

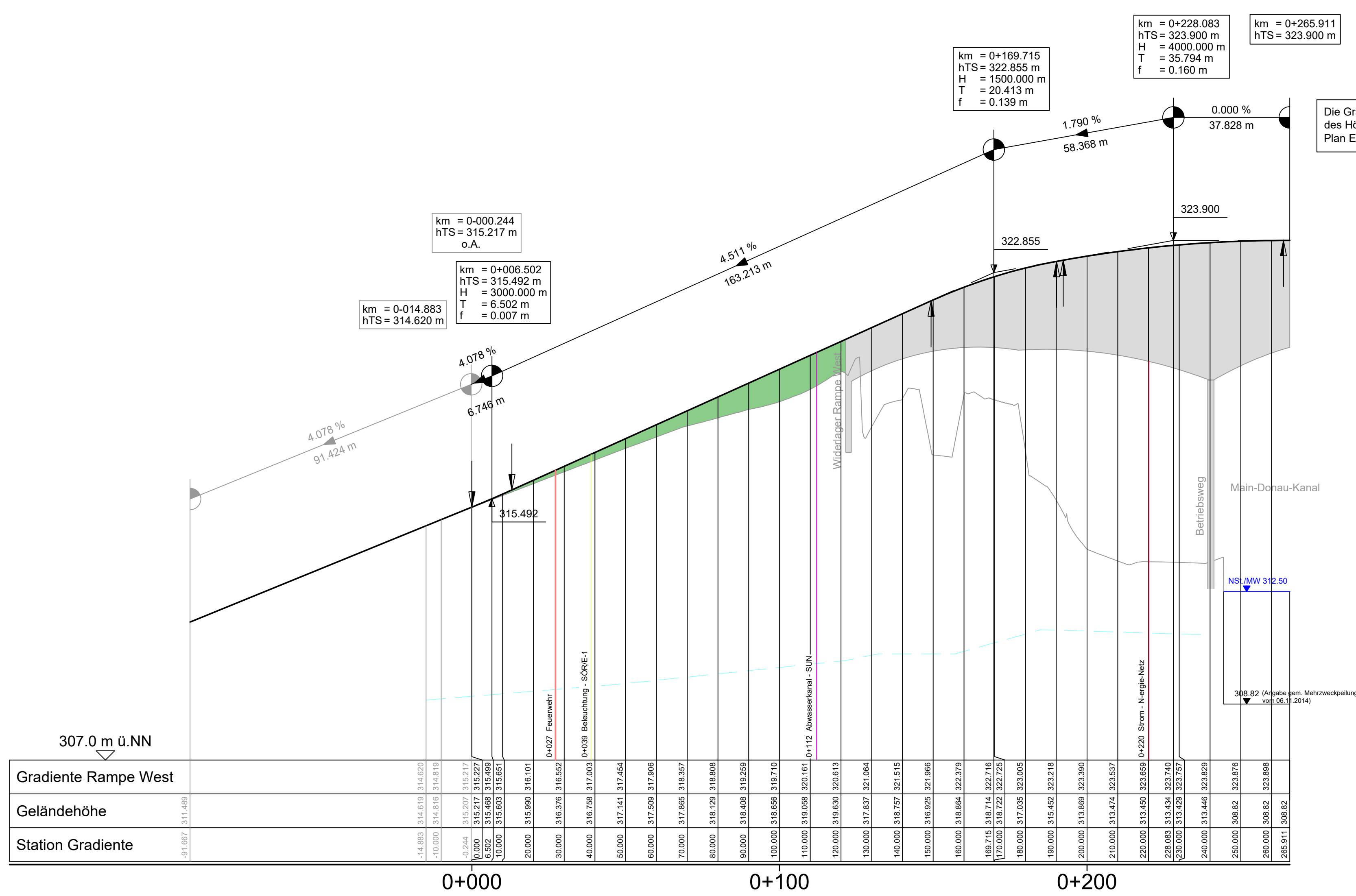
Rampe West

➡ aus Richtung Fürth
(West)

➡ in Richtung Hafen
(Süd-West)

BW 1.418 (neu Bauwerksnummer)
Überführung des Frankenschnellwegs über die Südwesttangente
und den Main-Donau-Kanal
Stahlverbundbrücke

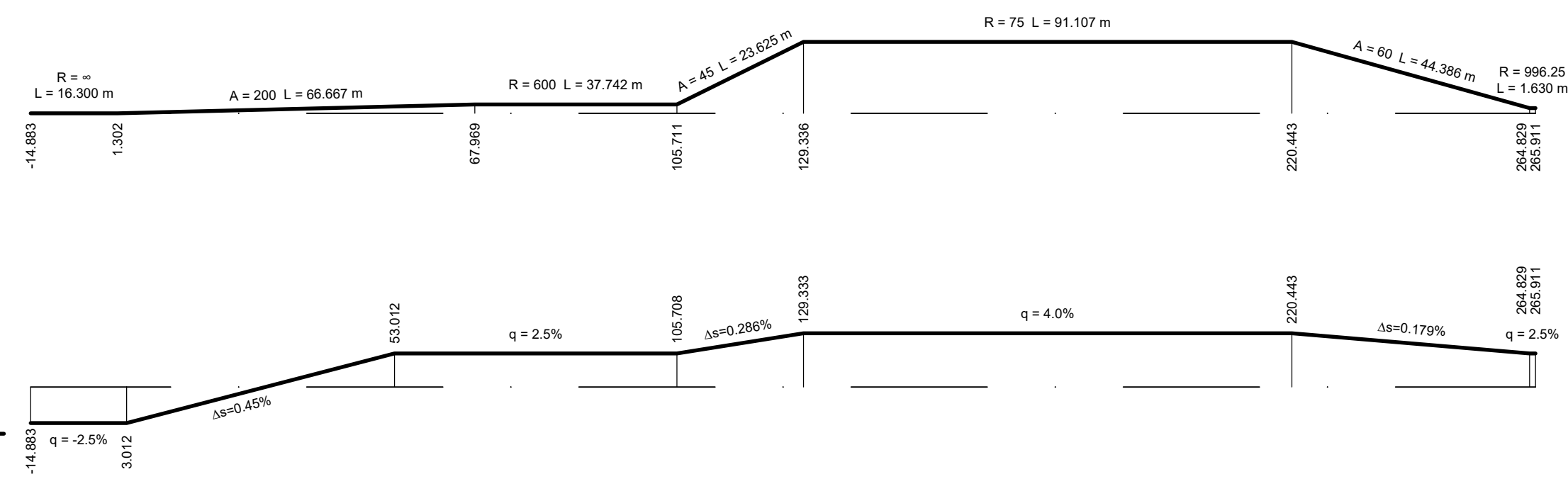
KrW = 100.0 gon (Widerlager Süd und Nord)
LH ≥ 6.4 m ü. WSP, LH ≥ 4.7 m ü. Straße
Stützweiten = 44.39 m, 102.50 m, 64.47 m, 56.50 m, 52.03 m
Gesamtstützweite = 319.89 m



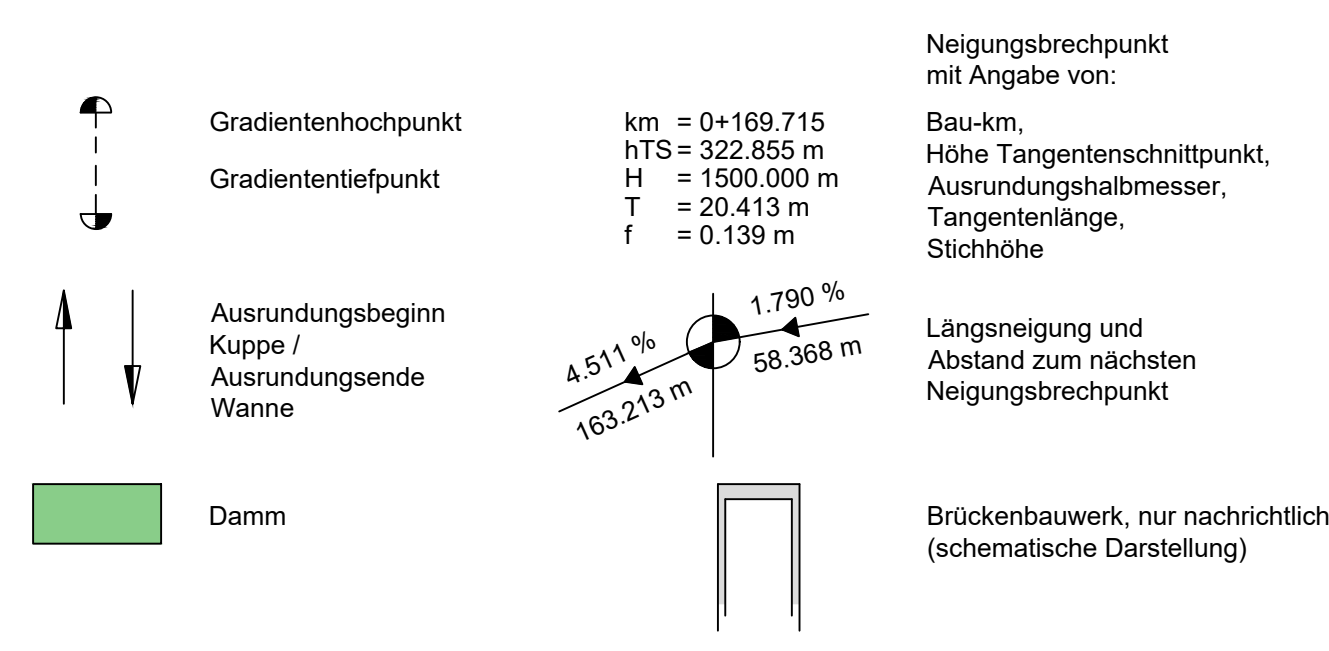
Station	0+000	0+100	0+200
Gradiente Rampe West	307.0 m ü.NN		
Geländehöhe	307.0 m ü.NN		
Station Gradiente	307.0 m ü.NN		

Krümmung
Maßstab: 100/R [cm]
Rechtskurve
Linkscurve

Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG



Versorgungseinrichtungen:

vorhanden	ohne Einmaß
Strom - N-ergie-Netz	Feuerwehr
Abwasserkanal - SUN	Beleuchtung - SÖR/E-1

Informationen zur Entwässerung
sind der Unterlage 18 zu entnehmen.

Entwerfungsbearbeitung:	170064	Datum	Zeichen
Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Pläner 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de	bearbeitet:	03/2021	Krüger
	gezeichnet	03/2021	Schenkl
	geprüft:	03/2021	Tobehn

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637	bearbeitet:		
	gezeichnet		
	geprüft:		
	PSP Nr.:		
	Projekt:		

C			
B			
A			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637 Frankenschnellweg PROJIS-Nr.:	Unterlage/Blatt-Nr.: 6.2 Höhenplan Rampe West Maßstab: 1: 1000 / 100
Frankenschnellweg (Kreisstraße N4) Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente BW 1.418	
Aufgestellt: Nürnberg, den10.08.2021....	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg technischer Werkleiter