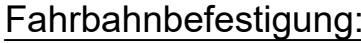


M 1 : 50

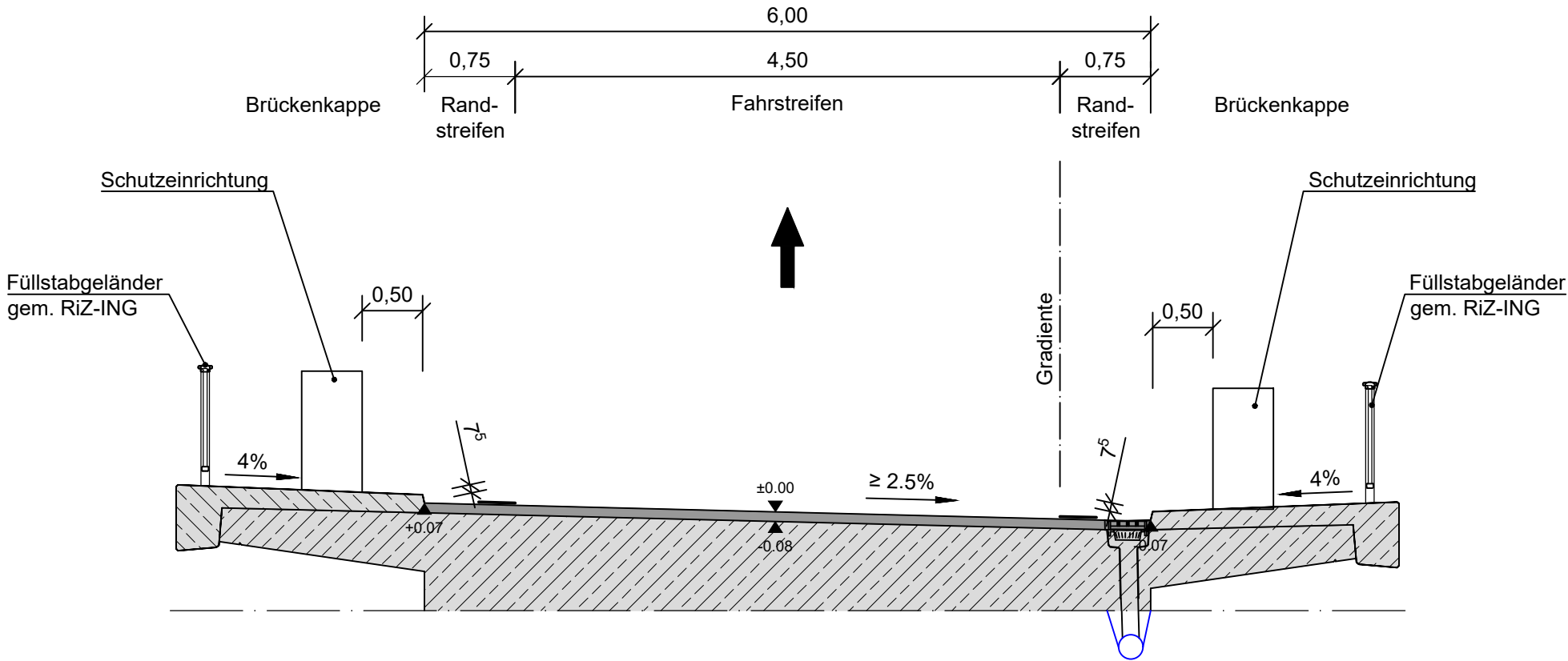
Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$



Belastungsklasse 32 nach RStO 2012

Asphaltdeckschicht
Asphaltbinder
Asphalttragschicht
Schottertragschicht
Frostschutzschicht

M 1 : 50



Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637		bearbeitet:		
		gezeichnet		
		geprüft:		
		PSP Nr.:		
		Projekt:		

C			
B			
A			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637 Frankenschnellweg PROJIS-Nr.:	Unterlage/Blatt-Nr.: 14.3 Regelquerschnitt Rampen Maßstab: 1: 50
Frankenschnellweg (Kreisstraße N4) Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente BW 1.418	
Aufgestellt: Nürnberg, den10.08.2021....	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg  _____ technischer Werkleiter