

Stadt Nürnberg, Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente
BW 1.418

UNTERLAGE 17.1.1.4

Lärmtechnische Untersuchungen

Teil 1: Baubereich Brücke Frankenschnellweg

Schalltechnische Berechnungen Baubereich

aufgestellt: Nürnberg, den 23. März 2022	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg  Technischer Werkleiter

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
600	Kleingartenanlage				64	54	62,4	59,3	60,3	55,3	-	-	-	-	-	-	-	-
601					64	54	59,7	56,3	57,6	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-
602					64	54	60,5	57,7	59,4	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-
603					64	54	60,1	56,1	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-
604					64	54	60,1	55,8	58,4	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-
605					64	54	50,2	46,2	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Alpenrosenweg 1	WA	N	EG	59	49	43,9	40,4	41,9	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,7	48,9	50,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	54,3	50,4	52,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Alpenrosenweg 1a	WA	N	EG	59	49	47,3	43,3	45,6	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	54,3	50,5	52,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alpenrosenweg 2	WA	N	EG	59	49	45,0	41,8	43,3	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,8	48,4	49,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,6	48,0	49,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,0	48,2	50,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	40,9	37,1	39,3	33,7	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Alpenrosenweg 3	WA	N	EG	59	49	47,5	43,6	45,8	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,9	50,2	52,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,5	49,5	51,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,6	46,4	48,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Alpenrosenweg 4	WA	N	EG	59	49	44,9	41,7	43,2	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	41,8	38,1	40,5	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,6	48,7	50,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	48,0	44,0	46,4	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Alpenrosenweg 5	WA	N	EG	59	49	48,4	44,9	46,6	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,4	48,5	50,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,3	49,6	51,5	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	49,6	45,8	47,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	50,1	46,7	48,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,9	51,0	53,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,4	51,6	53,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,7	48,1	49,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
7	Alpenrosenweg 6	WA	N	EG	59	49	44,6	40,5	42,7	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	48,7	44,6	47,0	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	49,5	45,8	47,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	44,2	39,8	42,5	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	46,5	42,8	44,7	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,1	49,3	51,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	52,6	48,8	50,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	46,9	42,7	44,9	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Alpenrosenweg 7	WA	N	EG	59	49	46,6	43,0	44,9	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	53,5	49,6	51,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	53,2	49,3	51,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,2	49,4	51,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Alpenrosenweg 9	WA	N	EG	59	49	43,6	40,5	41,5	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,7	48,9	50,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	48,6	44,5	46,7	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Alpenrosenweg 11	WA	N	EG	59	49	49,9	46,2	47,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,6	48,5	50,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	54,1	50,1	52,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	50,8	47,1	48,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,0	51,0	53,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Alpenrosenweg 13	WA	S	1.OG	59	49	55,7	51,8	54,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	48,9	45,0	47,2	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	54,7	50,8	53,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,4	47,3	49,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	49,4	45,6	47,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	56,0	52,1	54,3	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,9	47,9	50,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	51,0	47,4	49,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	56,1	52,1	54,4	49,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	2.OG	59	49	53,2	49,4	51,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
12	Alpenrosenweg 15	WA	N	EG	59	49	44,3	40,8	42,5	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,2	47,4	49,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,2	48,4	50,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	51,7	47,9	49,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	45,8	42,4	44,1	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,2	49,3	51,4	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	53,6	49,7	51,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	54,1	50,2	52,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	54,6	50,6	52,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	54,8	50,8	53,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	54,6	50,7	52,9	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	54,9	51,0	53,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	54,6	50,7	52,9	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	54,6	50,7	52,9	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Alpenrosenweg 17	WA	N	EG	59	49	47,3	43,4	45,5	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,6	49,0	50,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	49,6	45,3	47,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,2	48,4	50,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	47,4	43,1	45,5	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	48,7	44,3	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	45,0	40,9	42,9	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	49,4	45,5	47,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,4	50,7	52,6	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	51,1	46,8	49,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	53,7	49,9	51,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	46,5	42,5	44,4	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	48,8	44,5	47,0	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	49,8	45,4	48,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	54,2	50,3	52,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	54,7	50,7	52,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	54,7	50,8	53,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	54,3	50,4	52,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	55,0	51,1	53,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	53,8	49,9	52,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
13	Alpenrosenweg 17	WA	W	2.OG	59	49	54,0	50,1	52,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	54,6	50,6	52,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Alpenrosenweg 19	WA	N	EG	59	49	46,1	42,4	44,3	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	45,1	41,5	43,3	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,8	48,7	50,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	54,3	50,3	52,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,7	49,7	51,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	47,4	43,7	45,9	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	47,6	43,9	46,0	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,2	50,1	52,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	54,9	50,9	53,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,5	51,5	53,7	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	47,0	43,5	45,4	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	47,7	44,1	45,9	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	54,4	50,3	52,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	55,4	51,3	53,6	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	55,7	51,8	54,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Alpenrosenweg 21	WA	N	EG	59	49	46,7	43,0	44,8	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	46,5	42,9	44,7	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,9	49,0	51,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,3	49,4	51,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	45,6	41,8	43,4	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	47,6	44,1	45,7	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	47,5	43,9	45,6	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	54,9	51,0	53,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,0	51,0	53,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	47,8	43,9	45,7	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	47,0	43,4	45,2	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	46,6	43,0	44,9	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	55,5	51,5	53,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	55,8	51,7	54,1	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	48,7	44,8	46,6	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Alpenrosenweg 23	WA	N	EG	59	49	45,7	42,1	43,5	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
16	Alpenrosenweg 23	WA	O	EG	59	49	49,5	45,7	47,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	49,5	45,7	47,4	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	50,2	46,3	48,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	47,6	44,0	45,7	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	51,9	48,1	50,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	52,1	48,2	50,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	51,4	47,6	49,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Alpenrosenweg 25	WA	N	EG	59	49	45,2	41,6	43,2	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	48,9	45,3	46,7	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	40,5	36,4	38,5	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	48,2	44,6	46,2	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	50,9	47,2	48,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	47,4	43,4	45,4	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Alpenrosenweg 27	WA	N	EG	59	49	46,1	42,4	44,1	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	49,7	45,6	48,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	48,0	44,5	46,0	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	48,3	44,8	46,4	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	48,2	44,8	46,2	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	51,5	47,3	49,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	49,7	46,0	47,8	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	50,8	46,8	49,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	51,5	47,5	49,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	52,9	48,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	53,3	49,3	51,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alpenrosenweg 27a	WA	N	EG	59	49	47,9	44,3	46,2	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	46,9	43,5	44,6	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	48,2	44,6	46,4	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	50,2	46,4	48,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	48,3	44,6	46,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	53,4	49,4	51,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Alpenrosenweg 29	WA	N	EG	59	49	47,7	44,0	45,5	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	48,2	44,3	46,3	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	44,3	40,1	42,3	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
20	Alpenrosenweg 29	WA	N	1.OG	59	49	48,3	44,7	46,3	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	51,4	47,4	49,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	45,7	41,5	43,7	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	53,2	49,2	51,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	54,0	50,0	52,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	53,7	49,6	51,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Alpenrosenweg 31	WA	N	EG	59	49	46,5	42,8	44,5	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	49,6	45,8	47,8	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	48,9	45,3	46,7	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	40,4	36,1	38,5	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	48,2	44,5	46,2	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	52,2	48,4	50,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	51,5	47,7	49,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	43,4	39,3	41,5	36,1	-	-	-	-	-	-	-	-
503	Donaustraße 12	GE	O	EG	69	59	51,8	47,7	49,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	W	EG	69	59	52,2	48,0	49,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
502	Donaustraße 16	GE	N	EG	69	59	51,3	47,2	48,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	O	EG	69	59	49,3	45,2	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	S	EG	69	59	50,5	46,3	48,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	W	EG	69	59	53,4	49,2	50,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
501	Donaustraße 20	GE	N	EG	69	59	56,0	51,9	53,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	S	EG	69	59	50,7	46,5	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	W	EG	69	59	54,8	50,7	52,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	N	1.OG	69	59	56,5	52,4	54,2	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	S	1.OG	69	59	51,2	47,0	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	W	1.OG	69	59	55,4	51,2	53,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Donaustraße 23	MI	N	EG	64	54	48,1	44,0	45,5	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	EG	64	54	47,0	42,9	44,8	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	49,7	45,6	47,9	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	50,8	46,7	48,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	50,9	46,8	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	55,1	50,9	52,6	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	55,1	51,0	52,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	55,1	51,0	52,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
28	Donaustraße 23	MI	O	1.OG	64	54	51,1	47,0	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	50,6	46,4	48,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	50,6	46,4	48,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	55,6	51,5	53,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	56,3	52,2	54,0	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	56,2	52,0	53,9	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	52,6	48,5	50,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	51,4	47,3	49,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	51,4	47,3	49,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	2.OG	64	54	56,6	52,4	54,2	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-
500	Donaustraße 24	GE	NO	EG	69	59	53,5	49,4	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	EG	69	59	53,4	49,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	EG	69	59	51,6	47,4	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	1.OG	69	59	53,9	49,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	1.OG	69	59	53,8	49,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	1.OG	69	59	54,7	50,5	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Donaustraße 25	MI	N	EG	64	54	51,6	47,5	49,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	50,0	45,9	47,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Donaustraße 25a	MI	N	EG	64	54	50,8	46,7	48,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	49,1	45,0	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	49,4	45,3	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	50,7	46,6	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	50,8	46,7	48,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	52,5	48,3	50,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	52,2	48,0	49,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	55,6	51,5	53,2	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	53,6	49,5	51,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	54,3	50,2	52,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	52,8	48,7	50,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	52,5	48,4	50,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	56,1	51,9	53,7	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	55,6	51,4	53,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
31	Donaustraße 25b	MI	N	EG	64	54	52,3	48,0	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	51,0	46,8	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	49,0	44,9	46,8	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	49,8	45,7	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	51,1	47,0	48,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	55,1	50,9	52,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	55,1	51,0	53,0	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	54,4	50,3	52,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	54,1	49,9	51,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	53,6	49,4	51,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
498	Donaustraße 26	GE	NO	EG	69	59	55,4	51,2	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	EG	69	59	57,4	53,3	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	EG	69	59	52,8	48,6	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	EG	69	59	56,6	52,5	54,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	1.OG	69	59	55,6	51,5	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	1.OG	69	59	57,5	53,4	55,5	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	1.OG	69	59	53,2	49,0	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	1.OG	69	59	57,2	53,0	54,8	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	2.OG	69	59	55,8	51,6	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	2.OG	69	59	57,8	53,7	55,7	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	2.OG	69	59	51,1	46,6	49,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	2.OG	69	59	57,5	53,4	55,2	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	3.OG	69	59	55,9	51,8	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	3.OG	69	59	58,3	54,2	56,1	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	3.OG	69	59	49,0	44,6	47,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	3.OG	69	59	57,6	53,4	55,1	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	4.OG	69	59	55,9	51,8	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	4.OG	69	59	58,4	54,3	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	4.OG	69	59	47,0	42,6	45,4	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	4.OG	69	59	57,6	53,5	55,2	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	5.OG	69	59	56,0	51,9	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	5.OG	69	59	58,5	54,4	56,3	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	5.OG	69	59	45,9	41,6	44,3	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
498	Donaustraße 26	GE	SW	5.OG	69	59	57,5	53,4	55,1	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-
499	Donaustraße 31	MI	N	EG	64	54	59,9	55,7	57,6	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NO	EG	64	54	56,3	52,2	54,3	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	55,0	50,9	52,6	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	56,2	52,1	53,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	60,3	56,1	58,0	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NO	1.OG	64	54	56,9	52,8	54,9	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	57,2	53,1	54,9	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	58,2	54,1	55,6	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-
497	Donaustraße 36	GE	NO	EG	69	59	57,1	52,9	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	EG	69	59	60,9	56,8	58,7	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	EG	69	59	53,4	49,3	51,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	EG	69	59	59,1	55,0	56,5	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	1.OG	69	59	57,4	53,2	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	1.OG	69	59	61,4	57,2	59,3	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	1.OG	69	59	53,7	49,6	51,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	1.OG	69	59	59,4	55,2	57,0	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	2.OG	69	59	57,7	53,5	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	2.OG	69	59	61,7	57,6	59,6	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	2.OG	69	59	53,2	49,1	50,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	2.OG	69	59	59,2	55,1	56,8	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	3.OG	69	59	58,0	53,8	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	3.OG	69	59	62,2	58,1	59,9	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	3.OG	69	59	53,4	49,3	51,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	3.OG	69	59	59,6	55,5	57,1	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	4.OG	69	59	58,2	54,0	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	4.OG	69	59	62,3	58,1	60,0	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	4.OG	69	59	53,5	49,4	51,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	4.OG	69	59	59,6	55,5	57,1	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	5.OG	69	59	58,4	54,2	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	5.OG	69	59	62,4	58,2	60,1	54,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	5.OG	69	59	53,4	49,2	51,1	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	5.OG	69	59	59,5	55,4	57,0	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
497	Donaustraße 36	GE	NO	6.OG	69	59	58,6	54,4	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	6.OG	69	59	62,5	58,4	60,3	54,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	6.OG	69	59	53,5	49,3	51,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	6.OG	69	59	59,5	55,4	57,0	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	7.OG	69	59	58,7	54,5	56,8	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	7.OG	69	59	62,6	58,5	60,4	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	7.OG	69	59	50,3	46,2	48,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	7.OG	69	59	59,6	55,4	57,1	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	8.OG	69	59	58,9	54,7	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	8.OG	69	59	62,8	58,7	60,6	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	8.OG	69	59	48,4	44,3	46,2	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	8.OG	69	59	59,6	55,5	57,1	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	9.OG	69	59	59,0	54,8	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	9.OG	69	59	63,0	58,9	60,8	55,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	9.OG	69	59	44,6	40,5	42,5	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	9.OG	69	59	59,7	55,6	57,2	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-
495	Donaustraße 67	GI	N	EG	69	59	58,6	54,5	56,9	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	O	EG	69	59	63,6	59,3	61,3	56,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	O	EG	69	59	62,7	58,4	60,3	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	S	EG	69	59	65,4	61,1	62,5	57,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	N	1.OG	69	59	59,1	55,0	57,4	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	O	1.OG	69	59	64,6	60,3	61,4	56,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	O	1.OG	69	59	66,6	62,3	63,7	58,6	-	-	-	-	-	-	-	-
496	Donaustraße 69	GI	S	1.OG	69	59	68,7	64,4	65,6	60,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		GI	N	EG	69	59	56,1	52,1	54,5	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	S	EG	69	59	65,8	61,5	62,8	57,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	N	1.OG	69	59	56,5	52,5	54,9	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-
494	Donaustraße 71	GI	S	1.OG	69	59	69,3	64,9	65,6	60,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		GI	N	EG	69	59	55,7	51,6	53,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	S	EG	69	59	64,8	60,5	60,9	55,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	N	1.OG	69	59	56,7	52,6	54,8	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	S	1.OG	69	59	68,6	64,3	64,6	59,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
		GI	W	1.OG	69	59	62,5	58,3	59,7	54,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
493	Donaustraße 77	GI	N	EG	69	59	52,6	48,7	51,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	O	EG	69	59	61,7	57,6	59,1	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	S	EG	69	59	64,2	59,9	61,0	55,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	N	1.OG	69	59	55,0	51,0	53,4	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	O	1.OG	69	59	64,6	60,4	62,0	56,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	S	1.OG	69	59	66,4	62,2	63,6	58,3	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Donaustraße 81	GI	N	EG	69	59	54,5	50,3	52,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	O	EG	69	59	62,4	58,2	59,9	54,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	W	EG	69	59	52,8	48,6	50,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
221	Innstraße 17	MI	N	EG	64	54	52,7	48,6	50,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	EG	64	54	57,0	52,9	54,5	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NW	EG	64	54	55,4	51,3	52,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NW	EG	64	54	56,2	52,1	53,6	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	50,0	46,0	48,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	50,0	45,9	47,3	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	57,7	53,5	55,1	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	56,5	52,4	54,0	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	57,7	53,6	55,4	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	56,5	52,4	54,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NW	1.OG	64	54	57,5	53,4	55,1	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NW	1.OG	64	54	57,4	53,3	55,0	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	54,7	50,7	52,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	50,6	46,5	48,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	56,7	52,6	54,3	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	58,3	54,2	55,9	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	57,4	53,3	55,0	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	58,1	54,0	55,7	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NW	2.OG	64	54	57,8	53,7	55,4	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NW	2.OG	64	54	58,2	54,1	55,8	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	54,3	50,3	52,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	44,3	40,3	43,0	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	50,6	46,7	48,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	47,4	43,4	45,6	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
221	Innstraße 17	MI	S	2.OG	64	54	44,8	40,9	42,9	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	2.OG	64	54	58,7	54,5	56,2	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	2.OG	64	54	56,4	52,2	54,0	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	3.OG	64	54	57,6	53,5	55,2	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	3.OG	64	54	58,4	54,3	55,9	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NW	3.OG	64	54	58,6	54,5	56,1	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NW	3.OG	64	54	58,1	54,1	55,7	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	3.OG	64	54	51,2	47,2	49,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	3.OG	64	54	54,3	50,2	52,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	3.OG	64	54	49,1	45,2	47,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	3.OG	64	54	45,0	40,8	43,6	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	3.OG	64	54	45,1	40,9	43,5	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	3.OG	64	54	59,0	54,9	56,5	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	3.OG	64	54	56,3	52,2	53,9	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-
222	Innstraße 20	MI	N	EG	64	54	53,0	48,9	50,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	51,5	47,4	49,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	51,6	47,5	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	53,8	49,7	51,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	52,1	48,0	50,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	54,5	50,3	51,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	55,5	51,4	53,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	53,6	49,5	51,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
223	Innstraße 21	MI	W	2.OG	64	54	54,6	50,4	52,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	EG	64	54	50,3	46,2	47,6	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	43,6	39,8	42,4	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	49,9	45,7	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	55,4	51,2	52,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	50,5	46,4	48,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	45,3	41,6	44,0	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-
224	Innstraße 22	MI	S	1.OG	64	54	51,0	46,8	48,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	55,8	51,6	53,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	50,7	46,6	48,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	48,4	44,3	46,0	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
224	Innstraße 22	MI	W	EG	64	54	51,7	47,6	49,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	51,5	47,4	49,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	50,8	46,7	48,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	54,1	50,0	51,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	53,1	49,0	51,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	50,3	46,1	48,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	2.OG	64	54	54,1	50,0	51,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
225	Innstraße 24	MI	NO	EG	64	54	52,0	47,9	49,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NW	EG	64	54	51,8	47,7	49,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	SO	EG	64	54	49,6	45,5	47,2	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	SW	EG	64	54	48,2	44,0	46,0	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NO	1.OG	64	54	52,8	48,7	50,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	NW	1.OG	64	54	52,9	48,8	50,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	SO	1.OG	64	54	52,2	48,0	49,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
226	Innstraße 29	MI	SW	1.OG	64	54	51,7	47,6	49,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	EG	64	54	52,8	48,7	50,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	50,0	45,9	47,5	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	54,1	49,9	51,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	53,3	49,2	51,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	51,9	47,8	49,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	55,1	51,0	52,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
227	Innstraße 29a	MI	N	2.OG	64	54	54,4	50,3	52,1	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	53,1	48,9	50,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	2.OG	64	54	55,8	51,7	53,5	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	EG	64	54	52,9	48,8	50,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	50,1	46,0	47,6	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	53,5	49,3	51,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	51,7	47,6	49,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
228	Innstraße 29b	MI	N	2.OG	64	54	54,4	50,3	52,1	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	52,9	48,8	50,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	53,1	49,0	50,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	49,0	44,9	46,4	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	53,6	49,5	51,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
228	Innstraße 29b	MI	S	1.OG	64	54	51,5	47,3	49,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	54,4	50,3	52,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	52,3	48,2	50,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
229	Innstraße 29c	MI	N	EG	64	54	53,4	49,3	51,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	48,9	44,8	46,3	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	53,9	49,8	51,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	51,5	47,4	49,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	54,4	50,4	52,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	52,1	48,0	49,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
230	Innstraße 29d	MI	N	EG	64	54	53,3	49,2	51,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	50,8	46,7	48,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	49,8	45,8	47,4	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	53,8	49,7	51,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	51,0	47,0	48,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	51,5	47,4	49,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	54,1	50,0	51,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	52,4	48,3	50,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	52,5	48,4	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	51,5	47,4	49,4	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Innstraße 31	MI	N	EG	64	54	52,9	48,8	50,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	51,0	46,9	48,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	53,2	49,0	50,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	53,4	49,3	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	51,2	47,1	49,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	54,3	50,2	51,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	53,8	49,7	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	52,1	48,0	50,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
232 233 232 233	Innstraße 31a	MI	N	EG	64	54	52,2	48,1	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	49,5	45,4	47,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	49,8	45,8	47,6	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	50,3	46,1	48,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	53,0	48,8	50,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
232	Innstraße 31a	MI	N	1.OG	64	54	52,6	48,6	50,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
233		MI	O	1.OG	64	54	50,1	46,0	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
232		MI	O	1.OG	64	54	49,8	45,8	48,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	51,1	46,9	48,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-
233		MI	W	1.OG	64	54	53,8	49,7	51,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
232		MI	N	2.OG	64	54	53,2	49,1	51,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	51,1	47,1	49,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
233		MI	O	2.OG	64	54	51,6	47,6	49,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	2.OG	64	54	54,6	50,4	52,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
232		MI	W	2.OG	64	54	52,9	48,8	50,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Innstraße 31b	MI	O	EG	64	54	48,4	44,4	46,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
235		MI	O	EG	64	54	49,4	45,4	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	52,8	48,6	50,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
234		MI	W	EG	64	54	49,8	45,6	47,6	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	48,8	44,8	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
235		MI	O	1.OG	64	54	49,7	45,6	47,6	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	53,7	49,6	51,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
234		MI	W	1.OG	64	54	50,5	46,3	48,3	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-
235		MI	O	2.OG	64	54	51,3	47,2	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
234		MI	O	2.OG	64	54	50,6	46,5	48,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	2.OG	64	54	52,3	48,1	50,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
235		MI	W	2.OG	64	54	54,6	50,4	52,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
236	Innstraße 31c	MI	O	EG	64	54	49,2	45,1	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
237		MI	O	EG	64	54	48,3	44,3	46,6	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	49,3	45,1	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
236		MI	W	EG	64	54	52,6	48,4	50,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	49,4	45,4	47,4	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-
237		MI	O	1.OG	64	54	48,7	44,7	47,0	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	50,1	45,9	47,9	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
236		MI	W	1.OG	64	54	53,5	49,4	51,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
237		MI	O	2.OG	64	54	50,7	46,7	48,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
236		MI	O	2.OG	64	54	51,4	47,3	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
237	Innstraße 31d	MI	W	2.OG	64	54	51,9	47,8	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
236		MI	W	2.OG	64	54	54,5	50,4	52,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
238		MI	O	EG	64	54	48,3	44,3	46,6	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-
239		MI	O	EG	64	54	48,7	44,7	46,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
238		MI	W	EG	64	54	49,2	45,0	46,9	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
239		MI	W	EG	64	54	51,8	47,6	49,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	49,0	45,0	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
238		MI	O	1.OG	64	54	48,7	44,7	47,0	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	50,1	46,0	47,8	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-
239		MI	W	1.OG	64	54	53,0	48,9	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
238	Innstraße 33	MI	O	2.OG	64	54	50,7	46,6	48,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
239		MI	O	2.OG	64	54	51,3	47,2	49,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
238		MI	W	2.OG	64	54	52,0	47,8	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
239		MI	W	2.OG	64	54	54,4	50,3	52,0	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-
241		MI	O	EG	64	54	48,1	44,1	46,3	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
242		MI	O	EG	64	54	48,6	44,5	46,6	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-
241		MI	W	EG	64	54	50,2	46,1	48,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
242		MI	W	EG	64	54	52,1	48,0	49,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
241		MI	O	1.OG	64	54	48,5	44,5	46,8	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
242		MI	O	1.OG	64	54	48,9	44,9	47,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	241	MI	W	1.OG	64	54	53,3	49,1	50,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	51,1	47,0	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	50,6	46,5	48,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
242	Innstraße 33	MI	O	2.OG	64	54	51,2	47,1	49,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	2.OG	64	54	54,6	50,5	52,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
241		MI	W	2.OG	64	54	52,5	48,3	50,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
244	Innstraße 33a	MI	O	EG	64	54	48,0	44,0	46,2	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-
243		MI	O	EG	64	54	48,4	44,3	46,4	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
244		MI	W	EG	64	54	49,3	45,2	47,2	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
243		MI	W	EG	64	54	51,1	47,0	48,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	48,8	44,7	46,9	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-
244		MI	O	1.OG	64	54	48,5	44,5	46,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
243		MI	W	1.OG	64	54	52,5	48,4	50,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
244		MI	W	1.OG	64	54	50,5	46,3	48,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	50,5	46,4	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
243		MI	O	2.OG	64	54	51,0	46,9	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-
244		MI	W	2.OG	64	54	51,8	47,7	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
243		MI	W	2.OG	64	54	54,1	49,9	51,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
245	Innstraße 33b	MI	O	EG	64	54	48,1	44,1	46,3	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-
246		MI	O	EG	64	54	48,2	44,2	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	50,6	46,4	48,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
245		MI	W	EG	64	54	49,0	44,9	47,0	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	48,6	44,6	46,8	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
246		MI	O	1.OG	64	54	48,7	44,6	46,8	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	52,1	48,0	49,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
245		MI	W	1.OG	64	54	50,3	46,2	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	50,5	46,4	48,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
246		MI	O	2.OG	64	54	50,9	46,8	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
245	Innstraße 33c	MI	W	2.OG	64	54	51,7	47,5	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
246		MI	W	2.OG	64	54	53,9	49,8	51,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
248		MI	O	EG	64	54	48,3	44,3	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
247		MI	O	EG	64	54	48,3	44,3	46,5	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	50,0	45,9	47,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
248		MI	W	EG	64	54	49,0	44,9	46,9	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	48,7	44,7	46,9	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-
247		MI	O	1.OG	64	54	49,0	45,0	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
248	Innstraße 33c	MI	W	1.OG	64	54	50,2	46,1	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
247		MI	W	1.OG	64	54	51,8	47,7	49,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	51,1	47,0	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
248		MI	O	2.OG	64	54	50,4	46,4	48,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
247		MI	W	2.OG	64	54	53,5	49,4	51,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
248		MI	W	2.OG	64	54	51,5	47,3	49,2	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
249	Innstraße 33d	MI	O	EG	64	54	48,3	44,3	46,4	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
250		MI	O	EG	64	54	48,4	44,3	46,5	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
249		MI	S	EG	64	54	37,5	33,3	34,6	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-
250		MI	S	EG	64	54	36,0	31,9	33,7	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	49,1	45,0	46,7	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-
249		MI	W	EG	64	54	48,7	44,5	46,6	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	48,5	44,5	46,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
250		MI	O	1.OG	64	54	49,3	45,2	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
249		MI	S	1.OG	64	54	36,7	32,6	34,4	28,9	-	-	-	-	-	-	-	-
250		MI	S	1.OG	64	54	39,4	35,3	37,2	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-
249		MI	W	1.OG	64	54	50,1	45,9	47,9	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
250		MI	W	1.OG	64	54	50,9	46,8	48,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
249		MI	O	2.OG	64	54	50,3	46,2	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
250		MI	O	2.OG	64	54	50,7	46,7	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
249		MI	S	2.OG	64	54	44,7	40,6	42,8	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-
250		MI	S	2.OG	64	54	46,0	41,9	44,0	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-
249		MI	W	2.OG	64	54	51,4	47,2	49,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
250		MI	W	2.OG	64	54	52,8	48,7	50,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
286	Isarstraße 1	MI	N	EG	64	54	56,7	52,6	54,3	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	54,7	50,7	52,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	52,8	48,6	50,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	56,6	52,6	54,3	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	55,2	51,1	53,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	53,5	49,4	51,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	57,0	52,9	54,7	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	56,1	52,0	53,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	52,1	48,0	49,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
287	Isarstraße 1a	MI	N	EG	64	54	56,6	52,5	54,2	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	52,5	48,4	50,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	56,6	52,6	54,4	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	53,0	48,9	50,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	56,9	52,8	54,6	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	51,4	47,3	49,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
288	Isarstraße 3	MI	N	EG	64	54	56,4	52,3	54,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	52,3	48,2	50,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	55,7	51,5	53,1	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	56,6	52,5	54,4	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	53,0	48,9	50,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	56,4	52,3	54,0	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	56,7	52,6	54,4	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	51,8	47,6	49,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
289	Isarstraße 3a	MI	W	2.OG	64	54	56,4	52,3	54,1	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	EG	64	54	56,1	52,0	53,6	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	54,6	50,6	52,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	50,9	46,8	48,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	56,5	52,4	54,2	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	54,9	50,8	52,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	52,5	48,4	50,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	56,4	52,3	54,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
290	Isarstraße 5	MI	O	2.OG	64	54	55,3	51,2	53,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	52,3	48,3	50,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	EG	64	54	56,0	51,9	53,5	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	51,3	47,1	49,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	55,7	51,6	53,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	56,6	52,4	54,2	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	52,9	48,8	50,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	56,5	52,4	54,1	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	56,4	52,3	54,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	52,9	48,8	50,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	2.OG	64	54	57,0	52,9	54,7	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
291	Isarstraße 5a	MI	N	EG	64	54	56,2	52,0	53,6	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	54,4	50,3	52,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	51,1	47,0	48,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	56,8	52,6	54,4	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	1.OG	64	54	54,9	50,8	52,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	52,7	48,6	50,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	56,6	52,4	54,2	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	2.OG	64	54	55,3	51,2	53,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	54,1	50,0	51,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
292	Isarstraße 7	MI	N	EG	64	54	56,3	52,2	53,9	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	50,4	46,3	47,8	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	55,3	51,2	52,6	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	1.OG	64	54	56,9	52,8	54,6	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	1.OG	64	54	52,1	48,0	49,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	1.OG	64	54	55,9	51,8	53,4	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	N	2.OG	64	54	56,8	52,7	54,4	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	2.OG	64	54	53,4	49,4	51,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
293	Isarstraße 9	WA	N	EG	59	49	57,0	52,9	54,5	49,0	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	EG	59	49	55,2	51,1	52,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	48,9	44,7	46,6	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	57,3	53,1	54,9	49,4	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,9	50,8	52,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	49,8	45,6	47,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	57,4	53,3	55,1	49,7	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	2.OG	59	49	55,8	51,7	53,7	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	51,6	47,5	49,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
294	Isarstraße 11	WA	N	EG	59	49	57,0	52,9	54,5	49,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	48,5	44,4	46,1	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	54,5	50,4	51,9	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	57,2	53,1	54,9	49,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	49,8	45,7	47,5	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	55,7	51,6	53,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
294	Isarstraße 11	WA	N	2.OG	59	49	57,6	53,5	55,4	49,9	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	51,8	47,7	49,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	56,9	52,8	54,6	49,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
295	Isarstraße 13	WA	N	EG	59	49	51,6	47,5	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	53,7	49,7	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	48,8	44,6	46,6	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	55,6	51,4	53,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,0	50,9	52,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	48,6	44,3	46,5	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	57,1	53,0	54,8	49,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	2.OG	59	49	56,1	51,9	53,8	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	50,4	46,2	48,3	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-
296	Isarstraße 13a	WA	N	EG	59	49	49,8	45,6	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	50,5	46,3	48,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	53,4	49,3	50,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	55,0	50,9	52,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	49,1	44,9	46,9	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	54,3	50,1	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	56,9	52,8	54,6	49,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	51,0	46,8	48,9	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	56,3	52,2	53,9	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-
297	Isarstraße 19	WA	N	EG	59	49	53,6	49,5	51,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	53,9	49,9	51,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	53,6	49,5	51,3	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	55,1	51,0	52,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	45,5	41,3	43,4	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	47,7	43,6	45,4	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	52,1	48,0	49,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	45,9	41,7	43,6	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	56,5	52,4	54,1	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	56,2	52,1	53,8	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	56,0	51,9	53,7	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	57,7	53,6	55,3	49,8	-	-	-	-	-	-	ja	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
297	Isarstraße 19	WA	S	1.OG	59	49	51,7	47,6	49,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	49,5	45,3	47,1	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	50,1	46,0	47,6	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	54,3	50,1	51,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
298	Isarstraße 21	WA	N	EG	59	49	53,3	49,1	50,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	52,7	48,5	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,0	47,9	50,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	49,0	44,9	46,7	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	54,0	49,9	51,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	54,6	50,4	52,3	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	54,9	50,7	52,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,2	51,1	53,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	52,0	47,9	49,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	55,5	51,4	53,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
299	Isarstraße 23	WA	N	EG	59	49	50,7	46,6	48,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,3	47,1	48,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	51,0	46,8	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	50,9	46,7	48,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,1	46,9	48,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,9	42,7	44,5	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	53,2	49,2	51,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,4	50,3	52,2	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	53,4	49,3	51,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	53,1	49,0	51,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,9	47,8	49,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,7	48,6	50,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-
300	Isarstraße 25	WA	N	EG	59	49	46,4	42,3	44,2	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	48,7	44,6	46,6	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	47,8	43,7	45,7	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	49,8	45,6	47,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	47,9	43,7	45,3	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	44,2	40,0	42,2	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	42,3	38,0	40,6	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
300	Isarstraße 25	WA	N	1.OG	59	49	50,4	46,2	48,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	50,2	46,1	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	51,2	47,2	49,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	49,8	45,6	47,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	48,0	43,7	45,9	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	49,5	45,3	47,5	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,3	47,2	48,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
301	Isarstraße 27	WA	N	EG	59	49	43,7	39,4	41,8	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	46,4	42,3	44,6	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	46,1	42,1	43,8	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	48,0	43,9	46,0	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,9	42,7	44,3	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	46,9	42,7	45,1	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	50,5	46,3	48,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	45,7	41,4	43,8	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	48,6	44,5	46,4	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,0	46,9	49,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	49,5	45,3	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
302	Isarstraße 29	WA	N	EG	59	49	50,8	46,7	48,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	49,9	45,9	47,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	48,9	44,9	46,7	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	47,0	42,9	45,0	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	45,2	41,1	43,3	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,0	46,9	48,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	54,2	50,1	52,0	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	53,7	49,6	51,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	52,9	48,7	50,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,0	49,0	50,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	50,5	46,4	48,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	49,5	45,3	47,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	54,2	50,1	52,0	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-
303	Isarstraße 31	WA	N	EG	59	49	51,5	47,5	49,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,4	47,2	49,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
303	Isarstraße 31	WA	S	EG	59	49	48,3	44,1	46,2	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	48,6	44,5	46,0	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	55,4	51,3	53,1	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,1	50,0	52,0	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,5	50,5	52,4	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	51,9	47,8	49,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	54,4	50,4	52,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
304	Isarstraße 33	WA	N	EG	59	49	51,7	47,5	49,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	48,7	44,6	46,5	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	48,4	44,3	46,0	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	55,0	50,9	52,9	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,5	49,4	51,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	52,4	48,3	50,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,1	49,0	51,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
307	Isarstraße 39	WA	N	EG	59	49	51,0	46,8	48,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	48,9	44,7	46,4	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	49,9	45,7	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	47,3	43,1	44,7	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	53,1	48,9	50,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,3	49,1	51,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	52,6	48,4	50,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	50,0	45,8	47,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,4	49,3	51,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	55,0	50,8	52,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	54,8	50,7	52,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	54,9	50,8	52,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	52,0	47,8	49,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	53,1	49,0	50,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
308	Isarstraße 43	WA	N	EG	59	49	55,0	50,9	52,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	47,9	43,7	45,4	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	56,8	52,7	54,5	49,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	50,6	46,5	48,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	56,3	52,2	54,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
308	Isarstraße 43	WA	S	2.OG	59	49	52,4	48,3	50,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
309	Isarstraße 43a	WA	N	EG	59	49	54,9	50,8	52,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	48,2	44,0	45,8	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	56,8	52,7	54,6	49,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	50,3	46,1	48,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	56,2	52,1	54,0	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	51,8	47,6	49,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
310	Isarstraße 45	WA	N	EG	59	49	54,0	49,9	51,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	49,3	45,1	46,7	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	56,2	52,1	54,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	51,2	47,0	48,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	55,8	51,7	53,7	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	51,8	47,6	49,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
311	Isarstraße 45a	WA	N	EG	59	49	51,6	47,4	49,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	47,4	43,2	45,1	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	39,7	35,4	37,7	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	54,4	50,2	52,1	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	50,2	46,0	47,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	41,8	37,5	40,2	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	54,8	50,6	52,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	51,4	47,2	49,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	49,1	44,9	47,0	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
312	Isarstraße 47	WA	N	EG	59	49	50,2	46,1	47,9	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	50,9	46,8	48,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,5	47,4	49,1	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,9	47,8	49,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	50,6	46,6	48,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	41,8	37,7	39,6	34,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	52,9	48,8	50,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	52,9	48,8	50,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,1	49,0	50,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,2	49,1	50,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,3	49,2	51,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
312	Isarstraße 47	WA	S	1.OG	59	49	42,1	38,0	39,9	34,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	53,3	49,2	51,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	53,2	49,1	51,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	53,5	49,4	51,5	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	53,4	49,3	51,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	53,4	49,3	51,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	49,6	45,5	47,5	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
313	Isarstraße 49	WA	N	EG	59	49	51,5	47,4	49,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	51,8	47,7	49,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	47,5	43,3	44,9	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	44,9	40,7	42,6	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	52,8	48,7	50,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	52,9	48,8	50,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	48,3	44,1	46,1	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	45,2	41,0	43,1	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	53,3	49,2	51,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	53,4	49,3	51,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	47,2	43,0	45,5	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	47,1	43,0	45,0	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
314	Isarstraße 55	WA	N	EG	59	49	48,6	44,5	46,4	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,7	48,6	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	50,1	45,9	47,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,5	42,2	43,9	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	51,8	47,7	49,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,9	49,8	51,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	49,9	45,8	47,7	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	48,8	44,6	46,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	52,5	48,4	50,4	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	52,7	48,6	50,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	49,0	44,9	46,8	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	51,5	47,4	49,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
315	Isarstraße 57	WA	N	EG	59	49	43,4	39,2	41,5	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	49,5	45,4	47,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	39,9	35,7	37,8	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	44,7	40,5	42,1	36,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	46,6	42,4	44,5	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	51,8	47,7	49,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	38,8	34,6	36,6	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	43,9	39,8	41,8	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	49,9	45,8	48,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	52,6	48,5	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	38,8	34,5	36,8	31,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	43,1	38,9	41,2	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	3.OG	59	49	52,1	48,0	50,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	3.OG	59	49	52,5	48,4	50,5	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	3.OG	59	49	43,5	39,3	41,8	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	3.OG	59	49	41,4	37,3	39,4	34,3	-	-	-	-	-	-	-	-
324	Isarstraße 65	WA	N	EG	59	49	47,0	42,9	44,9	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	44,5	40,4	42,5	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	50,8	46,7	48,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	45,7	41,6	43,2	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	47,4	43,3	44,9	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	48,0	43,9	46,0	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	52,2	48,1	49,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	45,8	41,6	43,7	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	50,3	46,3	47,9	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	50,0	45,9	47,9	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	51,3	47,2	49,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	43,2	39,0	40,5	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	3.OG	59	49	51,6	47,5	49,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	3.OG	59	49	51,7	47,6	49,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	3.OG	59	49	51,7	47,6	49,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	3.OG	59	49	40,5	36,3	38,3	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
325	Isarstraße 67	WA	N	EG	59	49	48,5	44,3	46,4	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	44,0	39,6	41,1	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	45,0	40,8	42,7	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,7	42,6	44,3	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	42,2	38,3	39,9	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	50,4	46,3	48,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	46,3	42,1	44,0	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	47,4	43,2	45,2	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	43,9	39,8	41,4	36,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	48,8	44,8	46,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	52,3	48,2	50,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	42,1	37,8	39,5	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	41,5	37,3	38,3	33,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	48,0	44,0	45,9	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	45,3	41,2	42,6	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	3.OG	59	49	51,5	47,4	49,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	3.OG	59	49	43,0	38,7	41,1	36,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	3.OG	59	49	41,0	36,8	38,8	33,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	3.OG	59	49	44,3	40,1	41,1	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	3.OG	59	49	50,9	46,9	48,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
480	Lechstraße 19	GE	O	EG	69	59	53,6	49,4	51,1	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	S	EG	69	59	53,5	49,4	51,0	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	W	EG	69	59	53,1	49,0	51,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	O	1.OG	69	59	54,9	50,7	52,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	S	1.OG	69	59	54,6	50,5	52,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	W	1.OG	69	59	53,4	49,3	51,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	O	2.OG	69	59	55,4	51,3	53,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	S	2.OG	69	59	58,1	54,0	56,0	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-
481	Lechstraße 21	GE	W	2.OG	69	59	59,0	54,8	56,8	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	O	EG	69	59	55,6	51,5	53,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	S	EG	69	59	54,4	50,3	51,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	W	EG	69	59	49,3	45,1	47,0	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	O	1.OG	69	59	57,4	53,3	55,3	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
481	Lechstraße 21	GE	S	1.OG	69	59	55,2	51,0	52,9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	W	1.OG	69	59	54,4	50,3	52,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	O	2.OG	69	59	59,7	55,6	57,5	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	S	2.OG	69	59	49,2	45,1	47,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	W	2.OG	69	59	43,4	39,2	41,3	35,9	-	-	-	-	-	-	-	-
482	Lechstraße 25	GE	SO	EG	69	59	54,5	50,4	51,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	1.OG	69	59	56,3	52,2	54,0	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
483	Lechstraße 29	GE	NO	EG	69	59	61,4	57,3	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	EG	69	59	63,9	59,8	61,0	55,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	EG	69	59	57,9	53,8	55,4	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-
484	Lechstraße 31	GE	NO	EG	69	59	54,0	49,9	51,7	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NW	EG	69	59	58,8	54,7	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	EG	69	59	57,4	53,3	54,9	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	EG	69	59	61,6	57,5	58,9	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-
485	Lechstraße 33	GE	NO	EG	69	59	58,2	54,1	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	EG	69	59	56,2	52,0	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	EG	69	59	59,5	55,4	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	NO	1.OG	69	59	61,1	57,0	58,7	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	1.OG	69	59	55,5	51,4	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	1.OG	69	59	60,9	56,8	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-
486	Lechstraße 37	GE	NO	EG	69	59	60,0	55,9	57,9	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SO	EG	69	59	55,3	51,2	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	SW	EG	69	59	53,9	49,8	51,6	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
360	Maiacher Straße 44	WA	N	EG	59	49	34,7	31,1	32,9	27,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,1	48,4	50,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	50,0	46,2	47,8	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	48,9	45,2	46,7	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	47,4	43,8	45,2	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
361	Maiacher Straße 45	WA	N	EG	59	49	37,1	33,5	35,3	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,5	48,9	50,6	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,8	47,0	48,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	49,6	46,1	47,6	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,0	50,3	52,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,1	49,4	51,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
362	Maiacher Straße 46	WA	O	EG	59	49	52,2	48,5	50,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	51,5	48,1	49,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	49,0	45,2	47,0	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
363	Maiacher Straße 47	WA	O	EG	59	49	52,7	49,1	50,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,9	49,4	50,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,5	46,7	48,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,2	50,5	52,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,2	51,5	53,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,0	49,2	51,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
364	Maiacher Straße 48	WA	N	EG	59	49	46,5	42,7	44,6	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,5	48,8	50,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	47,2	43,2	45,6	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-
365	Maiacher Straße 49	WA	N	EG	59	49	40,7	37,7	39,0	33,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	50,9	47,7	49,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,8	47,0	48,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	50,2	46,8	48,2	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,0	50,5	52,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,1	49,3	51,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
366	Maiacher Straße 50	WA	N	EG	59	49	41,7	38,2	39,6	34,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,3	48,6	50,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,2	49,6	51,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	42,6	39,4	40,2	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	47,8	43,9	45,8	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-
367	Maiacher Straße 51	WA	O	EG	59	49	52,7	49,2	50,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,2	48,8	50,3	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,1	48,5	50,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,1	47,1	49,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
367	Maiacher Straße 51	WA	O	1.OG	59	49	54,6	50,9	52,8	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,5	50,9	52,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,0	51,2	53,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,2	49,2	51,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
368	Maiacher Straße 53	WA	N	EG	59	49	41,4	38,4	39,9	34,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,3	48,0	49,4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,1	48,6	50,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,3	47,3	49,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	50,5	47,0	48,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,4	50,8	52,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	54,9	51,2	53,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,3	49,4	51,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	55,5	51,8	53,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	55,6	51,9	53,8	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	55,6	51,9	53,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	55,5	51,7	53,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
370 369 370	Maiacher Straße 55	WA	N	EG	59	49	44,5	41,4	42,8	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	45,3	42,0	43,2	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	54,3	50,6	52,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,8	50,1	52,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,9	47,9	50,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	50,3	46,8	48,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	52,7	48,6	51,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,1	51,5	53,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-
371	Maiacher Straße 56	WA	W	1.OG	59	49	53,4	49,5	51,7	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	49,0	45,6	46,7	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	47,9	44,7	45,6	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	54,3	50,3	52,7	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
372	Maiacher Straße 57	WA	W	EG	59	49	50,2	46,5	48,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,9	47,0	49,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	49,0	45,8	46,7	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	54,9	51,0	53,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,9	48,0	50,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
372	Maiacher Straße 57	WA	N	1.OG	59	49	49,9	46,5	47,9	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,3	51,3	53,7	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,4	48,5	50,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
373	Maiacher Straße 58	WA	O	EG	59	49	53,3	49,5	51,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	54,9	51,0	53,3	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	54,6	50,7	53,0	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,8	49,5	51,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	49,5	45,9	47,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	49,4	45,7	47,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,3	51,4	53,7	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,0	50,3	52,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,7	51,9	54,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	54,5	51,1	52,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,6	47,8	50,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,2	48,2	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	54,9	51,2	53,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	56,3	52,4	54,5	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	57,2	53,3	55,4	50,0	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	56,4	52,6	54,8	49,4	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	2.OG	59	49	52,9	48,9	51,2	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	51,4	47,4	49,8	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
374	Maiacher Straße 58a	WA	N	EG	59	49	48,1	45,1	46,3	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	56,3	52,5	54,7	49,4	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	56,1	52,2	54,5	49,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	N	1.OG	59	49	50,0	46,7	47,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	56,7	52,9	55,1	49,8	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	56,5	52,7	54,9	49,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	N	2.OG	59	49	57,2	53,4	55,5	50,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	2.OG	59	49	57,6	53,8	55,9	50,6	-	-	-	-	-	-	ja	-
375	Maiacher Straße 58b	WA	S	2.OG	59	49	57,7	53,8	56,0	50,6	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	N	EG	59	49	48,2	45,0	46,3	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	55,9	52,1	54,3	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	51,1	47,5	49,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
375	Maiacher Straße 58b	WA	S	1.OG	59	49	56,4	52,6	54,7	49,4	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	N	2.OG	59	49	57,6	53,7	55,9	50,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	57,7	53,9	56,0	50,6	-	-	-	-	-	-	ja	-
376	Maiacher Straße 58c	WA	N	EG	59	49	49,7	46,2	47,8	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	55,4	51,6	53,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	52,4	48,6	50,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	56,0	52,2	54,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	58,0	54,1	56,3	50,9	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	57,6	53,7	55,8	50,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
377	Maiacher Straße 58d	WA	N	EG	59	49	50,1	46,6	48,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	55,2	51,5	53,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	52,6	48,8	50,9	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,9	52,1	54,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	58,1	54,2	56,4	51,0	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	57,6	53,6	55,8	50,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
378	Maiacher Straße 58e	WA	N	EG	59	49	50,5	46,9	49,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	55,2	51,5	53,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,3	47,4	49,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	52,2	48,6	50,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,9	52,2	54,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,1	48,4	50,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	57,9	54,1	56,2	50,8	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	57,6	53,6	55,9	50,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	2.OG	59	49	57,7	53,8	55,9	50,6	-	-	-	-	-	-	ja	-
379	Maiacher Straße 58f	WA	N	EG	59	49	49,2	45,7	47,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,8	49,0	51,0	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,4	46,5	48,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	49,6	46,1	47,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,0	50,2	52,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,7	48,0	49,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	57,0	53,1	55,2	49,8	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	2.OG	59	49	57,3	53,5	55,5	50,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	2.OG	59	49	57,2	53,4	55,4	50,1	-	-	-	-	-	-	ja	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
380	Maiacher Straße 58g	WA	O	EG	59	49	52,9	48,8	51,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	49,5	45,5	47,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,2	50,1	52,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,0	47,3	48,7	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	57,3	53,5	55,6	50,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	2.OG	59	49	57,3	53,6	55,5	50,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
381	Maiacher Straße 58h	WA	O	EG	59	49	53,7	49,5	52,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,4	46,2	48,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,9	50,8	53,4	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,1	47,2	48,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	57,6	53,7	55,8	50,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	2.OG	59	49	57,1	53,3	55,3	50,0	-	-	-	-	-	-	ja	-
382	Maiacher Straße 58i	WA	O	EG	59	49	54,7	50,8	52,9	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	55,3	51,5	53,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,9	46,9	48,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,8	51,9	54,2	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	56,2	52,3	54,4	49,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,0	47,1	49,0	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	57,2	53,4	55,6	50,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	57,1	53,2	55,5	50,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
383	Maiacher Straße 59	WA	W	2.OG	59	49	57,0	53,1	55,3	49,9	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	56,6	52,8	54,9	49,6	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	EG	59	49	52,9	48,8	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	56,2	52,2	54,6	49,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	56,9	53,1	55,2	49,9	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,5	49,5	51,9	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	57,3	53,4	55,6	50,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	57,1	53,3	55,4	50,0	-	-	-	-	-	-	ja	-
384	Maiacher Straße 60b	WA	W	2.OG	59	49	55,5	51,5	53,8	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	49,6	45,8	47,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	54,6	50,3	52,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	55,4	51,5	53,7	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	49,2	45,2	47,2	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
384	Maiacher Straße 60b	WA	N	1.OG	59	49	51,6	47,9	49,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,5	51,4	53,8	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	56,0	52,1	54,3	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,3	47,6	49,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	51,0	47,5	49,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	56,3	52,4	54,6	49,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	56,1	52,1	54,4	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	51,5	47,4	49,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
385	Maiacher Straße 60c	WA	N	EG	59	49	52,3	48,5	50,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	55,8	51,9	54,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	52,5	48,5	50,8	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
386	Maiacher Straße 60d	WA	N	EG	59	49	51,3	47,7	49,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	55,4	51,4	53,7	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	55,8	51,8	54,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	56,2	52,3	54,5	49,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	EG	59	49	56,6	52,6	54,8	49,4	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	56,6	52,7	54,9	49,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	EG	59	49	46,0	42,5	43,8	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	40,5	36,6	38,6	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,7	42,7	44,7	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	52,1	48,5	50,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	57,1	53,1	55,4	50,0	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	1.OG	59	49	56,7	52,8	55,0	49,6	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,8	51,8	54,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	56,0	52,0	54,3	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	57,0	53,0	55,4	50,0	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	1.OG	59	49	45,6	41,5	43,6	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	48,8	44,7	46,8	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	49,8	46,2	47,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
387	Maiacher Straße 62	WA	N	EG	59	49	52,7	49,0	50,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	57,5	53,6	56,0	50,6	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	57,3	53,3	55,7	50,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	N	1.OG	59	49	53,7	49,9	51,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
387	Maiacher Straße 62	WA	O	1.OG	59	49	57,8	53,9	56,3	50,8	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	57,5	53,6	55,9	50,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,1	48,0	49,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	55,6	51,9	53,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	58,2	54,3	56,6	51,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	58,0	54,0	56,3	50,9	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	2.OG	59	49	55,7	51,7	53,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
388	Maiacher Straße 62a	WA	N	EG	59	49	53,0	49,0	51,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	56,5	52,4	55,0	49,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	56,8	52,7	55,2	49,8	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	56,2	52,0	54,7	49,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	EG	59	49	51,4	47,4	49,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	52,5	48,3	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
389	Maiacher Straße 62b	WA	N	EG	59	49	53,0	49,3	51,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	57,2	53,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	56,5	52,4	55,0	49,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	EG	59	49	51,7	47,6	49,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
390 391 390	Maiacher Straße 62c	WA	N	EG	59	49	52,2	48,5	50,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	55,8	51,8	54,0	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	55,3	51,2	53,7	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,5	42,4	44,4	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	54,6	50,8	52,7	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	57,3	53,3	55,7	50,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	56,4	52,4	54,7	49,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	56,5	52,5	54,9	49,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
392	Nähe Alpenrosenweg	WA	W	1.OG	59	49	53,5	49,4	51,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	45,2	41,3	43,1	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	51,5	47,8	49,3	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,5	47,8	49,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	49,6	45,9	47,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	52,7	48,7	50,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	53,6	49,6	51,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
393	Pappelweg 15	WA	N	EG	59	49	36,5	32,4	34,4	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	50,6	46,7	48,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	50,2	46,5	48,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	45,1	40,9	43,2	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	38,9	34,9	36,9	31,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	51,3	47,4	49,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	51,6	47,8	49,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	46,5	42,4	44,6	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	51,8	47,9	50,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	51,8	48,0	50,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	51,8	47,9	50,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	52,0	48,1	50,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
394	Pappelweg 15a	WA	N	EG	59	49	35,7	31,9	33,9	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	49,3	45,2	47,3	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	51,0	47,1	49,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	44,9	41,1	42,8	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	51,9	48,0	50,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	52,0	48,1	50,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	52,3	48,5	50,6	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,1	48,2	50,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
395	Pappelweg 17	WA	N	EG	59	49	38,8	34,8	36,7	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,2	47,4	49,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	50,6	46,8	48,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	45,8	42,2	43,5	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	41,3	37,4	39,2	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	51,6	47,8	49,7	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	51,8	48,0	50,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
396	Pappelweg 19	WA	W	1.OG	59	49	47,2	43,5	45,0	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	42,4	38,7	40,3	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,4	47,7	49,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,4	47,6	49,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	50,8	47,2	48,8	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	45,1	41,6	43,1	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
396	Pappelweg 19	WA	N	1.OG	59	49	44,6	40,9	42,4	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	52,1	48,3	50,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	51,9	48,2	50,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	52,2	48,5	50,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	46,6	43,0	44,7	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
397	Pappelweg 20	WA	N	EG	59	49	41,5	37,4	39,3	33,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	42,3	38,6	39,7	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	49,8	46,0	47,7	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	48,4	44,5	46,6	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	40,7	36,6	38,5	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	42,8	38,7	40,6	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	36,1	32,0	33,9	28,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	42,4	38,3	40,3	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	43,1	39,4	40,9	35,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	51,1	47,3	49,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	50,3	46,5	48,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	45,8	41,7	43,6	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	42,5	38,4	40,1	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	44,6	40,5	42,3	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	51,5	47,6	49,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	51,5	47,6	49,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	51,6	47,7	49,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	51,7	47,7	49,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	51,5	47,6	49,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	51,6	47,7	49,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	51,5	47,6	49,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
398	Pappelweg 21	WA	N	EG	59	49	44,9	41,4	43,7	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	46,1	42,5	44,4	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,2	47,2	49,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	51,0	47,1	49,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	51,4	47,5	49,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	38,6	34,7	36,7	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	46,5	43,0	45,0	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
398	Pappelweg 21	WA	N	1.OG	59	49	48,0	44,5	46,2	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	52,5	48,6	50,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	52,3	48,3	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	52,3	48,3	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	43,3	39,3	41,3	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-
399	Pappelweg 22	WA	N	EG	59	49	44,3	40,3	42,5	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	50,6	46,7	48,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	49,3	45,4	47,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	43,9	39,6	42,0	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	44,3	40,1	42,5	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	44,7	40,8	43,1	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	51,5	47,6	49,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	50,8	46,9	49,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	45,2	41,0	43,4	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	44,6	40,3	42,7	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	52,2	48,3	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	52,3	48,3	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	52,1	48,2	50,2	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	52,1	48,2	50,3	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	52,2	48,3	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
400	Pappelweg 23	WA	N	EG	59	49	48,1	44,5	46,1	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,1	48,2	50,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	51,9	48,0	50,0	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,3	42,1	44,4	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	49,3	45,6	47,4	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,1	49,1	51,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	53,7	49,7	51,7	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
401	Pappelweg 24	WA	W	1.OG	59	49	48,1	43,9	46,2	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	45,6	41,5	43,6	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,3	47,5	49,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	51,1	47,2	49,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	43,6	39,4	41,8	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	45,3	41,3	43,1	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
401	Pappelweg 24	WA	N	1.OG	59	49	45,9	42,0	44,0	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	52,2	48,4	50,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	52,0	48,1	50,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	45,5	41,5	43,4	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	44,1	39,9	42,3	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-
404	Primelweg 11a	WA	O	EG	59	49	52,8	49,4	50,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	49,6	46,7	47,5	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	47,9	43,9	46,0	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	48,7	45,5	46,9	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,1	50,6	52,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	51,3	48,2	49,2	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	50,1	46,4	48,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
405	Primelweg 12	WA	O	EG	59	49	50,0	46,2	48,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	50,0	46,3	48,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	46,9	43,5	45,0	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	48,9	45,1	46,9	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	47,1	43,3	45,2	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,0	49,3	51,2	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	53,7	49,9	51,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	54,3	50,7	52,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,5	48,8	50,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,6	48,8	50,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
406	Primelweg 13	WA	N	EG	59	49	35,4	32,2	33,7	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,5	48,3	49,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,7	47,8	49,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	47,6	44,0	45,5	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	37,4	34,0	35,7	30,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,9	50,5	52,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	48,5	44,8	46,7	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,6	48,6	50,7	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	48,2	44,8	46,4	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	54,8	51,4	53,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	52,0	48,2	50,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	54,3	50,3	52,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
407	Primelweg 14	WA	N	EG	59	49	39,4	36,3	37,8	32,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,8	48,2	50,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,6	46,6	48,7	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,4	46,5	48,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	49,1	45,5	47,4	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,9	50,2	52,2	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,0	49,2	51,2	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,6	48,8	50,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
408	Primelweg 15	WA	N	EG	59	49	45,0	41,8	43,3	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,2	48,9	50,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,5	49,5	50,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,7	46,8	48,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
409	Primelweg 16	WA	O	EG	59	49	53,2	49,8	51,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,0	49,7	51,1	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,7	46,7	48,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,8	46,9	48,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,2	51,7	53,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,7	52,1	53,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,0	49,2	51,3	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,6	48,8	50,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
410	Primelweg 17	WA	O	EG	59	49	48,7	45,7	46,6	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
410	Primelweg 17	WA	S	EG	59	49	52,6	49,0	50,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,0	47,1	49,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,6	51,1	52,7	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,9	52,4	54,1	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,9	47,9	49,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	55,2	51,8	53,4	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	55,7	52,2	53,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	52,9	49,0	51,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
504	Regenstraße 1	GE	S	EG	69	59	48,0	44,0	46,1	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	W	EG	69	59	50,4	46,3	47,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	S	1.OG	69	59	48,8	44,7	46,9	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GE	W	1.OG	69	59	50,8	46,7	48,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
415	Resedenweg 30	WA	N	EG	59	49	38,1	34,7	36,3	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	53,6	50,3	51,7	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,5	46,9	48,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	50,5	47,3	48,6	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,4	52,1	53,6	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,7	49,2	50,8	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	56,1	52,8	54,2	49,0	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	2.OG	59	49	56,4	53,0	54,4	49,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
416	Resedenweg 32	WA	W	2.OG	59	49	56,1	52,7	54,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	53,7	50,3	51,8	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,8	47,2	48,7	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,5	52,2	53,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,6	49,0	50,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	56,5	53,1	54,5	49,4	-	-	-	-	-	-	ja	-
417	Resedenweg 34	WA	W	2.OG	59	49	56,1	52,7	54,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	54,2	50,7	52,2	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,1	50,0	51,0	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,1	47,6	48,9	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,6	52,2	53,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	53,9	50,8	52,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
417	Resedenweg 34	WA	W	1.OG	59	49	51,8	48,2	49,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,8	48,2	49,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
417	Resedenweg 34	WA	O	2.OG	59	49	56,7	53,3	54,8	49,6	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	56,3	52,9	54,3	49,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	2.OG	59	49	56,1	52,7	54,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-
418	Resedenweg 35	WA	N	EG	59	49	38,4	35,0	36,6	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,9	49,9	51,0	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,9	47,6	48,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	51,1	47,8	49,2	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	56,0	52,7	54,0	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	55,1	51,6	53,2	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-
419	Resedenweg 36	WA	N	EG	59	49	46,7	43,6	44,5	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	54,9	51,6	52,9	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,0	47,6	48,8	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	43,8	40,6	41,6	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,5	52,3	53,6	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,5	48,8	50,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	49,7	46,4	47,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	56,5	53,2	54,6	49,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	2.OG	59	49	54,0	50,2	52,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
420	Resedenweg 37	WA	N	EG	59	49	38,9	35,6	37,1	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	54,9	51,7	52,9	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	54,3	51,3	52,3	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	55,3	52,2	53,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	53,3	49,8	51,3	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	53,6	50,1	51,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	51,8	48,6	49,8	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	56,4	53,1	54,5	49,4	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	57,2	53,9	55,3	50,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	57,3	54,0	55,3	50,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	1.OG	59	49	55,7	52,3	53,8	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	55,8	52,4	53,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-
421	Resedenweg 38	WA	O	EG	59	49	55,1	51,9	53,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	54,7	51,5	52,7	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,7	47,4	48,6	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
421	Resedenweg 38	WA	O	1.OG	59	49	56,0	52,6	54,1	49,0	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	56,9	53,5	55,0	49,8	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,5	48,6	50,5	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	56,7	53,4	54,8	49,7	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	2.OG	59	49	57,3	53,9	55,4	50,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	2.OG	59	49	54,3	50,5	52,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
422 423 422	Resedenweg 39	WA	N	EG	59	49	45,2	42,1	43,2	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	56,3	53,0	54,4	49,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	57,8	54,5	55,8	50,8	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	EG	59	49	53,1	49,5	51,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	52,2	49,0	50,4	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	55,6	52,1	53,7	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
425 424 425 424	Resedenweg 41	WA	O	EG	59	49	57,5	54,3	55,6	50,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	EG	59	49	55,8	52,6	53,9	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	58,0	54,8	56,1	51,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	56,7	53,5	54,8	49,7	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	EG	59	49	53,0	49,5	51,1	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	57,1	53,7	55,2	50,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	57,7	54,4	55,8	50,7	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	1.OG	59	49	55,1	51,5	53,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
487	Rheinstraße 18	GI	NO	EG	69	59	48,8	44,7	46,9	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NW	EG	69	59	38,9	35,1	36,9	31,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SO	EG	69	59	51,7	47,7	49,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	EG	69	59	48,9	44,8	46,6	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NO	1.OG	69	59	51,3	47,3	49,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NW	1.OG	69	59	39,9	36,0	37,9	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SO	1.OG	69	59	53,1	49,0	51,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	1.OG	69	59	49,2	45,1	46,9	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NO	2.OG	69	59	52,9	48,8	50,9	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NW	2.OG	69	59	47,1	43,1	45,1	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SO	2.OG	69	59	53,6	49,5	51,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	2.OG	69	59	51,9	47,8	49,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
492	Rheinstraße 22	GI	NO	EG	69	59	47,3	43,8	45,5	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SO	EG	69	59	45,6	42,0	43,6	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	EG	69	59	41,7	37,6	39,4	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NO	1.OG	69	59	50,6	46,7	48,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SO	1.OG	69	59	50,4	46,5	48,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	1.OG	69	59	47,4	43,2	45,0	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
491	Rheinstraße 24	GI	NO	EG	69	59	48,5	44,8	47,0	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	EG	69	59	42,7	38,6	40,3	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NO	1.OG	69	59	51,1	47,2	49,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	1.OG	69	59	48,0	43,8	45,5	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-
490	Rheinstraße 26	GI	NO	EG	69	59	49,6	45,7	48,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	EG	69	59	44,3	40,2	41,8	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NO	1.OG	69	59	51,5	47,5	49,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	1.OG	69	59	48,6	44,5	46,1	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
489	Rheinstraße 28	GI	NO	EG	69	59	50,2	46,2	48,6	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	EG	69	59	45,5	41,3	43,0	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NO	1.OG	69	59	51,6	47,6	49,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	1.OG	69	59	49,1	44,9	46,6	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
488	Rheinstraße 30	GI	NO	EG	69	59	50,6	46,7	49,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NW	EG	69	59	40,1	36,3	38,2	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	EG	69	59	46,6	42,4	44,1	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NO	1.OG	69	59	51,7	47,7	49,9	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NW	1.OG	69	59	40,8	36,9	38,9	33,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	SW	1.OG	69	59	49,1	45,0	46,7	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NO	2.OG	69	59	53,0	48,9	51,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		GI	NW	2.OG	69	59	47,3	43,4	45,4	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-
426	Rüsternweg 161	WA	NO	EG	59	49	43,8	40,3	42,0	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	30,8	26,9	28,9	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	44,6	40,8	42,4	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	46,7	42,5	44,5	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	46,0	42,3	44,2	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	37,6	33,7	35,7	30,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
426	Rüsternweg 161	WA	SO	1.OG	59	49	46,9	43,0	44,8	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	47,8	43,7	45,9	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-
427	Rüsternweg 163	WA	NO	EG	59	49	43,5	39,5	41,9	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	29,1	25,2	27,2	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	48,2	44,1	46,2	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	48,6	44,5	46,8	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	30,4	26,4	28,5	23,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	50,4	46,2	48,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	45,6	41,8	44,0	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	32,1	28,2	30,2	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	49,9	45,9	48,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	50,7	46,5	48,8	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	34,2	30,2	32,3	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	48,9	44,8	47,1	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	2.OG	59	49	48,9	45,0	47,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	2.OG	59	49	43,5	39,6	41,5	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	2.OG	59	49	50,4	46,5	48,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	2.OG	59	49	51,5	47,4	49,6	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	2.OG	59	49	49,6	45,6	47,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	2.OG	59	49	48,1	44,1	46,1	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
428	Rüsternweg 165	WA	NO	EG	59	49	45,9	41,6	44,4	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	45,0	41,0	43,2	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	49,5	45,4	47,6	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	49,3	45,1	47,5	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	50,0	45,9	48,1	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	48,0	44,0	46,1	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	50,3	46,2	48,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
429	Rüsternweg 165a	WA	SW	1.OG	59	49	50,3	46,2	48,5	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	40,7	36,5	38,4	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	47,1	43,1	44,9	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	41,0	36,8	38,8	33,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	48,1	44,1	46,0	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	49,5	45,2	47,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
429	Rüsternweg 165a	WA	NW	2.OG	59	49	42,5	38,4	40,4	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	2.OG	59	49	50,1	46,2	48,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	2.OG	59	49	50,0	45,8	48,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
430	Rüsternweg 165b	WA	NO	EG	59	49	45,0	41,4	43,4	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	28,7	24,8	26,9	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	45,7	42,0	43,6	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	46,7	43,2	45,0	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	46,5	42,9	44,8	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	31,3	27,4	29,4	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	47,5	43,8	45,5	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	2.OG	59	49	48,3	44,5	46,6	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	2.OG	59	49	47,8	44,1	46,2	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	2.OG	59	49	38,1	34,2	36,2	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	2.OG	59	49	50,0	46,1	48,1	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-
431	Rüsternweg 167	WA	NO	EG	59	49	46,0	42,4	44,2	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	31,3	27,5	29,5	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	48,2	44,5	46,1	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	47,4	43,5	45,6	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	46,9	42,9	45,1	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	47,9	44,1	46,2	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	36,8	33,0	34,9	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	49,9	46,2	48,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	48,5	44,5	46,6	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	49,1	45,1	47,3	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	2.OG	59	49	50,4	46,6	48,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	2.OG	59	49	50,3	46,5	48,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	2.OG	59	49	50,4	46,6	48,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	2.OG	59	49	50,5	46,6	48,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	2.OG	59	49	50,3	46,5	48,4	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
432	Rüsternweg 173	WA	NO	EG	59	49	32,0	28,2	30,2	24,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	37,3	33,2	35,2	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	50,3	46,4	48,2	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	49,7	45,6	47,7	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
432	Rüsternweg 173	WA	NO	1.OG	59	49	37,7	33,9	35,9	30,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	38,3	34,2	36,3	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	50,9	47,0	48,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	50,0	45,9	48,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	2.OG	59	49	50,7	46,8	48,8	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	2.OG	59	49	50,7	46,8	48,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	2.OG	59	49	51,3	47,4	49,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	2.OG	59	49	51,3	47,4	49,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
433	Rüsternweg 173a	WA	NO	EG	59	49	46,5	43,2	44,7	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	35,3	32,4	33,6	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	50,4	46,6	48,3	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	48,6	45,2	46,9	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	38,2	34,8	36,4	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	50,9	47,1	49,1	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	2.OG	59	49	51,4	47,7	49,5	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	2.OG	59	49	50,8	46,9	48,9	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
434	Rüsternweg 175	WA	SO	2.OG	59	49	51,5	47,7	49,6	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	EG	59	49	47,1	43,4	45,4	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	45,2	41,2	43,3	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	50,1	46,2	48,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	44,9	40,7	42,5	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	47,5	43,9	45,9	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	46,7	42,7	44,9	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	50,7	46,8	48,8	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	46,7	42,5	44,4	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	2.OG	59	49	48,3	44,6	46,7	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	2.OG	59	49	47,7	43,6	45,9	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	2.OG	59	49	50,8	46,9	48,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
435	Rüsternweg 177	WA	SW	2.OG	59	49	48,5	44,3	46,4	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	EG	59	49	47,0	43,6	45,1	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	42,2	38,5	40,6	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	48,2	44,2	46,1	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	49,5	45,3	47,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
435	Rüsternweg 177	WA	NO	1.OG	59	49	50,2	46,5	48,5	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	44,0	40,3	42,3	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	51,1	47,2	49,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	50,1	46,0	48,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-
436	Rüsternweg 179	WA	NO	EG	59	49	42,5	38,6	41,1	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	EG	59	49	50,3	46,5	48,6	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	38,9	35,1	37,1	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	39,1	35,5	37,4	32,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	44,3	40,4	42,9	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	47,0	43,1	45,0	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	46,0	42,6	44,3	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	49,8	45,5	47,9	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	51,3	47,5	49,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	49,0	45,4	47,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	47,7	44,0	45,7	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	47,8	44,0	46,2	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	47,5	43,8	45,6	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	48,6	44,8	46,7	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	49,3	45,7	47,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	50,8	46,7	48,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
437	Rüsternweg 181	WA	NO	EG	59	49	50,6	46,7	48,9	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	40,2	36,1	38,5	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	48,3	44,8	46,5	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	50,1	45,8	48,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	51,5	47,6	49,9	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	45,3	41,3	43,6	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	46,0	41,8	44,4	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	48,9	44,9	46,8	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	49,4	45,8	47,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	50,3	46,1	48,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	2.OG	59	49	51,8	47,8	50,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	2.OG	59	49	46,7	42,9	44,8	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	2.OG	59	49	47,1	43,1	45,3	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
437	Rüsternweg 181	WA	SO	2.OG	59	49	52,3	48,4	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	2.OG	59	49	52,6	48,7	50,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	2.OG	59	49	51,3	47,2	49,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
438	Rüsternweg 183	WA	NO	EG	59	49	50,7	46,7	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	49,5	45,6	47,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	51,2	47,3	49,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	50,3	46,1	48,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	51,5	47,6	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	49,9	46,0	47,9	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	50,7	46,8	48,7	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	52,6	48,7	50,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	50,9	46,7	49,0	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-
439	Rüsternweg 185	WA	NO	EG	59	49	49,6	45,8	48,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	EG	59	49	49,4	45,6	47,8	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	EG	59	49	46,7	42,5	45,1	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	51,2	47,0	49,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	50,8	47,0	49,2	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	51,3	47,4	49,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	1.OG	59	49	49,1	44,9	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	51,7	47,4	49,7	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	2.OG	59	49	54,4	50,4	52,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	2.OG	59	49	54,3	50,3	52,4	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NW	2.OG	59	49	54,3	50,3	52,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	2.OG	59	49	54,0	50,0	52,2	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
440	Rüsternweg 187	WA	NO	EG	59	49	48,7	44,8	47,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	EG	59	49	52,5	48,6	50,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	EG	59	49	51,5	47,3	49,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	1.OG	59	49	51,4	47,5	49,8	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	1.OG	59	49	53,8	49,8	52,0	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	1.OG	59	49	51,9	47,7	50,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	NO	2.OG	59	49	54,4	50,4	52,6	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SO	2.OG	59	49	54,5	50,5	52,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	SW	2.OG	59	49	54,3	50,4	52,6	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
441	Rüsternweg 189	WA	N	EG	59	49	49,4	45,6	47,5	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	50,7	46,7	49,0	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	48,0	44,0	45,8	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,8	42,5	45,2	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	51,1	47,2	49,3	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,1	50,1	52,3	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	52,8	48,7	50,8	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	47,7	43,3	46,1	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-
442	Thymianweg 10	WA	N	EG	59	49	32,9	29,4	31,1	25,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	49,1	45,0	47,2	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	43,1	39,8	41,1	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	43,3	39,8	41,1	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,0	42,2	44,0	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-
443	Thymianweg 12	WA	O	EG	59	49	50,4	46,7	48,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	49,0	45,4	47,2	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	50,7	47,1	48,5	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	40,8	37,2	38,9	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-
444	Thymianweg 14	WA	N	EG	59	49	46,9	43,2	44,9	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	50,7	46,8	48,7	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	44,1	40,6	42,0	36,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,4	42,7	44,0	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-
445	Thymianweg 16	WA	O	EG	59	49	49,9	45,8	48,3	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	48,9	45,3	47,0	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	43,3	39,4	41,2	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-
446	Thymianweg 17	WA	N	EG	59	49	34,7	30,6	33,6	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	35,9	32,3	34,8	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	50,6	46,7	48,6	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,4	43,2	44,5	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,8	43,4	45,0	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-
447	Thymianweg 19	WA	O	EG	59	49	52,5	48,5	50,6	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,2	48,5	50,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	48,3	44,8	46,0	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	49,2	45,6	46,8	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
448	Thymianweg 21	WA	N	EG	59	49	34,8	31,7	33,3	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,7	47,9	49,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,7	47,9	49,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	47,1	43,5	45,3	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-
449	Thymianweg 23	WA	O	EG	59	49	51,5	47,7	49,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	52,2	48,4	50,2	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	51,1	47,5	49,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	45,5	42,3	43,2	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,0	42,7	43,9	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-
450	Thymianweg 25	WA	N	EG	59	49	42,7	39,3	41,1	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,4	47,6	49,4	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	43,9	40,2	42,0	36,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	45,6	41,6	43,6	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-
451	Thymianweg 27	WA	O	EG	59	49	51,0	47,3	49,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	51,5	47,7	49,7	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	46,4	42,4	44,0	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-
452	Thymianweg 29	WA	N	EG	59	49	44,6	41,6	42,4	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	48,7	45,1	46,7	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	44,6	41,4	42,6	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	44,0	39,9	41,9	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	48,4	44,9	46,5	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	48,1	44,8	46,2	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	52,3	48,5	50,4	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	50,0	46,5	48,1	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	48,3	44,4	46,3	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-
453	Thymianweg 31	WA	N	EG	59	49	42,4	38,7	40,8	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	46,6	42,6	44,7	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	48,2	44,5	46,0	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	41,9	38,1	39,8	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	46,4	42,8	44,7	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	52,0	48,0	50,2	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	52,3	48,5	50,4	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	46,0	42,1	43,9	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
454	Wacholderweg 2	WA	N	EG	59	49	45,2	42,2	42,8	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,9	48,2	49,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	54,4	50,6	52,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	46,5	43,5	44,3	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,4	50,8	52,4	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,5	51,8	53,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	51,3	47,2	49,6	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	50,7	47,4	48,9	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	55,8	52,1	53,9	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	56,2	52,5	54,5	49,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	2.OG	59	49	53,7	49,6	52,0	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
455	Wacholderweg 3	WA	N	EG	59	49	44,5	41,5	42,5	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	53,2	50,0	51,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,5	49,3	50,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	49,4	45,7	47,6	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	51,9	48,7	50,0	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,8	52,4	53,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	56,1	52,6	54,3	49,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,6	49,9	51,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-
456	Wacholderweg 4	WA	N	EG	59	49	47,4	44,1	45,9	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,7	47,5	50,0	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	54,5	50,5	52,7	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	55,3	51,5	53,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	46,8	43,5	45,5	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	52,3	48,2	50,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,0	51,0	53,2	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,8	52,0	53,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,2	49,2	51,4	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	51,8	48,5	49,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	55,3	51,5	53,5	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	55,8	51,9	53,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	56,2	52,4	54,2	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	54,3	50,4	52,5	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
457	Wacholderweg 5	WA	N	EG	59	49	46,5	43,7	44,5	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	42,1	39,2	40,4	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	51,3	48,2	48,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,5	50,2	51,6	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,8	50,6	51,8	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	49,8	46,5	47,6	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	44,8	41,9	43,0	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	51,3	48,1	49,4	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	51,7	48,6	49,9	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,9	51,6	52,9	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	56,1	52,7	54,2	49,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	56,1	52,6	54,2	49,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,3	48,9	50,5	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	53,9	50,3	52,0	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
458	Wacholderweg 6	WA	N	EG	59	49	45,6	42,6	43,5	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,6	50,1	51,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	52,5	49,2	50,6	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,6	52,1	53,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
459	Wacholderweg 6a	WA	N	EG	59	49	46,3	43,3	44,1	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,6	50,2	51,8	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	54,0	50,4	52,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	51,9	48,1	50,0	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	52,8	49,6	50,8	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,9	52,3	54,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,6	52,1	53,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	54,5	50,9	52,6	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
460	Wacholderweg 8	WA	N	EG	59	49	47,3	44,1	45,8	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	49,3	45,8	47,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,2	49,7	51,3	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	52,8	49,6	50,9	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	54,9	51,6	53,2	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	55,2	51,7	53,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
462	Wacholderweg 10	WA	N	EG	59	49	48,3	45,0	46,5	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	53,9	50,4	51,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	52,0	47,8	50,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	47,3	43,8	45,7	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	54,3	50,9	52,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	52,5	48,4	50,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	51,5	48,2	49,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	54,8	51,3	52,8	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	2.OG	59	49	54,3	50,5	52,5	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
463	Wacholderweg 10a	WA	N	EG	59	49	49,0	45,7	47,1	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	52,8	49,7	50,8	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	47,1	43,6	45,3	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	53,5	50,4	51,4	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	51,5	48,3	49,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	54,0	50,9	51,9	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
465	Wacholderweg 12	WA	N	EG	59	49	49,8	46,5	47,7	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	51,8	48,6	49,7	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	49,1	45,7	47,1	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	52,6	49,4	50,4	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-
466	Wacholderweg 12a	WA	N	EG	59	49	49,2	46,1	47,1	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	55,1	52,0	53,2	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	53,8	50,5	52,1	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	54,3	51,3	52,4	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	47,6	44,2	45,7	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	53,7	50,3	52,1	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	55,1	51,9	53,1	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	54,8	51,8	52,8	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	2.OG	59	49	51,7	48,6	49,7	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	55,6	52,4	53,8	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	2.OG	59	49	55,2	51,9	53,5	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	2.OG	59	49	55,2	52,0	53,1	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-
467	Wacholderweg 14	WA	N	EG	59	49	50,5	47,2	48,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	53,6	50,5	51,5	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV		
					tags dB(A)	nachts dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	tags	nachts	tags	nachts						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
467	Wacholderweg 14	WA	S	EG	59	49	53,0	49,9	50,9	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-		
		WA	W	EG	59	49	49,1	45,3	47,0	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-		
		WA	W	EG	59	49	49,0	45,4	47,1	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-		
		WA	N	1.OG	59	49	54,0	50,8	52,0	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
		WA	O	1.OG	59	49	55,8	52,6	53,8	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-		
		WA	O	1.OG	59	49	56,4	53,2	54,4	49,4	-	-	-	-	-	-	ja	-		
		WA	S	1.OG	59	49	54,8	51,5	52,7	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-		
		WA	W	1.OG	59	49	52,8	49,1	50,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
		WA	W	1.OG	59	49	53,3	49,8	51,4	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
469	Wacholderweg 16	WA	N	EG	59	49	50,3	47,0	48,1	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-		
468		WA	O	EG	59	49	54,4	51,3	52,3	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
469		WA	O	EG	59	49	54,0	50,7	51,9	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
468		WA	S	EG	59	49	54,8	51,7	52,6	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-		
469		WA	N	1.OG	59	49	53,8	50,6	51,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		WA	O	1.OG	59	49	56,0	52,7	54,1	49,2	-	-	-	-	-	-	ja	-	-	
		WA	S	1.OG	59	49	56,6	53,3	54,6	49,6	-	-	-	-	-	-	ja	-	-	
470	Wacholderweg 18	WA	N	EG	59	49	51,2	48,0	49,3	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
		WA	S	EG	59	49	57,2	53,8	55,4	50,3	-	-	-	-	-	-	ja	-	-	
		WA	W	EG	59	49	50,9	47,4	48,7	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		WA	N	1.OG	59	49	47,7	44,6	46,2	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		WA	S	1.OG	59	49	57,6	54,2	55,8	50,6	-	-	-	-	-	-	ja	-	-	
		WA	W	1.OG	59	49	51,6	48,2	49,3	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
471	Wacholderweg 20	WA	N	EG	59	49	50,6	47,4	48,8	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		WA	O	EG	59	49	57,3	53,9	55,4	50,4	-	-	-	-	-	-	-	ja	-	-
		WA	S	EG	59	49	58,0	54,5	56,3	51,1	-	-	-	-	-	-	-	ja	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	48,5	45,3	47,1	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	57,6	54,2	55,7	50,6	-	-	-	-	-	-	-	ja	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	58,5	55,0	56,7	51,5	-	-	-	-	-	-	-	ja	-	-
472	Wacholderweg 22	WA	N	EG	59	49	49,5	46,5	47,3	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		WA	S	EG	59	49	55,9	52,6	53,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	50,2	46,8	48,4	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	49,9	46,5	48,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	54,1	50,9	52,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gebäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutzung	Ausrichtung Fassade	Stockwerk	Immissionsgrenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags	nachts	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
472	Wacholderweg 22	WA	S	1.OG	59	49	57,2	53,8	55,4	50,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	1.OG	59	49	55,1	51,7	53,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	1.OG	59	49	54,8	51,4	53,0	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
473	Wacholderweg 24	WA	N	EG	59	49	51,6	48,0	49,8	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	55,3	51,8	53,4	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	56,5	53,2	54,5	49,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	56,4	53,0	54,5	49,4	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	56,3	52,9	54,3	49,2	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	N	1.OG	59	49	55,4	51,9	53,6	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	58,3	54,9	56,4	51,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	1.OG	59	49	57,5	54,1	55,6	50,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	57,7	54,3	55,9	50,7	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	57,6	54,2	55,7	50,6	-	-	-	-	-	-	ja	-
474	Wacholderweg 26	WA	N	EG	59	49	47,9	44,3	46,2	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	48,5	45,0	46,5	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	EG	59	49	58,4	55,0	56,6	51,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	EG	59	49	55,2	51,5	53,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	55,0	51,7	53,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	55,2	51,9	53,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	S	1.OG	59	49	59,0	55,5	57,1	51,9	-	-	-	-	-	-	ja	-
475	Wacholderweg 28	WA	W	1.OG	59	49	57,3	53,7	55,5	50,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	N	EG	59	49	48,7	45,3	47,0	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	57,4	54,0	55,5	50,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	58,7	55,2	56,8	51,7	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	N	1.OG	59	49	60,0	56,6	58,0	53,0	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	O	1.OG	59	49	59,5	56,1	57,5	52,4	-	-	-	-	-	-	ja	-
476	Wacholderweg 30	WA	S	1.OG	59	49	59,1	55,7	57,1	52,0	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	N	EG	59	49	49,5	46,7	47,6	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	EG	59	49	47,5	45,1	46,5	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	58,0	54,8	56,1	51,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	59,0	55,7	57,1	52,1	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	EG	59	49	55,1	51,4	53,3	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-
476	Wacholderweg 30	WA	N	1.OG	59	49	54,2	51,0	52,2	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-

Ge- bäude Nr.	Straße Hausnummer	Nutz- ung	Aus- rich- tung Fassade	Stock- werk	Immissions- grenzwert IGW 16. BImSchV		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Nullfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Beurteilungspegel tags/nachts Prognose-Planfall 2030 Baubereich Brücke FSW		Differenz Nullfall/Planfall Pegelerhöhung um 2,1 dB		erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte LSW 70/60 dB(A)		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV	IGW 16. BImSchV durch Baumaßnahme überschritten		Anspruch auf Lärm- vorsorge gemäß 16. BImSchV
					tags dB(A)	nachts dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
476	Wacholderweg 30	WA	N	1.OG	59	49	54,9	51,9	53,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	59,0	55,7	57,0	51,9	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	1.OG	59	49	59,4	56,0	57,4	52,3	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	1.OG	59	49	56,8	53,2	54,8	49,6	-	-	-	-	-	-	ja	-
477	Wacholderweg 32	WA	N	EG	59	49	48,4	45,6	46,9	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	56,7	53,3	54,7	49,6	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	S	EG	59	49	57,4	54,0	55,6	50,5	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	EG	59	49	53,6	49,9	51,6	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
478	Wacholderweg 34	WA	N	EG	59	49	43,9	41,3	42,4	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	EG	59	49	55,8	52,6	53,9	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	W	EG	59	49	52,7	49,0	50,8	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	N	1.OG	59	49	53,3	50,1	51,4	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		WA	O	1.OG	59	49	57,7	54,4	55,8	50,7	-	-	-	-	-	-	ja	-
		WA	W	1.OG	59	49	55,8	52,2	54,0	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-
479	Wacholderweg 60	MI	N	EG	64	54	53,2	50,8	52,8	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	45,5	42,5	43,7	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	O	EG	64	54	45,6	42,5	43,8	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	59,8	56,8	57,8	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	S	EG	64	54	58,3	55,1	56,2	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		MI	W	EG	64	54	59,6	56,6	57,9	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Spalte Beschreibung

- 1 Gebäudenummer
2 Straßename und Hausnummer
3 Nutzung (WA = Allgemeines Wohngebiet, MI = Mischgebiet, GE = Gewerbegebiet)
4 Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5 Stockwerk
6-7 Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV tags/nachts
8-9 Beurteilungspegel Prognose-Nullfall 2030 tags/nachts (einschließlich Zuschlag von 2 dB gemäß Vergleichsberechnungen RLS-90 zu RLS-19)
10-11 Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 tags/nachts (einschließlich Zuschlag von 2 dB gemäß Vergleichsberechnungen RLS-90 zu RLS-19)