

Stadt Nürnberg, Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente
BW 1.418

UNTERLAGE 17.1.4.2

Lärmtechnische Untersuchungen

Teil 1: Baubereich Brücke Frankenschnellweg

Emissionsberechnung der baubedingten Schallimmissionen

| | |
|---|---|
| <p>aufgestellt: Nürnberg, den 31. März 2023</p> | <p>Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg</p>  <p>..... Technischer Werkleiter</p> |
| | |

| Bauphase 2 - Szenario 1 (130 Tage) | | | | | | | | |
|---|--|--|---------------------|-------------------------------|-----------------|---|--------------------------|------------|
| Nr. | Maschinenart | Schalleistungspegel je Maschinenart | Anzahl Maschinen | Schalleistungspegel gesamt | Betriebszeit | Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm, Abschnitt 6.7.1 in dB(A) | Schalleistungs- pegel | |
| | | L _W in dB(A) | | L _W in dB(A) | | | L _W in dB(A) | |
| 1.1 | Straßenbau (7 Uhr bis 20 Uhr) | | | | | | | |
| | Asphaltfräse | 113 | 2 | 116 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 111 | |
| | Lkw (Fahr- und Rangiertätigkeiten) | 105 | 50 | 122 | ≤ 2,5 h | 10 | 112 | |
| | Kettenbagger | 108 | 1 | 108 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 103 | |
| Schalleistungspegel gesamt: | | | | | | | 115 | |
| 1.2 | Ingenieurbau (7 Uhr bis 20 Uhr) | | | | | | | |
| | Mobilkran | 108 | 2 | 111 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 106 | |
| | Lkw (Fahr- und Rangiertätigkeiten) | 105 | 16 | 117 | ≤ 2,5 h | 10 | 107 | |
| | Ponton | - | 1 | - | - | - | - | |
| | Kettenbagger Abbruch (Meißel) | 122 | 2 | 125 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 120 | |
| | Schalleistungspegel gesamt Bereich oben: | | | | | | | 120 |
| | Kettenbagger Abbruch (Zange) | 111 | 2 | 114 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 109 | |
| Kettenbagger Abbruch (Löffel) | 114 | 1 | 114 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 109 | | |
| Schalleistungspegel gesamt Bereich unten: | | | | | | | 112 | |
| 1.3 | Ingenieurbau (20 Uhr bis 7 Uhr) | | | | | | | |
| | Lkw (Fahr- und Rangiertätigkeiten) | 105 | 16 | 117 | ≤ 2 h | 10 | 107 | |
| | Kettenbagger Abbruch (Meißel) | 122 | 1 | 122 | > 2 h bis 6 h | 5 | 117 | |
| | Schalleistungspegel gesamt Bereich oben: | | | | | | | 117 |
| | Kettenbagger Abbruch (Meißel) | 122 | 1 | 122 | > 2 h bis 6 h | 5 | 117 | |
| | Kettenbagger Abbruch (Zange) | 111 | 2 | 114 | > 6 h | 0 | 114 | |
| | Kettenbagger Abbruch (Löffel) | 114 | 1 | 114 | > 6 h | 0 | 114 | |
| Schalleistungspegel gesamt Bereich unten: | | | | | | | 120 | |

| Bauphase 3 - Szenario 2 (120 Tage) | | | | | | | |
|---|---|--|---------------------|-------------------------------|-----------------|---|--------------------------|
| Nr. | Maschinenart | Schalleistungspegel je Maschinenart | Anzahl Maschinen | Schalleistungspegel gesamt | Betriebszeit | Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm, Abschnitt 6.7.1 in dB(A) | Schalleistungs- pegel |
| | | L _w in dB(A) | | L _w in dB(A) | | | L _w in dB(A) |
| Erdbau (7 Uhr bis 20 Uhr) | | | | | | | |
| 2.1 | Kettenbagger | 108 | 2 | 111 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 106 |
| | Radlader | 113 | 2 | 116 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 111 |
| | Lkw (Fahr- und Rangiertätigkeiten) | 105 | 67 | 123 | ≤ 2,5 h | 10 | 113 |
| | Tieflader zum Umsetzen des Gerätes | 105 | 1 | 105 | ≤ 2,5 h | 10 | 95 |
| | Schalleistungspegel gesamt: | | | | | | |
| Ingenieurbau (7 Uhr bis 20 Uhr) | | | | | | | |
| 2.2 | Rammgerät | 127 | 1 | 127 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 122 |
| | Ankerbohrgerät | 112 | 2 | 115 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 110 |
| | Bohrpfahlgeräte | 114 | 2 | 117 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 112 |
| | Transportbetonmischer 10 m ³ | 102 | 2 | 105 | ≤ 2,5 h | 10 | 95 |
| | Lkw (Fahr- und Rangiertätigkeiten) | 105 | 34 | 120 | ≤ 2,5 h | 10 | 110 |
| | Schalleistungspegel gesamt: | | | | | | |

| Bauphase 5 - Szenario 3 (180 Tage) | | | | | | | |
|---|------------------------------------|--|---------------------|-------------------------------|-----------------|---|--------------------------|
| Nr. | Maschinenart | Schalleistungspegel je Maschinenart | Anzahl Maschinen | Schalleistungspegel gesamt | Betriebszeit | Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm, Abschnitt 6.7.1 in dB(A) | Schalleistungs- pegel |
| | | L _w in dB(A) | | L _w in dB(A) | | | L _w in dB(A) |
| Erdbau | | | | | | | |
| 3.1 | Lkw (Fahr- und Rangiertätigkeiten) | 105 | 10 | 115 | ≤ 2,5 h | 10 | 105 |
| | Kettenbagger | 108 | 2 | 111 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 106 |
| | Walze | 106 | 2 | 109 | ≤ 2,5 h | 10 | 99 |
| | Radlader | 113 | 2 | 116 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 111 |
| | Schalleistungspegel gesamt: | | | | | | |
| je zur Hälfte auf zwei Baufelder verteilt | | | | | | | |
| Straßenbau | | | | | | | |
| 3.2 | Kettenbagger | 108 | 1 | 108 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 103 |
| | Lkw (Fahr- und Rangiertätigkeiten) | 105 | 95 | 125 | ≤ 2,5 h | 10 | 115 |
| | Grader | 107 | 2 | 110 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 105 |
| | Walze | 106 | 2 | 109 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 104 |
| | Fertiger | 118 | 1 | 118 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 113 |
| | Beschicker | 101 | 1 | 101 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 96 |
| | Bankettfertiger | 113 | 1 | 113 | > 2,5 h bis 8 h | 5 | 108 |
| | Lkw Spritz | 97 | 1 | 97 | ≤ 2,5 h | 10 | 87 |
| Schalleistungspegel gesamt: | | | | | | | 118 |
| Je zur Hälfte auf zwei Baufelder verteilt | | | | | | | |
| Ingenieurbau | | | | | | | |
| 3.3 | Betonmischer | 102 | 11 | 113 | > 8 h | 0 | 113 |
| | Lkw (Fahr- und Rangiertätigkeiten) | 105 | 2 | 108 | ≤ 2,5 h | 10 | 98 |
| | Betonpumpe | 107 | 1 | 107 | > 8 h | 0 | 107 |
| Schalleistungspegel gesamt: | | | | | | | 114 |

| Arbeitsgerät/Baumaschine | Schalleistungs- pegel L _{WA} in dB(A) | Impuls- zuschlag | Schalleistungs- pegel L _{WA} in dB(A) inkl. Zuschläge | Quellenangabe | |
|---|--|---------------------|---|--|---------------|
| Asphaltfräse Kaltfräse, Großfräse | | | 113 | Produkt-Datenblatt - Hersteller, Fa. Wirtgen | |
| Lkw (alle Klassen) | | | 105 | Parkplatzlärmstudie, 6. Auflage | Tabelle 35 |
| Kettenbagger (allgemein) | 100,2 | 7,3 | 108 | HLUG, Heft 2/2004, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E65 |
| Mobilkran (Autokran) | 104,4 | 3,2 | 108 | HLUG, Heft 2/2004, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E1 |
| Kettenbagger Abbruch (Spitzmeißel) | 113,9 | 7,7 | 122 | HLUG, Heft 2/2004, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E77 |
| Kettenbagger Abbruch (Zangenhydraulik) | 106,7 | 4 | 111 | HLUG, Heft 2/2004, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E17 |
| Bagger (Löffel) Beladen Lkw mit Betonbruch | 108,7 | 5,1 | 114 | HLfU, Heft 247/1998, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E16 |
| Radlader | 107 | 5,7 | 113 | HLUG, Heft 2/2004, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E33 |
| Tieflader zum Umsetzen des Gerätes | | | 105 | Parkplatzlärmstudie, 6. Auflage | Tabelle 35 |
| Rammgerät | 125,9 | 1,4 | 127 | HLfU, Heft 247/1998, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E31 |
| Ankerbohrgerät | 109,9 | 1,7 | 112 | HLfU, Heft 247/1998, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E90 |
| Bohrpfahlgeräte | 110,2 | 3,3 | 114 | HLfU, Heft 247/1998, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E21 |
| Transportbetonmischer 10 m ³ | 100,7 | 1,5 | 102 | HLfU, Heft 247/1998, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E61 |
| Walze | 104,5 | 1 | 106 | HLUG, Heft 2/2004, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E79 |
| Grader | 103,5 | 3,3 | 107 | HLUG, Heft 2/2004, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E56 |
| Asphaltfertiger, Schwarzdeckenfertiger mit Lkw | 116,7 | 1,1 | 118 | HLUG, Heft 2/2004, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E72 |
| Beschicker | 99,8 | 1,4 | 101 | HLUG, Heft 2/2004, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E61 |
| Bankettfertiger, Seitenbandfertiger | 111,9 | 0,9 | 113 | HLUG, Heft 2/2004, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E113 |
| Lkw Spritz | 97 | | 97 | Landesumweltamt NRW, Merkblätter Nr. 25, Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW | Abschnitt 3.2 |
| Betonpumpe | 103,7 | 2,9 | 107 | HLfU, Heft 247/1998, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen | Anlage E44 |

| Straße | DTV | vPkw | vPkw | vLkw | vLkw | M | M | p | p | Dv | Dv | Lm25 | Lm25 |
|---------------------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|----------------|----------|------------|-----------|-------------|--------------|----------------|
| | Kfz/24h | Tag km/h | Nacht km/h | Tag km/h | Nacht km/h | Tag Kfz/h | Nacht Kfz/h | Tag % | Nacht % | Tag dB | Nacht dB | Tag dB(A) | Nacht dB(A) |
| 1020 Rampe Ost von SWT | 3101 | 40 | 40 | 40 | 40 | 175 | 38 | 5,4 | 3,5 | -6,00 | -6,43 | 61,3 | 54,1 |
| 1006 Rampe von SWT auf FSW Ri Eibach | 4701 | 80 | 80 | 80 | 80 | 275 | 38 | 15,7 | 30,1 | -0,82 | -0,46 | 65,3 | 58,4 |
| 1009/203 von SWT auf FSW | 14101 | 80 | 80 | 80 | 80 | 788 | 188 | 12,9 | 22 | -0,94 | -0,62 | 69,4 | 64,5 |
| 1013 FSW von Zentrum Ri. Eibach | 9402 | 80 | 80 | 80 | 80 | 513 | 150 | 11,5 | 20 | -1,02 | -0,67 | 67,3 | 63,3 |
| 1014 FSW von Eibach Ri. Zentrum | 7602 | 100 | 100 | 80 | 80 | 413 | 125 | 11,8 | 38 | -0,06 | -0,06 | 66,4 | 64,4 |
| 1015 Rampe Ost Zwischenstück | 7301 | 100 | 100 | 80 | 80 | 425 | 63 | 14,8 | 18,1 | -0,06 | -0,06 | 67,0 | 59,2 |
| 1018 Rampe Ost auf SWT | 4202 | 40 | 40 | 40 | 40 | 250 | 25 | 21,5 | 40 | -4,64 | -4,21 | 65,7 | 57,6 |
| 1014 FSW von Eibach Ri. Zentrum | 7602 | 100 | 100 | 80 | 80 | 413 | 125 | 11,8 | 38 | -0,06 | -0,06 | 66,4 | 64,4 |
| 1019 Abzweig SWT Ri Hafenstr. | 8802 | 80 | 80 | 80 | 80 | 506 | 88 | 7,9 | 7,2 | -1,26 | -1,33 | 66,5 | 58,7 |
| 1023 Abzweig Hafenstr auf SWT | 5100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 300 | 38 | 12,7 | 13,3 | -0,95 | -0,92 | 65,2 | 56,2 |
| 1022 Abzweig SWT auf FSW Ri Stadt Nbg | 13401 | 80 | 80 | 80 | 80 | 744 | 188 | 7 | 12 | -1,35 | -0,99 | 68,0 | 63,0 |
| 1021 Abzweig HAS auf FSW Ri Stadt Nbg | 1710 | 80 | 80 | 80 | 80 | 94 | 26 | 24,7 | 24 | -0,56 | -0,57 | 61,8 | 56,2 |
| 1017 SWT auf FSW Ri Stadt Nbg | 15110 | 80 | 80 | 80 | 80 | 838 | 214 | 9 | 13,5 | -1,18 | -0,91 | 68,9 | 63,8 |
| 1010/204 FSW Ri Stadt Nbg | 11800 | 100 | 100 | 80 | 80 | 663 | 150 | 15,5 | 38,3 | -0,06 | -0,06 | 69,1 | 65,2 |
| 1013 FSW Ri Eibach | 9402 | 80 | 80 | 80 | 80 | 513 | 150 | 11,5 | 20 | -1,02 | -0,67 | 67,3 | 63,3 |
| 1014+1016 FSW Ri Stadt Nbg | 10701 | 80 | 80 | 80 | 80 | 588 | 163 | 9,9 | 30 | -1,12 | -0,46 | 67,6 | 64,8 |
| 1002 SWT Ri Feucht | 39000 | 80 | 80 | 80 | 80 | 2269 | 338 | 9,8 | 17,4 | -1,12 | -0,75 | 73,4 | 66,4 |
| 1030 SWT Ri Fürth | 41302 | 120 | 120 | 80 | 80 | 2369 | 425 | 9,3 | 15 | 1,19 | 0,89 | 73,5 | 67,1 |
| 1030 SWT Ri Fürth | 41302 | 100 | 100 | 80 | 80 | 2369 | 425 | 9,3 | 15 | -0,06 | -0,06 | 73,5 | 67,1 |
| 1012 Rampe FSW auf SWT Ri Fürth | 9300 | 80 | 80 | 80 | 80 | 550 | 63 | 16,7 | 24 | -0,78 | -0,57 | 68,5 | 60,0 |
| 1003 SWT Ri Fürth | 37201 | 80 | 80 | 80 | 80 | 2175 | 300 | 12 | 18,8 | -0,99 | -0,71 | 73,6 | 66,1 |
| 1027 2-spurig Zubringer FSW auf SWT | 15900 | 60 | 60 | 60 | 60 | 900 | 188 | 7,6 | 20 | -3,31 | -2,44 | 68,9 | 64,2 |
| 1028 Abzweig FSW Ri HAS | 2500 | 60 | 60 | 60 | 60 | 144 | 25 | 19,6 | 45 | -2,46 | -1,92 | 63,0 | 58,0 |
| 1027 1-spurig Zubringer SWT | 15900 | 80 | 80 | 80 | 80 | 900 | 188 | 7,6 | 20 | -1,29 | -0,67 | 68,9 | 64,2 |
| 1026 Abzweig SWT Ri Hafenstr. | 5699 | 80 | 80 | 80 | 80 | 331 | 50 | 9,2 | 10 | -1,16 | -1,11 | 65,0 | 56,9 |
| 1006 Rampe West auf FSW | 4701 | 80 | 80 | 80 | 80 | 275 | 38 | 15,7 | 30,1 | -0,82 | -0,46 | 65,3 | 58,4 |

| Straße | DTV | vPkw | vPkw | vLkw | vLkw | M | M | p | p | Dv | Dv | Lm25 | Lm25 |
|--------------------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|----------------|----------|------------|-----------|-------------|--------------|----------------|
| | Kfz/24h | Tag km/h | Nacht km/h | Tag km/h | Nacht km/h | Tag Kfz/h | Nacht Kfz/h | Tag % | Nacht % | Tag dB | Nacht dB | Tag dB(A) | Nacht dB(A) |
| 1029/705 Abzweig Finkenbrunn Ri West | 6811 | 80 | 80 | 80 | 80 | 394 | 64 | 15,6 | 17,7 | -0,82 | -0,74 | 66,8 | 59,2 |
| 1031 SWT Ri Feucht | 41401 | 80 | 80 | 80 | 80 | 2388 | 400 | 8,7 | 19,7 | -1,2 | -0,68 | 73,4 | 67,5 |
| 1005 FSW auf SWT Ri Fürth | 5500 | 60 | 60 | 60 | 60 | 313 | 63 | 3,4 | 8 | -4,04 | -3,26 | 63,3 | 57,4 |
| 1008 FSW auf SWT Ri Feucht | 18402 | 60 | 60 | 60 | 60 | 1044 | 213 | 9,2 | 23 | -3,12 | -2,33 | 69,9 | 65,2 |
| 1007 2-spurig FSW auf SWT | 23902 | 80 | 80 | 80 | 80 | 1356 | 275 | 7,9 | 19,6 | -1,27 | -0,69 | 70,8 | 65,9 |
| 1007 3-spurig FSW auf SWT | 23902 | 60 | 60 | 60 | 60 | 1356 | 275 | 7,9 | 19,6 | -3,27 | -2,46 | 70,8 | 65,9 |
| 1001 SWT Ri Fürth | 42701 | 80 | 80 | 80 | 80 | 2488 | 363 | 10,9 | 16,9 | -1,05 | -0,77 | 74,0 | 66,7 |
| 1024 SWT Ri Fürth | 27901 | 80 | 80 | 80 | 80 | 1625 | 238 | 10,3 | 17,4 | -1,09 | -0,75 | 72,1 | 64,9 |
| 1025 SWT Ri Feucht | 25501 | 80 | 80 | 80 | 80 | 1488 | 213 | 9,4 | 19,4 | -1,15 | -0,69 | 71,5 | 64,7 |
| 1004 SWT Ri Feucht | 34301 | 80 | 80 | 80 | 80 | 1994 | 300 | 9 | 15,8 | -1,18 | -0,81 | 72,7 | 65,7 |
| 1011 FSW auf SWT | 4202 | 100 | 100 | 80 | 80 | 250 | 25 | 21,5 | 40 | -0,06 | -0,06 | 65,7 | 57,6 |
| 1016 SWT auf FSW | 3101 | 100 | 100 | 80 | 80 | 175 | 38 | 5,4 | 3,5 | -0,06 | -0,06 | 61,3 | 54,1 |
| 1013 FSW von Zentrum Ri. Eibach | 9402 | 80 | 80 | 80 | 80 | 513 | 150 | 11,5 | 20 | -1,02 | -0,67 | 67,3 | 63,3 |
| 1032/704 Rampe FSW auf HAS | 8202 | 50 | 50 | 50 | 50 | 475 | 75 | 12,4 | 21,7 | -3,92 | -3,42 | 67,1 | 60,5 |
| 1014+1016 FSW von Eibach Ri. Zentrum | 10701 | 100 | 100 | 80 | 80 | 588 | 163 | 9,9 | 30 | -0,06 | -0,06 | 67,6 | 64,8 |
| 710 Finkenbrunnen Ri Eibach | 11821 | 50 | 50 | 50 | 50 | 681 | 115 | 4 | 4,3 | -5,07 | -5 | 66,9 | 59,2 |
| 712 | 6042 | 50 | 50 | 50 | 50 | 350 | 55 | 28,2 | 25 | -3,22 | -3,3 | 67,9 | 59,6 |
| 707+712 Finkenbrunnen Ri Eibach | 11910 | 50 | 50 | 50 | 50 | 688 | 114 | 16,7 | 14,3 | -3,64 | -3,78 | 69,4 | 61,2 |
| 707+712+725 Finkenbrunnen Ri Eibach | 15690 | 50 | 50 | 50 | 50 | 888 | 186 | 19,1 | 17,4 | -3,52 | -3,6 | 70,9 | 63,9 |
| 723-719 | 12562 | 50 | 50 | 50 | 50 | 706 | 158 | 16,6 | 10,3 | -3,64 | -4,1 | 69,5 | 61,9 |
| 709 | 12870 | 50 | 50 | 50 | 50 | 744 | 121 | 2,4 | 2,1 | -5,52 | -5,64 | 66,8 | 58,8 |
| 726 | 4420 | 50 | 50 | 50 | 50 | 275 | 3 | 1,6 | 0 | -5,81 | -6,59 | 62,2 | 41,3 |
| 725 | 3781 | 50 | 50 | 50 | 50 | 200 | 73 | 27,2 | 22,5 | -3,24 | -3,39 | 65,4 | 60,4 |
| 707+712+725 Finkenbrunnen Ri Eibach | 15690 | 50 | 50 | 50 | 50 | 888 | 186 | 19,1 | 17,4 | -3,52 | -3,6 | 70,9 | 63,9 |
| 720 | 6402 | 50 | 50 | 50 | 50 | 350 | 100 | 2,5 | 1,3 | -5,49 | -5,94 | 63,6 | 57,7 |
| 721 | 6161 | 50 | 50 | 50 | 50 | 356 | 58 | 30,5 | 26,1 | -3,16 | -3,27 | 68,3 | 59,9 |

| Straße | DTV | vPkw | vPkw | vLkw | vLkw | M | M | p | p | Dv | Dv | Lm25 | Lm25 |
|---------------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|----------------|----------|------------|-----------|-------------|--------------|----------------|
| | Kfz/24h | Tag km/h | Nacht km/h | Tag km/h | Nacht km/h | Tag Kfz/h | Nacht Kfz/h | Tag % | Nacht % | Tag dB | Nacht dB | Tag dB(A) | Nacht dB(A) |
| Finkenbrunnen Ri Eibach | 8202 | 50 | 50 | 50 | 50 | 475 | 75 | 12,4 | 21,7 | -3,92 | -3,42 | 67,1 | 60,5 |
| 708 | 2382 | 50 | 50 | 50 | 50 | 138 | 23 | 4,6 | 5,8 | -4,95 | -4,72 | 60,1 | 52,5 |
| 713 | 2051 | 50 | 50 | 50 | 50 | 119 | 19 | 4,2 | 6,9 | -5,03 | -4,52 | 59,3 | 52,0 |
| 706 | 3571 | 50 | 50 | 50 | 50 | 206 | 34 | 2,4 | 3,8 | -5,52 | -5,12 | 61,2 | 53,8 |
| 714 | 8091 | 80 | 80 | 80 | 80 | 469 | 74 | 22,1 | 20,3 | -0,62 | -0,66 | 68,5 | 60,2 |
| 714 | 8091 | 50 | 50 | 50 | 50 | 469 | 74 | 22,1 | 20,3 | -3,4 | -3,47 | 68,5 | 60,2 |
| 715 | 8542 | 80 | 80 | 80 | 80 | 494 | 80 | 23,3 | 20,3 | -0,59 | -0,66 | 68,9 | 60,6 |
| 719 2-spurig | 3242 | 50 | 50 | 50 | 50 | 188 | 30 | 30 | 33,3 | -3,17 | -3,11 | 65,4 | 57,8 |
| 719 1-spurig | 3242 | 50 | 50 | 50 | 50 | 188 | 30 | 30 | 33,3 | -3,17 | -3,11 | 65,4 | 57,8 |
| 707+708 Finkenbrunnen Ri Eibach | 8202 | 50 | 50 | 50 | 50 | 475 | 75 | 12,4 | 21,7 | -3,92 | -3,42 | 67,1 | 60,5 |
| 608+609 | 11341 | 50 | 50 | 50 | 50 | 638 | 143 | 21,5 | 18,4 | -3,42 | -3,55 | 69,8 | 62,8 |
| 607 | 4350 | 50 | 50 | 50 | 50 | 250 | 44 | 13 | 14,4 | -3,88 | -3,78 | 64,4 | 57,1 |
| 511/624 | 10890 | 50 | 50 | 50 | 50 | 613 | 136 | 20,1 | 17,5 | -3,48 | -3,6 | 69,4 | 62,5 |
| 217 | 1021 | 50 | 50 | 50 | 50 | 59 | 9 | 5,2 | 0 | -4,82 | -6,59 | 56,6 | 46,7 |
| 213 | 7101 | 50 | 50 | 50 | 50 | 413 | 63 | 10,3 | 14,1 | -4,11 | -3,8 | 66,1 | 58,6 |
| 206 | 6600 | 100 | 80 | 100 | 80 | 375 | 75 | 8,2 | 6,7 | -0,06 | -1,38 | 65,3 | 57,9 |
| 223 2-spurig | 7201 | 80 | 80 | 80 | 80 | 413 | 75 | 5,9 | 11,7 | -1,45 | -1 | 65,2 | 59,0 |
| 212 | 2201 | 50 | 50 | 50 | 50 | 125 | 25 | 7,5 | 5,2 | -4,44 | -4,82 | 60,4 | 52,8 |
| 205 1-spurig | 5200 | 80 | 80 | 80 | 80 | 288 | 75 | 25 | 70 | -0,55 | -0,15 | 66,7 | 64,3 |
| 211 | 3302 | 50 | 50 | 50 | 50 | 169 | 75 | 38,2 | 38,3 | -3,02 | -3,02 | 65,7 | 62,2 |
| 219 | 801 | 50 | 50 | 50 | 50 | 44 | 13 | 5,7 | 0 | -4,72 | -6,59 | 55,4 | 48,3 |
| 601 | 10910 | 50 | 50 | 50 | 50 | 625 | 114 | 18,4 | 20,9 | -3,55 | -3,45 | 69,3 | 62,2 |
| 618 | 2660 | 50 | 50 | 50 | 50 | 150 | 33 | 44,6 | 46,2 | -2,94 | -2,92 | 65,7 | 59,2 |
| 621 | 221 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13 | 3 | 35,2 | 50 | -3,07 | -2,88 | 54,2 | 48,5 |
| 218 | 1302 | 50 | 50 | 50 | 50 | 78 | 6 | 8,1 | 20,6 | -4,36 | -3,46 | 58,4 | 49,6 |
| 225 | 2101 | 80 | 80 | 80 | 80 | 122 | 19 | 7,2 | 6,9 | -1,32 | -1,35 | 60,2 | 52,0 |

| Straße | DTV | vPkw | vPkw | vLkw | vLkw | M | M | p | p | Dv | Dv | Lm25 | Lm25 |
|--------------|---------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|----------------|----------|------------|-----------|-------------|--------------|----------------|
| | Kfz/24h | Tag km/h | Nacht km/h | Tag km/h | Nacht km/h | Tag Kfz/h | Nacht Kfz/h | Tag % | Nacht % | Tag dB | Nacht dB | Tag dB(A) | Nacht dB(A) |
| 214 | 1310 | 50 | 50 | 50 | 50 | 78 | 8 | 6,4 | 17,1 | -4,6 | -3,62 | 58,1 | 49,9 |
| 224 | 2330 | 60 | 60 | 60 | 60 | 138 | 16 | 5,9 | 8 | -3,55 | -3,26 | 60,4 | 51,6 |
| 223 1-spurig | 7201 | 60 | 60 | 60 | 60 | 413 | 75 | 5,9 | 11,7 | -3,55 | -2,9 | 65,2 | 59,0 |
| 202 1-spurig | 6900 | 80 | 80 | 80 | 80 | 375 | 113 | 20,7 | 28,9 | -0,65 | -0,48 | 67,3 | 63,1 |
| 202 2-spurig | 6900 | 50 | 50 | 50 | 50 | 375 | 113 | 20,7 | 28,9 | -3,46 | -3,2 | 67,3 | 63,1 |
| 210 | 3600 | 50 | 50 | 50 | 50 | 206 | 38 | 6,4 | 10,1 | -4,61 | -4,13 | 62,3 | 55,7 |
| 215 | 3010 | 50 | 50 | 50 | 50 | 163 | 51 | 38,5 | 100 | -3,02 | -2,61 | 65,6 | 64,0 |
| 305 | 3671 | 50 | 50 | 50 | 50 | 206 | 46 | 41,2 | 70,2 | -2,98 | -2,73 | 66,9 | 62,3 |
| 308 | 12121 | 50 | 50 | 50 | 50 | 681 | 153 | 42,4 | 75,4 | -2,96 | -2,7 | 72,1 | 67,7 |
| 505 | 4002 | 50 | 50 | 50 | 50 | 225 | 50 | 40,6 | 42,5 | -2,99 | -2,96 | 67,2 | 60,8 |
| 209 | 11970 | 50 | 50 | 50 | 50 | 691 | 115 | 8,3 | 12 | -4,33 | -3,96 | 68,0 | 60,9 |
| 216 | 7070 | 50 | 50 | 50 | 50 | 406 | 71 | 9,4 | 12,3 | -4,21 | -3,93 | 65,9 | 58,9 |
| 205 2-spurig | 5200 | 80 | 80 | 80 | 80 | 288 | 75 | 25 | 70 | -0,55 | -0,15 | 66,7 | 64,3 |
| 220/302 | 11200 | 50 | 50 | 50 | 50 | 625 | 150 | 17,5 | 25 | -3,6 | -3,31 | 69,1 | 63,9 |
| 401 | 9751 | 50 | 50 | 50 | 50 | 544 | 131 | 13,6 | 12,4 | -3,83 | -3,92 | 67,9 | 61,5 |
| 304 | 7531 | 50 | 50 | 50 | 50 | 419 | 104 | 5,8 | 4,8 | -4,7 | -4,9 | 65,2 | 58,9 |
| 510/623 | 10782 | 50 | 50 | 50 | 50 | 606 | 135 | 20,1 | 12,1 | -3,48 | -3,95 | 69,4 | 61,6 |
| 402 | 10200 | 50 | 50 | 50 | 50 | 578 | 119 | 14,4 | 15,8 | -3,78 | -3,69 | 68,3 | 61,7 |
| 405 | 9330 | 50 | 50 | 50 | 50 | 525 | 116 | 15,1 | 6,4 | -3,73 | -4,6 | 68,0 | 59,8 |
| 406 | 9662 | 50 | 50 | 50 | 50 | 544 | 120 | 16,4 | 13,6 | -3,65 | -3,83 | 68,4 | 61,3 |
| 619+620 | 10561 | 50 | 50 | 50 | 50 | 594 | 133 | 19,8 | 11,3 | -3,49 | -4,01 | 69,2 | 61,4 |