

Stadt Nürnberg, Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente
BW 1.418

UNTERLAGE 17.1.1.3

Lärmtechnische Untersuchungen

Teil 1: Baubereich Brücke Frankenschnellweg

Emissionsberechnung Baubereich

aufgestellt: Nürnberg, den 23. März 2022	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg  Technischer Werkleiter

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Lm25	Lm25
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
1020 Rampe Ost von SWT	2312	80	80	80	80	131	28	6,7	4,7	0	0	-1,4	-1,6	60,4	53,1
1020 Rampe Ost von SWT	2312	40	40	40	40	131	28	6,7	4,7	0	0	-5,8	-6,1	60,4	53,1
1006 Rampe von SWT auf FSW Ri Eibach	5161	80	80	80	80	302	41	15,7	30,3	-2	-2	-0,8	-0,5	65,7	58,9
1009/203 von SWT auf FSW	18281	80	80	80	80	1019	248	12,5	21,2	0	0	-1,0	-0,6	70,4	65,6
1013 FSW von Zentrum Ri. Eibach	13121	80	80	80	80	717	206	11,2	19,4	0	0	-1,0	-0,7	68,7	64,6
1014 FSW von Eibach Ri. Zentrum	13521	100	100	80	80	742	206	8,9	30,9	0	0	-0,1	-0,1	68,4	65,9
1015 Rampe Ost Zwischenstück	7130	100	100	80	80	418	56	17,5	24,5	0	0	-0,1	-0,1	67,4	59,6
1018 Rampe Ost auf SWT	4821	40	40	40	40	287	29	22,4	43,4	0	0	-4,6	-4,2	66,4	58,5
1018 Rampe Ost auf SWT	4821	80	80	80	80	287	29	22,4	43,4	0	0	-0,6	-0,3	66,4	58,5
1014 FSW von Eibach Ri. Zentrum	13521	100	100	80	80	742	206	9,0	31,5	0	0	-0,1	-0,1	68,4	66,0
1010/204 FSW Ri Stadt Nbg	18340	100	100	80	80	1029	235	12,7	32,5	0	0	-0,1	-0,1	70,5	66,6
1011 FSW auf SWT	4821	100	100	80	80	287	29	22,4	43,4	0	0	-0,1	-0,1	66,4	58,5
1013 FSW von Zentrum Ri. Eibach	13121	80	80	80	80	717	206	11,2	19,4	0	0	-1,0	-0,7	68,7	64,6
1013 FSW von Zentrum Ri. Eibach	13121	80	80	80	80	717	206	11,2	19,4	0	0	-1,0	-0,7	68,7	64,6
1014+1016 FSW von Eibach Ri. Zentrum	15830	100	100	80	80	873	234	8,6	27,8	0	0	-0,1	-0,1	69,0	66,1
1014+1016 FSW Ri Stadt Nbg	15830	80	80	80	80	873	234	8,6	27,8	0	0	-1,2	-0,5	69,0	66,1

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Lm25	Lm25
	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
1010 FSW von Eibach Ri. Zentrum	18870	80	80	80	80	1059	241	14,0	15,0	-2	-2	-0,9	-0,8	70,9	64,6
1020 Rampe Ost von SWT	2251	30	30	30	30	127	28	6,9	4,7	0	0	-7,1	-7,4	60,3	53,1
1006 Rampe von SWT auf FSW Ri Eibach	5121	80	80	80	80	299	41	16,5	30,3	-2	-2	-0,8	-0,5	65,8	58,9
1006 Rampe von SWT auf FSW Ri Eibach	5121	40	40	40	40	299	41	16,5	30,3	0	0	-4,9	-4,4	65,8	58,9
1009 von SWT auf FSW	18310	80	80	80	80	1019	250	12,5	21,0	-2	-2	-1,0	-0,6	70,4	65,6
1013 FSW von Zentrum Ri. Eibach	13190	80	80	80	80	720	209	10,8	19,2	-2	-2	-1,1	-0,7	68,6	64,6
1014 FSW von Eibach Ri. Zentrum	14050	80	80	80	80	772	213	10,9	11,8	-2	-2	-1,0	-1,0	69,0	63,5
1014+1016 FSW von Eibach Ri. Zentrum	16300	80	80	80	80	899	240	10,4	11,0	-2	-2	-1,1	-1,0	69,5	63,9
1015 Rampe Ost Zwischenstück	7071	60	60	60	60	414	56	17,5	22,2	0	0	-2,5	-2,4	67,3	59,3
1018 Rampe Ost auf SWT	4821	60	60	60	60	287	29	22,2	39,2	0	0	-2,4	-2,0	66,4	58,1
1018 Rampe Ost auf SWT	4821	40	40	40	40	287	29	22,2	39,2	0	0	-4,6	-4,2	66,4	58,1
1018 Rampe Ost auf SWT	4821	80	80	80	80	287	29	22,2	39,2	-2	-2	-0,6	-0,3	66,4	58,1
1026 Abzweig SWT Ri Hafenstr.	5641	60	60	60	60	328	50	7,6	7,6	0	0	-3,3	-3,3	64,6	56,4
1023 Abzweig Hafenstr auf SWT	4681	80	80	80	80	275	35	11,1	10,8	-2	-2	-1,0	-1,1	64,5	55,5

Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

Hinweis:

Die Ergebnisse der Emissionsberechnung enthalten keinen pauschalen Zuschlag von 2 dB gemäß den Vergleichsberechnungen RLS-90 zu RLS-19