

Abstände der Regenabläufe

Überbau West: stadtauswärts Richtung Hafen

Bereich: über der SWT 1-Spurig

Straßenbreite + Kappen: 2,0+0,5+3,5+0,5+2,5+1,25 10,25 m
 versiegelte Fläche A je lfm: b* 0,9 9,225 m²/m
 Niederschlagsspende $r_{15,1}$: Standspur 108,9 l / (s*ha)
 Regenabflussspende Q: A * r 0,10 l / m

 Q_A aus RAS-EW Anhang für Typ I $q=2,5\%$ und $b=0,70$ m

s [%]	Q_A [l/s]	Maximalabstände der Abläufe Q_A / Q [m]	gewählt
0,7	1,7	16,92	15,00

Bereich: über dem MDK 2-Spurig bis Bauanfang

Straßenbreite + Kappen: 2,0+0,5+3,5+3,5+0,5+2,0+1,25 13,45 m
 versiegelte Fläche A je lfm: b* 0,9 12,105 m²
 Niederschlagsspende $r_{15,1}$: Standspur 108,9 l / (s*ha)
 Regenabflussspende Q: A * r 0,13 l / (s*m)

 Q_A aus RAS-EW Anhang für $q=2,5\%$ und $b=0,70$ m

s [%]	Q_A [l/s]	Maximalabstände der Abläufe Q_A / Q [m]	gewählt
0,0	0,6	4,55	2,50
0,1	0,7	5,31	5,00
0,2	0,8	6,07	5,00
0,3	1,0	7,21	7,00
0,4	1,1	8,34	7,00
0,5	1,3	9,48	7,00
0,6	1,4	10,62	10,00
0,7	1,5	11,38	10,00
0,8	1,6	12,14	10,00
0,9	1,7	12,90	10,00
1,0	1,8	13,65	10,00
1,1	1,9	14,41	10,00
1,2	2,0	15,17	15,00
1,3	2,1	15,55	15,00
1,4	2,1	15,93	15,00
1,5	2,2	16,69	15,00

Bereich: Rampe West

Straßenbreite + Kappe: 0,75+4,5+0,75+2,0+2,0 10 m
 versiegelte Fläche: $b \cdot 0,9$ 9 m²
 Niederschlagsspende $r_{15,3}$: Seitenstreifen 162,2 l / (s*ha)
 Regenabflussspende Q: $A \cdot r$ 0,15 l / (s*m)

Q_A aus RAS-EW Anhang für q=4,0% und b=0,50 m

s [%]	Q _A [l/s]	Maximalabstände der Abläufe Q _A / Q [m]	gewählt
1,5	2,0	13,70	7,00
1,7	2,1	14,39	10,00
2,2	2,4	16,44	15,00
3,1	2,7	18,50	15,00
4,0	3,2	21,92	20,00
4,5	3,4	23,29	20,00

Überbau Ost: stadteinwärts Richtung Innenstadt

Bereich: Bauanfang bis MDK 2-Spurig

Straßenbreite: 0,5+3,25+3,5+0,5+2,0 9,75 m
 versiegelte Fläche A je lfm: $b \cdot 0,9$ 8,775 m²
 Niederschlagsspende $r_{15,3}$: Mittelstreifen 162,2 l / (s*ha)
 Regenabflussspende Q: $A \cdot r$ 0,14 l / (s*m)

Q_A aus RAS-EW Anhang für q=2,5% und b=0,50 m

s [%]	Q _A [l/s]	Maximalabstände der Abläufe Q _A / Q [m]	gewählt
0,0	0,3	2,11	SL-Rinne
0,1	0,3	2,11	SL-Rinne
0,2	0,3	2,11	SL-Rinne
0,3	0,4	2,81	SL-Rinne
0,4	0,5	3,51	SL-Rinne
0,5	0,6	3,86	SL-Rinne
0,6	0,6	4,22	SL-Rinne
0,7	0,7	4,57	SL-Rinne
0,8	0,7	4,92	SL-Rinne
0,9	0,7	4,92	SL-Rinne
1,0	0,7	4,92	SL-Rinne
1,1	0,8	5,27	5,00
1,2	0,8	5,62	5,00
1,3	0,9	5,97	5,00
1,4	0,9	6,32	5,00
1,5	0,9	6,32	5,00

Bereich: Rampe Ost

Straßenbreite + Kappe: 0,75+4,5+0,75+2,0+2,0 10 m
 versiegelte Fläche: $b \cdot 0,9$ 9 m²/m
 Niederschlagsspende $r_{15,3}$: Seitenstreifen 162,2 l / (s*ha)
 Regenabflussspende Q: $A \cdot r$ 0,15 l / (s*m)

 Q_A aus RAS-EW Anhang für $q=3,5\%$ und $b=0,50$ m

s [%]	Q_A [l/s]	Maximalabstände der Abläufe Q_A / Q [m]	gewählt
0,0	0,4	2,74	2,50
0,4	0,8	5,48	5,00
0,6	1,0	6,85	5,00
0,7	1,1	7,19	7,00
1,0	1,3	8,91	7,00
1,8	1,7	11,65	10,00
3,2	2,3	15,76	15,00
4,0	2,5	17,13	17,00
4,5	2,7	18,50	18,00

Bereich: Verfelchtungsstreifen

Straßenbreite + Kappe: 3,5+0,5+2 6 m
 versiegelte Fläche: $b \cdot 0,9$ 5,4 m²
 Niederschlagsspende $r_{15,3}$: Seitenstreifen 162,2 l / (s*ha)
 Regenabflussspende Q: $A \cdot r$ 0,09 l / (s*m)

 Q_A aus RAS-EW Anhang für $q=2,5\%$ und $b=0,50$ m

s [%]	Q_A [l/s]	Maximalabstände der Abläufe Q_A / Q [m]	gewählt
0,7	0,65	7,42	7,00