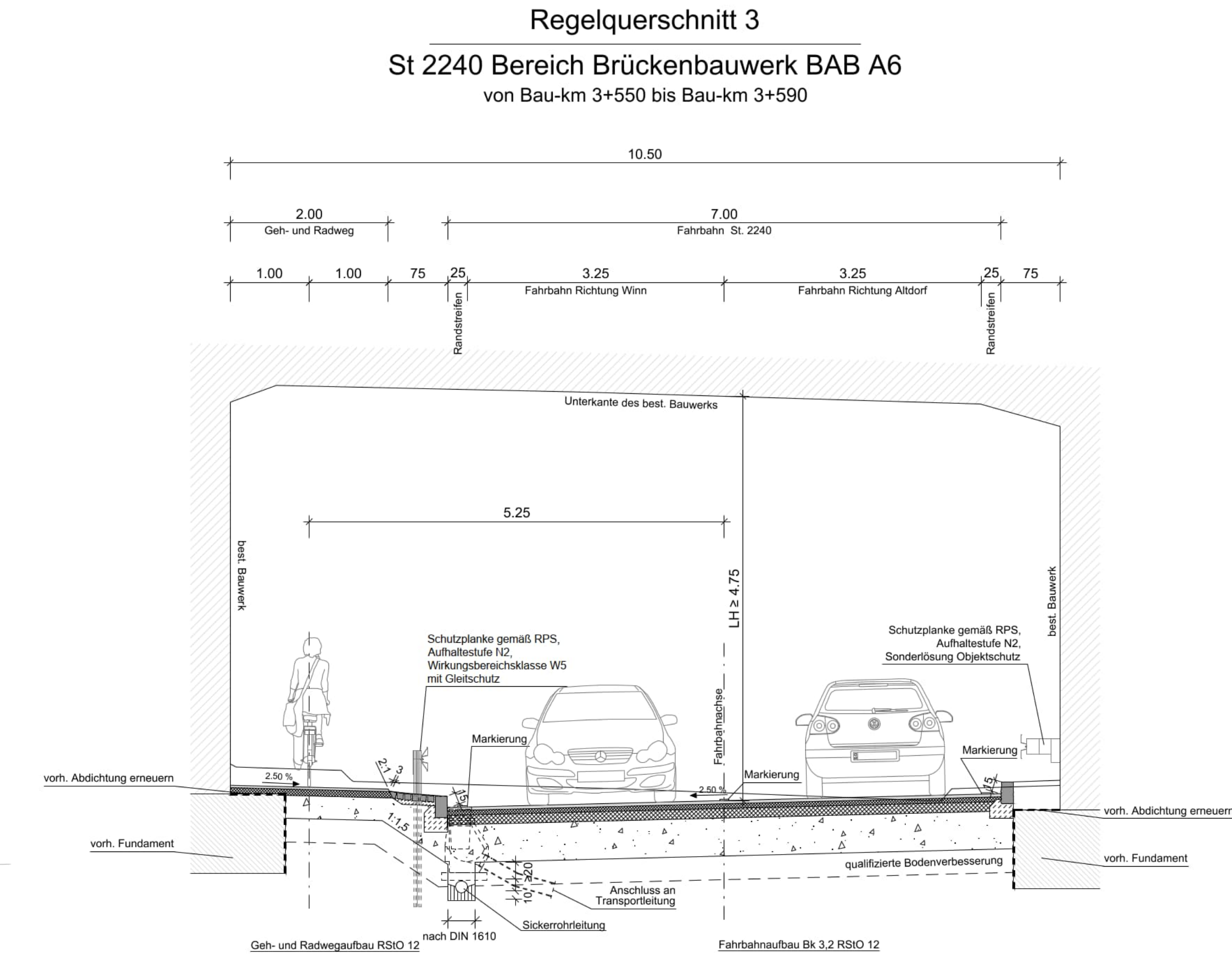
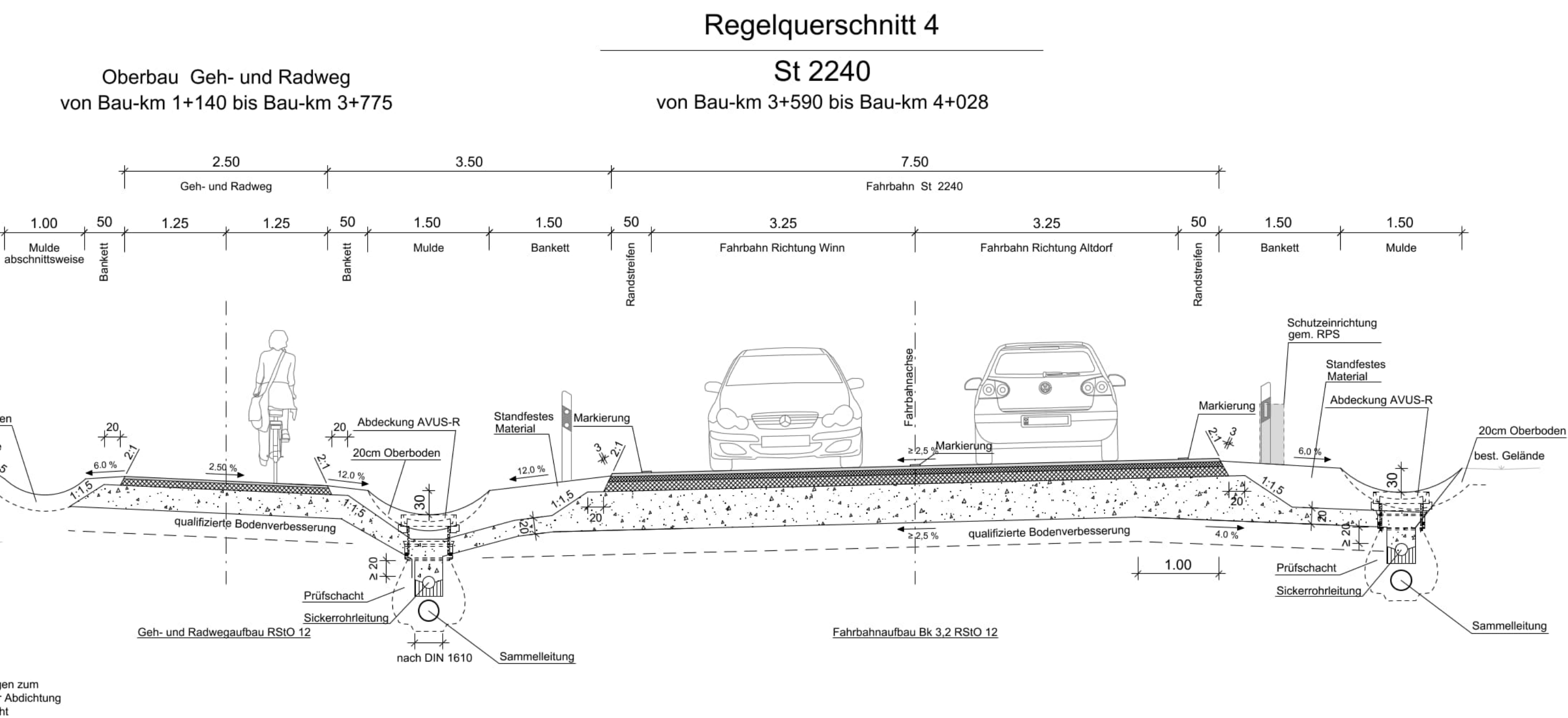
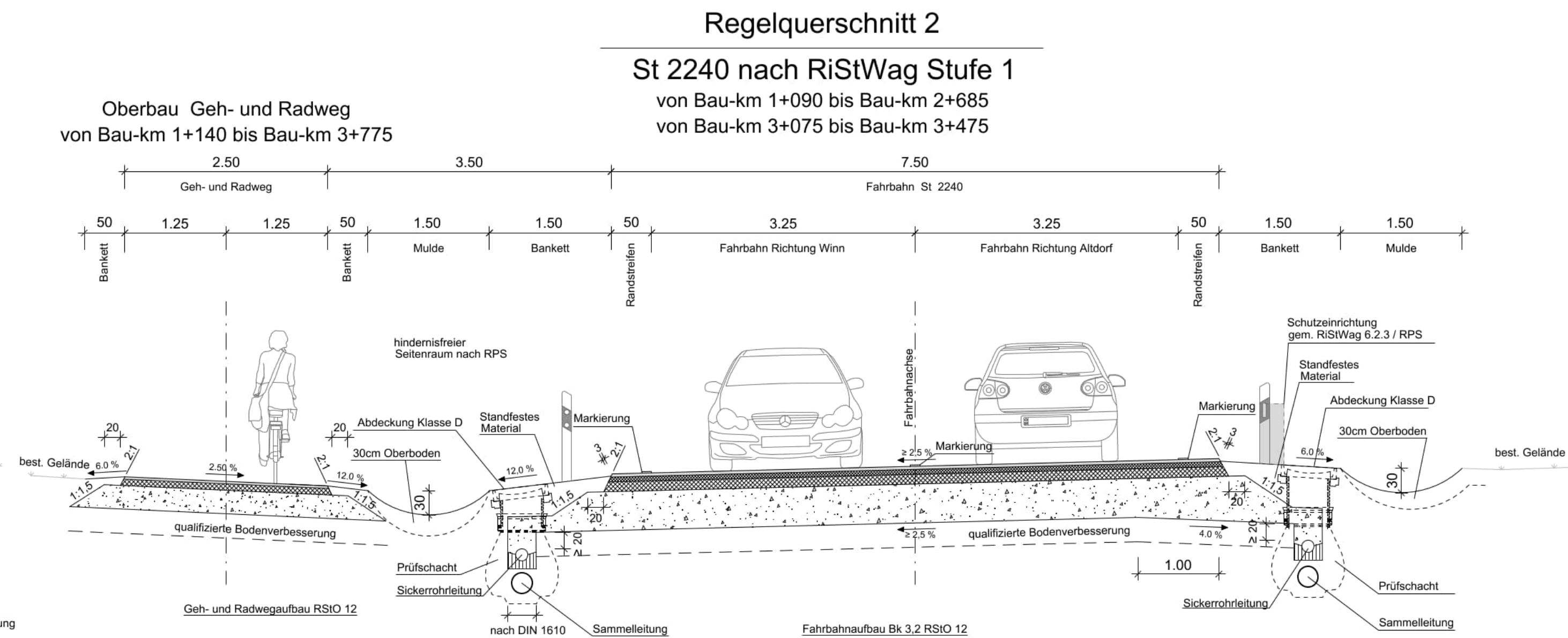
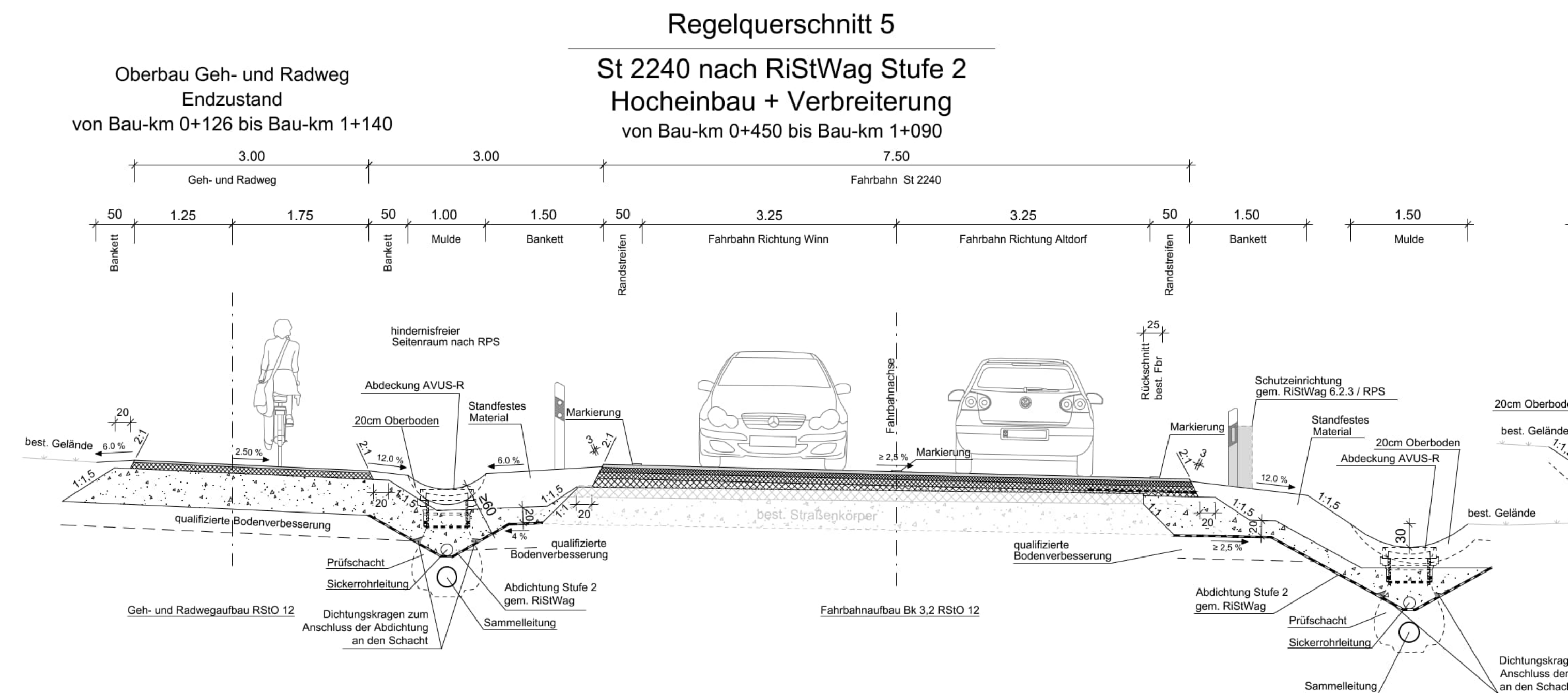
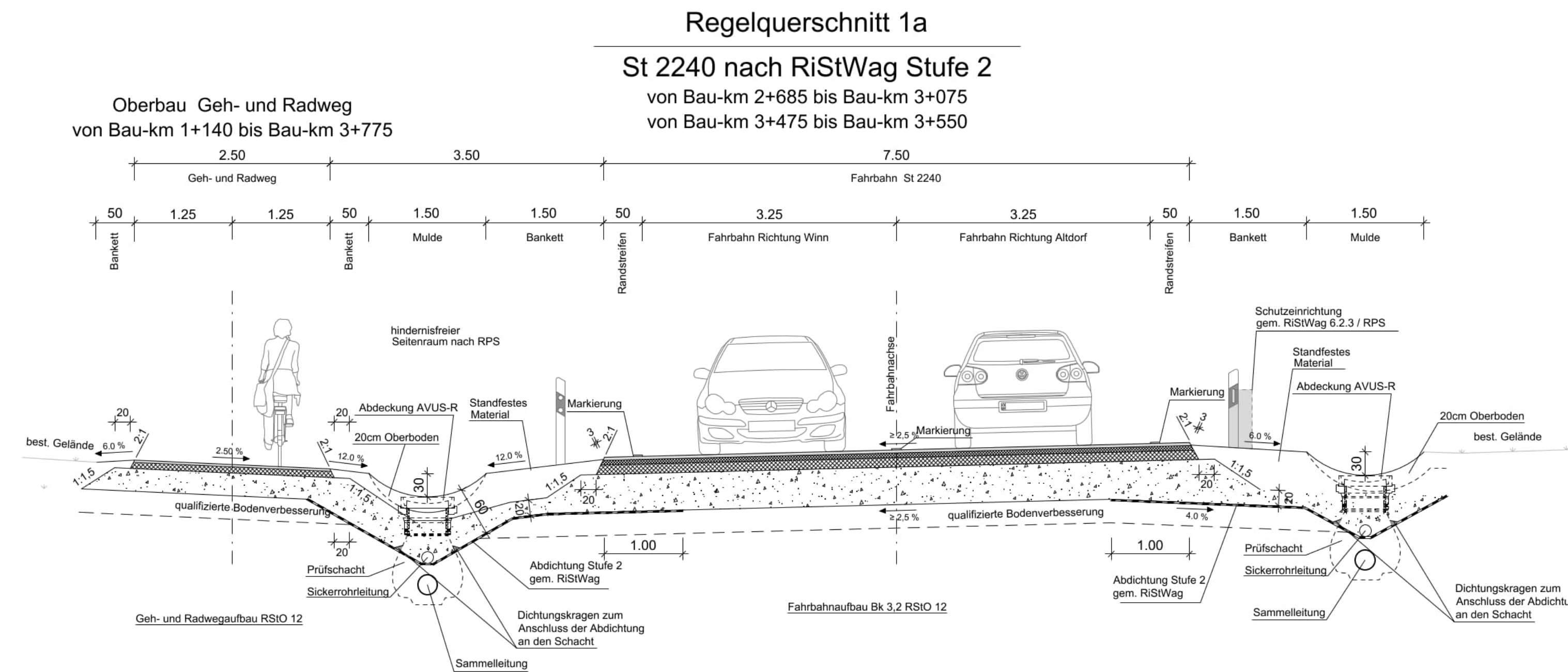
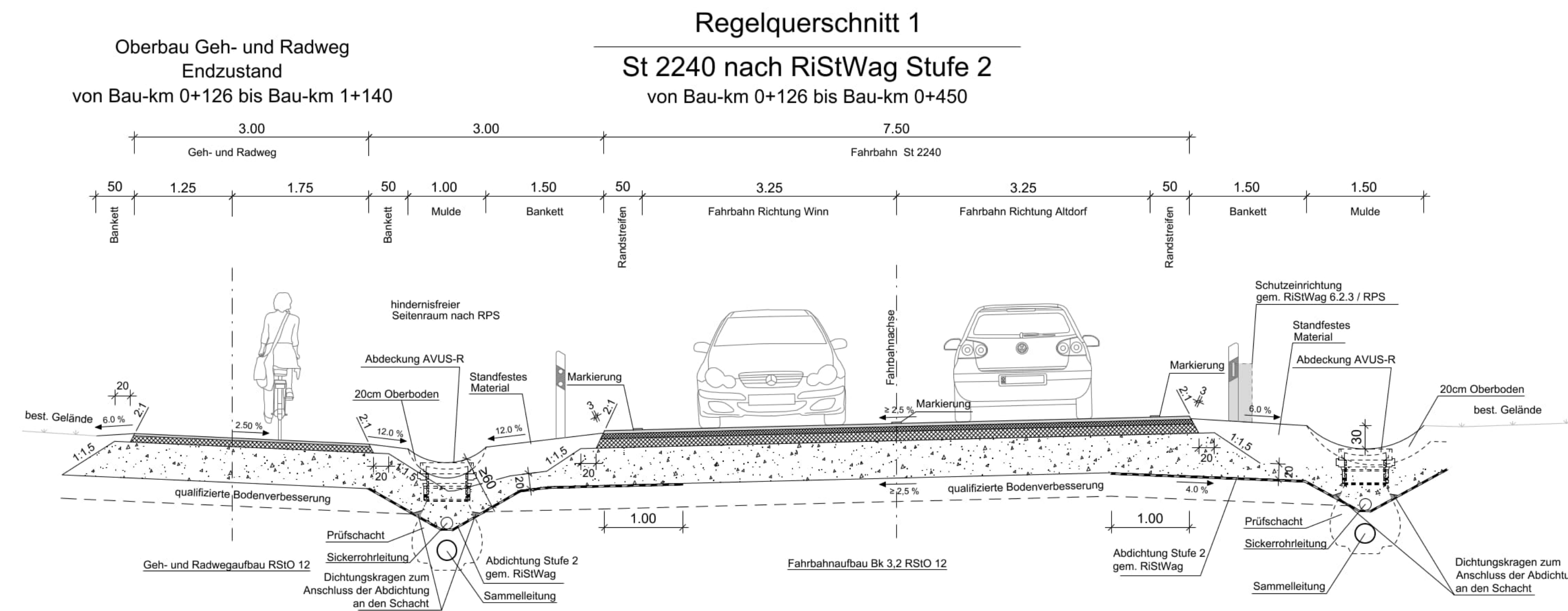




Hinweise

Bau-km 1+110 bis Bau-km 1+200:

St 2240 nach RiStWag Stufe 1
Hocheinbau + Verbreiterung

Es wird keine Abdichtung benötigt.

Bau-km 1+140 bis Bau-km 3+775:

Bereich Waldzufahrten:
Gesamtdicke des Oberbaus = 50 cm

Der Aufbau ist bis 1 m hinter die Außenkante
Radweg zu führen. Der geringere Radweg-
aufbau ist an diesen anzuschließen.

Bau-km 0+048 bis Bau-km 0+925:

Abschnitt mit Baumpflanzungen östlich der St 2240

Bau-km 0+126 bis Bau-km 1+140:

Geh- und Radweg

Die best. Tragschicht wird je nach
Erfordernis abgefräst.



Entwurfsverfasser:	Datum	Zeichen
WEYRAUTHER INGENIEURGESELLSCHAFT mbH 96047 BAMBERG MARKUSSTRASSE 2 TEL.: 0951/980040 FAX: 0951/9800444	bearbeitet: Mai 2022 gezeichnet: Mai 2022 geprüft: Mai 2022	Holmann Prellinger

Staatliches Bauamt Nürnberg	geprüft PL: 08/2022 geprüft SG: 08/2022 geprüft AL: 08/2022	Fiegl Kress Kiesel Peiser
Zollhof 6 90443 Nürnberg Tel.: 0911/24294-0, Fax: 0911/24294-699, E-Mail: poststelle@stban.bayern.de	PSP Nr.: 6535 AL SAN 039.00 Projekt: Date:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Nürnberg Straße / Abschn. / Nr. / Station: St 2240_780_0_428 bis 820_0_457 PROJUS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 Regelquerschnitte St 2240 Maßstab: 1 : 50
St 2240 Lauf a.d. Pegnitz - Altdorf b. Nürnberg Ausbau Winn - BAB A6 AS Altdorf/Leinburg Bau-km 0+126 - 4+028	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Nürnberg Eingrubber, Rd. Bauleitender Nürnberg, den 28.11.2022	