

Stadt Nürnberg, Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente
BW 1.418

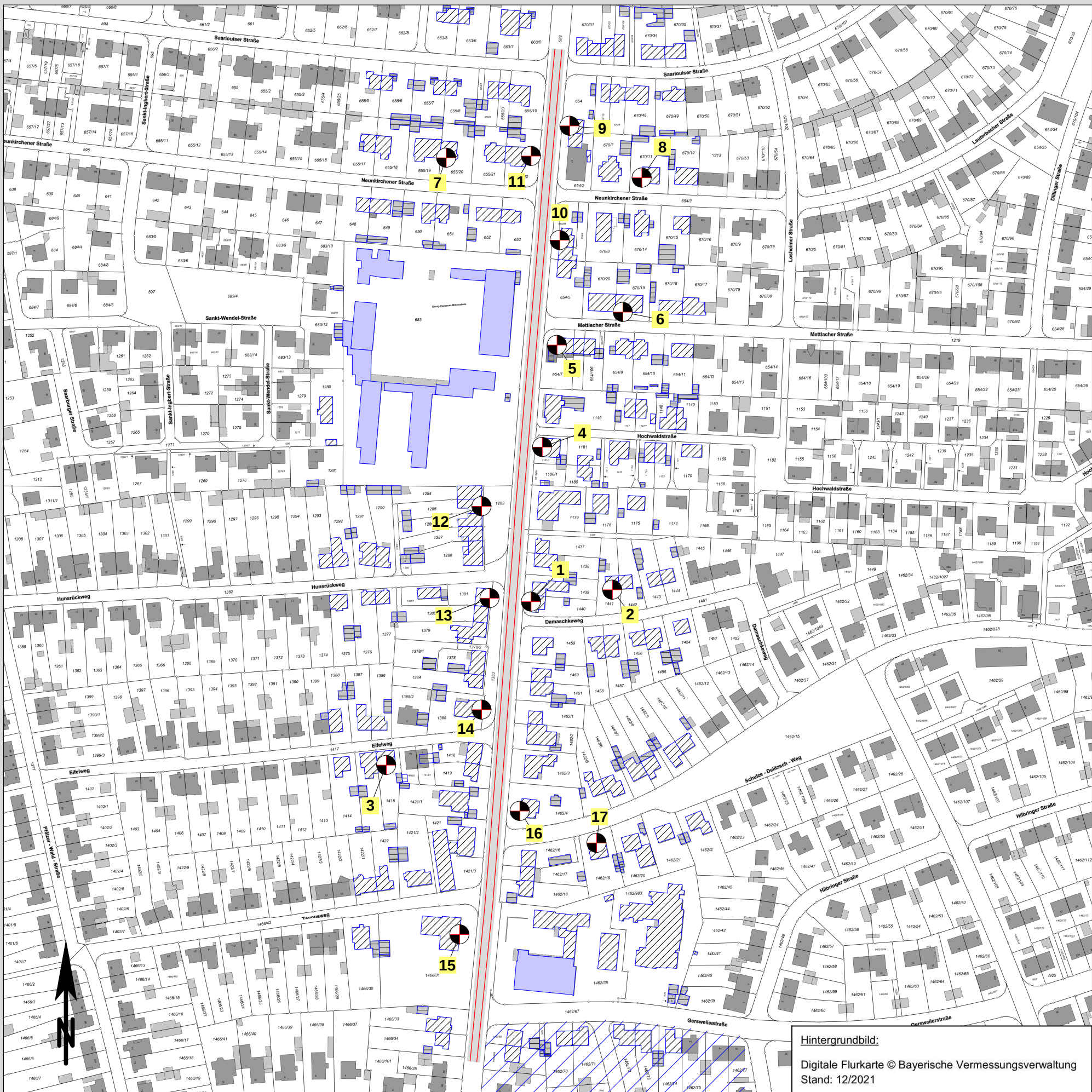
UNTERLAGE 17.1.3.2

Lärmtechnische Untersuchungen

Teil 3: bauzeitlicher Verkehr auf Ersatzrouten

Vergleichsberechnungen RLS-90 zu RLS-19 bauzeitlicher Verkehr

aufgestellt: Nürnberg, den 23. März 2022	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg  Technischer Werkleiter



Maßstab 1 : 2.500

0

20

40

60

80

100

m

Zeichenerklärung

Ersatzroute ac (Saarbrückener Straße)

Bestandsgebäude (Wohnen/Arbeit)

Bestandsgebäude (Nebengebäude)

Bestandsgebäude (Gewerbe/Sonstiges)

Immissionsort

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
WOLFGANG SORGE INGENIEURBÜRO FÜR BAUPHYSIK Berater für Ingenieure Wolfgang Sorge Ingenieurbüro für Bauphysik GmbH & Co. KG Südwestpark 100, 90449 Nürnberg, Tel.0911/670-470	bearbeitet:	03/2022	Ko/Rh
	gezeichnet:		
	geprüft:		

Stadt Nürnberg		bearbeitet:	
Servicebetrieb öffentlicher Raum Nürnberg		gezeichnet:	
Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel.0911/231-7637		geprüft:	
		PSP Nr.:	
		Projekt:	

c		
b		
a		
Index	Art der Änderung	Datum Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg	Unterlage/Blatt-Nr.: 17.1.3.2 - Blatt 1
Servicebetrieb öffentlicher Raum Nürnberg	
Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel.0911/23117637	Übersichtsplan Ersatzroute ac Vergleichsberechnungen RLS-90 zu RLS-19
Frankenschnellweg	
PROJIS-Nr.:	

Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)	
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente	
BW 1.418	
Aufgestellt: Nürnberg, den 23. März 2022	Stadt Nürnberg Servicebetrieb öffentlicher Raum Nürnberg Staurme Technischer Werkleiter
Gesehen:	Genehmigt:

Hintergrundbild:
Digitale Flurkarte © Bayerische Vermessungsverwaltung
Stand: 12/2021

Nr.	Straßenname	Stockwerk	Nutzung	Richtung	Beurteilungspegel tags / nachts		Beurteilungspegel tags / nachts		Differenz	
					RLS-90		RLS-19		RLS-90 zu RLS-19	
					LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB]	
1	Damaschkeweg 1	EG	WA	W	69,0	62,4	67,9	60,8	-1,1	-1,6
		1.OG			69,0	62,4	67,9	60,8	-1,1	-1,6
2	Damaschkeweg 3	EG	WA	S	51,0	44,3	52,4	45,2	1,4	0,9
		1.OG			52,3	45,6	53,0	45,8	0,7	0,2
3	Eifelweg 3	EG	WA	S	46,1	39,3	47,8	40,5	1,7	1,2
		1.OG			48,5	41,7	50,0	42,7	1,6	1,1
4	Hochwaldstraße 2	EG	WA	W	66,9	62,5	65,7	60,8	-1,2	-1,6
		1.OG			66,8	62,4	65,6	60,8	-1,2	-1,6
		2.OG			66,3	61,9	65,1	60,3	-1,2	-1,6
5	Mettlacher Straße 2	EG	WA	W	65,3	61,0	64,3	59,5	-1,0	-1,4
		1.OG			65,6	61,3	64,5	59,7	-1,1	-1,5
6	Mettlacher Straße 3	EG	WA	S	51,8	47,4	52,2	47,3	0,4	-0,1
		1.OG			53,0	48,6	53,3	48,4	0,3	-0,2
7	Neunkirchener Straße 79	EG	WA	S	50,7	46,3	50,8	45,9	0,0	-0,4
		1.OG			52,0	47,5	51,8	46,9	-0,1	-0,5
8	Neunkirchener Straße 87	EG	WA	W	50,2	45,8	50,4	45,5	0,2	-0,3
		1.OG			52,0	47,6	52,3	47,4	0,2	-0,2
9	Saarbrückener Straße 15	EG	WA	W	66,6	62,3	65,4	60,6	-1,2	-1,6
		1.OG			66,5	62,2	65,3	60,5	-1,2	-1,7
10	Saarbrückener Straße 19a	EG	WA	W	66,7	62,4	65,5	60,8	-1,2	-1,7
		1.OG			66,6	62,3	65,4	60,7	-1,2	-1,7
11	Saarbrückener Straße 22	EG	WA	O	66,8	62,5	65,6	60,8	-1,2	-1,6
		1.OG			66,8	62,4	65,6	60,8	-1,2	-1,6
12	Saarbrückener Straße 42	EG	WA	O	62,7	58,0	61,7	56,5	-0,9	-1,4
		1.OG			63,8	59,1	62,8	57,6	-1,0	-1,5
13	Saarbrückener Straße 50	EG	WA	O	67,9	61,3	66,8	59,7	-1,1	-1,6
		1.OG			68,2	61,6	67,1	60,0	-1,1	-1,6
14	Saarbrückener Straße 60	EG	WA	O	68,1	61,3	67,0	59,7	-1,1	-1,6
		1.OG			68,4	61,6	67,3	60,0	-1,1	-1,6
15	Saarbrückener Straße 80	EG	WA	O	66,7	59,9	65,6	58,3	-1,1	-1,6
16	Schulze-Delitzsch-Weg 1	EG	WA	W	67,9	61,1	66,8	59,5	-1,1	-1,6
		1.OG			68,1	61,3	67,1	59,8	-1,0	-1,5
17	Schulze-Delitzsch-Weg 4	EG	WA	N	53,7	46,9	54,1	46,8	0,4	-0,1
		1.OG			54,7	47,9	54,9	47,7	0,3	-0,2