter Fahrerkomfort

Zusätzlich zum Radio, das zur Standardausrüstung des WA600-8 gehört, ist auch ein Audioanschluss für externe Geräte vorhanden, sodass der Fahrer Musik über die Lautsprecher in der Kabine hören kann. Weiterhin ist die Kabine mit zwei 12 V Steckdosen ausgestattet. Die proportionalen Joysticks sind ebenfalls Bestandteil der Standardausrüstung und ermöglichen die sichere und präzise Steuerung der Anbaugeräte.

Modernes Monitorsystem

Der WA600-8 verfügt über ein Monitorsystem, das alle wichtigen Maschinenfunktionen umfasst. Im Programm zum Anbaugeräte-Management können spezifische Einstellungen gespeichert werden, um so Einsätze mit häufigem Wechsel zwischen Schaufel und anderen Anbaugeräten zu beschleunigen.



Moderne Bedienelemente

Neuer, luftgefederter Bedienplatz

Das neu entwickelte, komfortable Fahrerhaus ist mit einem luftgefederten Fahrersitz ausgestattet. Seitenkonsolen und der komplett einstellbare, beheizte und belüftete Fahrersitz mit hoher Rückenlehne (Standard) sorgen für verbesserten Fahrerkomfort.

Elektronische Bedienhebel

Die EPC (Electronic Pilot Control) Bedienhebelkonsole ist in den Sitz integriert und lässt sich ganz leicht für jeden Fahrer individuell einstellen. Die extrem leichtgängigen Kurzhebel ermöglichen eine präzise und ermüdungsfreie Bedienung und verfügen über eine Modulationsfunktion zum stoßfreien Abbremsen und Stoppen der Schaufelbewegung beim Senken. Weiterhin kann die obere und untere Ausleger-Endposition über einen Schalter voreingestellt werden.

Auto-Kick-Down

Um das Arbeiten noch leichter und produktiver zu gestalten, kann der WA600-8 automatisch vom 2. in den 1. Gang herunterschalten.

Intelligentes Gaspedal

Um den Kraftstoffverbrauch zu senken, gibt das adaptive Gaspedal von Komatsu automatisch den richtigen Schaltzeitpunkt vor. Bei Einsätzen, die eine hohe Zugkraft und maximale Beschleunigung verlangen, neigt der Fahrer dazu, stark auf das Gaspedal zu drücken. Der WA600-8 wirkt diesem entgegen, indem er so spät wie möglich in den nächsten Gang schaltet. Bei leichten Einsätzen, bei denen der Kraftstoffverbrauch ein wichtiger Faktor ist, drückt der Fahrer das Gaspedal intuitiv nur leicht nach unten. Auch hier „denkt“ die Maschine mit und schaltet so früh wie möglich in den nächsten Gang, um so den geringsten Kraftstoffverbrauch zu erzielen.

Einstellbares Zugkraftkontrollsystem

Auf sandigen oder schlammigen Böden, die nur begrenzte Zugkraft erlauben, kann der Fahrer durch Aktivieren des einstellbaren Zugkraftsystems das Durchdrehen der Räder reduzieren. Mittels eines Schalters kann die optimale Zugkraft zwischen 100% und 20% eingestellt werden.

Rückfahrkamera

Über das Breitbild-Monitorsystem bietet das serienmäßige Rückfahrkamerasystem eine hervorragende Sicht auf den rückwärtigen Arbeitsbereich. Die kompakte Kamera ist einstellbar und in die Kühlerabdeckung integriert.

Moderne Joystick-Lenkensystem

Das moderne „Feedback“-Lenksystem ermöglicht Lenkung und Umschalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahrt aus dem Handgelenk und mit den Fingern. Die Feedback-Funktion stellt sicher, dass der Lenkeinschlag der Maschine genau dem Winkel des Steuerhebels entspricht. Alternativ ist ein Lenkrad verfügbar.

Motordrehzahleinstellung mit automatischer Drehzahlrückstellung

Die Leerlaufdrehzahl des Motors kann mit einem Tastendruck einfach voreingestellt werden. Die automatische Drehzahlrückstellung sorgt für reduzierten Kraftstoffverbrauch.



Audioanschluss (MP3-Anschluss) und zwei 12 V Steckdosen



Warmhalte- und Kühlbox



Moderne Joystick-Lenkensystem



Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die Zufriedenheit unserer Kunden und die Wettbewerbsfähigkeit unserer Produkte gesteigert.

Großer TFT-Farbmonitor

Das benutzerfreundliche Monitorsystem mit großem Farbdisplay erleichtert die sichere und präzise Bedienung der gesamten Maschine. Das mehrsprachige Monitorsystem bietet einen umfassenden Überblick über alle wichtigen Maschinendaten und eine einfache, intuitive Bedienung ermöglicht den Zugriff auf eine Vielzahl von Funktionen und Betriebsparametern.

Eco-Hinweise

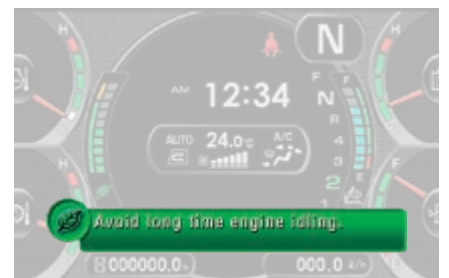
Das Monitorsystem zeigt bei Bedarf Hinweise an, die auf mögliches Einsparpotential beim Kraftstoffverbrauch hinweisen, und die Eco-Anzeige stellt den aktuellen Kraftstoffverbrauch dar. Um mit bester Kraftstoffeffizienz zu arbeiten, sollte die Eco-Anzeige im grünen Bereich gehalten werden. Um weiteres Energiesparpotential aufzudecken, können Aufzeichnungen über den Maschinenbetrieb, die angezeigten Eco-Hinweise und den Kraftstoffverbrauch abgerufen werden.



Auf einen Blick: Standardanzeige des Monitorsystems



Ein Multifunktionsmonitorsystem ermöglicht die Anzeige und Einstellung von zahlreichen Betriebs- und Wartungsdaten



Eco-Hinweise ermöglichen Energieeinsparungen in Echtzeit

KOMTRAX™

Was

- KOMTRAX™ ist das Maschinen-erfassungs- und Telematiksystem von Komatsu
- KOMTRAX™ erfasst und speichert kontinuierlich Maschinenzustands- und Betriebsdaten
- Informationen zu Kraftstoffverbrauch und Maschinenauslastung sowie eine detaillierte Historie zu Reparaturen und Ersatzteileaustausch

Wer

- KOMTRAX™ gehört zur Standardausrüstung aller Bau- und Gewinnungsmaschinen von Komatsu

Wann

- Betriebs- und Leerlaufzeiten der Maschinen werden erfasst und helfen dabei, die Flottenauslastung zu verbessern
- Detaillierte Standortberichte geben Auskunft über Einsatzzeiten und Maschinenbewegungen
- Aktuelle Daten informieren über die letzten Wartungsarbeiten und unterstützen die Planung zukünftiger Wartungseinsätze

Wo

- KOMTRAX™-Daten können über einen Computer, das Internet oder Smartphone von fast jedem Ort aus abgerufen werden
- Automatische Warnhinweise halten Flottenbetreiber über die aktuellen Maschinenhinweise auf dem Laufenden

Warum

- Wissen ist Macht – Bewusste Entscheidungen verbessern das Flottenmanagement
- Kenntnisse über Leerlaufzeiten und Kraftstoffverbrauch helfen dabei, die Effizienz der Maschine zu maximieren
- Behalten Sie jederzeit und an jedem Ort die Kontrolle über Ihre Maschinen



KOMTRAX Plus

Maschinen-Management-Support

KOMTRAX™ Plus ermöglicht eine erweiterte Verwaltung der Maschinenflotte mittels Satellitenkommunikation oder WLAN. Der Maschinenzustand oder die Leistungsdaten können (fast) in Echtzeit ausgewertet werden, ohne dass der Nutzer vor Ort sein muss. KOMTRAX™ Plus stellt diese kritischen Daten bereits aufbereitet zur Verfügung und ist dadurch ein effektives Hilfsmittel zur Maximierung der Produktivität und Senkung der Betriebskosten.

Einfache Wartung



Einfacher Zugang zu den Wartungspunkten

Täglich zu wartende Punkte sind über die großen, zweiteiligen Wartungsklappen bequem erreichbar. Dank der langen Wartungsintervalle und der zentral angeordneten Filter reduzieren sich die Stillstandzeiten der Maschine auf ein Minimum.

Regeneration des Dieselpartikelfilters

Die Rußpartikel, die sich im Dieselpartikelfilter angesammelt haben, werden durch die hohe Abgas-temperatur regelmäßig automatisch verglüht. Ein Maschinenstillstand ist dafür nicht erforderlich.

AdBlue®-Tank

Der AdBlue®-Tank befindet sich leicht zugänglich auf der rechten Maschinenseite hinter einem Aufstieg.



Modular aufgebauter, grobmaschiger Kühler mit Umkehrlüfter

Durch den modularen, grobmaschinigen Kühler mit Umkehrlüfter kann selbst in sehr staubiger Umgebung ohne Zusetzen des Kühlers gearbeitet werden. Um die manuellen Reinigungsarbeiten so gering wie möglich zu halten, bläst der Umkehrlüfter den Staub aus dem Kühler. Die Kühlrippen lassen sich ausbauen, ohne dass die gesamte Baugruppe ausgebaut werden muss. So werden die Reparaturkosten niedrig gehalten.

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

Das große, hochauflösende Display des Monitorsystems zeigt verschiedenste Maschinendaten an und bietet zahlreiche Einstellmöglichkeiten. Das Menü zur Betriebsparametererfassung zeigt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, Leerlaufzeiten und weitere Maschineninformationen an. Um den Fahrer im Problemfall zu benachrichtigen und die Fehlersuche zu vereinfachen werden Störungs-codes deutlich ablesbar angezeigt und gespeichert.

Das System verfügt außerdem über einen Servicemodus, der eine erweiterte Erfassung der Betriebsparameter bietet und so Wartungsarbeiten beschleunigt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert.



Wartungsbildschirm



Regenerationsanzeige für den KDPF



AdBlue®-Füllstandanzeige und Nachfüllhinweis

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ gehört zur Standardaus-rüstung Ihrer neuen Maschi-



ne von Komatsu. Das War-tungsprogramm beinhaltet die planmäßige Wartung Ihrer Maschine, durchgeführt von Komatsu-geschulten Tech-nikern, unter Verwendung von Komatsu-Originalteilen. Je nach verbautem Motor ist ebenfalls eine verlängerte Ge-währleistung für den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) oder den Komatsu Dieseloxydationskatalysator (KDOC) und das SCR-System enthalten. Weitere Informationen und Vertragsbedingungen erhalten Sie von Ihrem Komatsu-Distributor.

WA600-8

Bewährte Komatsu-Qualität

Entwickelt und hergestellt von Komatsu

Motor, Hydrauliksystem, Antriebsstrang sowie Vorder- und Hinterachse sind originale Komatsu-Komponenten. Alle Bauteile bis hin zur kleinsten Schraube unterliegen den höchsten Qualitätsanforderungen und -überprüfungen.

Heavy-Duty-Achsen

Die HD-Achsen ermöglichen auch unter den härtesten Einsatzbedingungen überdurchschnittliche Standzeiten. Für Einsätze auf weichem und rutschigem Untergrund, wie z.B. Sand oder nasser Erde, eignen sich besonders die optional erhältlichen Lamellenselbstsperrdifferentiale.

Robuster, verwindungssteifer Rahmen

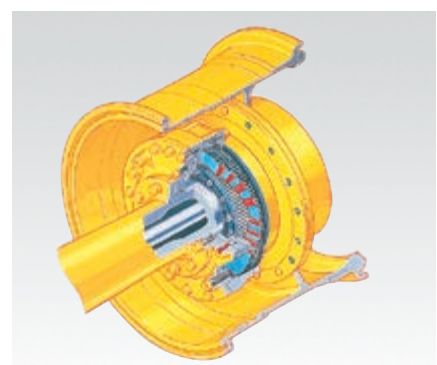
Die Rahmenkonzeption mit weit auseinanderliegenden Gelenkpunkten gewährleistet die hohe Stabilität der Gesamtkonstruktion und reduziert Lagerbelastungen im Knickbereich.

Nasse Lamellenbremsen

Durch ihre gekapselte Ausführung ist die im Ölbad laufende Lamellenbremse vor Verschmutzungen geschützt. Ihre geringe Betriebstemperatur sorgt für verlängerte Wartungsintervalle und eine lange Lebensdauer. Die Zuverlässigkeit des Bremssystems wurde durch den Einsatz von zwei unabhängigen Hydraulikkreisen deutlich verbessert.



Robuster, verwindungssteifer Rahmen



Nasse Lamellenbremsen

Technische Daten

MOTOR

Modell	Komatsu SAA6D170E-7
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	1.800 U/min
ISO 14396	396 kW / 538 PS
ISO 9249 (netto)	395 kW / 537 PS
Zylinderzahl	6
Bohrung × Hub	170 × 170 mm
Hubraum	23,15 l
Kühlerlüfter	Hydrauliksystem
Lichtmaschine	140 A / 24 V
Anlasser	2 × 11 kW / 24 V
Filter	Hauptstromfilter
Luftfiltertyp	Trockenluftfilter mit automatischem Staubauswurf und Vorreiniger einschließlich Staubanzeige
Kraftstoff	Dieselmotorkraftstoff gemäß EN 590 Klasse 2/Stufe D. Paraffinischer Dieselmotorkraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN 15940:2016

GETRIEBE

Typ	automatisches Lastschaltgetriebe
Drehmomentwandler	dreiteilig, einstufig, zweiphasig, mit Wandlerüberbrückung

FAHRGESCHWINDIGKEITEN IN KM/H (MIT BEREIFUNG 35/65-33)

Gang	1.	2.	3.	4.
Vorwärts (mit Wandlerüberbrückung)	6,7	11,7 (12,4)	20,3 (21,7)	33,8 (37,7)
Rückwärts (mit Wandlerüberbrückung)	7,3	12,8 (13,5)	22,0 (23,7)	37,0 (41,0)

FAHRWERK UND BEREIFUNG

System	Vierradantrieb
Vorderachse	fest, vollschwimmend
Hinterachse	zentral gelagert, vollschwimmend, 22° Pendelwinkel
Gelenkwellengetriebe	Spiralkegelrad
Differential	Kegelrad
Endantrieb	Planetengertriebe im Ölbad
Bereifung	35/65-33

BREMSEN

Betriebsbremsen	hydraulisch betätigte, im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen Rädern
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Notbremse	verwendet die Feststellbremse

LENKSYSTEM

System	Knicklenkung
Lenkeinschlag nach jeder Seite	43°
Lenkpumpe	Schrägscheiben-Verstellpumpe
Arbeitsdruck	350 kg/cm ²
Fördermenge	163 l/min
Anzahl Lenkzylinder	2
Typ	doppeltwirkend
Bohrungsdurchmesser × Hub	115 × 510 mm
Kleinster Wenderadius (Außenkante Reifen)	7.075 mm

HYDRAULIKSYSTEM

Typ	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulikpumpe	Schrägscheiben-Verstellpumpe
Arbeitsdruck	350 kg/cm ²
Max. Fördermenge	239 + 239 l/min
Anzahl Hub-/Schaufelzylinder	2/1
Typ	doppeltwirkend
Bohrungsdurchmesser × Hub	
Hubzylinder	200 × 1.067 mm
Schaufelzylinder	225 × 776 mm
Hydraulikspielzeit mit Nennlast-Schauelfüllung	
Hubzeit	8,7 s
Senkzeit (leer)	4,1 s
Auskippezzeit	2,3 s

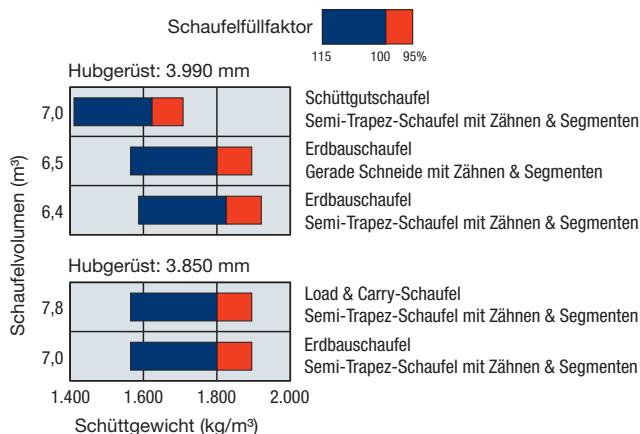
FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	718 l
Motoröl	86 l
Hydrauliksystem	443 l
Kühlsystem	150 l
Vorderachse	185 l
Hinterachse	195 l
Drehmomentwandler und Getriebe	78 l
AdBlue®-Tank	39,7 l

UMWELT

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V
Geräuschpegel	
LwA Umgebung	111 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
LpA Fahrerohr	73 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,27 m/s ²)
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,28 m/s ²)
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 0,9 kg, CO ₂ -Äquivalent 1,29 t.	

SCHAUFELAUSWAHL

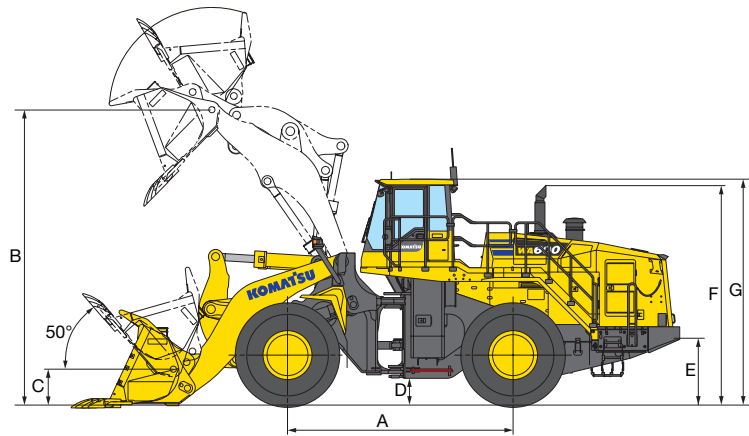


Abmessungen & Arbeitswerte

ARBEITSWERTE IM SCHAUFLEINSATZ

	Hubgerüst: 3.990 mm	Hubgerüst: 3.850 mm
Spur	2.650 mm	2.650 mm
Breite über Bereifung	3.590 mm	3.590 mm
A Radstand	4.500 mm	4.500 mm
B Höhe Schaufeldrehpunkt	5.885 mm	5.665 mm
C Höhe Schaufeldrehpunkt, Transportposition	720 mm	670 mm
D Bodenfreiheit	525 mm	525 mm
E Höhe Zugmaul	1.320 mm	1.320 mm
F Höhe über alles, bis Auspuff	4.375 mm	4.375 mm
G Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)	4.500 mm	4.500 mm

Maße mit 35/65-33-36PR(L-4) Bereifung



	Hubgerüst: 3.990 mm					Hubgerüst: 3.850 mm				
	Erdbauschaufel			Schüttgut-schaufel	Heavy-Duty-Schaufel	Erdbauschaufel			Load & Carry-Schaufel	
	Trapez-Schneide, m. Z. ¹⁾²⁾	Gerade Schneide, m. Z. ²⁾	Gerade Schneide, USM ³⁾	Trapez-schneide, m. Z. ¹⁾²⁾	Trapez-schneide, m. Z. ²⁾	Trapez-schneide, m. Z. ¹⁾²⁾	Gerade Schneide, m. Z. ²⁾	Gerade Schneide, USM ³⁾	Trapez-Schneide, m. Z. ¹⁾²⁾	
Schaufelvolumen	gehäuft	6,4 m ³	6,5 m ³	6,5 m ³	7,0 m ³	6,4 m ³	7,0 m ³	7,0 m ³	7,0 m ³	7,8 m ³
	gestrichen	5,3 m ³	5,4 m ³	5,4 m ³	5,8 m ³	5,3 m ³	5,8 m ³	5,8 m ³	5,8 m ³	6,6 m ³
Schaufelbreite	3.805 mm	3.685 mm	3.685 mm	3.805 mm	3.806 mm	3.805 mm	3.685 mm	3.685 mm	3.805 mm	
Schaufelgewicht	5.434 kg	5.020 kg	4.745 kg	5.594 kg	5.405 kg	5.594 kg	4.865 kg	4.875 kg	5.791 kg	
Ausschütthöhe bei max. Höhe und 45° Ausschüttwinkel ³⁾	3.965 mm	4.180 mm	4.365 mm	3.915 mm	3.930 mm	3.700 mm	3.905 mm	4.105 mm	3.615 mm	
Reichweite bei max. Höhe und 45° Ausschüttwinkel ³⁾	1.835 mm	1.610 mm	1.460 mm	1.885 mm	1.820 mm	1.915 mm	1.690 mm	1.550 mm	2.000 mm	
Reichweite bei 2.130 mm Höhe und 45° Ausschüttwinkel	3.030 mm	2.875 mm	2.765 mm	3.065 mm	3.000 mm	2.920 mm	2.775 mm	2.670 mm	2.970 mm	
Reichweite bei horizontalem Hubgerüst und Schaufel	4.175 mm	3.870 mm	3.630 mm	4.245 mm	4.185 mm	4.105 mm	3.800 mm	3.560 mm	4.225 mm	
Max. Höhe (Ausleger angehoben)	7.925 mm	7.925 mm	7.925 mm	8.040 mm	7.925 mm	7.280 mm	7.775 mm	7.775 mm	7.885 mm	
Länge über alles	12.145 mm	11.840 mm	11.600 mm	12.215 mm	12.550 mm	12.030 mm	11.725 mm	11.485 mm	12.050 mm	
Wenderadius (Schaufel in Transportposition, über Außenkante der Schaufel)	17.050 mm	17.060 mm	16.900 mm	17.090 mm	17.050 mm	16.770 mm	16.920 mm	16.765 mm	16.990 mm	
Grabtiefe:	0°	130 mm	135 mm	105 mm	130 mm	170 mm	130 mm	140 mm	100 mm	130 mm
	10°	530 mm	480 mm	410 mm	540 mm	565 mm	540 mm	495 mm	410 mm	560 mm
Stat. Kipplast:	in gestreckter Position	38.790 kg	38.225 kg	39.510 kg	38.620 kg	38.825 kg	38.400 kg	39.140 kg	39.130 kg	42.150 kg
	43° geknickt	33.160 kg	33.530 kg	33.775 kg	33.020 kg	33.190 kg	33.250 kg	33.850 kg	33.840 kg	36.300 kg
Losbrechkraft		387 kN	448 kN	447 kN	375 kN	387 kN	378 kN	433 kN	432 kN	355 kN
		39.500 kg	45.685 kg	45.580 kg	38.200 kg	39.500 kg	38.600 kg	44.150 kg	44.050 kg	36.300 kg
Betriebsgewicht	55.740 kg	55.325 kg	55.050 kg	55.900 kg	55.710 kg	54.900 kg	54.170 kg	54.180 kg	56.740 kg	

¹⁾ Neue Schaufelform ²⁾ Unterschraubsegmente ³⁾ Bis Zahnspitze oder Unterschraubmesser (USM)

Sämtliche Abmessungen, Gewichte und Leistungswerte nach SAE J732c und J742b. Statische Kipplast und Betriebsgewicht einschließlich Schmier- und Kühlmittel, vollem Kraftstofftank, Fahrerhaus mit ROPS und Fahrer. Die Maschinenstabilität und das Betriebsgewicht werden von Gegengewicht, Reifengröße und dem Gewicht von Sonderausrüstungen beeinflusst.

DATENVERÄNDERUNG DURCH:

Bereifung	Betriebsgewicht	Kipplast (gestreckt)		Kipplast (voll eingeknickt)		Breite über Bereifung	Bodenfreiheit	Höhe über alles
		Hubgerüst: 3.990 mm	Hubgerüst: 3.850 mm	Hubgerüst: 3.990 mm	Hubgerüst: 3.850 mm			
		kg	kg	kg	kg			
35/65-33-36PR (L-5)	+1000	+715	+740	+620	+640	3590	525	0
35/65-33-42PR (L-4)	+20	+10	+10	+10	+10	3605	525	0
35/65-R33 (L-4)	-780	-565	-585	-485	-500	3615	460	-65
35/65-R33 (L-5)	-235	-175	-180	-150	-150	3615	460	-65

Standard- und Sonderausrüstung

MOTOR

Komatsu SAA6D170E-7 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung	●
Gemäß Abgasnorm EU Stufe V	●
Motor-Betriebsartenwahlsystem: Power, Economy	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Einstellbare, automatische Leerlaufabschaltung	●
Automatische Drehzahlrückstellung	●
Kraftstofffilter mit Wasserabscheider	●
Batterien 2 × 200 Ah / 2 × 12 V	●

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Elektronisch gesteuertes ECMV-Automatikgetriebe mit Betriebsartenwahl und variabler Getriebeabschaltung	●
Getriebe Betriebsarten-Wahlsystem	●
Leistungstarker Drehmomentwandler	●
Automatische Wandlerüberbrückung	●
Einstellbares Zugkraftkontrollsystem	●
Auto-Kick-Down	●
Bauchschutz	●
Bremskühlsystem (vorn und hinten)	○

FAHRWERK UND BEREIFUNG

Vollschwimmende Achsen	●
Kotflügel vorn	●
Radial-/Diagonalreifen	○
Reifenventile mit großem Querschnitt	○

HYDRAULIKSYSTEM

2-fach-Hauptsteuergerät	●
Elektronische 2-Hebel Hydrauliksteuerung (EPC) inklusive	●
- Schaufel-Modulationsfunktion	●
- Auslegerstopp-Voreinstellung	●
Grabwinkelautomatik	●
Schaufel-Füllautomatik	●

FAHRERHAUS

Doppeltüriges Großraumfahrerhaus nach DIN/ISO	●
ROPS/FOPS-Rahmen nach ISO 3471/3449	●
Modernes Joystick-Lenksystem	●
Beheizte und belüftete, luftgefederte Fahrersitze mit pneumatisch verstellbarer Lendenwirbelsäulenstütze, hoher Rückenlehne, höhenverstellbaren Armstützen	●
3-Punkt-Sicherheitsgurt	●
Klimaautomatik	●
Multifunktionsfarbmonitor mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
Nutzlastwaage	●
CD Radio mit Audioanschluss (MP3)	●
Warmhalte- und Kühlbox	●
Heckscheibenheizung	●
Heckscheibenwischer	●
2 × 12 V Stromversorgung	●
Sonnenblende	●
Lenkrad mit verstellbarer Lenksäule	○

WARTUNG

Hydr. angetriebener Kühlerlüfter mit manueller Umkehrfunktion	●
Modularer, grobmaschiger Kühler	●
In-line-Filter in Lenk- und Hydrauliksystem	●
KOMTRAX™ Plus – Komatsu Wireless Monitoring System	●
Komatsu CARE™ – Das Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden	●
Werkzeugsatz	●
Automatische Zentralschmieranlage	○
Schnellbetankungsanlage	○

ANBAUGERÄTE

Hubgerüst: 3.900 mm	●
Hubgerüst: 3.850 mm	○
Felsschaufeln mit Trapezschnede	○
Felsschaufeln mit gerader Schnede	○
Schaufeln unterschiedlicher Ausführung auf Anfrage	○

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Notlenkanlage	●
Vandalismus-Schutz	●
Rückfahralarm	●
Elektrisches Warnhorn	●
Batterie Hauptschalter	●
Handläufe links/rechts	●
Zugang am Maschinenheck	●
Rückspiegel	●
Rückfahrkamera	●
Feuerlöscher	○
Rundumleuchte, gelb	○

BELEUCHTUNG

2 Halogen-Hauptscheinwerfer	●
Je 2 LED-Arbeitscheinwerfer vorn und hinten	●
LED-Rückfahrlicht	●
LED-Bremslichter und LED-Rückleuchten	●
Treppenbeleuchtung	●

SONSTIGE AUSRÜSTUNG

Elektronisch gesteuerter Laststabilisator (ECSS II)	●
Gegengewicht 1.890 kg	●
„Load & Carry“-Spezifikation	○
857 kg Zusatzgegengewicht für „Load & Carry“-Spezifikation	○
Kaltwetterausrüstung (Motor- und Kabinenvorwärmung)	○
Sonderlackierung	○

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

EDESS20193 07/2020

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Produkt Information Raupenbagger

R 924

Litronic®

**Generation**

8

Motor

129 kW / 175 PS

Stufe V

Einsatzgewicht

23.400 – 25.600 kg

Tieföffelinhalt

0,55 – 1,65 m³

LIEBHERR

Den Fortschritt erleben

R 924

Sicherheit

- Erhöhte Sicherheit durch perfekte Rundumsicht und durch Kameras zur Überwachung des Rück- und Seitenraums
- Hochklappbare Konsole für einen besonders leichten und sicheren Einstieg in die Kabine
- Zertifizierter ROPS Kabinenaufbau, der beim Umkippen standhält
- Notausstieg über das Heckfenster bei allen Konfigurationsvarianten des Baggers
- Rechtes Fenster und Frontscheibe aus getöntem Verbundglas

Ausrüstung

- Große Auswahl an Ausrüstungs-typen und -längen
- Rohrbruchsicherung Hubzylinder und Stielzylinder
- Lange Lebensdauer der Teile und gesteigerte Produktivität dank der automatischen Zentralschmieranlage

Unterwagen

- Zuverlässiger und robuster X-förmiger Unterwagen, der anhand der integrierten Ösen leicht zu verzurren ist
- Wartungsfreundlichkeit
- Wartungsfreies Raupenfahrwerk und Laufrollen mit Schmierung für die gesamte Lebensdauer
- Zusätzliche Transportbox als Option





Komfort

- Klimatisierter und geräumiger Arbeitsplatz
- Pneumatiksitze mit vertikaler und horizontaler Federung
- 7" Touchscreen in Farbe mit hoher Auflösung und einfach in der Bedienung
- Vollständig versenkbare Frontscheibe
- Neue serienmäßige LED-Beleuchtung

Motor

- Neuer Motor entsprechend der europäischen Norm Stufe V
- Automatischer Wechsel in den Leerlauf und Ausschalten des Motors

Instandhaltung

- Innovatives Wartungskonzept mit Komponenten, die vom Unterboden aus zu erreichen sind
- Neuer seitlicher Aufstieg auf den Oberwagen und breite Wartungsplattform
- Motoröl-, Hydrauliköl-, Kraftstoff- und Harnstoffstand werden auf dem Display angezeigt

Technische Daten



Motor

Leistung nach ISO 9249	129 kW (175 PS) bei 1.800 min ⁻¹
Drehmoment	682 Nm bei 1.400 min ⁻¹
Motortyp	D924 A7-05 – FPT-Motor für Liebherr entwickelt
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung	104 mm
Hub	132 mm
Hubraum	4,5 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel Common-Rail Turbolader mit Ladeluftkühlung
Abgasnachbehandlung	Stufe V DOC + SCR Filter Passive Regeneration durch Thermomanagement
Kühlsystem	Wasserkühlung und Ölkühler, Ladeluftkühlung und Kraftstoffkühlung
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider
Kraftstofftankinhalt	400 l
DEF-Tankinhalt	46 l
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 135 Ah/ 12 V
Generator	Drehstrom 28 V/140 A
Leerlaufautomatik	Sensorgesteuert



Steuerung

Energieverteilung	Über Steuerschieber, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
Elektrische Betätigung	Elektrohydraulische Vorsteuerung Mit proportional wirkenden Joysticks
Ausrüstung und Schwenkwerk	– Mit proportional wirkenden Fußpedalen oder mittels einsteckbarer Hebel
Fahrwerk	– Automatischer oder manueller Geschwindigkeitswechsel
Zusatzfunktionen	Proportionale Ansteuerung über Fußpedale oder Mini-Joystick



Hydraulikanlage

Hydrauliksystem	Positiv Control Zweikreis-Hydrauliksystem zur unabhängigen und bedarfsgerechten Mengenzuteilung durch die Hydraulikpumpen; sensorgesteuert Hohe Systemdynamik und Feinfühligkeit durch integrierte Baggersystemsteuerung
Hydraulikpumpe	Liebherr-Verstelldoppelpumpe in Schrägscheibenbauart 2 x 210 l/min. 380 bar
Für Ausrüstung und Fahrwerk	
Fördermenge max.	
Betriebsdruck max.	
Pumpenmanagement	Elektronisches Management synchron zum Steuerblock. Offene Anlage für die Drehung 155 l
Hydrauliktankinhalt	max. 320 l
Hydrauliksysteminhalt	
Filterung	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (10 µm)
Kühlsystem	Kombikühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Kraftstoffkühlung, Ladeluftkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
Modus-Auswahl	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Modus-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze
Drehzahl- und Leistungseinstellung	Stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl



Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengeräte
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
Oberwagen Drehzahl	0 – 12,9 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	74,3 kNm
Feststellbremse	Nasse Lamellen (negativ wirkend)



Fahrerkabine

Kabine	ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (Überrollschutz gemäß ISO 12117-2:2008) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte LED-Arbeitscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Verbundglas rechte Seiten- und Dachscheibe, alle Scheiben getönt, separate erweiterbare Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe, Zigarettenanzünder und 24-V-Stecker, 12-V-Stecker, Flaschenhalter, Telefonablagenetz
Fahrersitz	Liebherr-Comfort-Sitz, luftgefedert, mit automatischer Gewichtseinstellung, vertikale und horizontale Sitzdämpfung einschließlich Konsolen und Joysticks, Sitz und Armlehnen getrennt und in Kombination verstellbar (in Länge, Breite und Neigung verstellbar), serienmäßige Sitzheizung
Armkonsolen	Armkonsolen mit Sitz schwingend, Armkonsole hochklappbar links
Bedienung und Anzeige	Große hochauflösende Bedieneinheit, selbst-erklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, video-tauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter
Klimatisierung	Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellent-eisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar. Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich. Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur Die Klimaanlage enthält fluoridierte Treibhausgase R134a
Kältemittel	1,430
Treibhauspotenzial	1,260 g
Menge bei 25 °C*	1,80 t
CO ₂ -Äquivalent	
Vibrationsemission**	
Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s ² , gemäß ISO 5349-1:2001
Ganzkörper-Vibrationen	< 0,5 m/s ²
Messunsicherheit	Gemäß Norm EN 12098:1997
Schallemission	
ISO 6396	L _{PA} (in Fahrerkabine) = 70 dB(A)
2000/14/EG	L _{WA} (außen) = 102 dB(A)



Unterwagen

Varianten	
NLC	Spurbreite 2.000 mm
SLC	Spurbreite 2.240 mm
LC	Spurbreite 2.390 mm
WLC	Spurbreite 2.590 mm
Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen Liebherr-Planetengetriebe
Getriebe	
Maximale Fahrgeschwindigkeit	I. Stufe 3,1 km/h II. Stufe 5,9 km/h
Zugkraft an der Kette	236 kN
Laufwerk	B60, D6C, wartungsfrei
Laufrollen/Stützrollen	NLC/SLC/LC: 8/2 WLC: 9/2
Ketten	Abgedichtet und fettgeschmiert
Bodenplatten	3-Steg
Feststellbremse	Nasse Lamellen (negativ wirkend)
Bremsventile	Im Fahrmotor integriert
Verzurrösen	Integriert



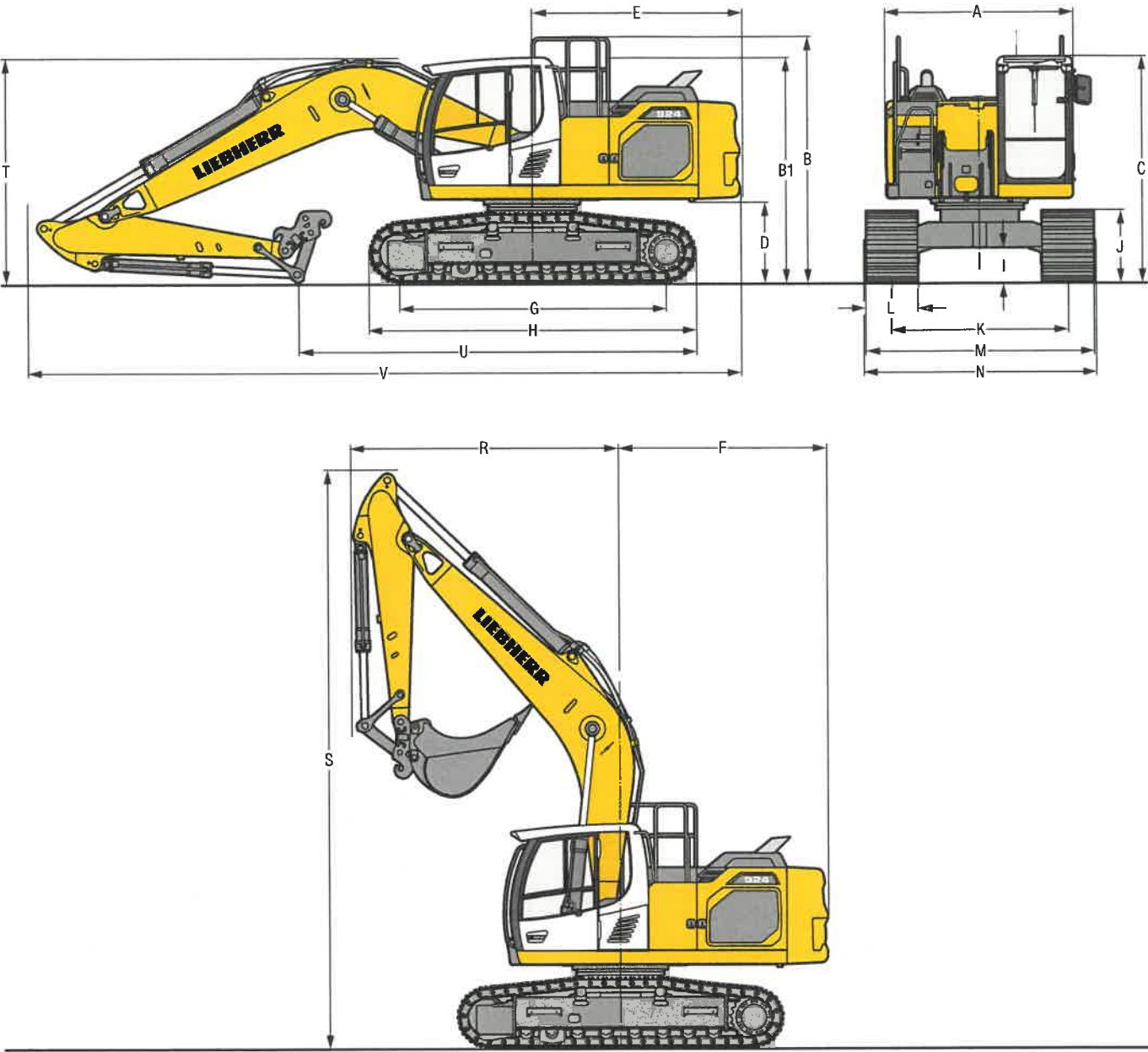
Arbeitsausrüstung

Bauart	Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgussteilen
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem
Lagerstellen	Abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	Liebherr-Zentralschmieranlage
Hydraulikverbindungen	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung
Tieflöfler	Serienmäßig mit Liebherr-Zahnsystem

* Gültig für Standardmaschine ohne Kabinenerhöhung und ohne höhenverstellbare Fahrerkabine

** Zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

Abmessungen



	NLC	mm				SLC	mm				LC	mm				WLC	mm			
A	Oberwagenbreite	2.545**					2.545**					2.545**					2.545**			
B	Höhe über Oberwagen	3.335					3.335					3.335					3.335			
B1	Höhe über Oberwagen (Handlauf eingeklappt)	3.060					3.060					3.060					3.060			
C	Höhe über Kabine	3.060					3.060					3.060					3.060			
D	Bodenfreiheit Ballastgewicht	1.100					1.100					1.100					1.100			
E	Hecklänge	2.830					2.830					2.830					2.830			
F	Heckschwenkradius	2.880					2.880					2.880					2.880			
G	Radstand	3.640					3.640					3.640					3.640			
H	Unterwagenlänge	4.435					4.435					4.435					4.435			
I	Bodenfreiheit Unterwagen	485					485					485					485			
J	Kettenhöhe	960					960					960					960			
K	Spurbreite	2.000					2.240					2.390					2.590			
L	Bodenplattenbreite	500	600	750	900	500	600	750	900	500	600	750	900	600	750	900	900			
M	Breite über Ketten	2.500	2.600	2.750	2.740	2.840	2.990	3.140	2.890	2.990	3.140	3.290	3.190	3.340	3.490	3.490				
N	Breite über Aufstieg	2.500	2.600	2.700*	2.775	2.775	2.975*	3.075*	2.925	2.925	3.125*	3.225*	3.125	3.325*	3.425*	3.425*				

* Breite mit abbaubarem Aufstieg

** ohne Tür-Arretierung und Abstandshalter

	Löffel- stiel- länge	Monoblockausleger 5,70 m				Monoblockausleger gestreckt 5,90 m				Verstellausleger 5,90 m				Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,65 m			
	m	mm				mm				mm				mm			
R	Frontschwenkradius	2,50	3.650			3.050				2.500				3.350			
		2,90	3.650			3.050				2.600				3.350			
		3,50	3.600			2.850				2.550				3.350			
S	Höhe mit eingefahrenem Ausleger		7.900			8.600				8.700				7.950			
T	Auslegerhöhe	2,50	3.050			2.850				2.800				2.900			
		2,90	3.100			3.000				2.950				2.900			
		3,50	3.050			3.050				3.050				2.900			
U	Länge am Boden	2,50	5.400/5.500*			5.900/6.000*				5.900/6.000*				8.050/8.150*			
		2,90	5.050/5.150*			5.650/5.750*				5.600/5.700*				7.650/7.750*			
		3,50	7.150/7.250*			5.000/5.100*				5.000/5.100*				7.000/7.100*			
V	Gesamtlänge		9.700			9.950				9.900				9.550			

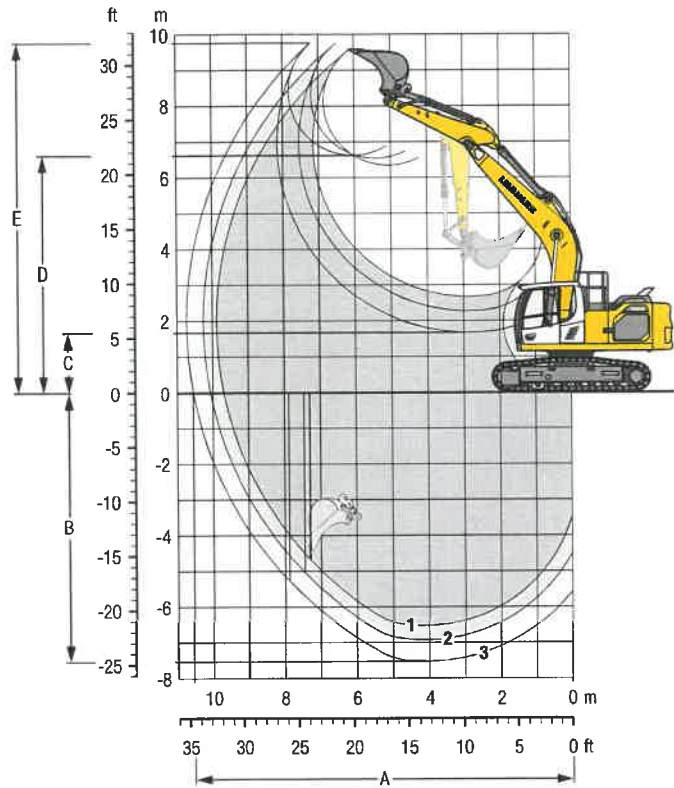
* WLC-Unterwagen

Transportabmessungen abnehmbare Teile demontiert

	Unterwagen/ Stiel	Monoblockausleger 5,70 m				Monoblockausleger gestreckt 5,90 m				Verstellausleger 5,90 m				Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,65 m							
	m	mm				mm				mm				mm							
Bodenplattenbreite		500	600	750	900	500	600	750	900	500	600	750	900	500	600	750	900				
Transportbreite	NLC	2.545	2.600	2.750	–	2.545	2.600	2.750	–	2.545	2.600	2.750	–	2.545	2.600	2.750	–				
	SLC	2.740	2.840	2.990	3.140	2.740	2.840	2.990	3.140	2.740	2.840	2.990	3.140	2.740	2.840	2.990	3.140				
	LC	2.890	2.990	3.140	3.290	2.890	2.990	3.140	3.290	2.890	2.990	3.140	3.290	2.890	2.990	3.140	3.290				
	WLC	–	3.190	3.340	3.490	–	3.190	3.340	3.490	–	3.190	3.340	3.490	–	3.190	3.340	3.490				
Transportlänge	NLC		9.700					9.950					9.900					9.550			
	SLC		9.700					9.950					9.900					9.550			
	LC		9.700					9.950					9.900					9.550			
	WLC		9.700					9.950					9.900					9.550			
Transporthöhe	2,50		3.060					3.060					3.060					3.060			
	2,90		3.100					3.060					3.060					3.060			
	3,50		3.060					3.060					3.060					3.060			

Tieföffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 5,70 m und Ballastgewicht 5,0 t



Grabkurven

mit Schnellwechsler	1	2	3
Löffellänge	m 2,50	2,90	3,50
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m 9,69	10,07	10,55
B Max. Grabtiefe	m 6,53	6,93	7,52
C Min. Ausschütthöhe	m 2,67	2,27	1,67
D Max. Ausschütthöhe	m 6,34	6,54	6,62
E Max. Reichhöhe	m 9,54	9,75	9,76

Kräfte

ohne Schnellwechsler	1	2	3
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN 135	122	106
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN 173	173	173
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN 129	117	103
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN 151	151	151

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 5,0 t, Monoblockausleger 5,70 m, Löffelstiel 2,90 m, Schnellwechsler SWA 48 und Tieföffel mit 1,25 m³ (910 kg) Inhalt.

Unterwagen	NLC			SLC		
Bodenplattenbreite	mm 500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg 23.400	23.650	23.800	23.500	23.750	23.900
Bodenbelastung	kg/cm² 0,60	0,51	0,41	0,60	0,51	0,41

Unterwagen	LC			WLC		
Bodenplattenbreite	mm 500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg 23.600	23.850	24.000	24.000	24.300	24.700
Bodenbelastung	kg/cm² 0,60	0,51	0,41	0,58	0,49	0,40

Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite	Inhalt nach ISO 7451	Gewicht ⁽³⁾	Gewicht ⁽⁴⁾	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 500 mm)						SLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)						LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)						WLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)					
				Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)								
				ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler							
mm	m³	kg	kg	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50			
STD ⁽¹⁾																											
650	0,55	580	590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
850	0,75	620	630	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
1.050	0,95	700	710	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
1.250	1,15	810	830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
1.250	1,25	890	910	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
1.400	1,35	850	880	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
1.400	1,50	950	980	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
1.500	1,65	1.020	1.030	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
HD ⁽²⁾																											
650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
850	0,75	695	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
1.050	0,95	790	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
1.250	1,15	910	940	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
1.250	1,25	1.010	1.030	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
1.400	1,35	970	990	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
1.400	1,50	1.090	1.120	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
1.500	1,65	1.160	1.160	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

⁽¹⁾ Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ⁽²⁾ HD-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ⁽³⁾ Tieföffel für Direktanbau ⁽⁴⁾ Tieföffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 5,70 m, Ballastgewicht 5,0 t und Bodenplatten 500 mm/600 mm

Stiel 3,50 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m			
	Höhe	360° schwenkbar	Höhe	360° schwenkbar	Höhe	360° schwenkbar	Höhe	360° schwenkbar	Höhe	360° schwenkbar				
NLC ¹⁾	7,5										3,9*	3,9*	6,9	
	6,0						3,5	4,8*			3,2	3,7*	7,9	
	4,5					4,8	5,5*				2,7	3,7*	8,5	
	3,0	12,6	12,8*	6,9	8,2*	4,5	6,6*	3,2	5,8			2,5	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	6,3	10,4*	4,2	7,7*	3,1	5,6			2,4	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	5,9	11,8*	4,0	7,5	3,0	5,4			2,4	4,4	8,7
	-1,5	10,6	11,2*	5,7	11,7	3,9	7,4	2,9	5,4			2,6	4,7	8,2
	-3,0	10,7	16,2*	5,8	11,8	3,9	7,4					3,0	5,5	7,4
-4,5	11,1	14,7*	5,9	10,3*	4,0	7,4*					3,9	7,2*	6,1	
SLC	7,5										3,9*	3,9*	6,9	
	6,0						3,9	4,8*			3,6	3,7*	7,9	
	4,5					5,4	5,5*	3,8	5,3*		3,1	3,7*	8,5	
	3,0	12,8*	12,8*	7,8	8,2*	5,1	6,6*	3,7	5,8*		2,8	3,8*	8,9	
	1,5	6,7*	6,7*	7,2	10,4*	4,8	7,7*	3,5	5,7		2,7	4,1*	8,9	
	0	7,8*	7,8*	6,8	11,8*	4,6	7,7	3,4	5,5		2,7	4,4	8,7	
	-1,5	11,2*	11,2*	6,6	11,9	4,5	7,5	3,3	5,4		2,9	4,8	8,2	
	-3,0	12,7	16,2*	6,7	11,8*	4,5	7,5				3,4	5,6	7,4	
-4,5	13,1	14,7*	6,8	10,3*	4,6	7,4*				4,5	7,2*	6,1		
LC	7,5										3,9*	3,9*	6,9	
	6,0						4,2	4,8*			3,7*	3,7*	7,9	
	4,5					5,5*	5,5*	4,1	5,3*		3,3	3,7*	8,5	
	3,0	12,8*	12,8*	8,2*	8,2*	5,5	6,6*	3,9	5,8*		3,0	3,8*	8,9	
	1,5	6,7*	6,7*	7,8	10,4*	5,2	7,7*	3,8	5,7		2,9	4,1*	8,9	
	0	7,8*	7,8*	7,4	11,8*	4,9	7,7	3,6	5,5		2,9	4,5	8,7	
	-1,5	11,2*	11,2*	7,2	12,0	4,8	7,5	3,6	5,5		3,2	4,8	8,2	
	-3,0	14,0	16,2*	7,2	11,8*	4,8	7,5				3,7	5,6	7,4	
-4,5	14,4	14,7*	7,4	10,3*	5,0	7,4*				4,8	7,2*	6,1		
WLC	7,5										3,9*	3,9*	6,9	
	6,0						4,6	4,8*			3,7*	3,7*	7,9	
	4,5					5,5*	5,5*	4,5	5,3*		3,6	3,7*	8,5	
	3,0	12,8*	12,8*	8,2*	8,2*	6,1	6,6*	4,3	5,8*		3,3	3,8*	8,9	
	1,5	6,7*	6,7*	8,7	10,4*	5,8	7,7*	4,2	6,2		3,2	4,1*	8,9	
	0	7,8*	7,8*	8,3	11,8*	5,5	8,4	4,0	6,0		3,3	4,6*	8,7	
	-1,5	11,2*	11,2*	8,1	12,2*	5,4	8,3	4,0	6,0		3,5	5,2	8,2	
	-3,0	16,2*	16,2*	8,2	11,8*	5,4	8,3				4,1	6,1	7,4	
-4,5	14,7*	14,7*	8,4	10,3*	5,5	7,4*				5,4	7,2*	6,1		

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

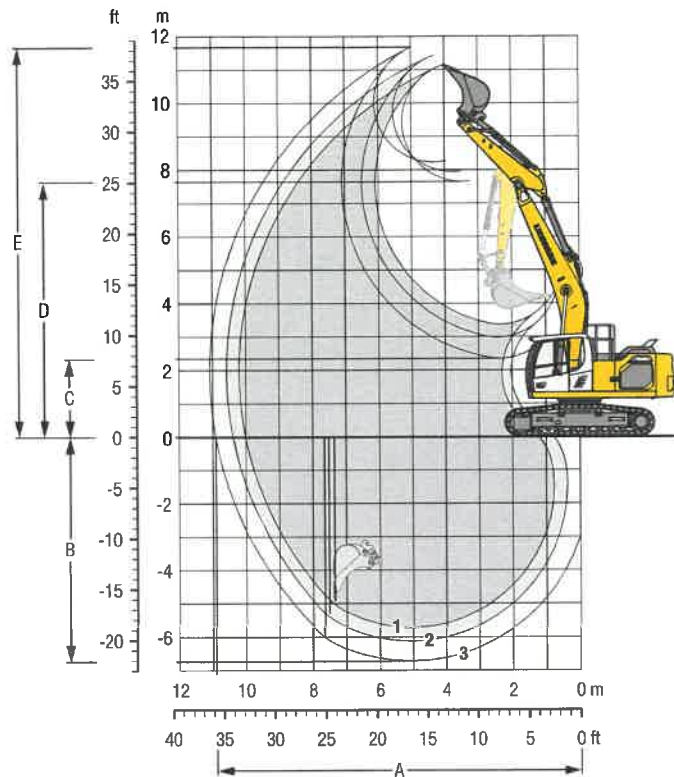
Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tieföffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger gestreckt 5,90 m und Ballastgewicht 5,0 t



Grabkurven

mit Schnellwechsler	1	2	3
Löffelstiellänge	m 2,50	2,90	3,50
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m 10,01	10,40	10,91
B Max. Grabtiefe	m 5,73	6,13	6,73
C Min. Ausschütthöhe	m 3,37	2,98	2,35
D Max. Ausschütthöhe	m 7,65	7,94	8,23
E Max. Reichhöhe	m 11,14	11,43	11,63

Kräfte

ohne Schnellwechsler	1	2	3
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN 135	122	106
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN 173	173	173
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN 129	117	103
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN 151	151	151

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 5,0 t, Monoblockausleger gestreckt 5,90 m, Löffelstiel 2,90 m, Schnellwechsler SWA 48 und Tieföffel mit 1,25 m³ (910 kg) Inhalt.

Unterwagen	NLC			SLC		
Bodenplattenbreite	mm 500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg 23.400	23.650	23.800	23.500	23.750	23.900
Bodenbelastung	kg/cm² 0,60	0,51	0,41	0,60	0,51	0,41

Unterwagen	LC			WLC		
Bodenplattenbreite	mm 500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg 23.600	23.850	24.000	24.000	24.300	24.700
Bodenbelastung	kg/cm² 0,60	0,51	0,41	0,58	0,49	0,40

Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite	Inhalt nach ISO 7451	Gewicht ²⁾	Gewicht ³⁾	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 500 mm)						SLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)						LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)						WLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)					
				Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)								
				ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler							
mm	m³	kg	kg	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50						
STD ¹⁾	650	0,55	580	590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	850	0,75	620	630	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.050	0,95	700	710	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.250	1,15	810	830	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.250	1,25	890	910	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.400	1,35	850	880	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
HD ²⁾	1.400	1,50	950	980	▲	▲	–	▲	–	–	▲	▲	▲	▲	▲	–	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.500	1,65	1.020	1.030	▲	–	–	–	–	–	▲	▲	–	▲	–	–	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	850	0,75	695	705	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.050	0,95	790	800	▲	■	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.250	1,15	910	940	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
1.250	1,25	1.010	1.030	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
1.400	1,35	970	990	■	▲	–	▲	–	–	▲	▲	▲	▲	▲	–	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
1.400	1,50	1.090	1.120	▲	–	–	–	–	–	▲	▲	–	▲	–	–	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
1.500	1,65	1.160	1.160	–	–	–	–	–	–	▲	–	–	–	–	–	▲	–	–	–	–	–	–					

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ²⁾ HD-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ³⁾ Tieföffel für Direktanbau ⁴⁾ Tieföffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, ▲ = ≤ 1,2 t/m³, – = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger gestreckt 5,90 m, Ballastgewicht 5,0 t und Bodenplatten 500 mm/600 mm

Stiel 2,50 m												Stiel 2,90 m																
Unterwage	Höhe	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Höhe	3,0 m	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m								
		360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung			360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung							
NLC ¹⁾	9,0											7,5*	7,5*	4,4								6,1*	6,1*	5,1				
	7,5											4,6	6,1*	6,2									4,0	5,1*	6,7			
	6,0			7,8	7,8*	4,9	7,2*					3,5	5,6*	7,3	4,9	6,7*			3,4	5,9				3,2	4,8*	7,8		
	4,5			7,5	8,3*	4,8	7,2*					7,2	7,0*	7,0*	4,9	6,8*								2,7	4,6*	8,4		
	3,0			7,1	9,7*	4,6	7,8*	3,3	5,8			7,2	9,1*	4,7	7,4*	3,3	5,8								2,5	4,5	8,7	
	1,5			6,5	11,4*	4,4	8,0	3,2	5,7			6,5	10,9*	4,4	8,0	3,2	5,7								2,4	4,4	8,8	
	0			6,0	12,1	4,2	7,7	3,1	5,6			6,0	12,1	4,1	7,7	3,1	5,5								2,5	4,5	8,6	
	-1,5	9,0*	9,0*	5,9	11,9	4,0	7,5	3,0	5,5			5,8	11,8	4,0	7,5	3,0	5,4								2,7	4,9	8,1	
	-3,0			6,1	9,1*	4,1	6,9*					3,6	5,5*	6,8												3,2	5,3*	7,3
	-4,5																											
SLC	9,0											7,5*	7,5*	4,4									6,1*	6,1*	5,1			
	7,5			7,8*	7,8*	5,5	7,2*					5,1	6,1*	6,2									4,5	5,1*	6,7			
	6,0			8,3*	8,3*	5,4	7,2*					3,9	5,6*	7,3	5,5	6,8*			3,8	6,0				3,6	4,8*	7,8		
	4,5			8,0	9,7*	5,2	7,8*	3,7	5,9			3,4	5,3	8,0	8,1	9,1*	5,3	7,4*	3,7	5,9				3,1	4,6*	8,4		
	3,0			7,4	11,4*	5,0	8,1	3,6	5,8			3,1	4,9	8,3	7,5	10,9*	5,0	8,1	3,6	5,7				2,9	4,6	8,7		
	1,5			6,9	12,2	4,7	7,8	3,5	5,6			3,0	4,8	8,4	6,9	12,2*	4,7	7,8	3,5	5,6				2,8	4,5	8,8		
	0			6,8	12,1	4,6	7,7	3,4	5,6			3,1	4,9	8,2	6,7	12,0	4,5	7,6	3,4	5,5				2,8	4,6	8,6		
	-1,5	9,0*	9,0*	6,8	11,1*	4,6	7,6	3,5	5,6			3,4	5,4	7,7	6,7	11,4*	4,5	7,5	3,4	5,5				3,1	5,0	8,1		
	-3,0			7,0	9,1*	4,7	6,9*					4,0	5,5*	6,8	6,8	9,7*	4,6	7,4*								3,6	5,3*	7,3
	-4,5																											
LC	9,0											7,5*	7,5*	4,4									6,1*	6,1*	5,1			
	7,5			7,8*	7,8*	5,8	7,2*					5,5	6,1*	6,2									4,8	5,1*	6,7			
	6,0			8,3*	8,3*	5,8	7,2*					4,2	5,6*	7,3	5,9	6,7*							3,8	4,8*	7,8			
	4,5			8,6	9,7*	5,6	7,8*	4,0	5,9			3,6	5,3	8,0	8,7	9,1*	5,6	7,4*	4,0	5,9				3,3	4,6*	8,4		
	3,0			8,0	11,4*	5,3	8,1	3,9	5,8			3,3	4,9	8,3	8,0	10,9*	5,3	8,1	3,9	5,8				3,1	4,6	8,7		
	1,5			7,5	12,3	5,1	7,8	3,8	5,7			3,2	4,8	8,4	7,5	12,2*	5,1	7,8	3,7	5,6				3,0	4,5	8,8		
	0			7,4	12,1	5,0	7,7	3,7	5,6			3,3	5,0	8,2	7,3	12,0	4,9	7,6	3,6	5,5				3,1	4,6	8,6		
	-1,5	9,0*	9,0*	7,4	11,1*	4,9	7,7	3,7	5,6			3,6	5,4	7,7	7,3	11,4*	4,9	7,6	3,6	5,5				3,3	5,0	8,1		
	-3,0			7,5	9,1*	5,0	6,9*					4,3	5,5*	6,8	7,4	9,7*	4,9	7,4*								3,9	5,3*	7,3
	-4,5																											
WLC	9,0											7,5*	7,5*	4,4									6,1*	6,1*	5,1			
	7,5			7,8*	7,8*	6,4	7,2*					6,0	6,1*	6,2									5,1*	5,1*	6,7			
	6,0			8,3*	8,3*	6,4	7,2*					4,6	5,6*	7,3	6,4	6,8*			4,5	6,0*				4,2	4,8*	7,8		
	4,5			9,6	9,7*	6,2	7,8*	4,4	6,4			4,0	5,5*	8,0	9,1*	9,1*	6,2	7,4*	4,4	6,4				3,7	4,6*	8,4		
	3,0			8,9	11,4*	5,9	8,5*	4,3	6,3			3,7	5,4	8,3	9,0	10,9*	5,9	8,2*	4,3	6,3				3,4	4,7*	8,7		
	1,5			8,4	12,4*	5,7	8,6	4,2	6,2			3,6	5,2	8,4	8,5	12,2*	5,8	8,6	4,1	6,1				3,3	4,9	8,8		
	0			8,3	12,2*	5,5	8,4	4,1	6,1			3,7	5,4	8,2	8,2	12,3*	5,5	8,4	4,1	6,0				3,4	5,0	8,6		
	-1,5	9,0*	9,0*	8,3	11,1*	5,5	8,4	4,1	6,1			4,0	5,9	7,7	8,2	11,4*	5,4	8,3	4,0	6,0				3,7	5,4	8,1		
	-3,0			8,5	9,1*	5,6	6,9*					4,8	5,5*	6,8	8,3	9,7*	5,5	7,4*								4,3	5,3*	7,3
	-4,5																											

 Höhe
  360° schwenkbar
  über Längsrichtung
  max. Reichweite
 * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Stiel 3,50 m

Unterwaggen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
	Höhe	360° schwenkbar	Höhe	360° schwenkbar	Höhe	360° schwenkbar	Höhe	360° schwenkbar	Höhe	360° schwenkbar			
NLC ¹⁾	9,0										4,5* 4,5*	5,9	
	7,5				5,0	5,7*					3,5 3,9*	7,4	
	6,0				5,0	6,0*	3,4	5,5*			2,8 3,7*	8,3	
	4,5			7,1*	7,1*	4,7	6,9*	3,3	5,8			2,5 3,7*	8,9
	3,0			6,7	10,1*	4,4	7,7*	3,2	5,7	2,4	4,3	2,3 3,7*	9,2
	1,5			6,1	11,6*	4,1	7,7	3,0	5,5	2,3	4,2	2,2 3,9*	9,3
	0	5,4*	5,4*	5,8	11,8	3,9	7,4	2,9	5,4	2,3	4,1	2,2 4,1	9,1
	-1,5	8,9*	8,9*	5,7	11,6	3,8	7,3	2,9	5,3			2,4 4,4	8,6
	-3,0	10,7	13,8*	5,7	10,5*	3,8	7,4	2,9	5,4			2,7 5,0	7,9
-4,5			5,9	7,9*	4,0	5,8*					3,5 4,7*	6,7	
SLC	9,0				5,6	5,7*					4,5* 4,5*	5,9	
	7,5				5,6	6,0*	3,9	5,5*			3,9* 3,9*	7,4	
	6,0				5,6	6,0*	3,9	5,5*			3,2 3,7*	8,3	
	4,5			7,1*	7,1*	5,3	6,9*	3,8	5,9			2,8 3,7*	8,9
	3,0			7,6	10,1*	5,0	7,7*	3,6	5,7	2,7	4,3	2,6 3,7*	9,2
	1,5			7,0	11,6*	4,7	7,8	3,4	5,6	2,6	4,3	2,5 3,9*	9,3
	0	5,4*	5,4*	6,7	11,9	4,5	7,6	3,3	5,4	2,6	4,2	2,6 4,1	9,1
	-1,5	8,9*	8,9*	6,6	11,8*	4,4	7,4	3,3	5,4			2,7 4,5	8,6
	-3,0	12,7	13,8*	6,6	10,5*	4,4	7,5	3,3	5,4			3,1 5,1	7,9
-4,5			6,8	7,9*	4,6	5,8*					4,0 4,7*	6,7	
LC	9,0				5,7*	5,7*					4,5* 4,5*	5,9	
	7,5				5,9	6,0*	4,1	5,5*			3,9* 3,9*	7,4	
	6,0				5,9	6,0*	4,1	5,5*			3,4 3,7*	8,3	
	4,5			7,1*	7,1*	5,7	6,9*	4,0	5,9			3,0 3,7*	8,9
	3,0			8,2	10,1*	5,4	7,7*	3,9	5,8	2,9	4,3	2,8 3,7*	9,2
	1,5			7,6	11,6*	5,1	7,8	3,7	5,6	2,8	4,3	2,7 3,9*	9,3
	0	5,4*	5,4*	7,2	12,0	4,8	7,6	3,6	5,5	2,8	4,2	2,7 4,2	9,1
	-1,5	8,9*	8,9*	7,1	11,8*	4,8	7,5	3,5	5,4			2,9 4,5	8,6
	-3,0	13,8*	13,8*	7,2	10,5*	4,8	7,5	3,6	5,5			3,4 5,1	7,9
-4,5			7,4	7,9*	4,9	5,8*					4,3 4,7*	6,7	
WLC	9,0				5,7*	5,7*					4,5* 4,5*	5,9	
	7,5				6,0*	6,0*	4,5	5,5*			3,9* 3,9*	7,4	
	6,0				6,0*	6,0*	4,5	5,5*			3,7* 3,7*	8,3	
	4,5			7,1*	7,1*	6,3	6,9*	4,4	6,1*			3,3 3,7*	8,9
	3,0			9,2	10,1*	6,0	7,7*	4,3	6,3	3,2	4,7	3,1 3,7*	9,2
	1,5			8,5	11,6*	5,6	8,5*	4,1	6,1	3,2	4,7	3,0 3,9*	9,3
	0	5,4*	5,4*	8,2	12,2*	5,4	8,3	4,0	6,0	3,1	4,6	3,1 4,3*	9,1
	-1,5	8,9*	8,9*	8,1	11,8*	5,3	8,2	3,9	5,9			3,3 4,9	8,6
	-3,0	13,8*	13,8*	8,1	10,5*	5,3	7,9*	4,0	5,9*			3,8 5,3*	7,9
-4,5			7,9*	7,9*	5,5	5,8*					4,7* 4,7*	6,7	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

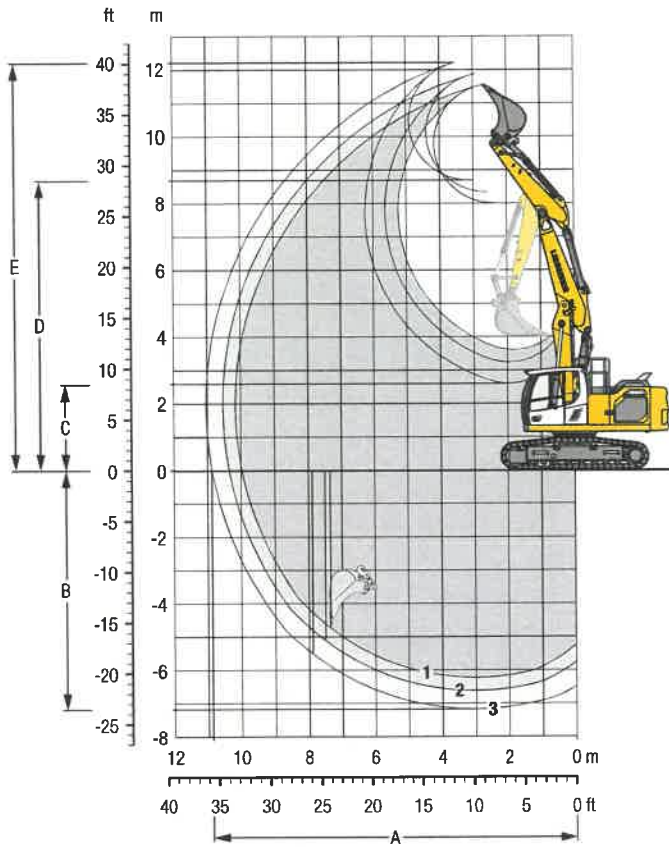
Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tieföffel-Ausrüstung

mit Verstellausleger 5,90 m und Ballastgewicht 5,0 t



Grabkurven

mit Schnellwechsler	1	2	3
Löffelstiellänge	m 2,50	2,90	3,50
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m 9,97	10,36	10,87
B Max. Grabbtiefe	m 6,23	6,62	7,17
C Min. Ausschütthöhe	m 3,61	3,23	2,60
D Max. Ausschütthöhe	m 8,00	8,33	8,69
E Max. Reichhöhe	m 11,55	11,88	12,22

Kräfte

ohne Schnellwechsler	1	2	3
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN 135	122	106
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN 173	173	173
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN 129	117	103
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN 151	151	151

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 5,0 t, Verstellausleger 5,90 m, Löffelstiel 2,90 m, Schnellwechsler SWA 48 und Tieföffel mit 1,25 m³ (910 kg) Inhalt.

Unterwagen	NLC			SLC		
Bodenplattenbreite	mm 500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg 24.100	24.350	24.500	24.200	24.450	24.600
Bodenbelastung	kg/cm ² 0,62	0,52	0,42	0,62	0,52	0,42

Unterwagen	LC			WLC		
Bodenplattenbreite	mm 500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg 24.300	24.550	24.700	24.700	25.000	25.400
Bodenbelastung	kg/cm ² 0,62	0,52	0,42	0,60	0,51	0,41

Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite	Inhalt nach ISO 7451	Gewicht ²⁾	Gewicht ⁴⁾	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 500 mm)									SLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)									LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)									WLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)								
				Stiellänge (m)									Stiellänge (m)									Stiellänge (m)									Stiellänge (m)								
				ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler			ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler			ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler			ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler			ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler								
mm	m ³	kg	kg	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50									
STD ¹⁾	650	0,55	580	590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲									
	850	0,75	620	630	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲									
	1.050	0,95	700	710	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲									
	1.250	1,15	810	830	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									
	1.250	1,25	890	910	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲									
	1.400	1,35	850	880	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									
HD ²⁾	1.400	1,50	950	980	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲										
	1.500	1,65	1.020	1.030	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲										
	650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲										
	850	0,75	695	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲										
	1.050	0,95	790	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲										
	1.250	1,15	910	940	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■										
HD ²⁾	1.250	1,25	1.010	1.030	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲											
	1.400	1,35	970	990	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■											
	1.400	1,50	1.090	1.120	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲											
	1.500	1,65	1.160	1.160	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–												

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ²⁾ HD-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ³⁾ Tieföffel für Direktanbau ⁴⁾ Tieföffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, – = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,90 m, Ballastgewicht 5,0 t und Bodenplatten 500 mm/600 mm

Stiel 2,50 m

Unterw. wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m			m	
	m												
9,0											7,5*	7,5*	4,3
7,5											4,6	6,1*	6,2
6,0	7,8*	7,8*	7,9	8,9*	5,1	8,0*					3,5	5,6*	7,3
4,5	13,6	15,8*	7,7	10,7*	5,1	8,3	3,3	5,9			3,0	5,3	8,0
3,0	13,2	15,8*	7,4	12,0*	4,8	8,2	3,3	5,8			2,7	4,9	8,3
1,5	11,8	17,4*	6,7	12,2	4,5	8,1	3,1	5,7			2,6	4,7	8,4
0	11,2	18,8*	6,3	12,3	4,3	7,9	3,0	5,5			2,7	4,9	8,1
-1,5	11,0	19,1*	6,1	12,3	4,1	7,7	3,0	5,5			2,9	5,1*	7,6
-3,0	11,2	17,5*	6,1	11,6*	4,1	7,1*					3,6	4,5*	6,6
-4,5													
9,0											7,5*	7,5*	4,3
7,5											5,2	6,1*	6,2
6,0	7,8*	7,8*	8,7	8,9*	5,7	8,0*					3,9	5,6*	7,3
4,5	15,4	15,8*	8,5	10,7*	5,7	8,4*	3,8	6,0			3,4	5,4	8,0
3,0	14,8	15,8*	8,3	12,0*	5,4	8,3	3,7	5,9			3,1	4,9	8,3
1,5	13,9	17,4*	7,7	12,3	5,1	8,2	3,6	5,8			3,0	4,8	8,4
0	13,2	18,8*	7,2	12,3	4,9	8,0	3,4	5,6			3,0	5,0	8,1
-1,5	13,1	19,1*	7,0	12,4	4,7	7,8	3,4	5,6			3,3	5,1*	7,6
-3,0	13,2	17,5*	7,0	11,6*	4,6	7,1*					4,1	4,5*	6,6
-4,5													

Stiel 2,90 m

Unterw. wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m			m	
	m												
9,0											6,0*	6,0*	5,0
7,5											4,1	5,1*	6,7
6,0											3,2	4,7*	7,7
4,5	13,8	14,5*	7,7	10,1*	5,2	7,4*	3,4	5,9			2,7	4,6*	8,3
3,0	13,2	15,8*	7,5	11,6*	4,9	8,1	3,3	5,9			2,5	4,5	8,7
1,5	12,1	16,9*	6,8	12,2	4,5	8,1	3,2	5,7			2,4	4,4	8,7
0	11,2	18,7*	6,3	12,1	4,3	7,9	3,0	5,5			2,4	4,5	8,5
-1,5	10,9	19,2*	6,0	12,2	4,1	7,7	2,9	5,4			2,7	4,9	8,0
-3,0	11,0	18,1*	6,0	12,0*	4,0	7,6					3,1	4,0*	7,2
-4,5	11,4	13,6*	6,1	7,7*							5,3	6,3*	4,9
9,0											6,0*	6,0*	5,0
7,5											4,6	5,1*	6,7
6,0											3,6	4,7*	7,7
4,5	14,5*	14,5*	8,5	10,1*	5,7	8,1*	3,8	6,0			3,1	4,6*	8,3
3,0	14,8	15,8*	8,3	11,6*	5,5	8,2	3,8	5,9			2,8	4,6	8,7
1,5	14,2	16,9*	7,8	12,2*	5,1	8,1	3,6	5,8			2,7	4,5	8,7
0	13,3	18,7*	7,2	12,2	4,9	8,0	3,4	5,6			2,8	4,6	8,5
-1,5	13,0	19,2*	7,0	12,3*	4,7	7,8	3,3	5,5			3,0	4,9*	8,0
-3,0	13,0	18,1*	6,9	12,0*	4,6	7,7					3,6	4,0*	7,2
-4,5	13,4	13,6*	7,0	7,7*							6,1	6,3*	4,9
9,0											6,0*	6,0*	5,0
7,5											4,9	5,1*	6,7
6,0											3,8	4,7*	7,7
4,5	14,5*	14,5*	9,0	10,1*	6,0	8,1*	4,1	6,0			3,3	4,6*	8,3
3,0	15,8*	15,8*	8,8	11,6*	5,8	8,2	4,0	6,0			3,0	4,6	8,7
1,5	15,6	16,9*	8,4	12,2*	5,5	8,2	3,9	5,8			3,0	4,5	8,7
0	14,6	18,7*	7,8	12,2	5,2	8,1	3,7	5,6			3,0	4,6	8,5
-1,5	14,3	19,2*	7,5	12,3*	5,1	7,9	3,6	5,5			3,3	4,9*	8,0
-3,0	14,4	18,1*	7,5	12,0*	4,9	7,7					3,9	4,0*	7,2
-4,5	13,6*	13,6*	7,6	7,7*							6,3*	6,3*	4,9
9,0											6,0*	6,0*	5,0
7,5											5,1*	5,1*	6,7
6,0	7,8*	7,8*	8,9*	8,9*	6,6	8,0*					4,2	4,7*	7,7
4,5	15,8*	15,8*	9,8	10,7*	6,6	8,4*	4,5	6,5			3,7	4,6*	8,3
3,0	15,8*	15,8*	9,6	12,0*	6,4	8,9*	4,4	6,4			3,4	4,7*	8,7
1,5	17,4*	17,4*	9,3	12,3*	6,1	8,8	4,3	6,3			3,3	4,9	8,7
0	16,9	18,8*	8,8	12,3*	5,8	8,8	4,1	6,2			3,4	5,0	8,5
-1,5	16,7	19,1*	8,6	12,5*	5,6	8,6	4,1	5,7*			3,7	4,9*	8,0
-3,0	16,9	17,5*	8,6	11,6*	5,6	7,1*					4,0*	4,0*	7,2
-4,5											6,3*	6,3*	4,9

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

!) Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,90 m, Ballastgewicht 5,0 t und Bodenplatten 500 mm / 600 mm

Stiel 3,50 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m	
	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔		
NLC ¹⁾	9,0		6,0*	6,0*					4,5*	4,5*	5,8	
	7,5		5,6*	5,6*	5,2	5,7*			3,5	3,9*	7,3	
	6,0		5,8*	5,8*	5,2	6,0*	3,5	5,4*	2,8	3,7*	8,3	
	4,5	7,0*	7,0*	7,6*	7,6*	5,2	7,2*	3,5	6,0	2,4	3,7*	8,9
	3,0	13,2	16,7*	7,4	10,9*	4,9	8,1	3,4	5,9	2,3	4,3	9,2
	1,5	12,7	16,6*	7,0	12,0*	4,6	8,0	3,2	5,8	2,3	4,2	9,2
	0	11,4	18,0*	6,4	12,0	4,3	7,9	3,0	5,6	2,2	4,1	9,0
	-1,5	10,9	19,0*	6,0	12,1	4,1	7,7	2,9	5,4	2,3	4,4	8,6
	-3,0	10,8	18,7*	5,9	12,1	3,9	7,5	2,8	5,3*	2,7	4,2*	7,8
	-4,5	11,1	16,2*	5,9	9,9*	3,9	5,4*			3,8	4,7*	6,2
SLC	9,0		6,0*	6,0*					4,5*	4,5*	5,8	
	7,5		5,6*	5,6*	5,7*	5,7*			3,9*	3,9*	7,3	
	6,0		5,8*	5,8*	5,8	6,0*	3,9	5,4*	3,2	3,7*	8,3	
	4,5	7,0*	7,0*	7,6*	7,6*	5,7	7,2*	3,9	6,0	2,8	3,7*	8,9
	3,0	14,9	16,7*	8,2	10,9*	5,6	8,2	3,8	6,0	2,7	4,3	9,2
	1,5	14,5	16,6*	7,9	12,0*	5,2	8,1	3,7	5,8	2,6	4,3	9,2
	0	13,5	18,0*	7,3	12,1	4,9	8,1	3,5	5,7	2,5	4,2	9,0
	-1,5	12,9	19,0*	6,9	12,1*	4,6	7,8	3,3	5,5	2,7	4,5	8,6
	-3,0	12,8	18,7*	6,8	12,2*	4,5	7,6	3,3	5,3*	3,1	4,2*	7,8
	-4,5	13,1	16,2*	6,8	9,9*	4,5	5,4*			4,3	4,7*	6,2
LC	9,0		6,0*	6,0*					4,5*	4,5*	5,8	
	7,5		5,6*	5,6*	5,7*	5,7*			3,9*	3,9*	7,3	
	6,0		5,8*	5,8*	6,0*	6,0*	4,2	5,4*	3,4	3,7*	8,3	
	4,5	7,0*	7,0*	7,6*	7,6*	6,0	7,2*	4,2	6,1	3,0	3,7*	8,9
	3,0	16,0	16,7*	8,7	10,9*	5,9	8,2	4,1	6,0	2,9	4,3	9,2
	1,5	15,6	16,6*	8,6	12,0*	5,6	8,1	3,9	5,9	2,8	4,3	9,2
	0	14,8	18,0*	7,9	12,1	5,2	8,1	3,7	5,7	2,7	4,2	9,0
	-1,5	14,3	19,0*	7,5	12,1*	5,0	7,8	3,6	5,5	2,9	4,5	8,6
	-3,0	14,2	18,7*	7,4	12,2*	4,8	7,6	3,5	5,3*	3,4	4,2*	7,8
	-4,5	14,5	16,2*	7,4	9,9*	4,9	5,4*			4,7	4,7*	6,2
WLC	9,0		6,0*	6,0*					4,5*	4,5*	5,8	
	7,5		5,6*	5,6*	5,7*	5,7*			3,9*	3,9*	7,3	
	6,0		5,8*	5,8*	6,0*	6,0*	4,6	5,4*	3,7*	3,7*	8,3	
	4,5	7,0*	7,0*	7,6*	7,6*	6,5	7,2*	4,6	6,4*	3,3	3,7*	8,9
	3,0	16,7*	16,7*	9,5	10,9*	6,4	8,3*	4,5	6,4	3,2	4,6*	9,2
	1,5	16,6*	16,6*	9,3	12,0*	6,2	8,7	4,4	6,4	3,1	4,7	9,2
	0	17,1	18,0*	8,9	12,1*	5,8	8,6	4,1	6,2	3,1	4,6	9,0
	-1,5	16,5	19,0*	8,5	12,1*	5,6	8,6	4,0	6,0	3,3	4,8*	8,6
	-3,0	16,4	18,7*	8,3	12,2*	5,4	8,4	3,9	5,3*	3,8	4,2*	7,8
	-4,5	16,2*	16,2*	8,4	9,9*	5,4*	5,4*			4,7*	4,7*	6,2

↕ Höhe ↻ 360° schwenkbar ↕ über Längsrichtung  max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

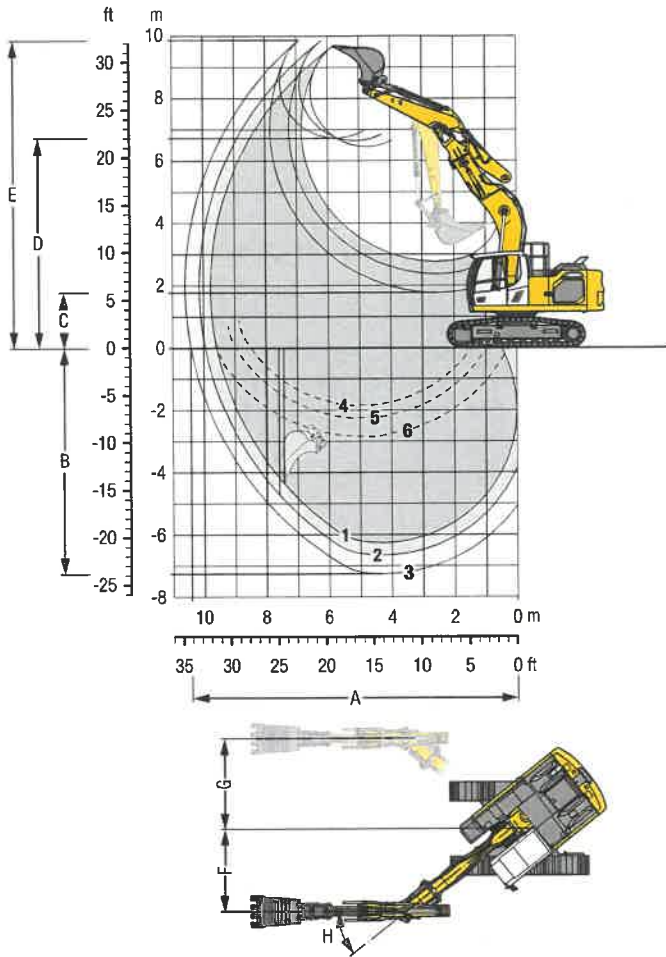
Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tieföffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,65 m und Ballastgewicht 5,0 t



Grabkurven

mit Schnellwechsler	1	2	3
Löffelstiellänge	m 2,50	2,90	3,50
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m 9,58	9,95	10,42
B Max. Grabbtiefe	m 6,26	6,66	7,26
C Min. Ausschütthöhe	m 2,77	2,37	1,77
D Max. Ausschütthöhe	m 6,45	6,64	6,72
E Max. Reichhöhe	m 9,66	9,85	9,87
F Max. Auslegerversatz rechts	m 2,92		
G Max. Auslegerversatz links	m 2,92		
H Max. Schwenkwinkel	° 38,5		

1 mit Stiel 2,50 m
 2 mit Stiel 2,90 m
 3 mit Stiel 3,50 m
 bei Geradstellung des Auslegers

4 mit Stiel 2,50 m
 5 mit Stiel 2,90 m
 6 mit Stiel 3,50 m
 bei max. seitlicher Auslegerverstellung, für senkrechte Grabenwände

Kräfte

ohne Schnellwechsler	1	2	3
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN 135	122	106
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN 173	173	173
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN 129	117	103
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN 151	151	151

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 5,0 t, Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,65 m, Löffelstiel 2,90 m, Schnellwechsler SWA 48 und Tieföffel mit 1,25 m³ (910 kg) Inhalt.

Unterwagen	NLC			SLC		
Bodenplattenbreite	mm 500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg 24.300	24.550	24.700	24.400	24.650	24.800
Bodenbelastung	kg/cm ² 0,62	0,52	0,42	0,62	0,52	0,42

Unterwagen	LC			WLC		
Bodenplattenbreite	mm 500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg 24.500	24.750	24.900	24.900	25.200	25.600
Bodenbelastung	kg/cm ² 0,62	0,52	0,42	0,60	0,51	0,41

Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite	Inhalt nach ISO 7451	Gewichte ²⁾	Gewichte ³⁾	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 500 mm)						SLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)						LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)						WLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)					
				Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)								
				ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler	mit Schnellwechsler							
mm	m ³	kg	kg	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50						
STD ¹⁾	850	0,75	620	630	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.050	0,95	700	710	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.250	1,15	810	830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.250	1,25	890	910	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.400	1,35	850	880	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.400	1,50	950	980	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.500	1,65	1.020	1.030	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	850	0,75	695	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.050	0,95	790	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.250	1,15	910	940	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
HD ²⁾	1.250	1,25	1.010	1.030	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.400	1,35	970	990	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.400	1,50	1.090	1.120	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1.500	1,65	1.160	1.160	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ²⁾ HD-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ³⁾ Tieföffel für Direktanbau ⁴⁾ Tieföffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,65 m, Ballastgewicht 5,0 t und Bodenplatten 500 mm/600 mm

Stiel 2,50 m

Unter- wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m	
	Höhe	Reichweite	Höhe	Reichweite	Höhe	Reichweite	Höhe	Reichweite	Höhe	Reichweite		
NLC ¹⁾	7,5								5,3	5,9*	5,6	
	6,0								3,8	5,5*	6,8	
	4,5	11,2*	11,2*						3,1	5,5*	7,5	
	3,0			7,1	8,0*	4,5	6,7*	3,1	5,7			
	1,5			6,3	9,8*	4,2	7,5*	3,0	5,5			
	0	5,9*	5,9*	5,6	11,3*	3,9	7,5	2,8	5,4			
	-1,5	10,0	13,0*	5,3	11,3*	3,6	7,2	2,7	5,2			
SLC	7,5				5,4	6,2*			5,9*	5,9*	5,6	
	6,0								4,3	5,5*	6,8	
	4,5	11,2*	11,2*	8,0*	8,0*	5,1	6,7*	3,5	5,7			
	3,0			7,2	9,8*	4,8	7,5*	3,4	5,6			
	1,5			6,6	11,3*	4,5	7,6	3,3	5,4			
	0	5,9*	5,9*	6,3	11,6	4,3	7,4	3,2	5,3			
	-1,5	12,0	13,0*	6,2	11,3*	4,2	7,3					
LC	7,5				5,8	6,2*			5,9*	5,9*	5,6	
	6,0								4,6	5,5*	6,8	
	4,5	11,2*	11,2*	8,0*	8,0*	5,5	6,7*	3,8	5,8			
	3,0			7,8	9,8*	5,2	7,5*	3,7	5,6			
	1,5			7,1	11,3*	4,8	7,6	3,5	5,5			
	0	5,9*	5,9*	6,8	11,6	4,6	7,4	3,4	5,3			
	-1,5	13,0*	13,0*	6,8	11,3*	4,6	7,3					
WLC	7,5				6,2*	6,2*			5,1	5,5*	6,8	
	6,0								4,2	5,5*	7,5	
	4,5	11,2*	11,2*	8,0*	8,0*	6,1	6,7*	4,2	5,9*			
	3,0			8,8	9,8*	5,8	7,5*	4,1	6,1			
	1,5			8,1	11,3*	5,4	8,2*	3,9	6,0			
	0	5,9*	5,9*	7,8	11,7*	5,2	8,1	3,8	5,9			
	-1,5	13,0*	13,0*	7,7	11,3*	5,1	8,1					

Stiel 2,90 m

Unter- wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
	Höhe	Reichweite	Höhe	Reichweite	Höhe	Reichweite	Höhe	Reichweite	Höhe	Reichweite	
NLC ¹⁾	7,5				4,9	5,4*			4,7	5,0*	6,1
	6,0								3,4	4,7*	7,3
	4,5			7,3	7,4*	4,6	6,3*	3,1	5,7		
	3,0			6,4	9,2*	4,2	7,1*	3,0	5,5		
	1,5			5,7	10,9*	3,9	7,5	2,8	5,3		
	0	7,1*	7,1*	5,3	11,4	3,6	7,2	2,7	5,2		
	-1,5	9,7	12,2*	5,2	11,2	3,5	7,1	2,7	5,2		
SLC	7,5				5,4*	5,4*			5,0*	5,0*	6,1
	6,0								3,9	4,7*	7,3
	4,5			7,4*	7,4*	5,2	6,3*	3,6	5,8*		
	3,0			7,4	9,2*	4,8	7,1*	3,4	5,6		
	1,5			6,6	10,9*	4,5	7,6	3,2	5,4		
	0	7,1*	7,1*	6,2	11,5	4,2	7,3	3,1	5,3		
	-1,5	11,7	12,2*	6,1	11,4	4,1	7,2	3,1	5,2		
LC	7,5				5,4*	5,4*			5,0*	5,0*	6,1
	6,0								4,2	4,7*	7,3
	4,5			7,4*	7,4*	5,6	6,3*	3,8	5,8*		
	3,0			8,0	9,2*	5,2	7,1*	3,7	5,6		
	1,5			7,2	10,9*	4,8	7,6	3,5	5,4		
	0	7,1*	7,1*	6,8	11,6	4,6	7,3	3,4	5,3		
	-1,5	12,2*	12,2*	6,7	11,4*	4,5	7,2	3,3	5,3		
WLC	7,5				5,7*	5,7*			4,6	4,7*	7,3
	6,0								3,9	4,7*	7,9
	4,5			7,4*	7,4*	6,2	6,3*	4,3	5,8*		
	3,0			8,9	9,2*	5,8	7,1*	4,1	6,1*		
	1,5			8,1	10,9*	5,4	8,0*	3,9	6,0		
	0	7,1*	7,1*	7,7	11,6*	5,2	8,1	3,8	5,8		
	-1,5	12,2*	12,2*	7,6	11,4*	5,1	8,0	3,8	5,8		

 Höhe  360° schwenkbar  über Längsrichtung  max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Stiel 3,50 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
NLC ¹⁾	7,5											3,8* 3,8* 6,7
	6,0					5,0 5,1*	3,3 4,4*					3,1 3,7* 7,8
	4,5					4,7 5,7*	3,2 5,3*					2,6 3,7* 8,4
	3,0	12,3	12,8*	6,7	8,3*	4,3 6,6*	3,0 5,6					2,3 3,9* 8,7
	1,5	7,9*	7,9*	5,8	10,2*	3,9 7,5*	2,8 5,3					2,2 4,2* 8,8
	0	8,6*	8,6*	5,3	11,3*	3,6 7,2	2,6 5,2					2,2 4,2 8,6
	-1,5	9,5	11,9*	5,1	11,1	3,5 7,0	2,6 5,1					2,3 4,6 8,1
	-3,0	9,7	15,6*	5,1	10,8*	3,5 7,0						2,7 5,3 7,3
-4,5	10,1	12,6*	5,4	9,0*							3,7 6,5* 5,9	
SLC	7,5											3,8* 3,8* 6,7
	6,0					5,1* 5,1*	3,8 4,4*					3,5 3,7* 7,8
	4,5					5,3 5,7*	3,6 5,3*					3,0 3,7* 8,4
	3,0	12,8*	12,8*	7,6	8,3*	4,9 6,6*	3,5 5,7					2,7 3,9* 8,7
	1,5	7,9*	7,9*	6,8	10,2*	4,5 7,5*	3,2 5,4					2,5 4,2* 8,8
	0	8,6*	8,6*	6,2	11,3*	4,2 7,3	3,1 5,2					2,5 4,3 8,6
	-1,5	11,4	11,9*	6,0	11,3	4,0 7,1	3,0 5,1					2,7 4,6 8,1
	-3,0	11,6	15,6*	6,1	10,8*	4,0 7,1						3,2 5,4 7,3
-4,5	12,1	12,6*	6,3	9,0*							4,3 6,5* 5,9	
LC	7,5											3,8* 3,8* 6,7
	6,0					5,1* 5,1*	4,0 4,4*					3,7* 3,7* 7,8
	4,5					5,7* 5,7*	3,9 5,3*					3,2 3,7* 8,4
	3,0	12,8*	12,8*	8,2	8,3*	5,3 6,6*	3,7 5,7					2,9 3,9* 8,7
	1,5	7,9*	7,9*	7,4	10,2*	4,9 7,5*	3,5 5,4					2,7 4,2* 8,8
	0	8,6*	8,6*	6,8	11,3*	4,6 7,3	3,3 5,3					2,7 4,3 8,6
	-1,5	11,9*	11,9*	6,6	11,3	4,4 7,1	3,2 5,2					2,9 4,6 8,1
	-3,0	12,9	15,6*	6,6	10,8*	4,4 7,1						3,4 5,5 7,3
-4,5	12,6*	12,6*	6,9	9,0*							4,7 6,5* 5,9	
WLC	7,5											3,8* 3,8* 6,7
	6,0					5,1* 5,1*	4,4* 4,4*					3,7* 3,7* 7,8
	4,5					5,7* 5,7*	4,3 5,3*					3,5 3,7* 8,4
	3,0	12,8*	12,8*	8,3*	8,3*	5,9 6,6*	4,1 5,7*					3,2 3,9* 8,7
	1,5	7,9*	7,9*	8,3	10,2*	5,5 7,5*	3,9 6,0					3,1 4,2* 8,8
	0	8,6*	8,6*	7,7	11,3*	5,1 8,1	3,7 5,8					3,1 4,7* 8,6
	-1,5	11,9*	11,9*	7,5	11,5*	5,0 7,9	3,7 5,7					3,3 5,1 8,1
	-3,0	15,1	15,6*	7,5	10,8*	5,0 7,9						3,9 6,0 7,3
-4,5	12,6*	12,6*	7,8	9,0*							5,3 6,5* 5,9	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Verfügbare Anbauwerkzeuge



Grabenräumlöffel starr

GRL 90, für Direktanbau

Breite	mm	1.500	2.000	2.010	2.400			
Inhalt	m ³	0,50	0,70	0,85	0,85			
Gewicht	kg	400	500	530	580			

GRL 90, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Breite	mm	1.500	1.500	2.000	2.000	2.000	2.400	2.400
Inhalt	m ³	0,50	0,95	0,70	1,20	1,25	0,85	1,15
Gewicht	kg	430	560	400	640	600	600	650



Grabenräumlöffel schwenkbar

GRL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Direktanbau

Breite	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400	2.800
Inhalt	m ³	0,80	0,50	0,70	1,00	1,15	0,85	1,45
Gewicht	kg	798	686	819	883	920	885	1.009

GRL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Breite	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.200	2.400	2.400	2.800
Inhalt	m ³	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85	1,85
Gewicht	kg	850	690	880	940	880	980	1.000	890	1.088



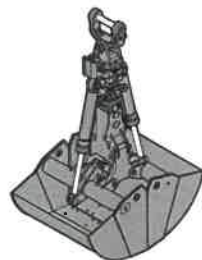
Schwenklöffel

SL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Direktanbau

Breite	mm	1.600	1.600	1.600
Inhalt	m ³	0,80	1,00	1,35
Gewicht	kg	768	820	918

SL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Breite	mm	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Inhalt	m ³	1,20	0,80	1,00	1,35	1,55	0,80	1,00	1,35
Gewicht	kg	970	820	890	970	1.035	820	1.006	1.184
HD-Version							X	X	X



Zweischalengreifer

GM 20C, Grabschalen, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48 (existiert für Direktanbau)

Breite	mm	600	800	1.000	1.200
Inhalt	m ³	0,45	0,60	0,75	0,90
Gewicht	kg	575	625	700	765



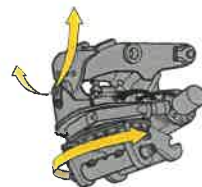
Sortiergreifer

SG 30, für Direktanbau

Breite	mm	1.000	1.150	1.000	1.150	1.020
Inhalt	m ³	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Gewicht	kg	1.510	1.590	1.490	1.570	1.765

SG 30, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Breite	mm	1.000	1.150	1.000	1.150	1.020
Inhalt	m ³	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Gewicht	kg	1.510	1.590	1.490	1.570	1.765



Schwenkrotator

LH-TR 25, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Gewicht	kg	720
Drehen		360°
Schwenken		2 x 50°

Serienausstattung

Unterwagen

- Lauf- und Tragrollen abgedichtet und dauergeschmiert
- Turasrad mit Schmutzauswerfer
- Verzurrösen

Oberwagen

- Anzeiger des maximalen Harnstoffstankfüllstands
- Automatische Schwenkbremse
- Batterie Hauptschalter, elektrisch, mit Zeitschaltuhr
- Batterie Hauptschalter, manuell, verriegelbar
- Batterie Hauptschalter, vom Boden aus erreichbar
- Filter vom Boden aus erreichbar
- Handläufe
- Harnstofftankklappe abschließbar
- Hydraulikölstandanzeige, vom Boden aus einsehbar
- Kraftstofftankdeckel abschließbar
- Kühler schwenkbar
- Kühlwasserstand, von Kabine aus einsehbar
- Lüfterschutzgitter
- Motorhaube mit Gasfeder
- Ölstandanzeige für Schwenkgetriebe, von Kabine aus einsehbar
- Positionierschwenkbremse manuell
- Rutschfester Oberflächenbelag
- Schalldämmung
- Scheibenwaschwassertank, vom Boden aus erreichbar
- Servicetüren abschließbar
- Sicherer Oberwagenaufstieg, seitlich
- Staukasten abschließbar
- Stauraum und Aufbewahrung für Zubehör abschließbar
- Zentralschmieranlage automatisch
- Zugangsflächen ohne hervorstehende Teile

Hydraulikanlage

- Druckprüfanschlüsse für Hydraulik
- Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei stehendem Motor
- Hydraulikölfilter mit integriertem Feinfilterbereich
- Liebherr Positive Control-System mit 2 unabhängigen Schaltungen
- Magnetstab

Motor

- Abgasnachbehandlungssystem -- DOC + SCR
- Common-Rail-Einspritzsystem
- Kraftstoffansaugpumpe
- Kraftstofffeinfilter
- Kraftstoffvorfilter und Wasserabscheider
- Ladeuftkühler
- Leerlaufautomatik/Drehzahlerhöhung, Joystick sensorgesteuert
- Luftfilter mit automatischer Staubaustragung
- Motorölmessstab
- Power Pack EU Stufe V
- Turbolader mit fester Geometrie

Fahrerkabine

- 7" Multifunktion-Touchscreen-Farbdisplay
- Ablagenetze
- Arbeitsmodi
- Armlehnen in Länge, Breite und Neigung verstellbar
- Außenspiegel
- Bewegungspriorität auf Stiel einfahren, einstellbar via Display
- Bewegungspriorität zwischen Drehwerk und Ausleger, einstellbar via Display
- Drehzahleinstellung, stufenlos anpassbar
- Drei-Zonen-Klimaautomatik mit Bedienung via Display
- Flaschenhalter
- Frontscheibenwischer und Scheibenwaschanlage
- Getönte Scheiben
- Gummifußmatte, befestigt und herausnehmbar
- Harnstoffstandanzeige auf Display
- Harnstoffverbrauchsanzeige auf Display
- Hydraulikölstandanzeige auf Display
- Innenbeleuchtung
- Kabinenluftfiltergehäuse, vom Boden aus erreichbar
- Kleiderhaken
- Konsole hochklappbar links
- Kraftstoffstandanzeige auf Display
- Kraftstoffverbrauchsanzeige auf Display
- LiDAT Plus (Liebherr-Datenübertragungssystem)*
- Mechanische Betriebsstundenanzeige, vom Boden aus einsehbar
- Motorölstandanzeige auf Display
- Notausstieg Heckscheibe
- Notfallhammer
- Powermodi
- Regenschutz über Frontscheibe
- ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (ISO 12117-2)
- Rückraumüberwachung mit Kamera
- Schwenkbremsmoment einstellbar via Display
- Seitenraumüberwachung rechts mit Kamera
- Sonnenrollos für Front- und Dachscheibe
- Staufächer
- Staukasten
- Steckdose in Kabine (12 V)
- Steckdose in Kabine (24 V)
- Taster auf Joystick konfigurierbar
- Telefonablagenetz
- Türschiebefenster
- Verbundglas rechte Seitenscheibe
- Viskoelastische Schwingungsdämpfung
- Zigarettenanzünder

Arbeitsausrüstung

- Anlenkpunkte aus Gussstahl
- Anti-Drift System Hubzylinder
- Anti-Drift System Stielzylinder
- Regeneration Hubzylinder
- Regeneration Stielzylinder
- Rohrbruchsicherung Hubzylinder
- Rohrbruchsicherung Stielzylinder
- SAE-Flanschverbindungen an Hochdruckleitungen

* nach einem Jahr optional verlängerbar

Ausstattung Standard/Option

Unterwagen

3-Steg-Bodenplatten 500/750/900 mm	+
3-Steg-Bodenplatten 600 mm	•
3-Steg-Bodenplatten verstärkt 500/600/750 mm	+
Abdeckblech Standard für Mittelstück Unterwagen	•
Abdeck- und Bodenblech verstärkt für Mittelstück Unterwagen	+
Aufstieg	•
Aufstieg breit	+
Ketten abgedichtet und fettgeschmiert mit Bodenplatten	•
Ketten abgedichtet und fettgeschmiert mit Bodenplatten, verstärkt	+
Kettenführung dreiteilig	+
Kettenführung einteilig	•
Sonderlackierung	+
Staukasten Unterwagen	+
Unterwagen LC	+
Unterwagen NLC	+
Unterwagen SLC	+
Unterwagen WLC	+

Oberwagen

Ballastgewicht standard 5,0 t	•
Beleuchtung für Betankungsbereich	+ ¹⁾
Beleuchtung für Oberwagenaufstieg	+ ¹⁾
Betankungspumpe Kraftstoff	+
Erweiterte Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeugkiste	+
Geländer um Oberwagen (Boxing Ring)	+
Kraftstoff Diebstahlschutz	+
Laufsteg abklappbar vorne links	+
Lüfterantrieb reversierbar	+
Luftvorfilter mit Fliehkraft-Staubabscheider	+
Oberwagenschutz unten und seitlich	+
Oberwagensverschlussblech unten	•
Rundumkennleuchten rotierend Oberwagen, hinten, LED, 2 Stück	+
Scheinwerfer Oberwagen, hinten, LED+, 2 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerfer Oberwagen, seitlich links, LED+, 1 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerfer Oberwagen, seitlich rechts, LED+, 1 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerfer Oberwagen, vorne links, LED+, 1 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	+ ¹⁾
Scheinwerfer Oberwagen, vorne rechts, LED, 1 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	• ¹⁾
Scheinwerfer Oberwagen, vorne rechts, LED+, 1 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	+ ¹⁾
Schutzgitter feinmaschig vor Kühleransaugung	+
Skyview 360°	+
Sonderlackierung	+
Steckdose am Oberwagen (24 V)	+
Steckdose für Fremdstarthilfe (24 V)	+
Vorwärmung Kraftstoff	+
Warnmarkierung reflektierend	+
Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeugtasche	•

Hydraulikanlage

Ansteuerung Hochdruckkreis über Pedale oder Mini-Joystick umschaltbar	+
Bypass für Hochdruckkreis	+
Hochdruckkreis mit Tool Control (20 Werkzeugeinstellungen über das Display)	+
Leckölleitung für Anbauwerkzeug	+
Liebherr-Hydrauliköl	•
Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar	+
Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen	+
Nebenstromfilter für Hydrauliköl	+
Pumpensummlung für Hochdruckkreis	+

Motor

Beleuchtung für Motorraum	+ ¹⁾
Motorabschaltung automatisch nach Leerlauf	+
Motorabschaltung mit Nachlauf	+



Fahrerkabine

2" Gurt mit Aufrollrichtung	•
3" Gurt mit Aufrollrichtung, orange	+
4-Punkt-Gurt	+
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	+
Beleuchtung für Kabinenaufstieg	+ ¹⁾
Bewegungsbeschränkung für Ausleger	+
Bewegungsbeschränkung für Stiel	+
Coming/Leaving Home	+ ¹⁾
Dunkel getönte Scheiben	+
Elektronische Wegfahrsperrung	+
Fahrersitz Comfort	•
Fahrersitz Premium	+
Fahrwarnrichtung akustisch abschaltbar	+
Feuerlöscher	+
Fußabstützung	+
Geradeausfahren via Mini-Joystick	+
Gurtwarner	+
Handauflagen erhöht für Joysticks	+
Helligkeitsregulierung (Scheinwerfer LED+)	+ ¹⁾
Kabinenfunkverriegelung	+ ¹⁾
Kühlbox (12 V)	+
Lightbar auf Kabine	+
Mini-Joysticks proportional	+
Mitteldruckkreis	+
Not-Aus in Kabine	+
Radio Comfort	+
Radiovorbereitung	•
Rücklaufilter für Hydrauliköl bei Hammerbetrieb	+
Rundumkennleuchte rotierend Kabine, LED, 1 Stück	+
Scheibenwischer Dach	+
Scheibenwischer im unteren Bereich	+
Scheinwerfer Kabine, vorne, LED, 2 Stück	• ¹⁾
Scheinwerfer Kabine, vorne, LED+, 2 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerfer Kabinendach, vorne, LED+, 2 Stück	+ ¹⁾
Schutzgitter Integral	+
Schutzgitter oben FOPS	+
Schutzgitter unterer Frontscheibenbereich	+
Schutzgitter vorne FGPS	+
Smart Key	+
Sonderlackierung	+
Sonnenblende	+
Sonnenschutzdach	+
Standheizung programmierbar	•
Taster auf Joystick konfigurierbar	•
Überlastwarnrichtung	+
Umschaltung Ansteuerung Hochdruckkreis und Kippzylinder	+
Verbandskasten	+
Verbundglas Dachscheibe	•
Verbundglas Frontscheibe einschleppbar zweiteilig	•
Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Dachscheibe	+
Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Frontscheibe einteilig	+
Vorbereitung für Maschinensteuerungssystem	+
Vorbereitung für Schwenkrotator	+
Vorbereitung für Wiegesystem	+



Arbeitsausrüstung

Greiferleitungen (Kippzylinder inaktiv)	+
Kolbenstangenschutz Kippzylinder	+
Lasthalteventil Kippzylinder	+
Liebherr-Tieföffel	+
Liebherr-Zahnsystem	+
LIKUFIX für Schnellwechsler SWA 48 hydraulisch	+
Löffelstiel 2,50 m	+
Löffelstiel 2,90 m	+
Löffelstiel 3,50 m	+
Monoblockausleger 5,70 m	+
Monoblockausleger gestreckt 5,90 m	+
Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,65 m	+
Scheinwerfer Ausleger, links, LED+, 1 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerfer Ausleger, rechts, LED, 1 Stück	• ¹⁾
Scheinwerfer Ausleger, rechts, LED+, 1 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerfer Löffelstiel, unten, LED+, 1 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerferschutz Ausleger, rechts	+
Scheinwerferschutz Ausleger, rechts und links	+
Schlauchsenschutz für LIKUFIX	+
Schmierschlauchsenschutz am Stiel	+
Schnellwechsler SWA 48 hydraulisch	+
Schnellwechsler SWA 48 mechanisch	+
Schwimmstellung Ausleger	+
Signalkontakte für LIKUFIX	+
Sonderlackierung	+
Tool Management	+
Untergurtschutz Stiel	+
Verstellausleger 5,90 m	+
Zentralschmierung erweitert für Verbindungslasche	+

• = Standard, + = Option

¹⁾ Ausstattung nicht einzeln erhältlich, sondern nur als vordefinierte Pakete
Unvollständige Liste, bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Die Firmengruppe Liebherr



Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit über 48.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex
☎ +33 389 21 3030, Fax +33 389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction

Produkt Information Raupenbagger

R 924

Litronic[®]

**Generation**

8

Motor

129 kW/175 PS

Stufe V

Einsatzgewicht

23.400 – 25.600 kg

Tieflöffelinhalt

0,55 – 1,65 m³

LIEBHERR

Den Fortschritt erleben

R 924

Sicherheit

- Erhöhte Sicherheit durch perfekte Rundumsicht und durch Kameras zur Überwachung des Rück- und Seitenraums
- Hochklappbare Konsole für einen besonders leichten und sicheren Einstieg in die Kabine
- Zertifizierter ROPS Kabinenaufbau, der beim Umkippen standhält
- Notausstieg über das Heckfenster bei allen Konfigurationsvarianten des Baggers
- Rechtes Fenster und Frontscheibe aus getöntem Verbundglas

Ausrüstung

- Große Auswahl an Ausrüstungs-typen und -längen
- Rohrbruchsicherung Hubzylinder und Stielzylinder
- Lange Lebensdauer der Teile und gesteigerte Produktivität dank der automatischen Zentralschmieranlage

Unterwagen

- Zuverlässiger und robuster X-förmiger Unterwagen, der anhand der integrierten Ösen leicht zu verzurren ist
- Wartungsfreundlichkeit
- Wartungsfreies Raupenfahrwerk und Laufrollen mit Schmierung für die gesamte Lebensdauer
- Zusätzliche Transportbox als Option





Komfort

- Klimatisierter und geräumiger Arbeitsplatz
- Pneumatiksitze mit vertikaler und horizontaler Federung
- 7" Touchscreen in Farbe mit hoher Auflösung und einfach in der Bedienung
- Vollständig versenkbare Frontscheibe
- Neue serienmäßige LED-Beleuchtung

Motor

- Neuer Motor entsprechend der europäischen Norm Stufe V
- Automatischer Wechsel in den Leerlauf und Ausschalten des Motors

Instandhaltung

- Innovatives Wartungskonzept mit Komponenten, die vom Unterboden aus zu erreichen sind
- Neuer seitlicher Aufstieg auf den Oberwagen und breite Wartungsplattform
- Motoröl-, Hydrauliköl-, Kraftstoff- und Harnstoffstand werden auf dem Display angezeigt

Technische Daten



Motor

Leistung nach ISO 9249	129 kW (175 PS) bei 1.800 min ⁻¹
Drehmoment	682 Nm bei 1.400 min ⁻¹
Motortyp	D924 A7-05 – FPT-Motor für Liebherr entwickelt
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung	104 mm
Hub	132 mm
Hubraum	4,5 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel Common-Rail Turbolader mit Ladeluftkühlung
Abgasnachbehandlung	Stufe V DOC + SCR Filter Passive Regeneration durch Thermomanagement
Kühlsystem	Wasserkühlung und Ölkühler, Ladeluftkühlung und Kraftstoffkühlung
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider
Kraftstofftankinhalt	400 l
DEF-Tankinhalt	46 l
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 135 Ah/ 12 V
Generator	Drehstrom 28 V/140 A
Leerlaufautomatik	Sensorgesteuert



Steuerung

Energieverteilung	Über Steuerschieber, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
Elektrische Betätigung	Elektrohydraulische Vorsteuerung Mit proportional wirkenden Joysticks
Ausrüstung und Schwenkwerk Fahrwerk	– Mit proportional wirkenden Fußpedalen oder mittels einsteckbarer Hebel – Automatischer oder manueller Geschwindigkeitswechsel
Zusatzfunktionen	Proportionale Ansteuerung über Fußpedale oder Mini-Joystick



Hydraulikanlage

Hydrauliksystem	Positiv Control Zweikreis-Hydrauliksystem zur unabhängigen und bedarfsgerechten Mengenzuteilung durch die Hydraulikpumpen; sensor-gesteuert Hohe Systemdynamik und Feinfühligkeit durch integrierte Baggersystemsteuerung
Hydraulikpumpe	Für Ausrüstung und Fahrwerk Fördermenge max. 2 x 210 l/min. Betriebsdruck max. 380 bar
Pumpenmanagement	Elektronisches Management synchron zum Steuerblock. Offene Anlage für die Drehung 155 l
Hydrauliktankinhalt	max. 320 l
Hydrauliksysteminhalt	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (10 µm)
Filterung	Kombikühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Kraftstoffkühlung, Ladeluftkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
Kühlsystem	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Modus-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze
Modus-Auswahl	Stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl
Drehzahl- und Leistungseinstellung	



Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengeräte
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
Oberwagen Drehzahl	0 – 12,9 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	74,3 kNm
Feststellbremse	Nasse Lamellen (negativ wirkend)



Fahrerkabine

Kabine	ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (Überrollschutz gemäß ISO 12117-2:2008) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte LED-Arbeitscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Verbundglas rechte Seiten- und Dachscheibe, alle Scheiben getönt, separate erweiterbare Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe, Zigarettenzünder und 24-V-Stecker, 12-V-Stecker, Flaschenhalter, Telefonablagernetz
Fahrsitz	Liebherr-Comfort-Sitz, luftgefedert, mit automatischer Gewichtseinstellung, vertikale und horizontale Sitzdämpfung einschließlich Konsolen und Joysticks, Sitz und Armlehnen getrennt und in Kombination verstellbar (in Länge, Breite und Neigung verstellbar), serienmäßige Sitzheizung
Armkonsolen	Armkonsolen mit Sitz schwingend, Armkonsole hochklappbar links
Bedienung und Anzeige	Große hochauflösende Bedieneinheit, selbsterklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter
Klimatisierung	Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar. Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich. Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur Die Klimaanlage enthält fluoridierte Treibhausgase R134a
Kältemittel	1,430
Treibhauspotenzial	1,260 g
Menge bei 25 °C*	1,80 t
CO ₂ -Äquivalent	
Vibrationsemission**	
Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s ² , gemäß ISO 5349-1:2001
Ganzkörper-Vibrationen	< 0,5 m/s ²
Messunsicherheit	Gemäß Norm EN 12096:1997
Schallemission	
ISO 6396	L _{PA} (in Fahrerkabine) = 70 dB(A)
2000/14/EG	L _{WA} (außen) = 102 dB(A)



Unterwagen

Varianten	NLC SLC LC WLC	Spurbreite 2.000 mm Spurbreite 2.240 mm Spurbreite 2.390 mm Spurbreite 2.590 mm
Antrieb		Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen
Getriebe		Liebherr-Planetengetriebe
Maximale Fahrgeschwindigkeit		I. Stufe 3,1 km/h II. Stufe 5,9 km/h
Zugkraft an der Kette		236 kN
Laufwerk		B60, D6C, wartungsfrei
Laufrollen/Stützrollen		NLC/SLC/LC: 8/2 WLC: 9/2
Ketten		Abgedichtet und fettgeschmiert
Bodenplatten		3-Steg
Feststellbremse		Nasse Lamellen (negativ wirkend)
Bremsventile		Im Fahrmotor integriert
Verzurrösen		Integriert



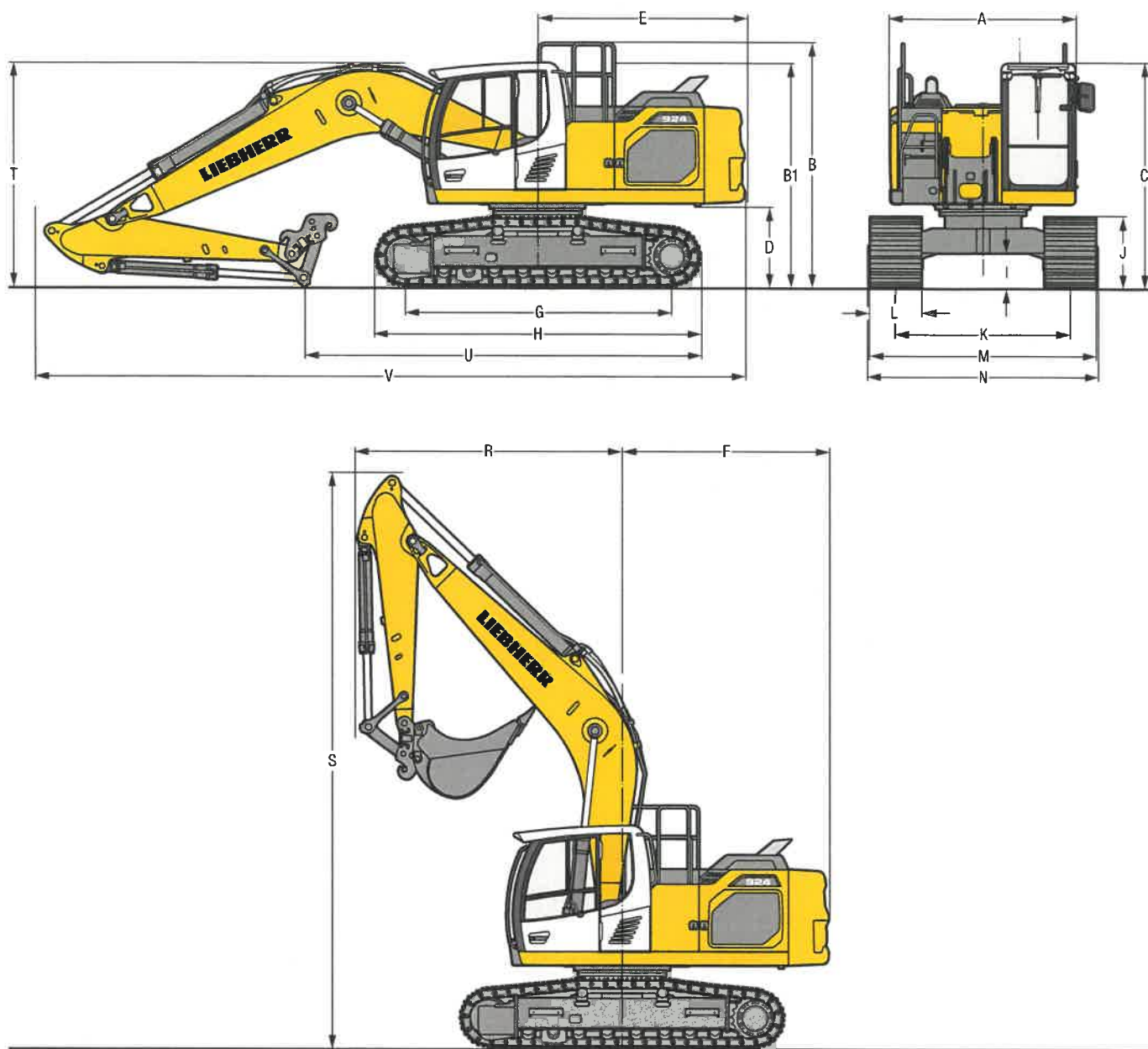
Arbeitsausrüstung

Bauart	Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgussteilen
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem
Lagerstellen	Abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	Liebherr-Zentralschmieranlage
Hydraulikverbindungen	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung
Tieföffel	Serienmäßig mit Liebherr-Zahnsystem

* Gültig für Standardmaschine ohne Kabinenerhöhung und ohne höhenverstellbare Fahrerkabine

** Zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

Abmessungen



	NLC	mm	SLC	mm	LC	mm	WLC	mm
A Oberwagenbreite		2.545**		2.545**		2.545**		2.545**
B Höhe über Oberwagen		3.335		3.335		3.335		3.335
B1 : Höhe über Oberwagen (Handlauf eingeklappt)		3.060		3.060		3.060		3.060
C Höhe über Kabine		3.060		3.060		3.060		3.060
D Bodenfreiheit Ballastgewicht		1.100		1.100		1.100		1.100
E Hecklänge		2.830		2.830		2.830		2.830
F Heckschwenkradius		2.880		2.880		2.880		2.880
G Radstand		3.640		3.640		3.640		3.830
H Unterwagenlänge		4.435		4.435		4.435		4.630
I Bodenfreiheit Unterwagen		485		485		485		485
J Kettenhöhe		960		960		960		960
K Spurbreite		2.000		2.240		2.390		2.590
L Bodenplattenbreite	500 600	750	500 600 750	900	500 600 750	900	600 750	900
M Breite über Ketten	2.500 2.600	2.750	2.740 2.840 2.990	3.140	2.890 2.990 3.140	3.290	3.190 3.340	3.490
N Breite über Aufstieg	2.500 2.600	2.700*	2.775 2.775 2.975*	3.075*	2.925 2.925 3.125*	3.225*	3.125 3.325*	3.425*

* Breite mit abbaubarem Aufstieg

** ohne Tür-Arretierung und Abstandshalter

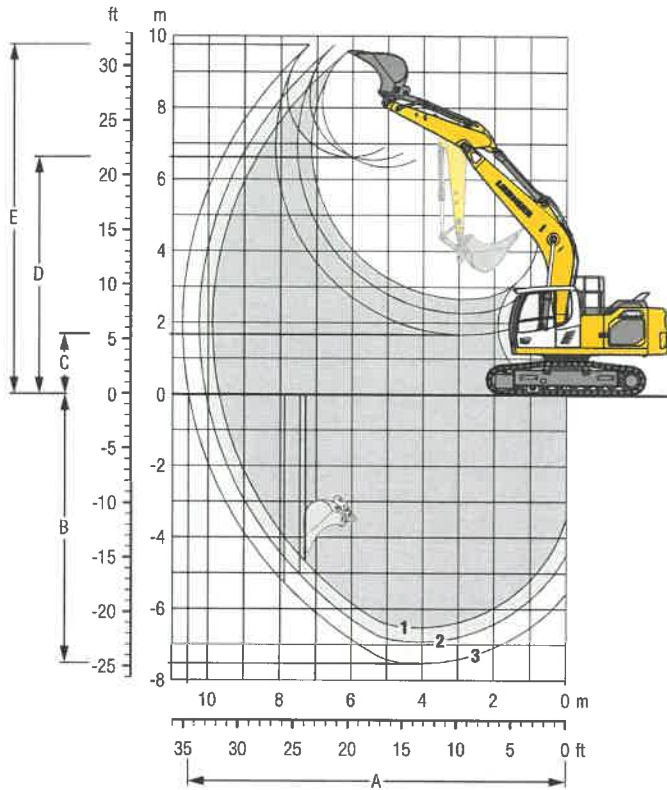
	Löffel- stiel- länge	Monoblockausleger 5,70 m				Monoblockausleger gestreckt 5,90 m				Verstellausleger 5,90 m				Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,65 m			
	m	mm				mm				mm				mm			
R Frontschwenkradius	2,50	3.650				3.050				2.500				3.350			
	2,90	3.650				3.050				2.600				3.350			
	3,50	3.600				2.850				2.550				3.350			
S Höhe mit eingefahrenem Ausleger		7.900				8.600				8.700				7.950			
T Auslegerhöhe	2,50	3.050				2.850				2.800				2.900			
	2,90	3.100				3.000				2.950				2.900			
	3,50	3.050				3.050				3.050				2.900			
U Länge am Boden	2,50	5.400/5.500*				5.900/6.000*				5.900/6.000*				8.050/8.150*			
	2,90	5.050/5.150*				5.650/5.750*				5.600/5.700*				7.650/7.750*			
	3,50	7.150/7.250*				5.000/5.100*				5.000/5.100*				7.000/7.100*			
V Gesamtlänge		9.700				9.950				9.900				9.550			

* WLC-Unterwagen

Transportabmessungen abnehmbare Teile demontiert

	Unterwagen/ Stiel m	Monoblockausleger 5,70 m				Monoblockausleger gestreckt 5,90 m				Verstellausleger 5,90 m				Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,65 m			
		mm				mm				mm				mm			
Bodenplattenbreite		500	600	750	900	500	600	750	900	500	600	750	900	500	600	750	900
Transportbreite	NLC	2.545	2.600	2.750	—	2.545	2.600	2.750	—	2.545	2.600	2.750	—	2.545	2.600	2.750	—
	SLC	2.740	2.840	2.990	3.140	2.740	2.840	2.990	3.140	2.740	2.840	2.990	3.140	2.740	2.840	2.990	3.140
	LC	2.890	2.990	3.140	3.290	2.890	2.990	3.140	3.290	2.890	2.990	3.140	3.290	2.890	2.990	3.140	3.290
	WLC	—	3.190	3.340	3.490	—	3.190	3.340	3.490	—	3.190	3.340	3.490	—	3.190	3.340	3.490
Transportlänge	NLC	9.700				9.950				9.900				9.550			
	SLC	9.700				9.950				9.900				9.550			
	LC	9.700				9.950				9.900				9.550			
	WLC	9.700				9.950				9.900				9.550			
Transporthöhe	2,50	3.060				3.060				3.060				3.060			
	2,90	3.100				3.060				3.060				3.060			
	3,50	3.060				3.060				3.060				3.060			

Tieföffel-Ausrüstung mit Monoblockausleger 5,70 m und Ballastgewicht 5,0 t



Grabkurven

mit Schnellwechsler	1	2	3
Löffelstiellänge	m 2,50	2,90	3,50
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m 9,69	10,07	10,55
B Max. Grabtiefe	m 6,53	6,93	7,52
C Min. Ausschütthöhe	m 2,67	2,27	1,67
D Max. Ausschütthöhe	m 6,34	6,54	6,62
E Max. Reichhöhe	m 9,54	9,75	9,76

Kräfte

ohne Schnellwechsler	1	2	3
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN 135	122	106
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN 173	173	173
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN 129	117	103
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN 151	151	151

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 5,0 t, Monoblockausleger 5,70 m, Löffelstiel 2,90 m, Schnellwechsler SWA 48 und Tieföffel mit 1,25 m³ (910 kg) Inhalt.

Unterwagen	NLC			SLC		
Bodenplattenbreite	mm 500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg 23.400	23.650	23.800	23.500	23.750	23.900
Bodenbelastung	kg/cm ² 0,60	0,51	0,41	0,60	0,51	0,41

Unterwagen	LC			WLC		
Bodenplattenbreite	mm 500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg 23.600	23.850	24.000	24.000	24.300	24.700
Bodenbelastung	kg/cm ² 0,60	0,51	0,41	0,58	0,49	0,40

Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite	Inhalt nach ISO 7451	Gewicht ²⁾	Gewicht ¹⁾	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 500 mm)									SLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)									LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)									WLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)								
				Stiellänge (m)						Stiellänge (m)						Stiellänge (m)						Stiellänge (m)																	
				ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler			ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler			ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler			ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler														
mm	m ³	kg	kg	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50									
650	0,55	580	590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲									
850	0,75	620	630	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲									
1.050	0,95	700	710	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■									
1.250	1,15	810	830	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■									
1.250	1,25	890	910	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									
1.400	1,35	850	880	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△									
1.400	1,50	950	980	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△									
1.500	1,65	1.020	1.030	△	△	-	△	△	-	△	△	-	△	△	-	△	△	-	△	△	-	△	△	-	△	△	-	△	△	-									
650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲									
850	0,75	695	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲									
1.050	0,95	790	800	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■									
1.250	1,15	910	940	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■									
1.250	1,25	1.010	1.030	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									
1.400	1,35	970	990	▲	▲	△	▲	▲	△	▲	▲	△	▲	▲	△	▲	▲	△	▲	▲	△	▲	▲	△	▲	▲	△	▲	▲	△									
1.400	1,50	1.090	1.120	■	△	-	■	△	-	■	△	-	■	△	-	■	△	-	■	△	-	■	△	-	■	△	-	■	△	-									
1.500	1,65	1.160	1.160	△	-	-	△	-	-	△	-	-	△	-	-	△	-	-	△	-	-	△	-	-	△	-	-	△	-	-									

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ²⁾ HD-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ³⁾ Tieföffel für Direktanbau ⁴⁾ Tieföffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 5,70 m, Ballastgewicht 5,0 t und Bodenplatten 500 mm/600 mm

Stiel 2,50 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m				
NLC ¹⁾	7,5				4,9	6,1*					5,2	6,0*	5,8	
	6,0										3,9	5,6*	7,0	
	4,5			7,3	7,8*	4,8	6,7*	3,4	5,9			3,2	5,5*	7,7
	3,0			6,7	10,0*	4,5	7,6*	3,3	5,7			2,9	5,2	8,0
	1,5			6,2	11,7*	4,3	7,8	3,1	5,6			2,8	5,0	8,1
	0			6,0	12,0	4,1	7,6	3,1	5,5			2,9	5,2	7,9
SLC	-1,5	11,1	12,0*	6,0	12,0	4,1	7,6					3,2	5,7	7,3
	-3,0	11,3	15,4*	6,1	11,1*	4,1	7,7					3,8	7,0	6,4
	-4,5			6,4	8,2*							5,9	7,5*	4,8
	7,5					5,5	6,1*					5,9	6,0*	5,8
	6,0					4,3	5,6*					4,3	5,6*	7,0
	4,5			7,8*	7,8*	5,3	6,7*	3,8	5,9			3,7	5,5*	7,7
LC	3,0			7,6	10,0*	5,1	7,6*	3,7	5,8			3,3	5,3	8,0
	1,5			7,1	11,7*	4,8	7,9	3,6	5,7			3,2	5,1	8,1
	0			6,9	12,2	4,7	7,7	3,5	5,6			3,3	5,3	7,9
	-1,5	12,0*	12,0*	6,9	12,1	4,6	7,7					3,6	5,8	7,3
	-3,0	13,3	15,4*	7,0	11,1*	4,7	7,8					4,4	7,1	6,4
	-4,5			7,3	8,2*							6,7	7,5*	4,8
WLC	7,5					6,0*	6,0*					6,0*	6,0*	5,8
	6,0					4,6	5,6*					5,1	5,6*	7,0
	4,5			7,8*	7,8*	6,3	6,7*	4,5	6,2*			4,3	5,5*	7,7
	3,0			9,1	10,0*	6,0	7,6*	4,4	6,4			3,9	5,7*	8,0
	1,5			8,6	11,7*	5,8	8,5*	4,2	6,2			3,8	5,6	8,1
	0			8,4	12,4*	5,6	8,5	4,2	6,1			3,9	5,8	7,9
NLC ¹⁾	-1,5	12,0*	12,0*	8,4	12,2*	5,6	8,5					4,3	6,4	7,3
	-3,0	14,6	15,4*	8,5	11,1*	5,6	8,2*					5,2	7,5*	6,4
	-4,5			8,2*	8,2*							7,5*	7,5*	4,8

Stiel 2,90 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m				
NLC ¹⁾	7,5				5,0	5,6*					4,6	5,0*	6,3	
	6,0				5,0	5,6*					3,5	4,7*	7,4	
	4,5			7,1*	7,1*	4,8	6,2*	3,4	5,8*			3,0	4,6*	8,1
	3,0			6,7	9,3*	4,5	7,2*	3,2	5,7			2,7	4,8*	8,4
	1,5			6,2	11,2*	4,2	7,8	3,1	5,6			2,6	4,7	8,5
	0			5,9	11,9	4,0	7,6	3,0	5,5			2,7	4,8	8,2
SLC	-1,5	10,8	11,3*	5,9	11,9	4,0	7,5	3,0	5,5			2,9	5,2	7,7
	-3,0	11,0	16,3*	5,9	11,5*	4,0	7,5					3,4	6,3	6,8
	-4,5	11,4	12,9*	6,2	9,2*							4,8	7,3*	5,4
	7,5					5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	6,3
	6,0					5,6*	5,6*					4,0	4,7*	7,4
	4,5			7,1*	7,1*	5,4	6,2*	3,8	5,8*			3,4	4,6*	8,1
LC	3,0			7,7	9,3*	5,1	7,2*	3,7	5,8			3,1	4,8*	8,4
	1,5			7,1	11,2*	4,8	7,9	3,5	5,7			3,0	4,8	8,5
	0			6,9	12,2	4,6	7,7	3,4	5,6			3,0	4,9	8,2
	-1,5	6,1*	6,1*	6,8	12,1	4,6	7,7	3,4	5,6			3,0	4,9	8,2
	-3,0	11,3*	11,3*	6,8	12,0	4,6	7,6	3,4	5,5			3,3	5,3	7,7
	-4,5	13,0	16,3*	6,8	11,5*	4,6	7,7					3,9	6,4	6,8
WLC	7,5					5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	6,3
	6,0					5,6*	5,6*					4,2	4,7*	7,4
	4,5			7,1*	7,1*	5,7	6,2*	4,1	5,8*			3,6	4,6*	8,1
	3,0			8,3	9,3*	5,4	7,2*	3,9	5,8			3,3	4,8*	8,4
	1,5			7,7	11,2*	5,2	7,9	3,8	5,7			3,2	4,8	8,5
	0			7,4	12,2	5,0	7,7	3,7	5,6			3,3	4,9	8,2
NLC ¹⁾	-1,5	11,3*	11,3*	7,3	12,1	4,9	7,6	3,7	5,5			3,5	5,3	7,7
	-3,0	14,4	16,3*	7,4	11,5*	5,0	7,7					4,2	6,4	6,8
	-4,5	12,9*	12,9*	7,7	9,2*							5,9	7,3*	5,4

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 5,70 m, Ballastgewicht 5,0 t und Bodenplatten 500 mm/600 mm

Stiel 3,50 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m				
	m									m			
NLC ¹⁾	7,5									3,9*	3,9*	6,9	
	6,0									3,2	3,7*	7,9	
	4,5									2,7	3,7*	8,5	
	3,0	12,6	12,8*	6,9	8,2*	4,5	6,6*	3,2	5,8	2,5	3,8*	8,9	
	1,5	6,7*	6,7*	6,3	10,4*	4,2	7,7*	3,1	5,6	2,4	4,1*	8,9	
	0	7,8*	7,8*	5,9	11,8*	4,0	7,5	3,0	5,4	2,4	4,4	8,7	
	-1,5	10,6	11,2*	5,7	11,7	3,9	7,4	2,9	5,4	2,6	4,7	8,2	
-3,0	10,7	16,2*	5,8	11,8	3,9	7,4			3,0	5,5	7,4		
-4,5	11,1	14,7*	5,9	10,3*	4,0	7,4*			3,9	7,2*	6,1		
SLC	7,5									3,9*	3,9*	6,9	
	6,0						3,9	4,8*		3,6	3,7*	7,9	
	4,5					5,4	5,5*	3,8	5,3*		3,1	3,7*	8,5
	3,0	12,8*	12,8*	7,8	8,2*	5,1	6,6*	3,7	5,8*		2,8	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	7,2	10,4*	4,8	7,7*	3,5	5,7		2,7	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	6,8	11,8*	4,6	7,7	3,4	5,5		2,7	4,4	8,7
	-1,5	11,2*	11,2*	6,6	11,9	4,5	7,5	3,3	5,4		2,9	4,8	8,2
-3,0	12,7	16,2*	6,7	11,8*	4,5	7,5				3,4	5,6	7,4	
-4,5	13,1	14,7*	6,8	10,3*	4,6	7,4*				4,5	7,2*	6,1	
LC	7,5									3,9*	3,9*	6,9	
	6,0						4,2	4,8*		3,7*	3,7*	7,9	
	4,5					5,5*	5,5*	4,1	5,3*		3,3	3,7*	8,5
	3,0	12,8*	12,8*	8,2*	8,2*	5,5	6,6*	3,9	5,8*		3,0	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	7,8	10,4*	5,2	7,7*	3,8	5,7		2,9	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	7,4	11,8*	4,9	7,7	3,6	5,5		2,9	4,5	8,7
	-1,5	11,2*	11,2*	7,2	12,0	4,8	7,5	3,6	5,5		3,2	4,8	8,2
-3,0	14,0	16,2*	7,2	11,8*	4,8	7,5				3,7	5,6	7,4	
-4,5	14,4	14,7*	7,4	10,3*	5,0	7,4*				4,8	7,2*	6,1	
WLC	7,5									3,9*	3,9*	6,9	
	6,0						4,6	4,8*		3,7*	3,7*	7,9	
	4,5					5,5*	5,5*	4,5	5,3*		3,6	3,7*	8,5
	3,0	12,8*	12,8*	8,2*	8,2*	6,1	6,6*	4,3	5,8*		3,3	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	8,7	10,4*	5,8	7,7*	4,2	6,2		3,2	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	8,3	11,8*	5,5	8,4	4,0	6,0		3,3	4,6*	8,7
	-1,5	11,2*	11,2*	8,1	12,2*	5,4	8,3	4,0	6,0		3,5	5,2	8,2
-3,0	16,2*	16,2*	8,2	11,8*	5,4	8,3				4,1	6,1	7,4	
-4,5	14,7*	14,7*	8,4	10,3*	5,5	7,4*				5,4	7,2*	6,1	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

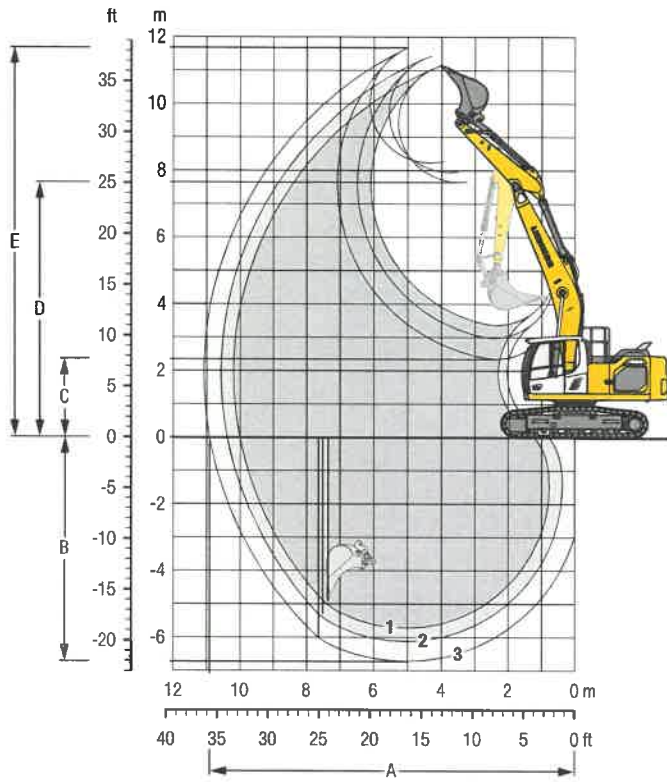
Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tieföffel-Ausrüstung mit Monoblockausleger gestreckt 5,90 m und Ballastgewicht 5,0 t



Grabkurven

mit Schnellwechslern		1	2	3
Löffelstiellänge	m	2,50	2,90	3,50
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m	10,01	10,40	10,91
B Max. Grabtiefe	m	5,73	6,13	6,73
C Min. Ausschütthöhe	m	3,37	2,98	2,35
D Max. Ausschütthöhe	m	7,65	7,94	8,23
E Max. Reichhöhe	m	11,14	11,43	11,63

Kräfte

ohne Schnellwechslern		1	2	3
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	135	122	106
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	173	173	173
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN	129	117	103
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN	151	151	151

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 5,0 t, Monoblockausleger gestreckt 5,90 m, Löffelstiel 2,90 m, Schnellwechslern SWA 48 und Tieföffel mit 1,25 m³ (910 kg) Inhalt.

Unterwagen		NLC			SLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	23.400	23.650	23.800	23.500	23.750	23.900
Bodenbelastung	kg/cm²	0,60	0,51	0,41	0,60	0,51	0,41

Unterwagen		LC			WLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	23.600	23.850	24.000	24.000	24.300	24.700
Bodenbelastung	kg/cm²	0,60	0,51	0,41	0,58	0,49	0,40

Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite	Inhalt nach ISO 7451	Gewicht ²⁾	Gewicht ³⁾	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 500 mm)									SLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)									LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)									WLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)								
				Stiellänge (m)						Stiellänge (m)						Stiellänge (m)						Stiellänge (m)																	
				ohne Schnellwechslern			mit Schnellwechslern			ohne Schnellwechslern			mit Schnellwechslern			ohne Schnellwechslern			mit Schnellwechslern			ohne Schnellwechslern			mit Schnellwechslern														
mm	m³	kg	kg	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50									
STD ¹⁾	650	0,55	580	590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	850	0,75	620	630	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	1.050	0,95	700	710	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
	1.250	1,15	810	830	■	▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
	1.250	1,25	890	910	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
	1.400	1,35	850	880	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲						
HD ²⁾	1.400	1,50	950	980	▲	▲	–	▲	–	–	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
	1.500	1,65	1.020	1.030	▲	–	–	–	–	–	▲	▲	–	▲	–	–	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
	650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲						
	850	0,75	695	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲						
	1.050	0,95	790	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲						
	1.250	1,15	910	940	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
1.250	1,25	1.010	1.030	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲						
1.400	1,35	970	990	■	▲	–	▲	–	–	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲						
1.400	1,50	1.090	1.120	▲	–	–	–	–	–	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲						
1.500	1,65	1.160	1.160	–	–	–	–	–	–	▲	–	–	–	–	–	–	▲	–	▲	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–							

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ²⁾ HD-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ³⁾ Tieföffel für Direktanbau ⁴⁾ Tieföffel für Anbau an Schnellwechslern

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, – = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger gestreckt 5,90 m, Ballastgewicht 5,0 t und Bodenplatten 500 mm/600 mm

Stiel 2,50 m

Unterwagen	Höhe	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		max. Reichweite			
		m	360°	m	360°	m	360°	m	360°	m	360°				
NLC ¹⁾	9,0											7,5*	7,5*	4,4	
	7,5												4,6	6,1*	6,2
	6,0			7,8	7,8*	4,8	7,2*						3,5	5,6*	7,3
	4,5			7,5	8,3*	4,8	7,2*						3,0	5,2	8,0
	3,0			7,1	9,7*	4,6	7,8*	3,3	5,8				2,7	4,8	8,3
	1,5			6,5	11,4*	4,4	8,0	3,2	5,7				2,7	4,7	8,4
	0			6,0	12,1	4,2	7,7	3,1	5,6				2,7	4,9	8,2
	-1,5	9,0*	9,0*	5,9	11,9	4,0	7,5	3,0	5,5				3,0	5,3	7,7
	-3,0			5,9	11,1*	4,0	7,5	3,0	5,5				3,6	5,5*	8,8
	-4,5			6,1	9,1*	4,1	6,9*								
SLC	9,0												7,5*	7,5*	4,4
	7,5												5,1	6,1*	6,2
	6,0			7,8*	7,8*	5,5	7,2*						3,9	5,6*	7,3
	4,5			8,3*	8,3*	5,4	7,2*						3,4	5,3	8,0
	3,0			8,0	9,7*	5,2	7,8*	3,7	5,9				3,1	4,9	8,3
	1,5			7,4	11,4*	5,0	8,1	3,6	5,8				3,0	4,8	8,4
	0			6,9	12,2	4,7	7,8	3,5	5,6				3,1	4,9	8,2
	-1,5	9,0*	9,0*	6,8	12,1	4,6	7,7	3,4	5,6				3,4	5,4	7,7
	-3,0			6,8	11,1*	4,6	7,6	3,5	5,6				4,0	5,5*	8,8
	-4,5			7,0	9,1*	4,7	6,9*								
LC	9,0												7,5*	7,5*	4,4
	7,5												5,5	6,1*	6,2
	6,0			7,8*	7,8*	5,8	7,2*						4,2	5,6*	7,3
	4,5			8,3*	8,3*	5,8	7,2*						3,6	5,3	8,0
	3,0			8,0	9,7*	5,6	7,8*	4,0	5,9				3,3	4,9	8,3
	1,5			7,4	11,4*	5,3	8,1	3,9	5,8				3,2	4,8	8,4
	0			7,5	12,3	5,1	7,8	3,8	5,7				3,3	5,0	8,2
	-1,5	9,0*	9,0*	7,4	12,1	5,0	7,7	3,7	5,6				3,6	5,4	7,7
	-3,0			7,4	11,1*	4,9	7,7	3,7	5,6				4,3	5,5*	8,8
	-4,5			7,5	9,1*	5,0	6,9*								
WLC	9,0												7,5*	7,5*	4,4
	7,5												6,0	6,1*	8,2
	6,0			7,8*	7,8*	6,4	7,2*						4,6	5,6*	7,3
	4,5			8,3*	8,3*	6,4	7,2*						4,0	5,5*	8,0
	3,0			9,6	9,7*	6,2	7,8*	4,4	6,4				3,7	5,4	8,3
	1,5			8,9	11,4*	5,9	8,5*	4,3	6,3				3,6	5,2	8,4
	0			8,4	12,4*	5,7	8,6	4,2	6,2				3,7	5,4	8,2
	-1,5	9,0*	9,0*	8,3	12,2*	5,5	8,4	4,1	6,1				4,0	5,9	7,7
	-3,0			8,3	11,1*	5,5	8,4	4,1	6,1				4,8	5,5*	8,8
	-4,5			8,5	9,1*	5,6	6,9*								

Stiel 2,90 m

Unterwagen	Höhe	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		max. Reichweite				
		m	360°	m	360°	m	360°	m	360°	m	360°					
NLC ¹⁾	9,0												6,1*	6,1*	5,1	
	7,5												4,0	5,1*	6,7	
	6,0												3,2	4,8*	7,8	
	4,5												2,7	4,6*	8,4	
	3,0			12,9*	12,9*								2,5	4,5	8,7	
	1,5					6,5	10,9*	4,4	8,0	3,2	5,7		2,4	4,4	8,8	
	0					6,0	12,1	4,1	7,7	3,1	5,5		2,5	4,5	8,6	
	-1,5	8,7*	8,7*			5,8	11,8	4,0	7,5	3,0	5,4		2,7	4,9	8,1	
	-3,0			11,1	12,3*			5,9	9,7*	4,0	7,4*		3,2	5,3*	7,3	
	-4,5															
SLC	9,0												7,3*	7,3*		
	7,5												6,1*	6,1*	5,1	
	6,0												4,0	5,1*	6,7	
	4,5												3,2	4,8*	7,8	
	3,0												2,7	4,6*	8,4	
	1,5			12,9*	12,9*								2,5	4,5	8,7	
	0					7,2	9,1*	4,7	7,4*	3,3	5,8		2,4	4,4	8,8	
	-1,5	8,7*	8,7*			6,5	10,9*	4,4	8,0	3,2	5,7		2,5	4,5	8,6	
	-3,0			11,1	12,3*			5,8	11,4*	3,9	7,4	3,0	5,4			
	-4,5							4,0	7,4*							
LC	9,0												7,3*	7,3*		
	7,5												6,1*	6,1*	5,1	
	6,0												4,5	5,1*	6,7	
	4,5												3,6	4,8*	7,8	
	3,0												3,1	4,6*	8,4	
	1,5												2,9	4,6	8,7	
	0												2,8	4,5	8,8	
	-1,5	9,0*	9,0*										2,8	4,6	8,6	
	-3,0			12,3*	12,3*								3,1	5,0	8,1	
	-4,5												3,6	5,3*	7,3	
WLC	9,0												7,3*	7,3*		
	7,5												6,1*	6,1*	5,1	
	6,0												4,8	5,1*	6,7	
	4,5												3,8	4,8*	7,8	
	3,0												3,6	4,8*	7,8	
	1,5												3,1	4,6*	8,4	
	0												3,1	4,6	8,7	
	-1,5	8,7*	8,7*										2,9	4,6	8,7	
	-3,0			12,9*	12,9*								2,8	4,5	8,8	
	-4,5												2,8	4,6	8,6	

↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Stiel 3,50 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m			
	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕		
NLC ¹⁾	9,0										4,5*	4,5*	5,9	
	7,5				5,0	5,7*					3,5	3,9*	7,4	
	6,0				5,0	6,0*	3,4	5,5*			2,8	3,7*	8,3	
	4,5			7,1*	7,1*	4,7	6,9*	3,3	5,8			2,5	3,7*	8,9
	3,0			6,7	10,1*	4,4	7,7*	3,2	5,7	2,4	4,3	2,3	3,7*	9,2
	1,5			6,1	11,6*	4,1	7,7	3,0	5,5	2,3	4,2	2,2	3,9*	9,3
	0	5,4*	5,4*	5,8	11,8	3,9	7,4	2,9	5,4	2,3	4,1	2,2	4,1	9,1
	-1,5	8,9*	8,9*	5,7	11,6	3,8	7,3	2,9	5,3			2,4	4,4	8,6
	-3,0	10,7	13,8*	5,7	10,5*	3,8	7,4	2,9	5,4			2,7	5,0	7,9
	-4,5			5,9	7,9*	4,0	5,8*					3,5	4,7*	6,7
SLC	9,0				5,6	5,7*					4,5*	4,5*	5,9	
	7,5				5,6	6,0*	3,9	5,5*			3,9*	3,9*	7,4	
	6,0				5,6	6,0*	3,9	5,5*			3,2	3,7*	8,3	
	4,5			7,1*	7,1*	5,3	6,9*	3,8	5,9			2,8	3,7*	8,9
	3,0			7,6	10,1*	5,0	7,7*	3,6	5,7	2,7	4,3	2,6	3,7*	9,2
	1,5			7,0	11,6*	4,7	7,8	3,4	5,6	2,6	4,3	2,5	3,9*	9,3
	0	5,4*	5,4*	6,7	11,9	4,5	7,6	3,3	5,4	2,6	4,2	2,6	4,1	9,1
	-1,5	8,9*	8,9*	6,6	11,8*	4,4	7,4	3,3	5,4			2,7	4,5	8,6
	-3,0	12,7	13,8*	6,6	10,5*	4,4	7,5	3,3	5,4			3,1	5,1	7,9
	-4,5			6,8	7,9*	4,6	5,8*					4,0	4,7*	6,7
LC	9,0				5,7*	5,7*					4,5*	4,5*	5,9	
	7,5				5,9	6,0*	4,1	5,5*			3,9*	3,9*	7,4	
	6,0				5,9	6,0*	4,1	5,5*			3,4	3,7*	8,3	
	4,5			7,1*	7,1*	5,7	6,9*	4,0	5,9			3,0	3,7*	8,9
	3,0			8,2	10,1*	5,4	7,7*	3,9	5,8	2,9	4,3	2,8	3,7*	9,2
	1,5			7,6	11,6*	5,1	7,8	3,7	5,6	2,8	4,3	2,7	3,9*	9,3
	0	5,4*	5,4*	7,2	12,0	4,8	7,6	3,6	5,5	2,8	4,2	2,7	4,2	9,1
	-1,5	8,9*	8,9*	7,1	11,8*	4,8	7,5	3,5	5,4			2,9	4,5	8,6
	-3,0	13,8*	13,8*	7,2	10,5*	4,8	7,5	3,6	5,5			3,4	5,1	7,9
	-4,5			7,4	7,9*	4,9	5,8*					4,3	4,7*	6,7
WLC	9,0				5,7*	5,7*					4,5*	4,5*	5,9	
	7,5				6,0*	6,0*	4,5	5,5*			3,9*	3,9*	7,4	
	6,0				6,0*	6,0*	4,5	5,5*			3,7*	3,7*	8,3	
	4,5			7,1*	7,1*	6,3	6,9*	4,4	6,1*			3,3	3,7*	8,9
	3,0			9,2	10,1*	6,0	7,7*	4,3	6,3	3,2	4,7	3,1	3,7*	9,2
	1,5			8,5	11,6*	5,6	8,5*	4,1	6,1	3,2	4,7	3,0	3,9*	9,3
	0	5,4*	5,4*	8,2	12,2*	5,4	8,3	4,0	6,0	3,1	4,6	3,1	4,3*	9,1
	-1,5	8,9*	8,9*	8,1	11,8*	5,3	8,2	3,9	5,9			3,3	4,9	8,6
	-3,0	13,8*	13,8*	8,1	10,5*	5,3	7,9*	4,0	5,9*			3,8	5,3*	7,9
	-4,5			7,9*	7,9*	5,5	5,8*					4,7*	4,7*	6,7

 Höhe
  360° schwenkbar
  über Längsrichtung
  max. Reichweite
 * begrenzt durch hydr. Hubkraft

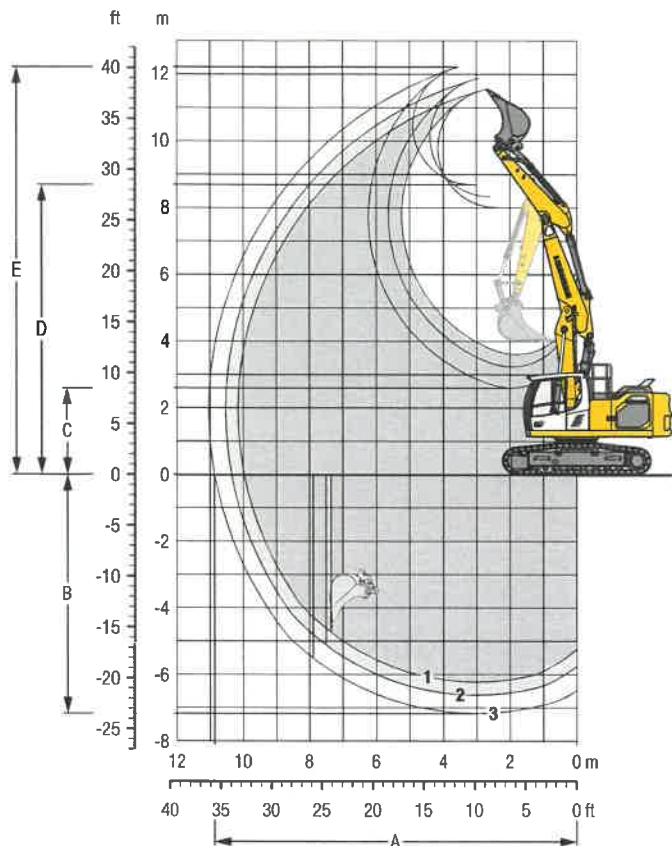
Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tieföffel-Ausrüstung mit Verstellausleger 5,90 m und Ballastgewicht 5,0 t



Grabkurven

mit Schnellwechsler		1	2	3
Löffelstiellänge	m	2,50	2,90	3,50
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,97	10,36	10,87
B Max. Grabtiefe	m	6,23	6,62	7,17
C Min. Ausschütthöhe	m	3,61	3,23	2,60
D Max. Ausschütthöhe	m	8,00	8,33	8,69
E Max. Reichhöhe	m	11,55	11,88	12,22

Kräfte

ohne Schnellwechsler		1	2	3
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	135	122	106
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	173	173	173
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN	129	117	103
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN	151	151	151

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 5,0 t, Verstellausleger 5,90 m, Löffelstiel 2,90 m, Schnellwechsler SWA 48 und Tieföffel mit 1,25 m³ (910 kg) Inhalt.

Unterwagen		NLC			SLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	24.100	24.350	24.500	24.200	24.450	24.600
Bodenbelastung	kg/cm ²	0,62	0,52	0,42	0,62	0,52	0,42

Unterwagen		LC			WLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	24.300	24.550	24.700	24.700	25.000	25.400
Bodenbelastung	kg/cm ²	0,62	0,52	0,42	0,60	0,51	0,41

Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m ³	Gewicht ²⁾ kg	Gewicht ³⁾ kg	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 500 mm)						SLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)						LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)						WLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)						
				Stiellänge (m)						Stiellänge (m)						Stiellänge (m)						Stiellänge (m)						
				ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler			ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler			ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler			ohne Schnellwechsler			mit Schnellwechsler			
				2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	2,50	2,90	3,50	
650	0,55	580	590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
850	0,75	620	630	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.050	0,95	700	710	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.250	1,15	810	830	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250	1,25	890	910	▲	■	△	■	△	△	■	▲	■	■	■	■	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.400	1,35	850	880	■	△	△	△	△	-	▲	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.400	1,50	950	980	△	△	-	-	-	-	▲	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.500	1,65	1.020	1.030	△	-	-	-	-	△	△	△	-	-	-	■	△	△	■	△	-	▲	■	△	■	■	■	■	■
650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
850	0,75	695	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.050	0,95	790	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.250	1,15	910	940	■	▲	△	▲	■	△	■	▲	■	■	■	■	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250	1,25	1.010	1.030	▲	▲	△	▲	△	-	■	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.400	1,35	970	990	■	▲	-	▲	-	-	▲	■	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.400	1,50	1.090	1.120	△	-	-	-	-	-	▲	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.500	1,65	1.160	1.160	-	-	-	-	-	-	▲	■	-	-	-	■	△	-	△	-	-	▲	■	△	■	■	■	■	■

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567
¹⁾ Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ²⁾ HD-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ³⁾ Tieföffel für Direktanbau ⁴⁾ Tieföffel für Anbau an Schnellwechsler
 Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,90 m, Ballastgewicht 5,0 t und Bodenplatten 500 mm/600 mm

Stiel 3,50 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m			
	m													
NLC ¹⁾	9,0			6,0*	6,0*						4,5*	4,5*	5,8	
	7,5			5,6*	5,6*	5,2	5,7*				3,5	3,9*	7,3	
	6,0			5,8*	5,8*	5,2	6,0*	3,5	5,4*		2,8	3,7*	8,3	
	4,5	7,0*	7,0*	7,6*	7,6*	5,2	7,2*	3,5	6,0		2,4	3,7*	8,9	
	3,0	13,2	16,7*	7,4	10,9*	4,9	8,1	3,4	5,9	2,3	4,3	2,2	3,7*	9,2
	1,5	12,7	16,6*	7,0	12,0*	4,6	8,0	3,2	5,8	2,3	4,2	2,2	4,0*	9,2
	0	11,4	18,0*	6,4	12,0	4,3	7,9	3,0	5,6	2,2	4,1	2,2	4,1	9,0
	-1,5	10,9	19,0*	6,0	12,1	4,1	7,7	2,9	5,4			2,3	4,4	8,6
	-3,0	10,8	18,7*	5,9	12,1	3,9	7,5	2,8	5,3*			2,7	4,2*	7,8
	-4,5	11,1	16,2*	5,9	9,9*	3,9	5,4*					3,8	4,7*	6,2
SLC	9,0			6,0*	6,0*						4,5*	4,5*	5,8	
	7,5			5,6*	5,6*	5,7*	5,7*				3,9*	3,9*	7,3	
	6,0			5,8*	5,8*	5,8	6,0*	3,9	5,4*		3,2	3,7*	8,3	
	4,5	7,0*	7,0*	7,6*	7,6*	5,7	7,2*	3,9	6,0		2,8	3,7*	8,9	
	3,0	14,9	16,7*	8,2	10,9*	5,6	8,2	3,8	6,0	2,7	4,3	2,6	3,7*	9,2
	1,5	14,5	16,6*	7,9	12,0*	5,2	8,1	3,7	5,8	2,6	4,3	2,5	4,0*	9,2
	0	13,5	18,0*	7,3	12,1	4,9	8,1	3,5	5,7	2,5	4,2	2,5	4,2	9,0
	-1,5	12,9	19,0*	6,9	12,1*	4,6	7,8	3,3	5,5			2,7	4,5	8,6
	-3,0	12,8	18,7*	6,8	12,2*	4,5	7,6	3,3	5,3*			3,1	4,2*	7,8
	-4,5	13,1	16,2*	6,8	9,9*	4,5	5,4*					4,3	4,7*	6,2
LC	9,0			6,0*	6,0*						4,5*	4,5*	5,8	
	7,5			5,6*	5,6*	5,7*	5,7*				3,9*	3,9*	7,3	
	6,0			5,8*	5,8*	6,0*	6,0*	4,2	5,4*		3,4	3,7*	8,3	
	4,5	7,0*	7,0*	7,6*	7,6*	6,0	7,2*	4,2	6,1		3,0	3,7*	8,9	
	3,0	16,0	16,7*	8,7	10,9*	5,9	8,2	4,1	6,0	2,9	4,3	2,8	3,7*	9,2
	1,5	15,6	16,6*	8,6	12,0*	5,6	8,1	3,9	5,9	2,8	4,3	2,7	4,0*	9,2
	0	14,8	18,0*	7,9	12,1	5,2	8,1	3,7	5,7	2,7	4,2	2,7	4,2	9,0
	-1,5	14,3	19,0*	7,5	12,1*	5,0	7,8	3,6	5,5			2,9	4,5	8,6
	-3,0	14,2	18,7*	7,4	12,2*	4,8	7,6	3,5	5,3*			3,4	4,2*	7,8
	-4,5	14,5	16,2*	7,4	9,9*	4,9	5,4*					4,7	4,7*	6,2
WLC	9,0			6,0*	6,0*						4,5*	4,5*	5,8	
	7,5			5,6*	5,6*	5,7*	5,7*				3,9*	3,9*	7,3	
	6,0			5,8*	5,8*	6,0*	6,0*	4,6	5,4*		3,7*	3,7*	8,3	
	4,5	7,0*	7,0*	7,6*	7,6*	6,5	7,2*	4,6	6,4*		3,3	3,7*	8,9	
	3,0	16,7*	16,7*	9,5	10,9*	6,4	8,3*	4,5	6,4	3,2	4,6*	3,1	3,7*	9,2
	1,5	16,6*	16,6*	9,3	12,0*	6,2	8,7	4,4	6,4	3,1	4,7	3,0	4,0*	9,2
	0	17,1	18,0*	8,9	12,1*	5,8	8,6	4,1	6,2	3,1	4,6	3,0	4,3*	9,0
	-1,5	16,5	19,0*	8,5	12,1*	5,6	8,6	4,0	6,0			3,3	4,8*	8,6
	-3,0	16,4	18,7*	8,3	12,2*	5,4	8,4	3,9	5,3*			3,8	4,2*	7,8
	-4,5	16,2*	16,2*	8,4	9,9*	5,4*	5,4*					4,7*	4,7*	6,2

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

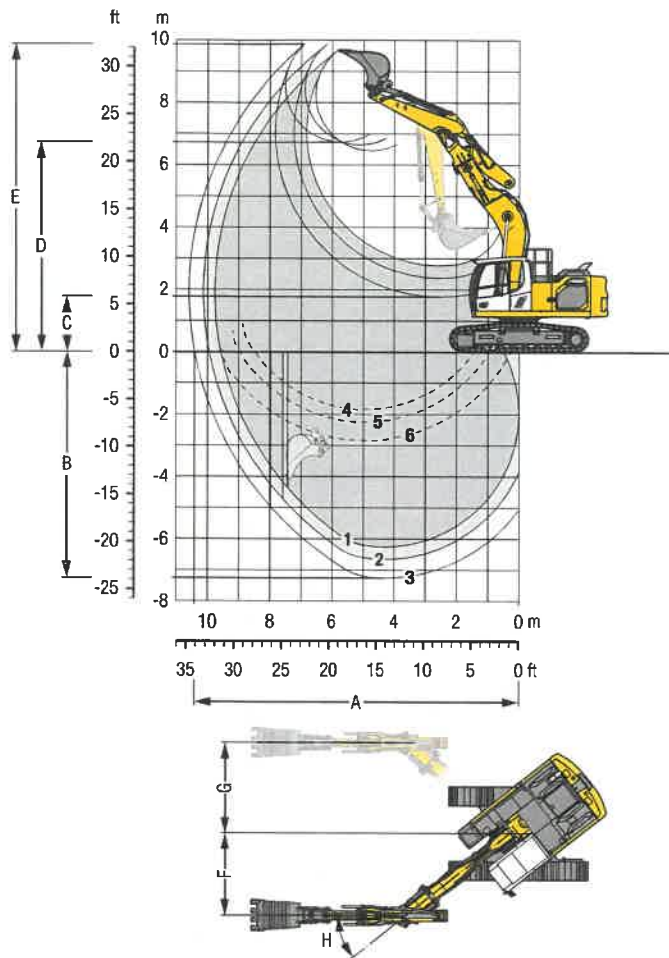
Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tieföffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,65 m und Ballastgewicht 5,0 t



Grabkurven

mit Schnellwechslers		1	2	3
Löffelstiellänge	m	2,50	2,90	3,50
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,58	9,95	10,42
B Max. Grabtiefe	m	6,26	6,66	7,26
C Min. Ausschütthöhe	m	2,77	2,37	1,77
D Max. Ausschütthöhe	m	6,45	6,64	6,72
E Max. Reichhöhe	m	9,66	9,85	9,87
F Max. Auslegerersatz rechts	m		2,92	
G Max. Auslegerersatz links	m		2,92	
H Max. Schwenkwinkel	°		38,5	

1 mit Stiel 2,50 m
 2 mit Stiel 2,90 m
 3 mit Stiel 3,50 m
 bei Geradstellung des Auslegers

4 mit Stiel 2,50 m
 5 mit Stiel 2,90 m
 6 mit Stiel 3,50 m
 bei max. seitlicher Auslegerverstellung, für senkrechte Grabenwände

Kräfte

ohne Schnellwechslers		1	2	3
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	135	122	106
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	173	173	173
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN	129	117	103
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN	151	151	151

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 5,0 t, Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,65 m, Löffelstiel 2,90 m, Schnellwechslers SWA 48 und Tieföffel mit 1,25 m³ (910 kg) Inhalt.

Unterwagen		NLC			SLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	24.300	24.550	24.700	24.400	24.650	24.800
Bodenbelastung	kg/cm²	0,62	0,52	0,42	0,62	0,52	0,42

Unterwagen		LC			WLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	24.500	24.750	24.900	24.900	25.200	25.600
Bodenbelastung	kg/cm²	0,62	0,52	0,42	0,60	0,51	0,41

Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m³	Gewicht ²⁾ kg	Gewicht ³⁾ kg	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 500 mm)						SLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)						LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)						WLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)					
				Stiellänge (m)						Stiellänge (m)						Stiellänge (m)						Stiellänge (m)					
				ohne Schnellwechslers		mit Schnellwechslers		ohne Schnellwechslers		mit Schnellwechslers		ohne Schnellwechslers		mit Schnellwechslers		ohne Schnellwechslers		mit Schnellwechslers		ohne Schnellwechslers		mit Schnellwechslers					
850	0,75	620	630	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.050	0,95	700	710	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.250	1,15	810	830	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250	1,25	890	910	▲	■	△	△	▲	△	△	△	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.400	1,35	850	880	■	△	-	-	■	△	△	△	■	△	△	△	■	△	△	△	■	△	△	△	■	△	△	△
1.400	1,50	950	980	△	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-
1.500	1,65	1.020	1.030	-	-	-	-	-	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-
850	0,75	695	705	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.050	0,95	790	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.250	1,15	910	940	■	▲	■	■	■	▲	■	■	■	▲	■	■	■	▲	■	■	■	▲	■	■	■	▲	■	■
1.250	1,25	1.010	1.030	▲	■	△	△	▲	△	△	△	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.400	1,35	970	990	■	△	-	-	■	△	-	-	■	△	-	-	■	△	-	-	■	△	-	-	■	△	-	-
1.400	1,50	1.090	1.120	△	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-
1.500	1,65	1.160	1.160	-	-	-	-	-	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-	△	-	-	-

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ²⁾ HD-Tieföffel mit Zähnen Z 40 ³⁾ Tieföffel für Direktanbau ⁴⁾ Tieföffel für Anbau an Schnellwechslers
 Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ ≤ 2,0 t/m³, ■ ≤ 1,8 t/m³, ▲ ≤ 1,65 t/m³, ■ ≤ 1,5 t/m³, △ ≤ 1,2 t/m³, - = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,65 m, Ballastgewicht 5,0 t und Bodenplatten 500 mm/600 mm

Stiel 2,50 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
	m	°	m	°	m	°	m	°	m	°			
NLC ¹⁾	7,5				4,8	6,2*					5,3	5,9*	5,6
	6,0										3,8	5,5*	6,8
	4,5	11,2*	11,2*	7,1	8,0*	4,5	6,7*	3,1	5,7		3,1	5,5*	7,5
	3,0			6,3	9,8*	4,2	7,5*	3,0	5,5		2,7	5,1	7,9
	1,5			5,6	11,3*	3,9	7,5	2,8	5,4		2,6	4,9	8,0
	0	5,9*	5,9*	5,4	11,4	3,7	7,2	2,7	5,2		2,6	5,0	7,8
SLC	-1,5	10,0	13,0*	5,3	11,3*	3,6	7,2				2,9	5,5	7,2
	-3,0	10,3	13,4*	5,5	9,9*	3,7	7,3*				3,6	6,9*	6,2
	-4,5												
	7,5					5,4	6,2*				5,9*	5,9*	5,6
	6,0										4,3	5,5*	6,8
	4,5	11,2*	11,2*	8,0*	8,0*	5,1	6,7*	3,5	5,7		3,5	5,5*	7,5
LC	3,0			7,2	9,8*	4,8	7,5*	3,4	5,6		3,1	5,1	7,9
	1,5			6,6	11,3*	4,5	7,6	3,3	5,4		3,0	5,0	8,0
	0	5,9*	5,9*	6,3	11,6	4,3	7,4	3,2	5,3		3,0	5,1	7,8
	-1,5	12,0	13,0*	6,2	11,3*	4,2	7,3				3,3	5,6	7,2
	-3,0	12,3	13,4*	6,4	9,9*	4,3	7,3*				4,1	6,9*	6,2
	-4,5												
WLC	7,5				6,2*	6,2*					5,9*	5,9*	5,6
	6,0				6,1	6,7*	4,2	5,9*			5,1	5,5*	6,8
	4,5	11,2*	11,2*	8,0*	8,0*	5,5	6,7*	3,8	5,8		4,2	5,5*	7,5
	3,0			8,8	9,8*	5,8	7,5*	4,1	6,1		3,8	5,6	7,9
	1,5			8,1	11,3*	5,4	8,2*	3,9	6,0		3,6	5,4	8,0
	0	5,9*	5,9*	7,8	11,7*	5,2	8,1	3,8	5,9		3,7	5,6	7,8
WLC	-1,5	13,0*	13,0*	7,7	11,3*	5,1	8,1				4,1	6,2	7,2
	-3,0	13,4*	13,4*	7,9	9,9*	5,3	7,3*				5,0	6,9*	6,2
	-4,5												

Stiel 2,90 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
	m	°	m	°	m	°	m	°	m	°			
NLC ¹⁾	7,5				4,9	5,4*					4,7	5,0*	6,1
	6,0										3,4	4,7*	7,3
	4,5			7,3	7,4*	4,6	6,3*	3,1	5,7		2,8	4,7*	7,9
	3,0			6,4	9,2*	4,2	7,1*	3,0	5,5		2,5	4,7	8,3
	1,5			5,7	10,9*	3,9	7,5	2,8	5,3		2,4	4,5	8,3
	0	7,1*	7,1*	5,3	11,4	3,6	7,2	2,7	5,2		2,4	4,6	8,1
SLC	-1,5	9,7	12,2*	5,2	11,2	3,5	7,1	2,7	5,2		2,6	5,1	7,6
	-3,0	10,0	14,4*	5,3	10,4*	3,6	7,2				3,2	6,1	6,7
	-4,5	10,6	10,7*	5,7	7,8*						4,7	6,4*	5,2
	7,5					5,4*	5,4*				5,0*	5,0*	6,1
	6,0					5,5	5,7*				3,9	4,7*	7,3
	4,5			7,4*	7,4*	5,2	6,3*	3,6	5,8*		3,2	4,7*	7,9
LC	3,0			7,4	9,2*	4,8	7,1*	3,4	5,6		2,9	4,8	8,3
	1,5			6,6	10,9*	4,5	7,6	3,2	5,4		2,8	4,6	8,3
	0	7,1*	7,1*	6,2	11,5	4,2	7,3	3,1	5,3		2,8	4,7	8,1
	-1,5	11,7	12,2*	6,1	11,4	4,1	7,2	3,1	5,2		3,0	5,2	7,6
	-3,0	12,0	14,4*	6,2	10,4*	4,2	7,3				3,7	6,2	6,7
	-4,5	10,7*	10,7*	6,6	7,8*						5,4	6,4*	5,2
WLC	7,5						5,4*	5,4*			5,0*	5,0*	6,1
	6,0						5,7*	5,7*			4,2	4,7*	7,3
	4,5			7,4*	7,4*	5,6	6,3*	3,8	5,8*		3,5	4,7*	7,9
	3,0			8,0	9,2*	5,2	7,1*	3,7	5,6		3,1	4,8	8,3
	1,5			7,2	10,9*	4,8	7,6	3,5	5,4		3,0	4,6	8,3
	0	7,1*	7,1*	6,8	11,6	4,6	7,3	3,4	5,3		3,0	4,7	8,1
WLC	-1,5	12,2*	12,2*	6,7	11,4*	4,5	7,2	3,3	5,3		3,3	5,2	7,6
	-3,0	13,3	14,4*	6,8	10,4*	4,5	7,3				4,0	6,3	6,7
	-4,5	10,7*	10,7*	7,2	7,8*						5,8	6,4*	5,2
	7,5					5,4*	5,4*				5,0*	5,0*	6,1
	6,0					5,7*	5,7*				4,6	4,7*	7,3
	4,5			7,4*	7,4*	6,2	6,3*	4,3	5,8*		3,9	4,7*	7,9
WLC	3,0			8,9	9,2*	5,8	7,1*	4,1	6,1*		3,5	4,8*	8,3
	1,5			8,1	10,9*	5,4	8,0*	3,9	6,0		3,3	5,1	8,3
	0	7,1*	7,1*	7,7	11,6*	5,2	8,1	3,8	5,8		3,4	5,2	8,1
	-1,5	12,2*	12,2*	7,6	11,4*	5,1	8,0	3,8	5,8		3,7	5,7	7,6
	-3,0	14,4*	14,4*	7,7	10,4*	5,1	7,7*				4,4	6,6*	6,7
	-4,5	10,7*	10,7*	7,8*	7,8*						6,4*	6,4*	5,2

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Stiel 3,50 m

Unterwage	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m			
	Höhe	360° schwenkbar	Höhe	360° schwenkbar	Höhe	360° schwenkbar	Höhe	360° schwenkbar	Höhe	360° schwenkbar				
NLC ¹⁾	7,5										3,8*	3,8*	6,7	
	6,0				5,0	5,1*	3,3	4,4*			3,1	3,7*	7,8	
	4,5				4,7	5,7*	3,2	5,3*			2,6	3,7*	8,4	
	3,0	12,3	12,8*	6,7	8,3*	4,3	6,6*	3,0	5,6			2,3	3,9*	8,7
	1,5	7,9*	7,9*	5,8	10,2*	3,9	7,5*	2,8	5,3			2,2	4,2*	8,8
	0	8,6*	8,6*	5,3	11,3*	3,6	7,2	2,6	5,2			2,2	4,2	8,6
	-1,5	9,5	11,9*	5,1	11,1	3,5	7,0	2,6	5,1			2,3	4,6	8,1
	-3,0	9,7	15,6*	5,1	10,8*	3,5	7,0					2,7	5,3	7,3
-4,5	10,1	12,6*	5,4	9,0*							3,7	6,5*	5,9	
SLC	7,5										3,8*	3,8*	6,7	
	6,0				5,1*	5,1*	3,8	4,4*			3,5	3,7*	7,8	
	4,5				5,3	5,7*	3,6	5,3*			3,0	3,7*	8,4	
	3,0	12,8*	12,8*	7,6	8,3*	4,9	6,6*	3,5	5,7			2,7	3,9*	8,7
	1,5	7,9*	7,9*	6,8	10,2*	4,5	7,5*	3,2	5,4			2,5	4,2*	8,8
	0	8,6*	8,6*	6,2	11,3*	4,2	7,3	3,1	5,2			2,5	4,3	8,6
	-1,5	11,4	11,9*	6,0	11,3	4,0	7,1	3,0	5,1			2,7	4,6	8,1
	-3,0	11,6	15,6*	6,1	10,8*	4,0	7,1					3,2	5,4	7,3
-4,5	12,1	12,6*	6,3	9,0*							4,3	6,5*	5,9	
LC	7,5										3,8*	3,8*	6,7	
	6,0				5,1*	5,1*	4,0	4,4*			3,7*	3,7*	7,8	
	4,5				5,7*	5,7*	3,9	5,3*			3,2	3,7*	8,4	
	3,0	12,8*	12,8*	8,2	8,3*	5,3	6,6*	3,7	5,7			2,9	3,9*	8,7
	1,5	7,9*	7,9*	7,4	10,2*	4,9	7,5*	3,5	5,4			2,7	4,2*	8,8
	0	8,6*	8,6*	6,8	11,3*	4,6	7,3	3,3	5,3			2,7	4,3	8,6
	-1,5	11,9*	11,9*	6,6	11,3	4,4	7,1	3,2	5,2			2,9	4,6	8,1
	-3,0	12,9	15,6*	6,6	10,8*	4,4	7,1					3,4	5,5	7,3
-4,5	12,6*	12,6*	6,9	9,0*							4,7	6,5*	5,9	
WLC	7,5										3,8*	3,8*	6,7	
	6,0				5,1*	5,1*	4,4*	4,4*			3,7*	3,7*	7,8	
	4,5				5,7*	5,7*	4,3	5,3*			3,5	3,7*	8,4	
	3,0	12,8*	12,8*	8,3*	8,3*	5,9	6,6*	4,1	5,7*			3,2	3,9*	8,7
	1,5	7,9*	7,9*	8,3	10,2*	5,5	7,5*	3,9	6,0			3,1	4,2*	8,8
	0	8,6*	8,6*	7,7	11,3*	5,1	8,1	3,7	5,8			3,1	4,7*	8,6
	-1,5	11,9*	11,9*	7,5	11,5*	5,0	7,9	3,7	5,7			3,3	5,1	8,1
	-3,0	15,1	15,6*	7,5	10,8*	5,0	7,9					3,9	6,0	7,3
-4,5	12,6*	12,6*	7,8	9,0*							5,3	6,5*	5,9	

↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 325 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Verfügbare Anbauwerkzeuge



Grabräumlöffel starr

GRL 90, für Direktanbau

Breite	mm	1.500	2.000	2.010	2.400				
Inhalt	m ³	0,50	0,70	0,85	0,85				
Gewicht	kg	400	500	530	580				

GRL 90, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Breite	mm	1.500	1.500	2.000	2.000	2.000	2.400	2.400
Inhalt	m ³	0,50	0,95	0,70	1,20	1,25	0,85	1,15
Gewicht	kg	430	560	400	640	600	600	650



Grabräumlöffel schwenkbar

GRL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Direktanbau

Breite	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400	2.800		
Inhalt	m ³	0,80	0,50	0,70	1,00	1,15	0,85	1,45		
Gewicht	kg	798	686	819	863	920	885	1.009		

GRL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Breite	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.200	2.200	2.400	2.400	2.800
Inhalt	m ³	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85	1,25	1,85
Gewicht	kg	850	690	880	940	880	980	1.000	890	1.000	1.088



Schwenklöffel

SL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Direktanbau

Breite	mm	1.600	1.600	1.600					
Inhalt	m ³	0,80	1,00	1,35					
Gewicht	kg	768	820	918					

SL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Breite	mm	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Inhalt	m ³	1,20	0,80	1,00	1,35	1,55	0,80	1,00	1,35	1,55
Gewicht	kg	970	820	890	970	1.035	820	1.006	1.184	1.550
HD-Version							X	X	X	X



Zweischalengreifer

GM 20C, Grabschalen, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48 (existiert für Direktanbau)

Breite	mm	600	800	1.000	1.200
Inhalt	m ³	0,45	0,60	0,75	0,90
Gewicht	kg	575	625	700	765



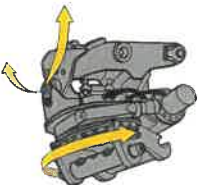
Sortiergreifer

SG 30, für Direktanbau

		gerippt		gelocht	Steinzange
Breite	mm	1.000	1.150	1.000	1.020
Inhalt	m ³	0,75	0,90	0,85	0,85
Gewicht	kg	1.510	1.590	1.490	1.765

SG 30, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Breite	mm	1.000	1.150	1.000	1.150	1.020
Inhalt	m ³	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Gewicht	kg	1.510	1.590	1.490	1.570	1.765



Schwenkrotator

LH-TR 25, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Gewicht	kg	720
Drehen		360°
Schwenken		2 x 50°

Serienausstattung

Unterwagen

Lauf- und Tragrollen abgedichtet und dauergeschmiert
Turasrad mit Schmutzauswerfer
Verzurrösen

Oberwagen

Änzeiger des maximalen Harnstofftankfüllstands
Automatische Schwenkbremse
Batterie Hauptschalter, elektrisch, mit Zeitschaltuhr
Batterie Hauptschalter, manuell, verriegelbar
Batterie Hauptschalter, vom Boden aus erreichbar
Filter vom Boden aus erreichbar
Handläufe
Harnstofftankklappe abschließbar
Hydraulikölstandanzeig, vom Boden aus einsehbar
Kraftstofftankdeckel abschließbar
Kühler schwenkbar
Kühlwasserstand, von Kabine aus einsehbar
Lüfterschutzgitter
Motorhaube mit Gasfeder
Ölstandanzeig für Schwenkgetriebe, von Kabine aus einsehbar
Positionierschwenkbremse manuell
Rutschfester Oberflächenbelag
Schalldämmung
Scheibenwaschwassertank, vom Boden aus erreichbar
Servicetüren abschließbar
Sicherer Oberwagenaufstieg, seitlich
Staukasten abschließbar
Stauraum und Aufbewahrung für Zubehör abschließbar
Zentralschmieranlage automatisch
Zugangsflächen ohne hervorstehende Teile

Hydraulikanlage

Druckprüfanschlüsse für Hydraulik
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei stehendem Motor
Hydraulikölfilter mit integriertem Feinfilterbereich
Liebherr Positive Control-System mit 2 unabhängigen Schaltungen
Magnetstab

Motor

Abgasnachbehandlungssystem – DOC + SCR
Common-Rail-Einspritzsystem
Kraftstoffansaugpumpe
Kraftstofffeinfilter
Kraftstoffvorfilter und Wasserabscheider
Ladeluftkühler
Leerlaufautomatik/Drehzahlerhöhung, Joystick sensorgesteuert
Luftfilter mit automatischer Staubaustragung
Motorölmesstab
Power Pack EU Stufe V
Turbolader mit fester Geometrie

Fahrerkabine

7" Multifunktion-Touchscreen-Farbdisplay
Ablagenetze
Arbeitsmodi
Armlehnen in Länge, Breite und Neigung verstellbar
Außenspiegel
Bewegungspriorität auf Stiel einfahren, einstellbar via Display
Bewegungspriorität zwischen Drehwerk und Ausleger, einstellbar via Display
Drehzahleinstellung, stufenlos anpassbar
Drei-Zonen-Klimaautomatik mit Bedienung via Display
Flaschenhalter
Frontscheibenwischer und Scheibenwaschanlage
Getönte Scheiben
Gummifußmatte, befestigt und herausnehmbar
Harnstoffstandanzeig auf Display
Harnstoffverbrauchsanzeig auf Display
Hydraulikölstandanzeig auf Display
Innenbeleuchtung
Kabinenluftfiltergehäuse, vom Boden aus erreichbar
Kleiderhaken
Konsole hochklappbar links
Kraftstoffstandanzeig auf Display
Kraftstoffverbrauchsanzeig auf Display
LiDAT Plus (Liebherr-Datenübertragungssystem) *
Mechanische Betriebsstundenanzeig, vom Boden aus einsehbar
Motorölstandanzeig auf Display
Notausstieg Heckscheibe
Notfallhammer
Powermodi
Regenschutz über Frontscheibe
ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (ISO 12117-2)
Rückraumüberwachung mit Kamera
Schwenkbremsmoment einstellbar via Display
Seitenraumüberwachung rechts mit Kamera
Sonnenrollos für Front- und Dachscheibe
Staufächer
Staukasten
Steckdose in Kabine (12 V)
Steckdose in Kabine (24 V)
Taster auf Joystick konfigurierbar
Telefonablagenetz
Türschiebefenster
Verbundglas rechte Seitenscheibe
Viskoelastische Schwingungsdämpfung
Zigarettenanzünder

Arbeitsausrüstung

Anlenkpunkte aus Gussstahl
Anti-Drift System Hubzylinder
Anti-Drift System Stielzylinder
Regeneration Hubzylinder
Regeneration Stielzylinder
Rohrbruchsicherung Hubzylinder
Rohrbruchsicherung Stielzylinder
SAE-Flanschverbindungen an Hochdruckleitungen

* nach einem Jahr optional verlängerbar

Ausstattung Standard/Option

Unterwagen

3-Steg-Bodenplatten 500/750/900 mm	+
3-Steg-Bodenplatten 600 mm	•
3-Steg-Bodenplatten verstärkt 500/600/750 mm	+
Abdeckblech Standard für Mittelstück Unterwagen	•
Abdeck- und Bodenblech verstärkt für Mittelstück Unterwagen	+
Aufstieg	•
Aufstieg breit	+
Ketten abgedichtet und fettgeschmiert mit Bodenplatten	•
Ketten abgedichtet und fettgeschmiert mit Bodenplatten, verstärkt	+
Kettenführung dreiteilig	+
Kettenführung einteilig	•
Sonderlackierung	+
Staukasten Unterwagen	+
Unterwagen LC	+
Unterwagen NLC	+
Unterwagen SLC	+
Unterwagen WLC	+

Oberwagen

Ballastgewicht standard 5,0 t	•
Beleuchtung für Betankungsbereich	+ ¹⁾
Beleuchtung für Oberwagenaufstieg	+ ¹⁾
Betankungspumpe Kraftstoff	+
Erweiterte Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeugkiste	+
Geländer um Oberwagen (Boxing Ring)	+
Kraftstoff Diebstahlschutz	+
Laufsteg abklappbar vorne links	+
Lüfterantrieb reversierbar	+
Luftvorfilter mit Fliehkraft-Staubabscheider	+
Oberwagenschutz unten und seitlich	+
Oberwagenschlussblech unten	•
Rundumkennleuchten rotierend Oberwagen, hinten, LED, 2 Stück	+
Scheinwerfer Oberwagen, hinten, LED+, 2 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerfer Oberwagen, seitlich links, LED+, 1 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerfer Oberwagen, seitlich rechts, LED+, 1 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerfer Oberwagen, vorne links, LED+, 1 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	+ ¹⁾
Scheinwerfer Oberwagen, vorne rechts, LED, 1 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	• ¹⁾
Scheinwerfer Oberwagen, vorne rechts, LED+, 1 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	+ ¹⁾
Schutzgitter feinmaschig vor Kühleransaugung	+
Skyview 360°	+
Sonderlackierung	+
Steckdose am Oberwagen (24 V)	+
Steckdose für Fremdstarthilfe (24 V)	+
Vorwärmung Kraftstoff	+
Warnmarkierung reflektierend	+
Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeutasche	•



Hydraulikanlage

Ansteuerung Hochdruckkreis über Pedale oder Mini-Joystick umschaltbar	+
Bypass für Hochdruckkreis	+
Hochdruckkreis mit Tool Control (20 Werkzeugeinstellungen über das Display)	+
Leckölleitung für Anbauwerkzeug	+
Liebherr-Hydrauliköl	•
Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar	+
Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen	+
Nebenstromfilter für Hydrauliköl	+
Pumpensummiierung für Hochdruckkreis	+



Motor

Beleuchtung für Motorraum	+ ¹⁾
Motorabschaltung automatisch nach Leerlauf	+
Motorabschaltung mit Nachlauf	+



Fahrerkabine

2" Gurt mit Aufrolleinrichtung	•
3" Gurt mit Aufrolleinrichtung, orange	+
4-Punkt-Gurt	+
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	+
Beleuchtung für Kabinenaufstieg	+ ¹⁾
Bewegungsbeschränkung für Ausleger	+
Bewegungsbeschränkung für Stiel	+
Coming / Leaving Home	+ ¹⁾
Dunkel getönte Scheiben	+
Elektronische Wegfahrsperr	+
Fahrersitz Comfort	•
Fahrersitz Premium	+
Fahrwarnrichtung akustisch abschaltbar	+
Feuerlöscher	+
Fußabstützung	+
Geradeausfahren via Mini-Joystick	+
Gurtwarner	+
Handauflagen erhöht für Joysticks	+
Helligkeitsregulierung (Scheinwerfer LED+)	+ ¹⁾
Kabinenfunkverriegelung	+ ¹⁾
Kühlbox (12 V)	+
Lightbar auf Kabine	+
Mini-Joysticks proportional	+
Mitteldruckkreis	+
Not-Aus in Kabine	+
Radio Comfort	+
Radiovorbereitung	•
Rücklaufilter für Hydrauliköl bei Hammerbetrieb	+
Rundumkennleuchte rotierend Kabine, LED, 1 Stück	+
Scheibenwischer Dach	+
Scheibenwischer im unteren Bereich	+
Scheinwerfer Kabine, vorne, LED, 2 Stück	• ¹⁾
Scheinwerfer Kabine, vorne, LED+, 2 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerfer Kabinendach, vorne, LED+, 2 Stück	+ ¹⁾
Schutzgitter integral	+
Schutzgitter oben FOPS	+
Schutzgitter unterer Frontscheibenbereich	+
Schutzgitter vorne FGPS	+
Smart Key	+
Sonderlackierung	+
Sonnenblende	+
Sonnenschutzdach	+
Standheizung programmierbar	+
Taster auf Joystick konfigurierbar	•
Überlastwarnrichtung	+
Umschaltung Ansteuerung Hochdruckkreis und Kippzylinder	+
Verbandskasten	+
Verbundglas Dachscheibe	•
Verbundglas Frontscheibe einschiebbar zweiteilig	•
Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Dachscheibe	+
Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Frontscheibe einteilig	+
Vorbereitung für Maschinensteuerungssystem	+
Vorbereitung für Schwenkrotator	+
Vorbereitung für Wiegesystem	+



Arbeitsausrüstung

Greiferleitungen (Kippzylinder inaktiv)	+
Kolbenstangenschutz Kippzylinder	+
Lasthalteventil Kippzylinder	+
Liebherr-Tieflöffel	+
Liebherr-Zahnsystem	+
LIKUFIX für Schnellwechsler SWA 48 hydraulisch	+
Löffelstiel 2,50 m	+
Löffelstiel 2,90 m	+
Löffelstiel 3,50 m	+
Monoblockausleger 5,70 m	+
Monoblockausleger gestreckt 5,90 m	+
Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,65 m	+
Scheinwerfer Ausleger, links, LED+, 1 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerfer Ausleger, rechts, LED, 1 Stück	• ¹⁾
Scheinwerfer Ausleger, rechts, LED+, 1 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerfer Löffelstiel, unten, LED+, 1 Stück	+ ¹⁾
Scheinwerferschutz Ausleger, rechts	+
Scheinwerferschutz Ausleger, rechts und links	+
Schlauchsenschutz für LIKUFIX	+
Schmierschlauchsenschutz am Stiel	+
Schnellwechsler SWA 48 hydraulisch	+
Schnellwechsler SWA 48 mechanisch	+
Schwimmstellung Ausleger	+
Signalkontakte für LIKUFIX	+
Sonderlackierung	+
Tool Management	+
Untergurtschutz Stiel	+
Verstellausleger 5,90 m	+
Zentralschmierung erweitert für Verbindungsiasche	+

• = Standard, + = Option

¹⁾ Ausstattung nicht einzeln erhältlich, sondern nur als vordefinierte Pakete
Unvollständige Liste, bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Die Firmengruppe Liebherr



Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit über 48.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex

+33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93

www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction

S6000 (24L) 400V #CONN #DPP

THE COMPLETE DIESEL PACKAGE



Showing the excellence of Pramac's professional equipment, this generator offers a robust package with a modern and economical Diesel engine. Perfect for intensive use, it's equipped with a control panel which allows to integrate many accessories and options for better confort and for optimal command.

Main Features

Frequency	Hz	50
Voltage	V	400/230
Power factor	cos ϕ	0.8
Phase		3

Power Rating

Emergency Standby Power ESP	kVA	6.9
Emergency Standby Power ESP	kW	5.5
Continuous power COP	kVA	5.6
Continuous power COP	kW	4.5

Single Phase Power Rating

Single phase Maximum Power	kVA	3.2
Single phase continuous power COP	kVA	3.0

Ratings definition (According to standard ISO8528 1:2005)

Engine specifications

Engine Brand		Yanmar
Model		L100N Electric
Engine cooling system		Air
Displacement	cm ³	435
Aspiration		Natural
Operating Speed-Nominal	rpm	3000
Speed governor		Mechanical
Fuel		Diesel
Oil capacity	l	1.6
Starting system		Electric



Alternator Specifications

Type		Brushes
Class		H
IP protection		23
Poles		2
Frequency	Hz	50
Voltage tolerance	%	6
Voltage regulation system		Compound

Dimensional data

Length	(L) mm	840
Width	(W) mm	641
Height	(H) mm	696
Dry weight	kg	124
Fuel tank capacity	l	24

Autonomy

Fuel consumption at 75% of Load	l/h	1.46
Fuel consumption at 100% of Load	l/h	1.94
Running time at 75% of load	h	16.44
Running time at 100% of load	h	12.37

GENSET CONTROL PANEL (CONN DPP)

Mounted on the genset and complete of: instrumentation, control, protection of the generating set and sockets.



COMMANDS

- Start selector switch with key: OFF - ON - START
- CONNector for AMF/RSS (Accessory available)

INSTRUMENTATION (DGT)

- Voltmeter
- Hours-counter
- Frequency-meter

PROTECTIONS

- Circuit breaker
- Differential protection (DPP)
- Fuse DC 10A
- Low Oil Pressure

OUTPUT

- Battery charged 12V 10A

SOCKET TYPE

SCHUKO 230V 16A IP54	1
2P+T CEE 230V 16A IP44	2
3P+N+T CEE 400V 16A IP44	1

ACCESSORIES CONTROL PANEL

AMF - AUTOMATIC CONTROL PANEL (CONN)

This accessory permits to control all the functions about a generator. It's built to monitor mono phase or three phase with neutral systems in alternate current; it permits to transfer the user's load on generator when the mains voltage is faulty. Conversely, as soon as AMF system detects the power grid, it stops the generator.

Equipment:

- Control and protection unit (DGT)
- Phase detector
- Contactor with interblock
- Battery charged
- Acoustic alarm
- 8 meters control wiring (with CONNector)
- External start stop capability
- Emergency stop button

Instrumentation (DGT):

- Mains voltage
- Genset voltage
- Frequency meter
- Hour meter

Alarm & Shutdowns:

- Generators voltage out of limits
- Battery Voltage out of limits
- Low oil Pressure
- Fail to start
- External shutdown



RSS - REMOTE START / STOP (CONN)

RSS Remote start/stop wireless with CONNector (max Distance 90m)



ACCESSORIES

TRANSPORTATION KIT

- With fix handles



- With folding handles





KALK



DOLOMIT



SCHOTTER



LOHNVERMAHLUNG



TRANSPORT

Steinwerke Kaider Neupert-Kalk GmbH & Co. KG
Albert-Neupert-Straße 6 • 96231 Bad Staffelstein



STEINWERKE KAIDER

Neupert-Kalk GmbH & Co. KG

Steinwerke Kaider Neupert-Kalk GmbH & Co. KG
Albert-Neupert-Straße 6
96231 Bad Staffelstein / Kaider

Telefon 09573 / 9666-0
Telefax 09573 / 9666-50

service@neupert-online.de
www.steinwerke-kaider.de

Fahrzeuge Steinwerke Kaider Neupert-Kalk GmbH & Co. KG				
amtl. Kennzeichen		Hersteller	Typ	Baujahr
LIF N144	4-Achser	Mercedes-Benz	Arocs 4145	2018
LIF N850	3-Achser	MAN	TGS	2018
LIF N805	Sattelzugmaschine	MAN	TGS 18.510	2022
LIF N812				
LIF N824				

Stand 22.02.2022

Bankverbindung: Sparkasse Bamberg IBAN: DE11 7705 0000 0302 1346 97 • BIC: BYLADEM1SKB

Sitz der Gesellschaft: Kaider • HRA 1891 Coburg, Registergericht Coburg • USt-IdNr.: DE 133111169 • Steinwerke Kaider Neupert-Kalk GmbH & Co. KG

Vertreten durch Kaider Verwaltungs GmbH, diese vertreten durch die Geschäftsführer: Hans Neupert, Sabine Neupert und Michael Neupert