

Stadt Nürnberg, Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente
BW 1.418

UNTERLAGE 17.1.2.3

Lärmtechnische Untersuchungen

Teil 2: außerhalb Baubereich Brücke Frankenschnellweg

Emissionsberechnung außerhalb Baubereich

aufgestellt: Nürnberg, den 23. März 2022	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg  Technischer Werkleiter

Straße	DTV	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	M Tag	M Nacht	p Tag	p Nacht	DStrO Tag	DStrO Nacht	Dv Tag	Dv Nacht	Lm25 Tag	Lm25 Nacht
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
1019 Abzweig SWT Ri Hafenstr.	7902	80	80	80	80	456	76	7,4	6,6	0	0	-1,3	-1,4	66,0	58,0
1023 Abzweig Hafenstr auf SWT	4770	80	80	80	80	281	35	10,9	10,8	0	0	-1,1	-1,1	64,6	55,5
1022 Abzweig SWT auf FSW Ri Stadt Nbg	14680	80	80	80	80	815	205	7,7	13,4	0	0	-1,3	-0,9	68,5	63,6
1021 Abzweig HAS auf FSW Ri Stadt Nbg	1581	80	80	80	80	87	24	25,2	26,5	0	0	-0,5	-0,5	61,6	56,1
1017 SWT auf FSW Ri Stadt Nbg	16261	80	80	80	80	902	229	9,4	14,8	0	0	-1,2	-0,9	69,3	64,3
1013 FSW Ri Eibach	13121	80	80	80	80	717	206	11,2	19,4	0	0	-1,0	-0,7	68,7	64,6
1014+1016 FSW Ri Stadt Nbg	15830	80	80	80	80	873	234	8,6	27,8	0	0	-1,2	-0,5	69,0	66,1
1002 SWT Ri Feucht	39191	80	80	80	80	2282	335	10,5	19,0	-2	-2	-1,1	-0,7	73,6	66,6
1012 Rampe FSW auf SWT Ri Fürth	9590	80	80	80	80	568	64	16,7	25,5	0	0	-0,8	-0,5	68,6	60,3
1003 SWT Ri Fürth	38742	80	80	80	80	2265	313	12,1	19,2	-2	-2	-1,0	-0,7	73,8	66,4
1027 2-spurig Zubringer FSW auf SWT	20251	60	60	60	60	1146	239	8,9	23,6	0	0	-3,2	-2,3	70,3	65,8
1028 Abzweig FSW Ri HAS	2622	60	60	60	60	151	26	17,9	38,0	0	0	-2,5	-2,0	63,0	57,6
1027 1-spurig Zubringer SWT	20251	80	80	80	80	1146	239	8,9	23,6	0	0	-1,2	-0,6	70,3	65,8
1026 Abzweig SWT Ri Hafenstr.	5590	80	80	80	80	325	49	7,7	7,8	0	0	-1,3	-1,3	64,5	56,3
1006 Rampe West auf FSW	5161	80	80	80	80	302	41	15,7	30,3	-2	-2	-0,8	-0,5	65,7	58,9
1005 FSW auf SWT Ri Fürth	3681	60	60	60	60	209	41	5,1	12,1	0	0	-3,7	-2,9	62,0	56,5
1008 FSW auf SWT Ri Feucht	22871	60	60	60	60	1297	265	9,9	25,0	0	0	-3,1	-2,3	71,0	66,4
1007 2-spurig FSW auf SWT	26551	80	80	80	80	1506	306	9,3	23,3	0	0	-1,2	-0,6	71,5	66,8
1007 3-spurig FSW auf SWT	26551	60	60	60	60	1506	306	9,3	23,3	0	0	-3,1	-2,3	71,5	66,8
1001 SWT Ri Fürth	42421	80	80	80	80	2474	354	11,5	18,4	-2	-2	-1,0	-0,7	74,1	66,8
1024 SWT Ri Fürth	29152	80	80	80	80	1698	249	10,5	17,6	0	0	-1,1	-0,7	72,3	65,1
1024 SWT Ri Fürth	29152	80	80	80	80	1698	249	10,5	17,6	-2	-2	-1,1	-0,7	72,3	65,1
1025 SWT Ri Feucht	26131	80	80	80	80	1524	218	10,4	21,3	-2	-2	-1,1	-0,6	71,8	65,1
1025 SWT Ri Feucht	26131	80	80	80	80	1524	218	10,4	21,3	0	0	-1,1	-0,6	71,8	65,1
1004 SWT Ri Feucht	34030	80	80	80	80	1980	294	9,7	17,5	-2	-2	-1,1	-0,8	72,8	65,8
1016 SWT auf FSW	2312	100	100	80	80	131	28	6,7	4,7	0	0	-0,1	-0,1	60,4	53,1
511/624	12811	50	50	50	50	724	154	20,0	16,3	0	0	-3,5	-3,7	70,1	62,8
217	1040	50	50	50	50	61	9	5,1	0,0	0	0	-4,8	-6,6	56,6	46,7
213	9201	50	50	50	50	534	81	11,2	15,4	0	0	-4,0	-3,7	67,4	59,9
206	11250	100	100	80	80	636	134	5,2	4,7	0	0	-0,1	-0,1	66,9	60,0
223 2-spurig	10202	80	80	80	80	581	113	5,2	10,0	0	0	-1,5	-1,1	66,5	60,4
212	2811	50	50	50	50	159	33	8,2	4,0	0	0	-4,3	-5,1	61,6	53,7
205 1-spurig	7090	80	80	80	80	393	101	24,8	69,1	0	0	-0,6	-0,2	68,1	65,6
211	4122	50	50	50	50	211	94	38,9	38,7	0	0	-3,0	-3,0	66,8	63,2
219	761	50	50	50	50	42	11	6,0	0,0	0	0	-4,7	-6,6	55,3	47,8
601	11301	50	50	50	50	647	119	17,9	20,0	0	0	-3,6	-3,5	69,3	62,3
618	2431	50	50	50	50	137	30	37,0	37,5	0	0	-3,0	-3,0	64,7	58,2
621	190	50	50	50	50	11	3	29,2	50,0	0	0	-3,2	-2,9	52,9	48,5
218	1210	50	50	50	50	73	6	11,2	20,6	0	0	-4,0	-3,5	58,7	49,6
225	1971	80	80	80	80	114	18	9,3	7,4	0	0	-1,2	-1,3	60,3	51,8
214	1291	50	50	50	50	77	8	9,0	17,1	0	0	-4,3	-3,6	58,6	49,9
224	2330	60	60	60	60	138	16	7,3	8,0	0	0	-3,4	-3,3	60,7	51,6
223 1-spurig	10202	60	60	60	60	581	113	5,2	10,0	0	0	-3,7	-3,0	66,5	60,4
202 1-spurig	8081	80	80	80	80	438	135	22,3	30,6	0	0	-0,6	-0,5	68,2	64,1
202 2-spurig	8081	50	50	50	50	438	135	22,3	30,6	0	0	-3,4	-3,2	68,2	64,1
210	3961	50	50	50	50	227	41	6,9	12,1	0	0	-4,5	-3,9	62,8	56,5
215	4282	50	50	50	50	233	69	36,2	100,0	0	0	-3,1	-2,6	67,0	65,3
305	5120	50	50	50	50	288	65	39,3	65,4	0	0	-3,0	-2,8	68,1	63,5
308	16001	50	50	50	50	899	201	41,8	74,5	0	0	-3,0	-2,7	73,3	68,9
505	3582	50	50	50	50	201	45	37,3	41,7	0	0	-3,0	-3,0	66,4	60,3
209	13661	50	50	50	50	788	133	9,5	12,3	0	0	-4,2	-3,9	68,8	61,6
216	8491	50	50	50	50	488	85	10,5	11,8	0	0	-4,1	-4,0	66,9	59,5
205 2-spurig	7090	80	80	80	80	393	101	24,8	69,1	0	0	-0,6	-0,2	68,1	65,6
220/302	14081	50	50	50	50	787	186	18,4	26,2	0	0	-3,6	-3,3	70,2	65,0
401	11831	50	50	50	50	661	156	14,4	13,6	0	0	-3,8	-3,8	68,9	62,5
304	8961	50	50	50	50	499	121	6,3	5,2	0	0	-4,6	-4,8	66,1	59,7
510/623	11890	50	50	50	50	669	148	20,8	11,9	0	0	-3,4	-4,0	69,9	61,9
402	12580	50	50	50	50	713	146	15,1	16,3	0	0	-3,7	-3,7	69,3	62,6
405	10601	50	50	50	50	597	131	17,5	7,6	0	0	-3,6	-4,4	68,9	60,6
406	11780	50	50	50	50	666	140	17,7	13,4	0	0	-3,6	-3,8	69,4	62,0

Straße	DTV	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	M Tag	M Nacht	p Tag	p Nacht	DStrO Tag	DStrO Nacht	Dv Tag	Dv Nacht	Lm25 Tag	Lm25 Nacht
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
619+620	11702	50	50	50	50	659	145	20,7	11,2	0	0	-3,5	-4,0	69,8	61,8
1030 SWT Ri Fürth	43832	120	120	80	80	2513	454	9,6	15,7	0	0	1,2	0,9	73,8	67,5
1031 SWT Ri Feucht	46380	80	80	80	80	2671	456	9,8	22,5	0	0	-1,1	-0,6	74,1	68,4
1029/705 Abzweig Finkenbrunn Ri West	6350	80	80	80	80	368	59	14,3	17,0	0	0	-0,9	-0,8	66,3	58,8
714	11502	80	80	80	80	666	105	19,3	17,9	0	0	-0,7	-0,7	69,7	61,4
715	10501	80	80	80	80	607	99	23,8	19,0	0	0	-0,6	-0,7	69,8	61,3
607	4710	50	50	50	50	271	48	13,9	15,8	0	0	-3,8	-3,7	64,9	57,7
1009/203 von SWT auf FSW	18281	80	80	80	80	1019	248	12,5	21,2	0	0	-1,0	-0,6	70,4	65,6
1010/204 FSW Ri Stadt Nbg	18340	100	100	80	80	1029	235	12,7	32,5	0	0	-0,1	-0,1	70,5	66,6
1018 Rampe Ost auf SWT	4821	40	40	40	40	287	29	22,2	39,2	0	0	-4,6	-4,2	66,4	58,1
1006 Rampe von SWT auf FSW Ri Eibach	5161	80	80	80	80	302	41	15,7	30,3	-2	-2	-0,8	-0,5	65,7	58,9
1020 Rampe Ost von SWT	2312	80	80	80	80	131	28	6,7	4,7	0	0	-1,4	-1,6	60,4	53,1
1020 Rampe Ost von SWT	2312	40	40	40	40	131	28	6,7	4,7	0	0	-5,8	-6,1	60,4	53,1
1006 Rampe von SWT auf FSW Ri Eibach	5161	80	80	80	80	302	41	15,7	30,3	-2	-2	-0,8	-0,5	65,7	58,9
1009/203 von SWT auf FSW	18281	80	80	80	80	1019	248	12,5	21,2	0	0	-1,0	-0,6	70,4	65,6
1013 FSW von Zentrum Ri. Eibach	13121	80	80	80	80	717	206	11,2	19,4	0	0	-1,0	-0,7	68,7	64,6
1014 FSW von Eibach Ri. Zentrum	13521	100	100	80	80	742	206	8,9	30,9	0	0	-0,1	-0,1	68,4	65,9
1015 Rampe Ost Zwischenstück	7130	100	100	80	80	418	56	17,5	24,5	0	0	-0,1	-0,1	67,4	59,6
1018 Rampe Ost auf SWT	4821	40	40	40	40	287	29	22,4	43,4	0	0	-4,6	-4,2	66,4	58,5
1018 Rampe Ost auf SWT	4821	80	80	80	80	287	29	22,4	43,4	0	0	-0,6	-0,3	66,4	58,5
1014 FSW von Eibach Ri. Zentrum	13521	100	100	80	80	742	206	9,0	31,5	0	0	-0,1	-0,1	68,4	66,0
1010/204 FSW Ri Stadt Nbg	18340	100	100	80	80	1029	235	12,7	32,5	0	0	-0,1	-0,1	70,5	66,6
1011 FSW auf SWT	4821	100	100	80	80	287	29	22,4	43,4	0	0	-0,1	-0,1	66,4	58,5
1013 FSW von Zentrum Ri. Eibach	13121	80	80	80	80	717	206	11,2	19,4	0	0	-1,0	-0,7	68,7	64,6
1013 FSW von Zentrum Ri. Eibach	13121	80	80	80	80	717	206	11,2	19,4	0	0	-1,0	-0,7	68,7	64,6
1014+1016 FSW von Eibach Ri. Zentrum	15830	100	100	80	80	873	234	8,6	27,8	0	0	-0,1	-0,1	69,0	66,1
1014+1016 FSW Ri Stadt Nbg	15830	80	80	80	80	873	234	8,6	27,8	0	0	-1,2	-0,5	69,0	66,1
1030 SWT Ri Fürth	43832	80	80	80	80	2513	454	9,6	15,7	0	0	-1,1	-0,8	73,8	67,5
1029/705 Abzweig Finkenbrunn Ri West	6350	80	80	80	80	368	59	14,3	17,0	0	0	-0,9	-0,8	66,3	58,8
1031 SWT Ri Feucht	46380	80	80	80	80	2671	456	9,8	22,5	0	0	-1,1	-0,6	74,1	68,4
1032/704 Rampe FSW auf HAS	8212	50	50	50	50	476	75	10,9	18,4	0	0	-4,1	-3,6	66,8	60,0
710 Finkenbrunn Ri Eibach	12862	50	50	50	50	741	125	4,7	5,0	0	0	-4,9	-4,9	67,4	59,8
712	7730	50	50	50	50	448	70	26,8	23,3	0	0	-3,3	-3,4	68,9	60,4
707+712 Finkenbrunn Ri Eibach	13971	50	50	50	50	807	133	17,4	14,2	0	0	-3,6	-3,8	70,2	61,9
724 Finkenbrunn Ri Eibach	17770	50	50	50	50	1008	205	18,6	15,9	0	0	-3,5	-3,7	71,4	64,0
723-719	13970	50	50	50	50	787	173	18,1	10,1	0	0	-3,6	-4,1	70,2	62,3
709	14901	50	50	50	50	860	143	2,5	2,7	0	0	-5,5	-5,4	67,5	59,7
726	4410	50	50	50	50	274	3	1,6	0,0	0	0	-5,8	-6,6	62,2	41,3
725	3802	50	50	50	50	201	73	23,6	19,0	0	0	-3,3	-3,5	65,0	60,0
724 Finkenbrunn Ri Eibach	17770	50	50	50	50	1008	205	18,6	15,9	0	0	-3,5	-3,7	71,4	64,0
720	6722	50	50	50	50	368	105	2,4	1,2	0	0	-5,5	-6,0	63,7	57,9
721	7251	50	50	50	50	419	68	31,9	24,1	0	0	-3,1	-3,3	69,1	60,3
707 Finkenbrunn Ri Eibach	6241	50	50	50	50	359	63	5,6	4,0	0	0	-4,7	-5,1	64,5	56,5
708	3250	50	50	50	50	188	31	5,7	8,0	0	0	-4,7	-4,4	61,7	54,4
713	3771	50	50	50	50	218	35	4,0	7,1	0	0	-5,1	-4,5	61,9	54,7
706	3370	50	50	50	50	195	31	2,3	4,2	0	0	-5,6	-5,0	60,9	53,5
714	11502	80	80	80	80	666	105	19,3	17,9	0	0	-0,7	-0,7	69,7	61,4
714	11502	50	50	50	50	666	105	19,3	17,9	0	0	-3,5	-3,6	69,7	61,4
715	10501	80	80	80	80	607	99	23,8	19,0	0	0	-0,6	-0,7	69,8	61,3
719 2-spurig	2981	50	50	50	50	173	28	27,9	31,9	0	0	-3,2	-3,1	64,8	57,3
719 1-spurig	2981	50	50	50	50	173	28	27,9	31,9	0	0	-3,2	-3,1	64,8	57,3
707+708 Finkenbrunn Ri Eibach	9381	50	50	50	50	534	105	5,0	4,8	0	0	-4,9	-4,9	66,1	58,9
608+609	13060	50	50	50	50	738	158	20,3	15,9	0	0	-3,5	-3,7	70,2	62,9
607	4710	50	50	50	50	271	48	13,9	15,8	0	0	-3,8	-3,7	64,9	57,7
1024 SWT Ri Fürth	29152	80	80	80	80	1698	249	10,5	17,6	0	0	-1,1	-0,7	72,3	65,1
1022 Abzweig SWT auf FSW Ri Stadt Nbg	14960	80	80	80	80	831	209	7,6	13,2	0	0	-1,3	-0,9	68,6	63,7

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Lm25	Lm25
	Kfz/24h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1019 Abzweig SWT Ri Hafenstr.	7890	60	60	60	60	454	78	7,4	6,5	0	0	-3,3	-3,5	65,9	58,0
1023 Abzweig Hafenstr auf SWT	4681	80	80	80	80	275	35	11,1	10,8	0	0	-1,0	-1,1	64,5	55,5
1022 Abzweig SWT auf FSW Ri Stadt Nbg	14681	80	80	80	80	815	205	7,6	12,8	0	0	-1,3	-0,9	68,5	63,5
1021 Abzweig HAS auf FSW Ri Stadt Nbg	1602	80	80	80	80	88	24	24,8	26,5	0	0	-0,6	-0,5	61,6	56,1
1017 SWT auf FSW Ri Stadt Nbg	16282	80	80	80	80	903	229	9,3	14,2	0	0	-1,2	-0,9	69,3	64,2
1013 FSW Ri Eibach	13190	80	80	80	80	720	209	10,8	19,2	0	0	-1,1	-0,7	68,6	64,6
1014+1016 FSW Ri Stadt Nbg	16300	80	80	80	80	899	240	10,4	11,0	0	0	-1,1	-1,0	69,5	63,9
1002 SWT Ri Feucht	39492	80	80	80	80	2298	340	10,5	18,8	-2	-2	-1,1	-0,7	73,6	66,7
1030 SWT Ri Fürth	44190	80	80	80	80	2534	456	9,6	15,6	0	0	-1,1	-0,8	73,9	67,5
1012 Rampe FSW auf SWT Ri Fürth	9501	80	80	80	80	562	64	16,8	23,5	0	0	-0,8	-0,6	68,6	60,0
1003 SWT Ri Fürth	39010	80	80	80	80	2281	315	12,1	19,0	-2	-2	-1,0	-0,7	73,9	66,4
1027 2-spurig Zubringer FSW auf SWT	20801	60	60	60	60	1178	245	8,7	23,0	0	0	-3,2	-2,3	70,3	65,8
1028 Abzweig FSW Ri HAS	2622	60	60	60	60	151	26	17,9	38,0	0	0	-2,5	-2,0	63,0	57,6
1027 1-spurig Zubringer SWT	20801	60	60	60	60	1178	245	8,7	23,0	0	0	-3,2	-2,3	70,3	65,8
1026 Abzweig SWT Ri Hafenstr.	5641	60	60	60	60	328	50	7,6	7,6	0	0	-3,3	-3,3	64,6	56,4
1006 Rampe West auf FSW	5121	80	80	80	80	299	41	16,5	30,3	-2	-2	-0,8	-0,5	65,8	58,9
1029 Abzweig Finkenbrunn Ri West	6280	80	80	80	80	363	59	14,5	17,0	0	0	-0,9	-0,8	66,3	58,8
1031 SWT Ri Feucht	47281	80	80	80	80	2722	466	9,6	22,0	0	0	-1,1	-0,6	74,2	68,5
1005 FSW auf SWT Ri Fürth	3700	60	60	60	60	210	43	5,0	11,8	0	0	-3,7	-2,9	62,0	56,5
1008 FSW auf SWT Ri Feucht	23422	60	60	60	60	1328	271	9,7	24,4	0	0	-3,1	-2,3	71,1	66,4
1007 2-spurig FSW auf SWT	27122	80	80	80	80	1538	314	9,1	22,7	0	0	-1,2	-0,6	71,6	66,8
1007 3-spurig FSW auf SWT	27122	60	60	60	60	1538	314	9,1	22,7	0	0	-3,1	-2,3	71,6	66,8
1001 SWT Ri Fürth	42711	80	80	80	80	2491	358	11,5	18,2	-2	-2	-1,0	-0,7	74,1	66,8
1024 SWT Ri Fürth	29511	80	80	80	80	1719	251	10,5	17,9	0	0	-1,1	-0,7	72,4	65,2
1024 SWT Ri Fürth	29511	80	80	80	80	1719	251	10,5	17,9	-2	-2	-1,1	-0,7	72,4	65,2
1025 SWT Ri Feucht	26481	80	80	80	80	1544	221	10,3	20,9	-2	-2	-1,1	-0,6	71,8	65,1
1025 SWT Ri Feucht	26481	80	80	80	80	1544	221	10,3	20,9	0	0	-1,1	-0,6	71,8	65,1
1004 SWT Ri Feucht	34371	80	80	80	80	1999	299	9,6	17,2	-2	-2	-1,1	-0,8	72,8	65,9
1006 Rampe von SWT auf FSW Ri Eibach	5121	80	80	80	80	299	41	16,5	30,3	-2	-2	-0,8	-0,5	65,8	58,9
511/624	13241	50	50	50	50	745	165	20,1	15,9	0	0	-3,5	-3,7	70,2	63,1
217	1080	50	50	50	50	63	9	7,9	0,0	0	0	-4,4	-6,6	57,5	46,7
213	8396	50	50	50	50	494	61	13,4	0,0	0	0	-3,8	-6,6	67,5	55,2
206	11690	100	100	80	80	663	136	8,4	7,3	0	0	-0,1	-0,1	67,8	60,7
223 2-spurig	10300	80	80	80	80	586	116	5,1	9,7	0	0	-1,5	-1,1	66,5	60,5
212	2790	50	50	50	50	159	31	8,3	4,2	0	0	-4,3	-5,0	61,6	53,5
205 1-spurig	7182	80	80	80	80	396	105	23,3	25,0	0	0	-0,6	-0,6	67,9	62,4
211	4091	50	50	50	50	209	93	39,1	39,2	0	0	-3,0	-3,0	66,7	63,2
219	780	50	50	50	50	43	13	5,9	0,0	0	0	-4,7	-6,6	55,3	48,3
601	11350	50	50	50	50	650	119	17,4	18,9	0	0	-3,6	-3,5	69,3	62,1
618	2420	50	50	50	50	136	30	37,2	37,5	0	0	-3,0	-3,0	64,7	58,2
621	190	50	50	50	50	11	3	29,2	50,0	0	0	-3,2	-2,9	52,9	48,5
218	1201	50	50	50	50	72	6	11,3	20,6	0	0	-4,0	-3,5	58,7	49,6
225	1981	80	80	80	80	114	19	9,3	6,9	0	0	-1,2	-1,4	60,3	52,0
214	1340	50	50	50	50	80	8	10,1	33,3	0	0	-4,1	-3,1	59,0	51,8
224	2420	60	60	60	60	143	16	9,2	15,3	0	0	-3,1	-2,7	61,3	53,0
223 1-spurig	10300	60	60	60	60	586	116	5,1	9,7	0	0	-3,7	-3,1	66,5	60,5
202 1-spurig	8011	80	80	80	80	434	134	22,5	30,9	0	0	-0,6	-0,4	68,2	64,0
202 1-spurig	8011	50	50	50	50	434	134	22,5	30,9	0	0	-3,4	-3,2	68,2	64,0
202 2-spurig	8011	50	50	50	50	434	134	22,5	30,9	0	0	-3,4	-3,2	68,2	64,0
210	3921	50	50	50	50	224	41	7,0	12,1	0	0	-4,5	-3,9	62,8	56,5
215	4390	50	50	50	50	238	74	33,4	33,9	0	0	-3,1	-3,1	66,8	61,8
305	4582	50	50	50	50	258	58	47,1	45,7	0	0	-2,9	-2,9	68,3	61,7
308	15499	50	50	50	50	871	195	43,4	43,6	0	0	-2,9	-2,9	73,3	66,8
505	3601	50	50	50	50	203	45	37,3	41,7	0	0	-3,0	-3,0	66,5	60,3
209	13921	50	50	50	50	804	133	9,3	9,4	0	0	-4,2	-4,2	68,8	61,0
216	8802	50	50	50	50	508	85	10,1	7,4	0	0	-4,1	-4,5	67,0	58,7
205 2-spurig	7182	80	80	80	80	396	105	23,3	25,0	0	0	-0,6	-0,6	67,9	62,4
220/302	13265	50	50	50	50	746	166	20,4	19,5	0	0	-3,5	-3,5	70,3	63,7
401	11575	50	50	50	50	651	145	14,6	14,7	0	0	-3,8	-3,8	68,9	62,3
304	8686	50	50	50	50	489	109	6,4	5,8	0	0	-4,6	-4,7	66,0	59,4

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Lm25	Lm25
	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
510/623	11910	50	50	50	50	670	149	20,6	13,4	0	0	-3,5	-3,8	69,9	62,3
402	13060	50	50	50	50	741	151	15,2	16,5	0	0	-3,7	-3,7	69,5	62,8
405	10601	50	50	50	50	596	133	17,2	9,4	0	0	-3,6	-4,2	68,9	61,0
406	12190	50	50	50	50	686	151	17,9	13,2	0	0	-3,6	-3,9	69,6	62,3
619+620	11721	50	50	50	50	659	146	20,5	12,9	0	0	-3,5	-3,9	69,8	62,1
607	4730	50	50	50	50	272	48	13,8	15,8	0	0	-3,8	-3,7	64,9	57,7
1009/203 von SWT auf FSW	18310	80	80	80	80	1019	250	12,5	21,0	0	0	-1,0	-0,6	70,4	65,6
1010/204 FSW Ri Stadt Nbg	18870	80	80	80	80	1059	241	14,0	15,0	0	0	-0,9	-0,8	70,9	64,6
1002 SWT Ri Feucht	39492	80	80	80	80	2298	340	10,5	18,8	-2	-2	-1,1	-0,7	73,6	66,7
1001 SWT Ri Fürth	42711	80	80	80	80	2491	358	11,5	18,2	-2	-2	-1,0	-0,7	74,1	66,8
1010 FSW von Eibach Ri. Zentrum	18870	80	80	80	80	1059	241	14,0	15,0	-2	-2	-0,9	-0,8	70,9	64,6
1020 Rampe Ost von SWT	2251	30	30	30	30	127	28	6,9	4,7	0	0	-7,1	-7,4	60,3	53,1
1006 Rampe von SWT auf FSW Ri Eibach	5121	80	80	80	80	299	41	16,5	30,3	-2	-2	-0,8	-0,5	65,8	58,9
1006 Rampe von SWT auf FSW Ri Eibach	5121	40	40	40	40	299	41	16,5	30,3	0	0	-4,9	-4,4	65,8	58,9
1009 von SWT auf FSW	18310	80	80	80	80	1019	250	12,5	21,0	-2	-2	-1,0	-0,6	70,4	65,6
1013 FSW von Zentrum Ri. Eibach	13190	80	80	80	80	720	209	10,8	19,2	-2	-2	-1,1	-0,7	68,6	64,6
1014 FSW von Eibach Ri. Zentrum	14050	80	80	80	80	772	213	10,9	11,8	-2	-2	-1,0	-1,0	69,0	63,5
1014+1016 FSW von Eibach Ri. Zentrum	16300	80	80	80	80	899	240	10,4	11,0	-2	-2	-1,1	-1,0	69,5	63,9
1015 Rampe Ost Zwischenstück	7071	60	60	60	60	414	56	17,5	22,2	0	0	-2,5	-2,4	67,3	59,3
1018 Rampe Ost auf SWT	4821	60	60	60	60	287	29	22,2	39,2	0	0	-2,4	-2,0	66,4	58,1
1018 Rampe Ost auf SWT	4821	40	40	40	40	287	29	22,2	39,2	0	0	-4,6	-4,2	66,4	58,1
1018 Rampe Ost auf SWT	4821	80	80	80	80	287	29	22,2	39,2	-2	-2	-0,6	-0,3	66,4	58,1
1026 Abzweig SWT Ri Hafenstr.	5641	60	60	60	60	328	50	7,6	7,6	0	0	-3,3	-3,3	64,6	56,4
1023 Abzweig Hafenstr auf SWT	4681	80	80	80	80	275	35	11,1	10,8	-2	-2	-1,0	-1,1	64,5	55,5
Abzweig HAS auf Rampe FS	2251	40	40	40	40	127	28	6,9	4,7	0	0	-5,7	-6,1	60,3	53,1
1032 Zubringer von FSW und SWT auf HAS	8262	50	50	50	50	478	76	10,9	18,1	0	0	-4,1	-3,6	66,9	60,1
725 von SWT auf HAS Ri Eibach	3410	50	50	50	50	198	31	23,7	44,1	0	0	-3,3	-2,9	64,9	58,9
726 von SWT auf HAS Ri Zentrum	4850	50	50	50	50	281	45	1,8	0,0	0	0	-5,7	-6,6	62,4	53,8
720 einspurig HAS Ri Zentrum	6662	50	50	50	50	364	105	2,4	1,2	0	0	-5,5	-6,0	63,7	57,9
713 SWT auf HAS Ri Zentrum	3870	80	80	80	80	224	35	4,2	7,1	0	0	-1,7	-1,3	62,1	54,7
713 SWT auf HAS Ri Zentrum	3870	50	50	50	50	224	35	4,2	7,1	0	0	-5,0	-4,5	62,1	54,7
712 SWT auf HAS Ri Eibach	8751	80	80	80	80	507	80	26,1	23,5	0	0	-0,5	-0,6	69,3	61,0
712 SWT auf HAS Ri Eibach	8751	60	60	60	60	507	80	26,1	23,5	0	0	-2,2	-2,3	69,3	61,0
712 SWT auf HAS Ri Eibach	8751	40	40	40	40	507	80	26,1	23,5	0	0	-4,5	-4,6	69,3	61,0
706 von HAS auf SWT Ri Fürth	3212	50	50	50	50	186	30	2,4	4,3	0	0	-5,5	-5,0	60,8	53,4
706 von HAS auf SWT Ri Fürth	3212	40	40	40	40	186	30	2,4	4,3	0	0	-6,8	-6,2	60,8	53,4
720+726 HAS Ri Zentrum	11511	50	50	50	50	644	150	2,1	0,9	0	0	-5,6	-6,1	66,1	59,4
719 HAS auf SWT	3070	50	50	50	50	178	29	27,1	30,6	0	0	-3,2	-3,2	64,9	57,3
719 HAS auf SWT	3070	40	40	40	40	178	29	27,1	30,6	0	0	-4,5	-4,4	64,9	57,3
707, 708 und 712 aus HAS Ri Eibach	18551	50	50	50	50	1049	220	15,3	10,8	0	0	-3,7	-4,1	71,0	63,5
708 SWT Ri Feucht	3720	30	30	30	30	215	35	5,8	7,1	0	0	-7,2	-7,0	62,3	54,7
708 SWT Ri Feucht	3720	80	80	80	80	215	35	5,8	7,1	0	0	-1,5	-1,3	62,3	54,7
708 HAS Ri Eibach	3720	50	50	50	50	215	35	5,8	7,1	0	0	-4,7	-4,5	62,3	54,7
724-607 HAS Ri Eibach	13510	50	50	50	50	760	169	20,7	16,3	0	0	-3,5	-3,7	70,4	63,3
607 HAS auf Donaustraße	4730	50	50	50	50	272	48	13,8	15,8	0	0	-3,8	-3,7	64,9	57,7
723 HAS Ri Zentrum	17022	50	50	50	50	963	201	19,7	14,3	0	0	-3,5	-3,8	71,3	63,7
615 Rotterdamer Str auf HAS Ri Zentrum	980	50	50	50	50	55	13	39,8	40,0	0	0	-3,0	-3,0	61,0	54,6
724 HAS Ri Eibach	18241	50	50	50	50	1032	216	18,9	16,2	0	0	-3,5	-3,7	71,5	64,3
724-725 HAS Ri Eibach	14831	50	50	50	50	834	185	17,7	11,5	0	0	-3,6	-4,0	70,4	62,9
721 HAS auf SWT Ri Feucht	7291	30	30	30	30	422	68	31,4	27,8	0	0	-5,9	-5,9	69,1	60,8
721 HAS auf SWT Ri Feucht	7291	80	80	80	80	422	68	31,4	27,8	0	0	-0,4	-0,5	69,1	60,8
720 HAS Ri Zentrum	6662	50	50	50	50	364	105	2,4	1,2	0	0	-5,5	-6,0	63,7	57,9
1030 SWT Ri Fürth	44190	80	80	80	80	2534	456	9,6	15,6	0	0	-1,1	-0,8	73,9	67,5
1031 SWT Ri Feucht	47281	80	80	80	80	2722	466	9,6	22,0	0	0	-1,1	-0,6	74,2	68,5
1024 SWT Ri Fürth	29511	80	80	80	80	1719	251	10,5	17,9	0	0	-1,1	-0,7	72,4	65,2
1022 Abzweig SWT auf FSW Ri Stadt Nbg	14681	80	80	80	80	815	205	7,6	12,8	0	0	-1,3	-0,9	68,5	63,5

Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

Hinweis:

Die Ergebnisse der Emissionsberechnung enthalten keinen pauschalen Zuschlag von 2 dB gemäß Vergleichsberechnungen RLS-90 zu RLS-19