

Rampe Nord-Ost

➡ aus Richtung Hafen
(Süd-West)

➡ in Richtung Fürth
(West)

ZEICHENERKLÄRUNG

↕

Gradientenhochpunkt

↕

Gradiententiefpunkt

↕

Ausrundungsbeginn
Kuppe /
Ausrundungsende
Wanne

km = 0+404.483
hTS = 322.466 m
H = 1500.000 m
T = 18.833 m
f = 0.118 m

0.741 %
74.758 m

3.252 %
242.492 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:

Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt,
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

mittlerer Grundwasserstand

Versorgungseinrichtungen:

vorhanden

Regenwasserkanal - SÖR

ohne Einmaß

Beleuchtung - SÖR/E-1

Informationen zur Entwässerung
sind der Unterlage 18 zu entnehmen.

km = 0+380.923
hTS = 322.660 m

km = 0+408.519
hTS = 322.466 m
H = 1500.000 m
T = 18.531 m
f = 0.127 m

0.703 %
27.596 m

3.307 %
238.456 m

2.961 %
21.784 m

2.854 %
18.536 m

322.466

314.580

313.935

km = 0+646.975
hTS = 314.580 m
H = 2600.000 m
T = 4.502 m
f = 0.004 m

km = 0+687.295
hTS = 313.406 m

0+418 Beleuchtung - SÖR/E-1

0+655 Regenwasserkanal - SÖR

0+677 Regenwasserkanal - SÖR

309.0 m ü.NN

Gradiente Rampe Nordost	Geländehöhe	Station Gradiente
380.923	322.484	322.660
390.000	322.432	322.596
400.000	322.378	322.465
408.519	322.481	322.339
410.000	322.371	322.308
420.000	322.423	322.065
430.000	322.235	321.756
440.000	321.987	321.425
450.000	321.688	321.094
460.000	321.396	320.763
470.000	321.195	320.433
480.000	320.989	320.102
490.000	320.626	319.771
500.000	320.143	319.441
510.000	319.670	319.110
520.000	319.264	318.779
530.000	318.859	318.448
540.000	318.449	318.118
550.000	318.048	317.787
560.000	317.659	317.456
570.000	317.293	317.126
580.000	316.915	316.795
590.000	316.570	316.464
600.000	316.239	316.134
610.000	315.710	315.803
620.000	315.577	315.472
630.000	315.245	315.141
640.000	314.904	314.811
646.975	314.659	314.584
650.000	314.559	314.481
660.000	314.206	314.194
668.759	313.895	313.935
670.000	313.850	313.805
680.000	313.577	313.614
687.295	313.352	313.406

0+4000+5000+600

Krümmung
Maßstab: 100/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbahnrand

A = 100.846
L = 10.000 m

A = 22.981
L = 10.000 m

A = 84.858
L = 9.512 m

R = 50 L = 226.809 m

A = 22.981
L = 10.000 m

A = 84.858
L = 9.512 m

q = 2.5%

Δα=0.657%

q = 6.0%

q = 2.5%

Δα=0.568%

q = 2.5%

380.923

400.923

627.731

641.842

651.921

662.000

687.295

Entwurfsbearbeitung: Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de	170064	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	03/2021	Krüger
	gezeichnet	03/2021	Schenk
	geprüft:	03/2021	Tobehn

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637	bearbeitet:		
	gezeichnet		
	geprüft:		
	PSP Nr.:		

Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637	Unterlage/Blatt-Nr.: 6.4 Höhenplan	
	Rampe Nordost Maßstab: 1: 1000 / 100	

Frankenschnellweg (Kreisstraße N4) Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente BW 1.418	
Aufgestellt: Nürnberg, den10.08.2021...	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg technischer Werkleiter

R:\Projekte\2017\170064_603_SÖR_Hafenbrücken_Frankenschnellweg\4_BianM4_gdwaEUB-B_FSV\4-18-STRA-04_4-HP-Q64-H.dwg, Rampe Nord-Ost, 12.08.2021 13:14:01, S.Strempel