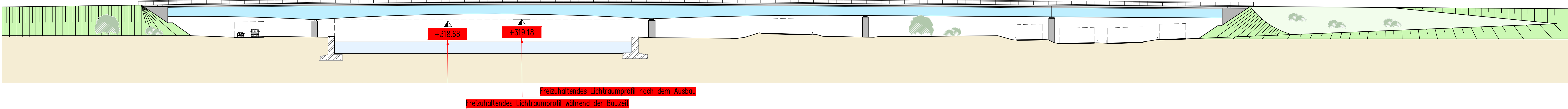
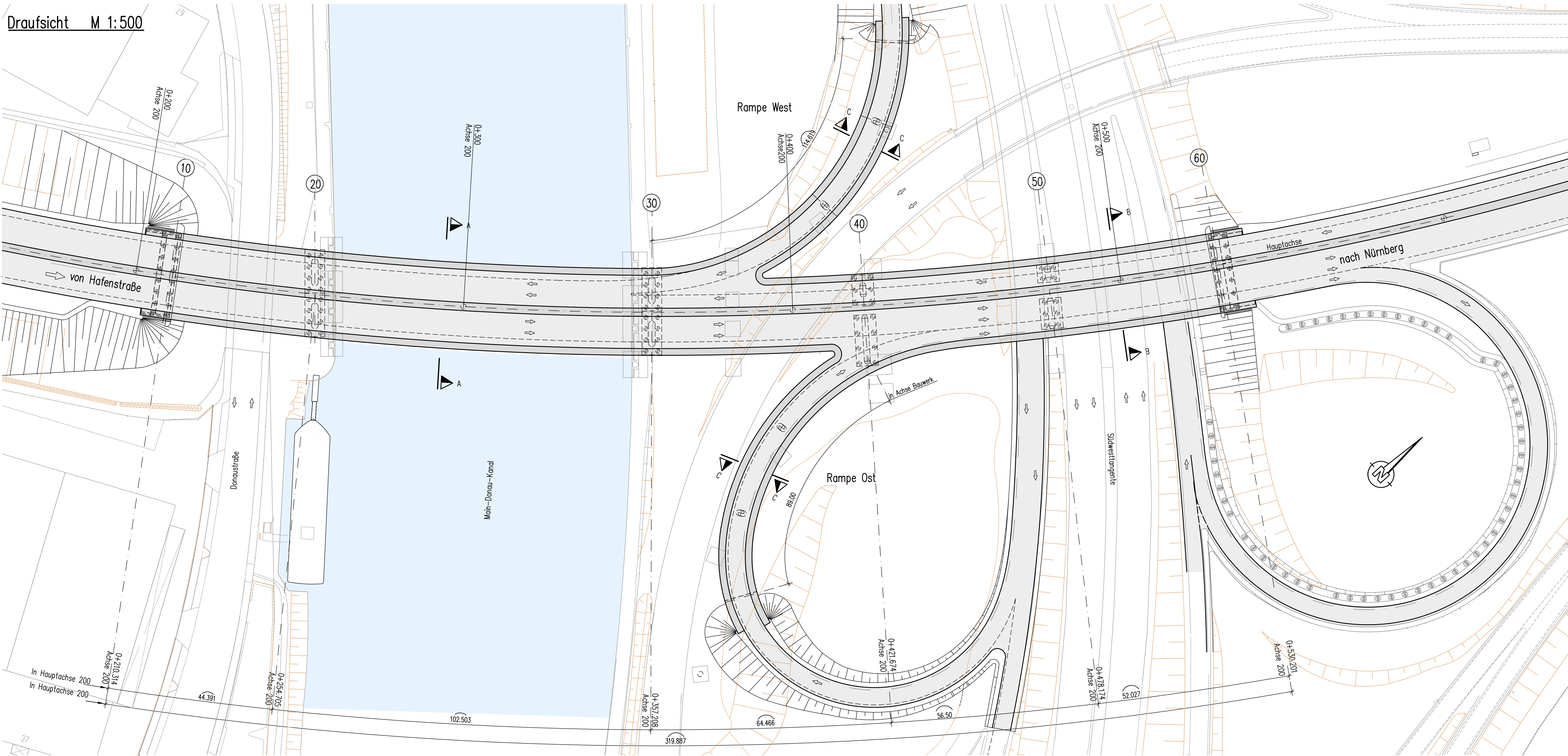


Ansicht von Osten M 1:500
Überbau Ost, Darstellung ohne Rampen
→ von Hafenstraße

→ nach Nürnberg



Draufsicht M 1:500

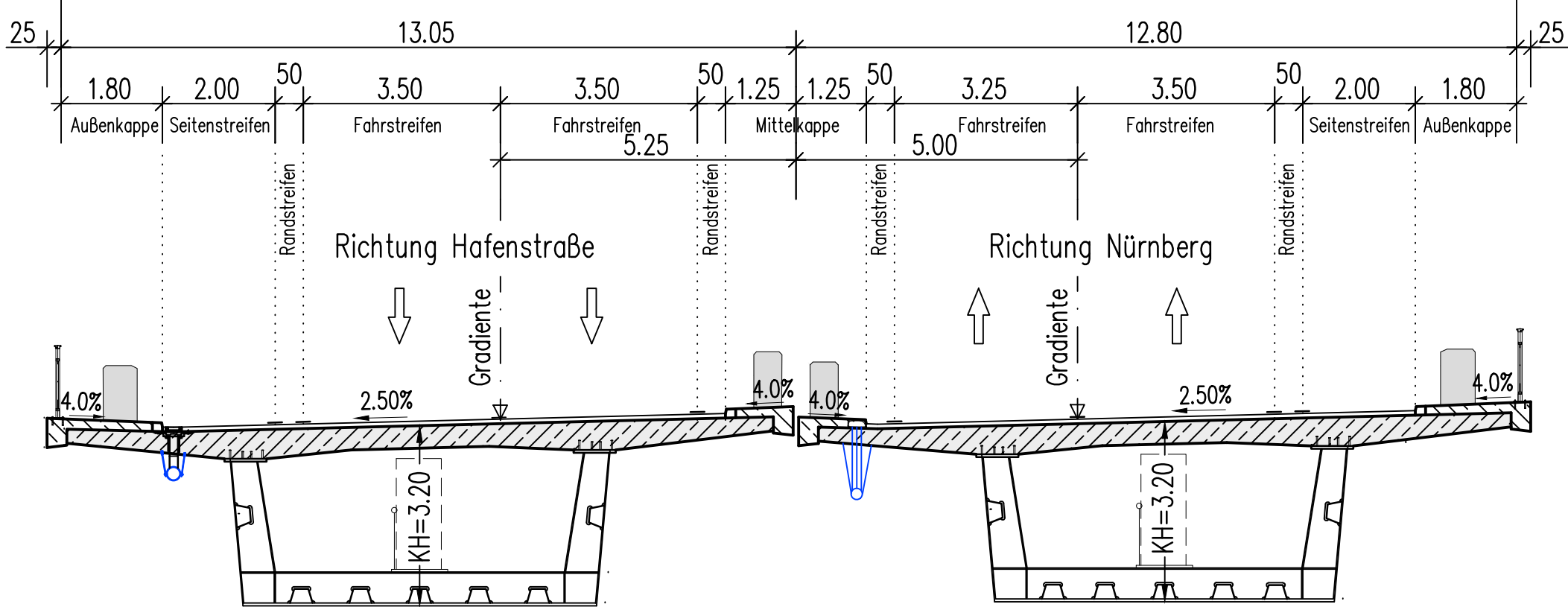


Bauwerksdaten:		
Kreisstraße N4 Bau-km:	0+210.314 - 0+530.202	
Gesamtstützweite Hauptbrücke:	319.888m	
Gesamtstützweite Rampe-Ost:	89.000m	
Gesamtstützweite Rampe-West:	114.619m	
Lichte Höhe über Verkehrswege:	≥4.70m	
Breite zw. den Geländen:	Variabel	
Einwirkungen:	LM1 nach DIN EN 1991-2 und MLC 50-50/100 nach STANAG 2021	

WESTEN

Schnitt A-A
Regelquerschnitt Hauptbrücke
M 1:100

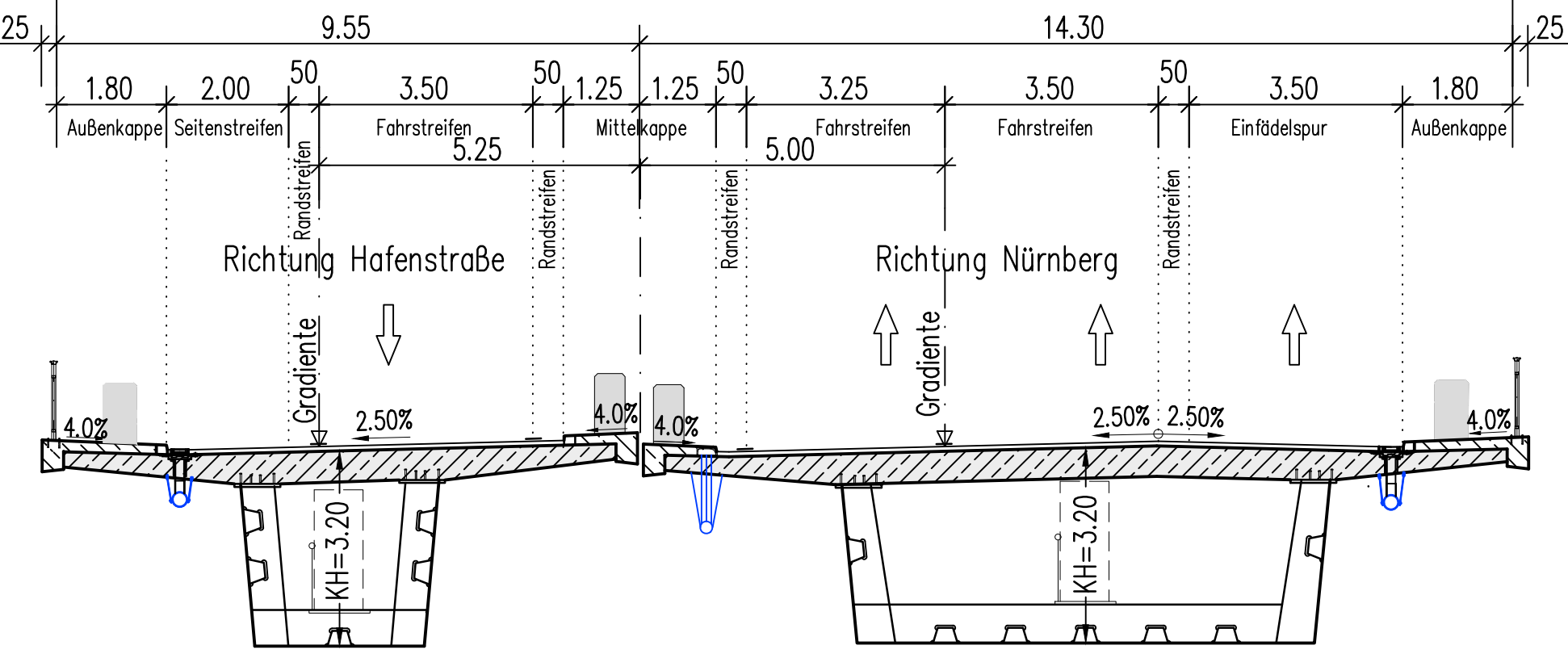
OST



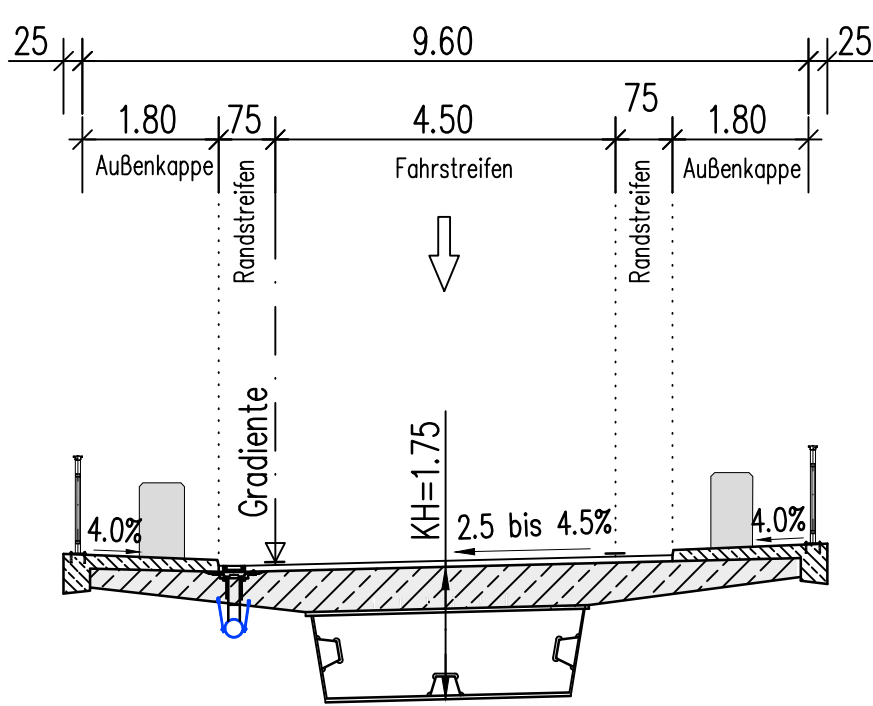
WESTEN

Schnitt B-B
Regelquerschnitt Vorlandbrücke
M 1:100

OST



Schnitt C-C
Regelquerschnitt Rampen
M 1:100



Entwurfsbearbeitung:		M17204	Datum	Zeichen
GRASSL		bearbeitet:	11/20	Ba
BERATENDE		gezeichnet:	11/20	Biu
INGENIEURE		geprüft:	11/20	Ka
BAUWESEN		Projekt:		

Stadt Nürnberg		bearbeitet:	
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg		gezeichnet:	
Sulzbacher Straße 2-6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911/231-7637		geprüft:	
PSP Nr.:		Projekt:	

c			
b			
a			
Index	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg		Unterlage/Blatt-Nr.:	16.1 T
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg		Bauwerkskizze	
Sulzbacher Straße 2-6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911/231-7637			
Frankenschnellweg		Maßstab:	1:500, 1:100

Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)	
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente	
BW 1.418	

Aufgestellt: Nürnberg, den 20.01.2023	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Technischer Werkleiter
--	---